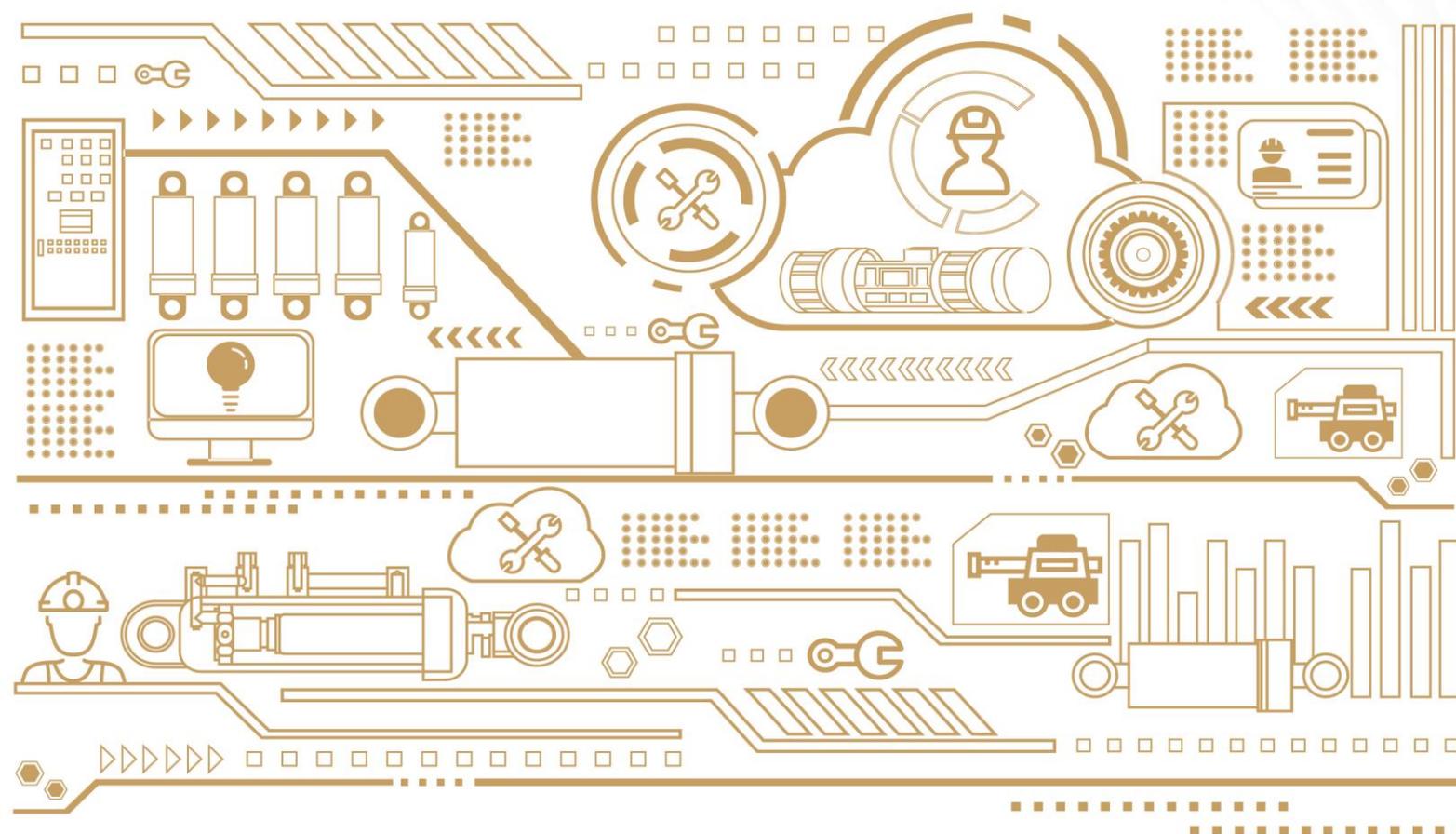




山东万通液压股份有限公司
SHANDONG WANTONG HYDRAULIC CO.,LTD.

