

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本檔全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

海南美蘭國際空港股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零二四年六月三十日之中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣1,149.28百萬元
(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣1,065.95百萬元)
- 航空業務收入為人民幣603.64百萬元
(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣494.40百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣545.64百萬元
(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣571.55百萬元)
- 股東應佔淨虧損為人民幣248.05百萬元
(截至二零二三年六月三十日止六個月：股東應佔淨虧損人民幣50.62百萬元)
- 每股虧損為人民幣0.52元
(截至二零二三年六月三十日止六個月：每股虧損人民幣0.11元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,449.37萬人次
(截至二零二三年六月三十日止六個月：1,204.80萬人次)
- 飛機起降98,929架次
(截至二零二三年六月三十日止六個月：85,367架次)
- 貨郵吞吐量116,356.00噸
(截至二零二三年六月三十日止六個月：93,077.90噸)

* 僅供識別

業績

海南美蘭國際空港股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的本公司及其附屬公司(「本集團」)於二零二四年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的財務狀況及經營業績，連同二零二三年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 人民幣元 (未經審計)	二零二三年 人民幣元 (未經審計)
一、營業收入	3	1,149,277,255	1,065,946,966
減：營業成本		(991,106,517)	(971,815,319)
税金及附加		(32,204,877)	(33,631,129)
銷售費用		(1,361,447)	(1,779,116)
管理費用		(47,578,558)	(41,013,515)
財務費用		(62,674,575)	(75,270,423)
其中：利息費用		(63,542,613)	(76,902,681)
利息收入		1,191,272	1,030,271
加：其他收益		2,517,669	6,314,880
投資(虧損)/收益	4	(8,349,494)	613,458
其中：對聯營企業的投資損失		(8,349,494)	-
公允價值變動損失		(4,217,500)	(4,857,759)
信用減值損失		(14,013,857)	(15,378,404)
資產處置(損失)/收益		(72)	726,610
二、營業虧損		(9,711,973)	(70,143,751)
加：營業外收入		1,407,004	499,186
減：營業外支出		(273,552,940)	(2,631)

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 人民幣元 (未經審計)	二零二三年 人民幣元 (未經審計)
三、虧損總額		(281,857,909)	(69,647,196)
減：所得稅貸項	5	<u>25,305,286</u>	<u>13,221,716</u>
四、淨虧損		(256,552,623)	(56,425,480)
按經營持續性分類			
持續經營淨虧損		(256,552,623)	(56,425,480)
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨虧損		(248,045,330)	(50,620,355)
少數股東損益		(8,507,293)	(5,805,125)
五、其他綜合收益的稅後淨額		-	-
六、綜合虧損總額		<u>(256,552,623)</u>	<u>(56,425,480)</u>
歸屬於母公司股東的綜合虧損總額		(248,045,330)	(50,620,355)
歸屬於少數股東的綜合虧損總額		(8,507,293)	(5,805,125)
七、每股虧損			
基本每股虧損(人民幣元)	6	(0.52)	(0.11)
稀釋每股虧損(人民幣元)	6	<u>(0.52)</u>	<u>(0.11)</u>

合併資產負債表

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
資產			
流動資產			
貨幣資金		23,879,618	203,653,693
交易性金融資產		16,648,071	20,865,570
應收賬款	8	398,791,701	415,503,852
預付款項		8,291,549	3,375,113
其他應收款		18,791,266	48,003,363
存貨		1,251,979	1,351,071
其他流動資產		14,107,804	12,111,057
流動資產合計		481,761,988	704,863,719
非流動資產			
長期股權投資		-	8,349,494
其他非流動金融資產		49,041,540	49,041,540
投資性房地產		1,458,435,328	1,483,620,416
固定資產		6,800,265,376	6,894,912,392
使用權資產		828,018,311	1,096,877,998
無形資產		1,026,569,818	1,033,989,080
在建工程		895,788	-
長期待攤費用		1,906,621	2,343,742
遞延所得稅資產		33,395,622	34,855,604
其他非流動資產		55,069,842	52,098,200
非流動資產合計		10,253,598,246	10,656,088,466
資產總計		10,735,360,234	11,360,952,185

