

股票代码：002920

股票简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-013

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	Jefferies 雷肖依 Point72 曹师闻 AIIM 纪美惠 百年资管 别伊田 宝盈基金 曾凌娜 德邦资管 韩伟琪 东北自营 程威华 东吴证券 黄细里 东吴证券 孙仁昊 富国基金 蒲梦洁 富国基金 王园园 华商基金 张狄龙 高毅资产 陈俊斌 广发证券 吴祖鹏 中银资管 宋方云 德邦基金 江杨磊 广发资管 林昱昊 广发资管 孙竹 国联基金 孙志东 国联证券 黄程保 国盛证券 陈泽青 国盛证券 赵伟博 国盛证券 丁逸朦 国盛证券 刘晓恬 国泰基金 陈逸鯤 国泰基金 孙家旭 国信证券 唐旭霞 国信证券 杨钊 国信证券 曹翰民 海富通基金 鲍扬 海通证券 石佳艺

海雅金控	邓东升
恒邦兆丰	王冠华
华安证券	王奇珏
华商基金	刘静远
华泰证券	王立献
华西证券	钟思婷
汇丰前海证券	陈静林
惠升基金	陆浩然
嘉合基金	卢雨涵
金鹰基金	曾嘉诚
精砚私募基金	麦帅
景林资产	孙玮
景顺长城	曹雅倩
开源证券	任浪
开源证券	赵旭杨
麦格理	金诗诗
麦格理	萧又升
摩根基金	臧云飞
南方基金	竺绍迪
诺德基金	许哲文
诺德基金	罗世锋
诺德基金	周建胜
平安证券	王跟海
平安证券	闫磊
青骊投资	袁翔
清水源投资	吴伟
榕树投资	王喜乐
睿郡资产	陆士杰
睿远基金	苏勃瑞
申万计算机	洪依真
天风证券	陈璐瑶
天弘基金	李佳明
西部证券	齐天翔
西部证券	庄恬心
兴全基金	邹欣
兴业证券	刘馨遥
兴证全球基金	刘鹏坤
野村证券	张康
粤港澳产融投资	李明刚
嘉实基金	刘智琪
长江证券	张扬
长江资管	刘舒畅
招商基金	王奇玮
招商自营	秦勉
招银理财	莫威格
兆天投资	潘微伟

	中金公司 李诗雯 中金公司 孔杨 宝盈基金 张天闻 中信建投证券 胡天颀 中信建投证券 辛侠平 中信证券 康凯 中信证券 李景涛 中信证券 刘锐 国君自营 吴炳蔚 中信建投 陶亦然 浙商证券 刘雯蜀 首创证券 潘美伊 万联证券 卢玮 朱雀基金 陈飞 敦和资管 刘建峰 朱雀基金 郭涛 深圳民沣证券私募投资基金 陈净 宝盈基金 朱建明 宝盈基金 朱凯 嘉实基金 熊昱洲 博时基金 谭苏翔 西南证券 冯安琪 博时基金 许振辉 上汽顾臻 罗善文 博时基金 肖瑞瑾 光大资管 刘伯恩 国投证券 熊迪玮 富荣基金 郭梁良 恒泰证券 庞雪苹 太平基金 徐昊 财通证券 杨烨 民生证券 完颜尚文 香港睿智金融 魏和梅 平安基金 何文舒 平安汇富 张帆 兴全基金 隋毅 上利海幄 蒋雨轩 华福证券 袁家亮
时间	2024年8月23日
地点	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
形式	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	董事长：高大鹏先生 总经理：徐建先生 副总经理：凌剑辉先生

	<p>财务总监：陈莉女士 董事会秘书：章俊先生 证券事务代表：林洵沛先生</p>
交流内容及具体 问答记录	<p>1、公司 2024 年上半年的业绩情况介绍？</p> <p>答：2024 年 1-6 月，公司实现营业收入 116.92 亿元，同比增长 34.02%；归属于上市公司股东的净利润 8.38 亿元，同比增长 38.11%。公司智能座舱业务、智能驾驶业务各产品竞争力的增强，新产品与新技术的落地与开发，新客户、新业务的开拓，助力公司营收、利润的持续突破，同时新订单获取量保持稳步提升。</p> <p>2、公司国际化的进程如何？</p> <p>答：公司不断践行本土国际化战略，加大海外市场投入。报告期内，德赛西威欧洲新科技园区在德国魏玛举行奠基仪式，目前已启动的一期工程包括办公大楼和一座 3D 天线测量实验室，新科技园区为公司在欧洲的国际化进程提供了充足的发展空间。同时，德赛西威欧洲公司在法国巴黎成立了首个办公室，进一步强化客户属地服务能力，为客户提供更好的支持和解决方案。另外，公司在西班牙启动智能工厂建设项目，将凭借本土化生产能力，以更短的交货时间和更快的服务速度响应欧洲及周边市场需求。随着公司全球化进程的推进，公司已在全球多个区域设立子公司、办公室、建设生产基地，致力于以本地化的生产与服务积极响应客户需求，助力多个海外新项目订单的落地量产。</p> <p>3、2024 年上半年，公司智能驾驶域控产品发展情况如何？</p> <p>答：公司高算力智能驾驶域控制器已在理想汽车、极氪汽车等客户上规模化量产，并获得丰田汽车、长城汽车、广汽埃安、上汽通用、东风日产等多家主流客户新项目订单，营收规模持续提升；公司轻量级智能驾驶域控产品已受到多家客户认可，并已获得奇瑞汽车、一汽红旗等客户新项目定点。基于新一代高算力中央计算平台芯片的研发，公司已与长线智能以及昊铂签订战略合作协议，共同推动新一代舱驾一体乃至中央计算平台的加速落地，适配 L4 高级</p>

	<p>别自动驾驶软硬件系统需求。基于不同算力的多样化智驾域控解决方案强力支撑智能驾驶业务持续增长。</p> <p>4、2024 年上半年，公司智能座舱域控产品的拓展情况如何？</p> <p>答：报告期内，公司第三代智能座舱域控制器已在理想汽车、奇瑞汽车、广汽乘用车等众多客户的车型上规模化量产，并获得奇瑞汽车、吉利汽车、广汽丰田等客户新项目订单，市场规模快速提升。第四代智能座舱域控制器已在理想汽车等客户上配套量产，并持续获得理想汽车、广汽乘用车、吉利汽车等多个新项目订单。另外，更多差异化座舱域控方案获得新项目定点，公司第四代智能座舱系列中的“旗舰延伸版”，集成公司全栈自研的泊车、抬头显示及外置功放等智能软件算法，利用平台强大的 AI 计算能力，将舱内人机交互感知进行融合，可实现更丰富的车内外功能。在应用层面，能支持舱内移动办公、舱泊一体等功能，目前已获得国内以及全球领先车企新项目订单。</p> <p>5、在如今的市场竞争格局中，有哪些核心竞争优势？</p> <p>答：随着产品矩阵的逐步完善、敏捷迭代以及融合升级、更多差异化方案的推出、多种灵活的合作模式，公司正快速强化竞争优势，并打开更大的市场空间。同时，公司深厚的技术储备、高度智能化的制造系统、行业认可的质量管控能力、良好的产业生态建设能力、从产品级到组织级的完整信息安全能力等，都在多维度形成公司的综合竞争力。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无