证券简称：万通液压

证券代码：830839



2024年

半年度报告摘要



万通液压微信公众平台

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到北京证券交易所网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司负责人王万法、主管会计工作负责人厉建慧及会计机构负责人（会计主管人员）厉建慧保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次半年度报告的董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 权益分派预案

适用 不适用

1.6 公司联系方式

董事会秘书姓名	王梦君
联系地址	山东省日照市五莲县山东路 1 号
电话	0633-5233008
传真	0633-5456666
董秘邮箱	wantong@sdwtyy.cn
公司网址	http://www.sdwtyy.com/
办公地址	山东省日照市五莲县山东路 1 号
邮政编码	262300
公司邮箱	wantong@sdwtyy.cn
公司披露半年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn

第二节 公司基本情况

2.1 报告期公司主要业务简介

公司主要从事液压产品的研发、设计、生产和销售，产品主要包括自卸车专用油缸、机械装备用缸和油气弹簧。公司经过多年的研发和积累，已取得一系列拥有自主知识产权的核心专利，掌握了冷拔工艺技术、宽温域下高压组合动密封技术、活塞杆热处理及表面处理技术、镜面抛光粗糙度控制技术、激光熔覆加熔铜等特殊表面处理工艺、大跨度载荷变化下高低压两级气室油气弹簧匹配设计技术、蓄能器双气室技术等核心液压油缸及油气弹簧、电动缸整体设计及生产技术，并具备相应的业务资质，是国内中高压油缸的专业供应商，产品广泛应用于汽车、能源采掘设备、工程机械、JG 装备等领域。

根据下游应用领域及生产管理特点，公司的产品主要分为以下三类：

（一）自卸车专用油缸

自卸车是指通过液压或机械举升而自行卸载货物的车辆，由汽车底盘、液压举升系统、取力装置和货厢等部件组成。自卸车专用油缸主要用于自卸车的液压举升系统，可以将液压能转换成机械能，是自卸车的主要配件之一。

经过多年的技术沉淀与技术积累，公司掌握了自卸车倒装前顶缸技术、前顶缸轻量化技术等核心技术，在原材料能源消耗、生产效率、质量可靠性及相关性能技术指标等方面具备一定优势。公司具备根据不同车辆、不同使用环境下自卸车结构对油缸技术属性的偏好和需求设计产品的能力，先后开发轻量化、标载、重型车辆使用的前置缸系列化产品，开发适配宽体矿用自卸车举升系统，实现整车液压系统的一体化服务。主要客户为三一集团、宏昌专用车，中集集团等行业龙头企业。报告期内，公司针对刚性矿车用多级快速双作用举升缸展开研发，结合车辆吨位大、车身宽的特点，通过多级末端缓冲结构进一步加强举升缸举升过程的平稳性及安全性，推动刚性矿用车液压油缸的升级迭代，为客户提供更优质的产品设计方案，旨在进一步扩大自卸车专用油缸产品的应用领域。同时，自卸车专用油缸凭借良好的产品质量和交期服务，在境外亦赢得新老客户的认可，该产品作为境外收入来源的重要组成部分，对境内自卸车市场下行形成了强有力的补充。

（二）机械装备用缸

机械装备用缸是公司的另一核心优势产品，应用行业和领域非常广泛，产品主要涵盖三大领域，一类是采掘设备用油缸，应用于液压支架和掘进机等煤炭综采设备；一类是工程机械用油缸，应用于起重机、挖掘机等工程机械；另一类是 JG 装备用缸，应用于多款 WQ 装备。

采掘设备用油缸以综采液压支架使用的立柱与千斤顶为主，公司通过产品研发、工艺优化，以及生产经验的积累，实现了国内煤机行业用液压油缸产品主要型号的全面覆盖，公司针对高端液压支架液压油缸开发熔覆加熔铜工艺，采用激光熔覆技术对液压支架立柱和活塞杆外表面进行表面强化处理，提高其表面的耐磨防腐性能，提高产品寿命，产品性能整体得到提升。主要客户为郑煤机集团、三一集团等全国前列大型煤炭综采装备企业。煤炭在未来一段时期内仍将是我国的主体能源，高端综采设备需求日益增长，且高端综采设备正朝着智能化、绿色化方向发展。采掘装备智能化改造对液压产品存在增量需求，公司响应市场需求，开发出应用于智能化电液控制采掘装备的极高形位公差标准的高端油缸。国内煤机综采设备厂商积极响应绿色矿山、环保矿山作业方式，推出以纯水作为传动介质的液压支架，公司致力于表面特殊工艺的研发与试制，配套开发了密封性、耐腐蚀性极高的纯水液压缸产品。

（三）油气弹簧

油气弹簧是油气悬架的弹性及减震元件，其以气体作为弹性介质，液体作为传力介质，具有良好的缓冲减震功能，同时搭配电液控制系统还可实现主动式调节。油气悬架具有非线性刚度、非线性阻尼、结构紧凑、可调车姿等显著的优点，在多桥重型运输车、非公路自卸车以及半挂车中具有广泛的需求。除上述下游市场外，油气弹簧还可应用于除雪车、自动导引车（AGV）等特种车领域以及新能源乘用车领域，应用领域将不断拓展延伸，市场发展空间较大。