	二零二四年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
附註		
負債及權益		
流動負債		
短期借款	325,000,000	320,000,000
應付賬款	9 233,431,749	286,825,486
預收款項	16,732,906	17,659,784
合同負債	30,467,152	19,700,653
應付職工薪酬	97,291,334	122,945,096
應交稅費	200,911,910	202,968,104
其他應付款	1,718,793,791	1,819,984,108
其他流動負債	4,866,850	4,097,247
一年內到期的非流動負債	2,960,389,552	3,604,496,207
流動負債合計	<u>5,587,885,244</u>	<u>6,398,676,685</u>
非流動負債		
租賃負債	275,385,063	545,460,674
長期應付款	769,587,059	21,553,901
遞延收益	39,490,556	40,892,223
遞延所得稅負債	26,742,049	53,507,316
其他非流動負債	54,929,750	62,968,250
非流動負債合計	<u>1,166,134,477</u>	<u>724,382,364</u>
負債合計	<u>6,754,019,721</u>	<u>7,123,059,049</u>
股東權益		
股本	473,213,000	473,213,000
資本公積	864,890,722	864,890,722
其他綜合收益	13,624,269	13,624,269
盈餘公積	246,394,231	246,394,231
未分配利潤	2,427,266,397	2,675,311,727
歸屬於本公司股東權益合計	4,025,388,619	4,273,433,949
少數股東權益	(44,048,106)	(35,540,813)
權益合計	<u>3,981,340,513</u>	<u>4,237,893,136</u>
負債及權益總計	<u>10,735,360,234</u>	<u>11,360,952,185</u>

附註：

1. 公司基本情況

本公司為一家於二零零零年十二月二十八日在中華人民共和國(以下簡稱「中國」)成立的股份有限公司。本公司註冊地及總部地址為中國海南省海口市。本公司股票於二零零二年十一月十八日在香港聯合交易所主板掛牌上市交易。本公司和子公司(以下合稱「本集團」)的主要業務為經營中國海南省海口市美蘭機場(以下簡稱「美蘭機場」)以及若干輔助商業業務。本公司的母公司為在中國成立的海口美蘭國際機場有限責任公司(以下簡稱「海口美蘭」)。

本財務報表由本公司董事會於二零二四年八月二十三日批准報出。

2. 編製基礎

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則 - 基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號 - 中期財務報告》的要求進行列報和披露，所採用的會計政策與本集團二零二三年度財務報表所採用的會計政策一致，本財務報表應與本集團二零二三年度財務報表一併閱讀。

本集團截至二零二四年六月三十日止六個月期間的淨虧損為人民幣2.6億元。於二零二四年六月三十日，本集團的流動負債為人民幣55.9億元，超過流動資產人民幣51.1億元。本集團的流動負債主要包括銀團貸款人民幣18.8億元、短期借款人民幣3.25億元、一年內到期的租賃負債人民幣6.0億元、應付關聯方款項人民幣4.6億元、應付仲裁案件(「仲裁案件」)賠償款人民幣2.73億元以及應付美蘭機場二期擴建項目(「二期擴建項目」)工程款人民幣5.63億元。

本公司和海口美蘭共同興建二期擴建項目，海口美蘭作為借款人，本公司作為共同借款人，獲得額度為人民幣78億元、期限為20年之銀團貸款（「銀團貸款」），專項用於二期擴建項目，本公司與海口美蘭就銀團貸款合同項下的每一筆貸款共同承擔還款義務，對債權清償互負連帶責任（「共同還款承諾」）。於二零二四年六月三十日，銀團貸款累計放款本金人民幣51.8億元，累計償還本金人民幣2.9億元，其中海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款本金人民幣30.1億元，本公司已提取尚未歸還的銀團貸款本金人民幣18.8億元。本公司於二零二零年度發生的仲裁案件觸發了銀團貸款的相關違約條款，導致銀團貸款人有權並可能隨時要求本公司承擔共同還款承諾並全額償付海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣30.1億元，亦導致銀團貸款人有權隨時要求本公司提前償還已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣18.8億元，並有權中止發放貸款合同剩下的貸款額度人民幣19.6億元予本公司。

上述事項或情況均表明存在可能導致對本集團持續經營能力產生重大疑慮的重大不確定性。

鑒於上述情況，本公司董事已審慎考慮本集團日後的流動資金、經營狀況以及可用的融資來源，以評估本集團是否擁有足夠的營運資金以及融資來源以確保本集團於二零二四年六月三十日後十二個月內能夠清償到期的債務並持續運營。本集團正計劃通過一系列措施減輕流動資金壓力，包括但不限於：

- 1) 本公司連同海口美蘭正與銀團貸款人協商，爭取獲得銀團貸款人就仲裁事項的豁免。管理層相信銀團貸款人已經知悉仲裁結果，不會要求本公司提前償還已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣18.8億元，也不會要求本公司償還海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣30.1億元；
- 2) 於二零二四年七月，本公司與海口美蘭簽訂人民幣6.0億元的借款合同，用於保障仲裁案件賠付及補充本公司日常運營資金；
- 3) 本公司亦持續與各大銀行和金融機構溝通，積極獲取新增銀行授信額度。截至二零二四年八月，本公司已獲取商業銀行可循環使用的流動資金貸款授信額度為人民幣5.0億元，其中尚未提取的剩餘額度為人民幣1.75億元；

- 4) 本公司與海口美蘭友好協商並已獲得海口美蘭同意本公司可視本公司營運資金充足狀況考慮歸還本公司應付海口美蘭的款項，於二零二四年六月三十日，本公司對海口美蘭的應付款項為人民幣4.6億元、應付一年內到期的租賃負債為人民幣6.0億元；及
- 5) 本集團持續做好增量時刻的延續應用，推進第七航權航線落地，構建國內國際雙循環航空網絡格局；合理控制機場營運成本、持續引進國際知名奢侈品牌以提升免稅業務客單價等措施，增加本公司運營資金流入。

本公司董事已審閱本公司管理層編製的本集團現金流量預測，董事認為，經已審慎考慮本集團可動用之資源(包括內部產生資金及可動用銀行及其他融資資源)，及上述計劃及措施之考慮，且並無本集團不可預見的情況下，本集團將有充足營運資金應付由本財務報表報出日起計至少十二個月的需要。因此，本公司董事會認為採用持續經營基礎編製本公司財務報表是恰當的。

儘管如此，本集團管理層能否落實上述計劃及措施仍存在重大不確定因素。本集團能否持續經營取決於：

- 1) 本公司能否獲得銀團貸款人同意不會要求本公司提前償還已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣18.8億元及償還海口美蘭已提取尚未歸還的銀團貸款餘額人民幣30.1億元；
- 2) 本公司能否與金融機構就新增融資額度落實有關借款協議簽署以及借款發放，以償還到期債務並滿足支付未來的資金需求；
- 3) 本公司能否持續獲得海口美蘭同意視本公司營運資金充足狀態歸還應付海口美蘭的款項、海口美蘭為本公司代墊的工程款以及租賃資產後續年度的租金；及
- 4) 本集團的機場運營管理業務能否實現預期增長並產生穩定的經營淨現金流入。

倘若本集團未能持續經營業務，則須作出調整，將本集團資產之賬面價值調整至其可回收金額，就可能產生的財務負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並未反映在本財務報表中。

3. 營業收入及分部資料

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣元	二零二三年 人民幣元
營業收入分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	283,194,307	228,912,963
地面服務費	207,568,620	169,863,940
飛機起降及相關收費	112,872,653	95,627,630
	<u>603,635,580</u>	<u>494,404,533</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	237,414,130	325,387,703
酒店收入	63,676,571	57,670,144
貨運及包裝收入	60,509,800	50,771,318
租金收入	47,442,684	34,296,684
貴賓室收入	35,754,792	15,112,466
其他收入	100,843,698	88,304,118
	<u>545,641,675</u>	<u>571,542,433</u>
	<u>1,149,277,255</u>	<u>1,065,946,966</u>

4. 投資(虧損)/收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣元	二零二三年 人民幣元
權益法核算的來自非上市類公司的長期股權投資損失	(8,349,494)	-
其他	-	613,458
	<u>(8,349,494)</u>	<u>613,458</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