油气弹簧产品凭借在驾驶舒适性、安全性、机动性、操控性等方面的优势，销量近几年均保持了快速增长，作为“军转民”的产品典型，公司具备先发优势，在持续市场推广过程中，积极配合主机厂做新机型、新结构的试跑验证。随着非公路矿用自卸车重载机型的试验及推广，公司配套开发整车全油气悬挂系统，该系统将增加单机油气弹簧装载量，在配置前桥油气悬挂的基础上，增配中后桥双气室油气平衡悬架，逐步由前桥油气悬挂向整车全油气悬挂推广。公司研制开发的油气弹簧，已安装在无人驾驶新能源宽体矿卡上使用，随着渗透率不断提升，油气弹簧的市场规模将进一步增长。

公司管理团队和主要技术人员稳定，秉承“为客户打造液压精品”的企业理念，多年来，坚持研发投入，从客户的实际需要出发，不断创新，形成“研发+生产+销售+服务”一体化的经营模式，为客户提供优质产品。公司主要通过直接销售开拓业务，收入及利润主要来源于自卸车专用油缸、机械装备用缸和油气弹簧系列产品销售。公司采用“以销定产、以产定购”的策略组织运营。公司通过多年积累的品质信赖，与众多行业内龙头企业建立了长期稳定的战略合作关系，同时以突出的行业地位、优良的产品质量、广泛的客户资源，公司主营产品液压油缸已入选“好品山东”品牌，铸就了良好的企业品牌。

报告期内，公司业务模式无重大变化。报告期后至本报告批准报出日，公司业务模式亦无重大变化。

2.2 公司主要财务数据

单位：元

	本报告期末	上年期末	增减比例%
资产总计	685,431,226.07	683,103,026.36	0.34%
归属于上市公司股东的净资产	520,877,836.35	518,801,529.53	0.40%
归属于上市公司股东的每股净资产	4.37	4.35	0.46%
资产负债率%（母公司）	24.01%	24.05%	-
资产负债率%（合并）	24.01%	24.05%	-
	本报告期	上年同期	增减比例%
营业收入	304,488,377.36	344,898,045.79	-11.72%
归属于上市公司股东的净利润	47,974,648.45	36,105,499.96	32.87%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	46,155,829.78	35,070,643.49	31.61%
经营活动产生的现金流量净额	72,904,947.24	33,871,841.13	115.24%
加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的净利润计算）	8.84%	7.56%	-
加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	8.50%	7.35%	-
基本每股收益（元/股）	0.4057	0.3104	30.70%
利息保障倍数	250.73	54.71	-

2.3 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	64,381,375	53.95%	-	64,381,375	53.96%
	其中：控股股东、实际控制人	10,100,750	8.46%	-	10,100,750	8.47%
	董事、监事、高管	7,537,125	6.32%	-	7,537,125	6.32%
	核心员工	1,015,621	0.85%	-85,575	930,046	0.78%
有限售条件股份	有限售股份总数	54,961,125	46.05%	-37,500	54,923,625	46.04%
	其中：控股股东、实际控制人	30,287,250	25.38%	-	30,287,250	25.39%
	董事、监事、高管	22,661,375	18.99%	-	22,661,375	18.99%
	核心员工	2,012,500	1.69%	-37,500	1,975,000	1.66%
总股本		119,342,500	-	-37,500	119,305,000	-
普通股股东人数						2,910

2.4 持股前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	股东性质	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有限售股份数量	期末持有无限售股份数量
1	王万法	境内自然人	40,388,000		40,388,000	33.85%	30,287,250	10,100,750
2	王刚	境内自然人	17,850,000		17,850,000	14.96%	13,387,500	4,462,500
3	孔祥娥	境内自然人	16,102,500		16,102,500	13.50%		16,102,500
4	王梦君	境内自然人	10,723,500		10,723,500	8.99%	8,042,625	2,680,875
5	创金合信基金—北京国有资本运营管理有限公司—创金合信北交所精选单一资产管理计划	基金、理财产品		3,038,141	3,038,141	2.55%		3,038,141
6	中国农业银行—华夏平稳增长混合型证券投资基金	基金、理财产品		1,342,214	1,342,214	1.13%		1,342,214
7	中国农业银行股份有限公司—华夏北交所创新中小企业精选两年定期开放混合型发起式证券投资基金	基金、理财产品		1,245,433	1,245,433	1.04%		1,245,433
8	周秋华	境内自然人	1,131,001	89,367	1,220,368	1.02%		1,220,368
9	张敏娜	境内自然人	1,090,000		1,090,000	0.91%		1,090,000
10	山东万通液压股份有限公司回购专用证券账户	境内非国有法人	1,005,029		1,005,029	0.84%		1,005,029
合计			88,290,030	5,715,155	94,005,185	78.79%	51,717,375	42,287,810