5. 所得稅貸項

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零二四年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「企業所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣元	二零二三年 人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	-	220,265
遞延所得稅	<u>(25,305,286)</u>	<u>(13,441,981)</u>
	<u>(25,305,286)</u>	<u>(13,221,716)</u>

根據海南省財政廳、國家稅務總局海南省稅務局頒佈的《關於海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅[2020]31號)及相關規定，本集團在二零二零年一月一日至二零二四年十二月三十一日的期間內，減按15%的稅率徵收企業所得稅。本集團於本期適用的企業所得稅稅率為15%(截至二零二三年六月三十日止六個月：15%)。

6. 每股虧損

基本每股虧損以歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損(人民幣元)	(248,045,330)	(50,620,355)
本公司發行在外普通股的加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股虧損(人民幣元)	<u>(0.52)</u>	<u>(0.11)</u>

稀釋每股虧損以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股虧損等於基本每股虧損。

7. 股利

於二零二四年八月二十三日，董事會建議不分派二零二四年中期現金股利(二零二三年中期現金股利：零)。

根據二零二四年六月十二日的股東週年大會決議，本公司不分派二零二三年末期現金股利(二零二二年度末期現金股利：零)。

8. 應收賬款

	二零二四年 六月三十日 人民幣元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣元
應收賬款	448,999,145	450,774,777
減：壞賬準備	<u>(50,207,444)</u>	<u>(35,270,925)</u>
	<u>398,791,701</u>	<u>415,503,852</u>

本集團給予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	290,231,385	348,316,212
91天至180天	63,746,219	71,733,466
181天至365天	75,885,513	17,380,091
365天以上	<u>19,136,028</u>	<u>13,345,008</u>
	<u>448,999,145</u>	<u>450,774,777</u>

9. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	77,261,796	142,368,078
91天至180天	24,183,700	37,427,814
181天至365天	31,133,373	13,893,685
365天以上	<u>100,852,880</u>	<u>93,135,909</u>
	<u>233,431,749</u>	<u>286,825,486</u>

管理層討論與分析

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣1,149,277,255元，較二零二三年同期上升7.82%；股東應佔淨虧損為人民幣248,045,330元(二零二三年同期：股東應佔淨虧損為人民幣50,620,355元)；每股虧損為人民幣0.52元(二零二三年同期：每股虧損人民幣0.11元)。

經營環境

中國民用航空業

二零二四年上半年，中國民航經濟運行穩中有進、持續向好，民航客運生產平穩較快增長，國際航線恢復至二零一九年同期八成。截至二零二四年六月三十日止，全行業共完成運輸總週轉量703億噸公里、旅客運輸量3.51億人次、貨郵運輸量417.4萬噸，較去年同期分別增長32.2%、23.5%和27.4%。當前，安全形勢總體保持平穩，全行業形成安全有序恢復共識，運輸生產整體呈現恢復穩健、運行安全、競爭有序的良好局面。重要領域深化改革穩步推進，民航國際交流合作不斷深化，民航高質量發展取得了新的成效。

二零二四年七月，中國民用航空局(「民航局」)黨組召開擴大會議強調，要堅定不移推進深化民航改革任務落實。緊扣服務推進中國式現代化的主題，聚焦推動民航高質量發展的首要任務，圍繞推進民航行業治理體系和治理能力現代化目標，明晰進一步全面深化民航改革的思路舉措，持續用力抓好落實，不斷增強行業發展的動力和活力，奮力譜寫交通強國建設民航新篇章。要進一步加強民航安全管控體系建設，確保「兩個絕對安全」(即確保航空運行絕對安全和確保人民生命絕對安全)；進一步健全完善民航宏觀調控體系，促進規範有序發展；進一步健全完善生產運行保障體系，提升協同運行效率；進一步加強民航科教創新體系建設，提升自主可控發展能力；進一步健全完善低空飛行政策體系，大力推動通用航空和低空經濟發展；進一步構建完善民航行政管理體系，持續提高行政服務效能。

該會議最後強調，各部門各單位要全力做好暑運旺季、複雜天氣條件下的安全生產工作，紮實做好下半年工作，牢牢守住航空安全底線，確保年初全國民航工作會議確定的各項目標任務順利推進、圓滿實現。

本集團將遵循民航局下發的各項文件要求，圍繞「安全發展」、「智慧民航」及「真情服務」等各項工作目標，不斷提升美蘭機場服務質量及運行效率。

海南旅遊業

截至二零二四年六月三十日止六個月，全省共接待國內外遊客5,108.78萬人次，同比上升10.9%，旅遊總收入約人民幣1,097.39億元，同比上升19.8%。

二零二四年一月十五日至二十日，由海南省旅遊和文化廣電體育廳、中國－東盟中心和中國旅遊報社共同主辦的「2024中國(海南)-東盟旅文推廣活動」在海口舉辦，以「一路風光到海南」為主題，期間舉辦海口=胡志明航線二零二四年首飛開航儀式、東盟旅行商海南踩線活動、2024中國(海南)-東盟包機商航線高質量復甦座談會、東盟國家媒體聯合宣傳等多項活動，進一步推動海南和東盟國家旅遊文化的交流與合作。

二零二四年二月九日，國家移民管理局擴大59國人員免簽入境海南事由政策正式實施，將免簽入境海南事由從旅遊擴展至商貿、訪問、探親、醫療、會展及體育競技等(工作、學習事由除外)，免簽入境海南停留不超過30天。擴大部分國家人員免簽入境海南事由，是進一步支持海南全面深化改革開放、服務保障海南自由貿易港(「海南自貿港」)建設的新舉措，有利於加快中國特色自由貿易港建設。海南省有針對性地將旅遊產品和免簽擴大事由深度融合，着重體現「旅遊+」特點。目前，已形成六大主題、12條線路產品，覆蓋全省各市縣優質旅遊資源。下一步，將有針對性地持續優化入境旅遊產品，滿足各國遊客對海南旅遊的滿意度和體驗感。此外，海南省將從以下三個方面着力拓展境外航線，便利人員往來，吸引更多外國遊客，不斷擴大59國人員免簽入境海南政策效應：

- 強化整體謀劃、系統推進。進一步抓好有關行動方案和支持措施的落實落地，提升市場信心，加快釋放航權開放等政策效應，確保完成全年全省開通62條境外航線的目標，更好地服務海南自貿港高水平對外開放。
- 加快樞紐機場能力提升，完善島內機場航線網絡佈局。其中美蘭機場需開通更多直達RCEP (Regional Comprehensive Economic Partnership，區域全面經濟夥伴關係)國家、「一帶一路」沿線國家航線，打造面向太平洋、印度洋(「兩洋」)的航空區域門戶樞紐。

- 統籌協調相關部門，推動航空與旅遊、免稅購物、展會等行業融合發展。加強部門協同聯動，加快開通符合市場需求的境外直達航線，並為廣大遊客提供更多更好的旅遊產品，從而培養穩定的客源，為航線運營提供支撐，實現相互促進、互利共贏。

二零二四年三月五日至七日，以「2024旅遊休閒和消費新洞察」為主題，由世界旅遊聯盟(國際旅遊組織)主辦、海南省旅遊和文化廣電體育廳承辦的「2024世界旅遊聯盟·海南會員日」在三亞亞龍灣舉辦。海南通過世界旅遊聯盟的平台，讓更多國際業內人士、市民和遊客進一步了解海南、走進海南，加快建設具有世界影響力的中國特色自由貿易港，推動海南與世界文旅的交流和合作。

二零二四年上半年，海南省多措并举激發消費活力，促進旅遊市場恢復，海南省重點旅遊項目建設有序推進。位於海口市國興大道的海南中心項目迎來突破200米的重大節點，該項目是海南省重點工程，總建築面積約39萬平方米。海南中心融合觀光遊覽、超五星級酒店、高級寫字樓、精品商業等多元功能於一體。該項目建成後將徹底改變海南的天際線，成為海南的新名片。