前十名股东间相互关系说明：

上表股东王万法与上表股东孔祥娥是夫妻关系；

上表股东王刚系王万法与孔祥娥之子；

上表股东王梦君系王万法与孔祥娥之女；

上表股东王刚与王梦君是兄妹关系；

除此以外，前十大股东之间无关联关系。

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

适用 不适用

2.5 特别表决权安排情况

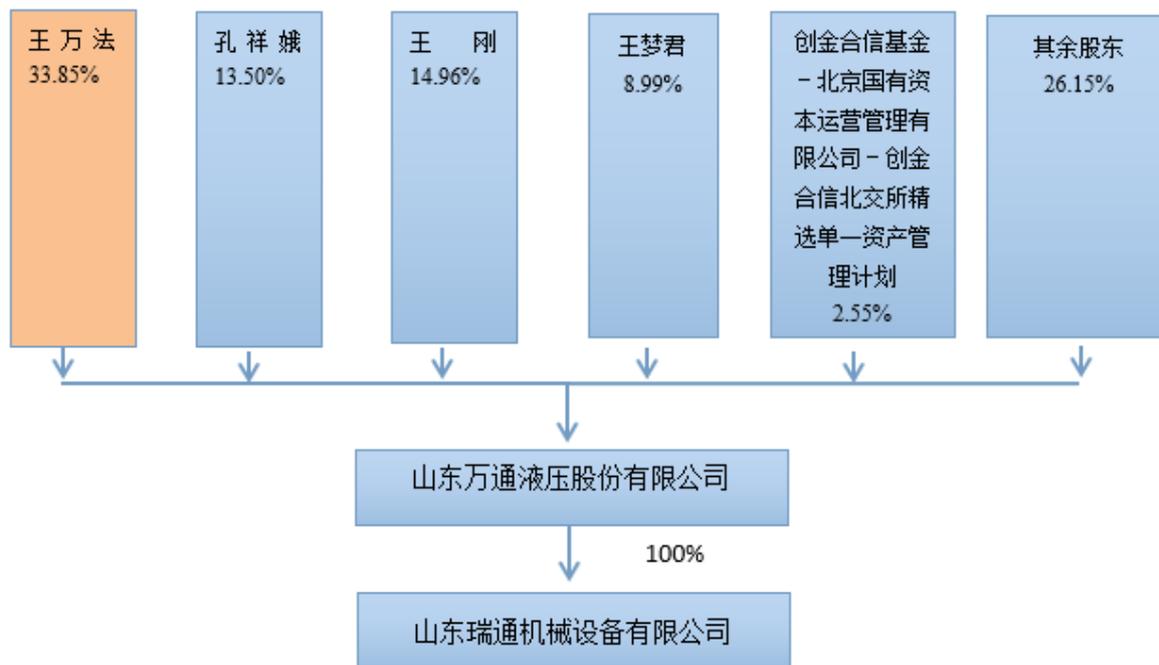
适用 不适用

2.6 控股股东、实际控制人变化情况

适用 不适用

公司控股股东、实际控制人为王万法。王万法先生，1953年9月出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历，高级经济师。1972年7月参加工作，任五征集团副厂长，1990年3月至1992年8月任五莲县汽车汽修厂厂长，1992年9月至1995年8月任五莲县街头镇政府副镇长兼经委主任，1995年9月至2000年12月任日照市工业学校实习机械厂厂长，2001年1月至2004年6月任日照市日工机械有限公司董事长，2004年7月至2012年4月担任万通有限总经理兼执行董事，2012年5月至2014年3月任万通有限董事长，2014年3月至今担任公司董事长。

报告期内，公司控股股东、实际控制人没有发生变化。公司股权结构图如下：



2.7 存续至本期的优先股股票相关情况

适用 不适用

2.8 存续至半年度报告批准报出日的债券融资情况

适用 不适用

第三节 重要事项

3.1 重要事项说明

无。

3.2 其他事项

事项	是或否
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

3.2.1. 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
应收账款	应收款项融资	其他	1,900,000.00	0.28%	已背书或贴现未到期的数字化应收账款债权凭证
总计	-	-	1,900,000.00	0.28%	-

资产权利受限事项对公司的影响：

应收账款受限事项系已背书未到期的数字化应收账款债权凭证，有利于提高资金利用效率，有利于公司日常经营，不会对公司业务经营、财务状况或经营成果构成重大不利影响。

山东万通液压股份有限公司

董事会

2024 年 8 月 20 日