各類文體活動如火如荼開展：

- 「千古風流 不老東坡－蘇軾主題文物展」自二零二四年二月一日面向公眾開放至落幕期間，接待觀眾超92萬人次，全網聚集3,408.14萬互動聲量，創海南省博物館二零零八年開館以來單次展覽觀展人數新高，已成今年上半年海南爆款文旅產品。蘇軾主題文物展的經濟效應不僅局限於展館內，還擴展到了東坡主題遊徑。統計數據顯示，眾多特意前來觀展的「文化型」遊客在參觀完展覽後，選擇繼續前往澄邁、儋州等地旅遊，進一步拉動了東坡主題線路的旅遊發展。海南省旅遊和文化廣電體育廳下一步還將深入挖掘海南東坡文化，通過更多新場景、新模式將蘇軾文化與海南旅遊相結合，為海南的文化旅遊發展注入新的活力。

- 二零二四年四月十二日上午，「中國·海南2024首屆新能源汽車眾測環島賽」正式開賽。20餘款當前市場最熱門的新能源汽車，從海南環島旅遊公路最南端的「鶯歌踏浪驛站」編隊出發，開始為期兩天的續航和智駕能力測試，最終抵達海口。作為第四屆中國國際消費品博覽會（「消博會」）最重要的特色活動之一，本屆賽事以「綠動海南，智馭未來」為主題，旨在利用消博會國家級展會的平台推廣與聚集效應，進一步擴大與深化低碳經濟和綠色出行理念，同時宣傳與推廣海南環島旅遊資源，吸引更多智能網聯試點合作，擴大相關交流與合作。

- 二零二四年六月十六日，備受矚目的二零二四年（第二十五屆）海南島歡樂節（「歡樂節」）在海口世紀公園盛大開幕，為期一週的歡樂盛宴正式吹響號角。今年是海南首次在夏季舉辦歡樂節，本屆歡樂節以「酷酷海南，消暑度假」為主題，推出開幕式及11大系列活動、歡樂嘉年華、閉幕式三大板塊共50餘項歡樂主題活動，涵蓋文化、運動、演藝、美食等多個維度，將拉開海南暑期遊大幕，生動展現海南的「花式玩法」。歡樂節開幕式上，全國百家旅行商代表共同發佈暑期旅遊助力宣言，表示將積極響應宣言號召，深入挖掘海南旅遊資源，推出更多具有吸引力的暑期旅遊產品，為廣大遊客帶來更加豐富多彩的旅遊體驗。

本集團將密切關注海南省省內旅遊發展態勢，積極配合當地政府開展旅遊市場的宣傳推廣工作，緊抓發展機遇，助力美蘭機場的旅客及貨郵吞吐量再創佳績。

島內交通

近年來，海南省交通運輸行業不斷推動行業實現跨越式發展。交通投資創歷史新高，服務經濟增長作用突出；基礎設施網絡逐步完善，「縣縣通高速」目標圓滿完成；「四方五港」格局更加優化，港口服務保障能力顯著提升；民航「四小時八小時飛行經濟圈」初步構建；全省交通運輸從「基本適應」向「適度超前」邁進，為加快推進海南自貿港建設提供了堅強保障。

- 公路方面，二零二四年二月二十一日海南首個環島旅遊公路觀光巴士開通，直至二零二四年七月十三日，實現海南環島旅遊公路觀光巴士線路全覆蓋。海南環島旅遊公路貫穿沿海12市縣、9類84段不同特色的景觀區域，還有22個岬角、68個港灣、216處名勝古蹟、31個景區、20個度假區，串聯起了海南多元素、深層次的自然與人文景觀，讓人們對到海南旅遊有了更多的想象空間。

瓊海市G9812高速公路延長線項目自二零二二年五月開工以來進展順利，至二零二四年七月已完成總進度的82%以上，預計今年年底前建成通車。G9812高速公路延長線主線路線全長24.624公里，是海南省高速公路網絡的重要組成部分。該項目主線起點位於博鰲機場西側，與G9812文昌至瓊海高速公路萬泉互通相接，終點位於會山鎮北側，接G9813萬寧至洋浦高速公路。該項目建成後，將連通文瓊、東線、萬洋等多條高速公路，打通瓊海市與海南西部城市的連接。

- 港口方面，二零二四年六月十七日，海口新海港片區「二線口岸」集中查驗區專用通道新建工程（「二線口岸項目」）樁基工程全部完成，標誌着二線口岸項目全面進入橋樑上、下部結構施工的衝刺階段。二線口岸項目是推進海南自貿港封關運作的重點工程，該項目總投資約人民幣26.3億元，建設工期18個月，全長5.27公里，設計速度80公里／小時，總佔地439.61畝，建設內容包括路線、路基、路面、橋樑、交通工程及沿線設施、環境保護與景觀綠化。

- 機場方面，海南省發展和改革委員會於二零二四年六月二十六日發佈了《海南省發展和改革委員會－東方機場項目預可研報告－公開招標公告》，東方機場進入招標階段，標誌着東方機場項目建設再邁一大步。東方機場規劃佔地14,000畝(機場本體約4,500畝)，配套空港物流、冷鏈、快遞營運、分揀、特種貨物處理及海關監管等設施，全面覆蓋貨物處理需求。該機場定位為客運支線兼貨運樞紐，旨在打造面向兩洋的國際貨運樞紐、海南自貿港航空物流中心及綜合交通物流節點。項目按4E級標準建設3,400米跑道，適配波音747全貨機，同步規劃航站樓等基礎設施，並預留未來擴建跑道空間，以應對二零五零年旅客千萬人次、貨郵120萬噸的吞吐量需求。

離島免稅

為支持海南自貿港建設，進一步提升離島旅客購物體驗，為消費者提供更加多元化和便捷化的選擇，根據海關總署統一安排，二零二四年五月二十七日，海口海關推動的海南離島免稅購物稅款電子支付功能正式上線運行，海南省12家離島免稅商店均可以通過「單一窗口」、「互聯網+海關」等線上平台繳納稅款。離島免稅購物稅款電子支付功能上線打通了免稅商店繳納進境物品進口稅的「最後一公里」，離島免稅商店辦理繳稅業務徹底實現「無紙化」和「不見面」，便捷程度大幅提升。

二零二四年七月十六日，中國旅遊集團中免股份有限公司(於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市，股票代碼：1880.HK)披露《關於2024年度「提質增效重回報」行動方案的公告》，表示未來將全力做好海南市場佈局。持續關注市內店政策動態，及時調整市內店運營方案，完善與機場店的協同策略，推進業務流程優化、商品規劃、招商採購等各項準備，確保政策落地後實現良好運營；貫徹落實中央重大決策部署，踐行國家戰略，按計劃推進海口國際免稅城項目各地塊、三亞國際免稅城一期2號地酒店部分以及三亞國際免稅城三期建設。

截至二零二四年六月三十日止六個月，海南省全省離島免稅品零售額約人民幣184.57億元，免稅購物人數約336.1萬人次，免稅品銷售件數約1,977.19萬件，較去年同期分別減少29.9%、10%和35.9%，主要原因是東南亞等境外旅遊熱度增加，境外購物分流嚴重，同時，旅客消費習慣改變導致全島離島免稅銷售額等均大幅降低。

業務及收入回顧

概況

二零二四年上半年，外部環境複雜性、嚴峻性及不確定性明顯上升，國內結構調整持續深化等帶來新挑戰，但宏觀政策效應持續釋放、外需有所回暖、新質生產力加速發展等因素也形成新支撐。總的來看，上半年國民經濟延續恢復向好態勢，運行總體平穩、穩中有進。在此背景下，本集團持續加密航線網絡佈局，不斷完善境內外航線網絡，各項生產指標均有提升。

二零二四年上半年，本集團以「重點城市快線化、中小城市便捷化」為目標，在海口=廣州、海口=北京快線基礎上，打造海南自貿港快線，新開長治、煙台等中小城市航班，加大寬體機投放，不斷提升旅客出行體驗。二零二四年上半年，美蘭機場累計投放寬體機6,587架次，寬體機佔比6.7%，寬體機架次同比去年同期增長3.67%，同比二零一九年同期增長6.16%；加快推動航空公司海口基地的設立，佈局國際航線網絡，新開聯程國際航線，增加國際通程航點，上半年共開通三條第五航權貨運航線，並在穩定運營第五航權客運航線的基礎上，積極推進第七航權航線開通工作。

二零二四年上半年，美蘭機場憑藉優質旅客服務體驗斬獲國內外多項榮譽：共獲得行業及省部級(含)以上獎項58個，其中包括重量級國際獎項3個、國家級獎項6個、省部級獎項7個以及同行業獎項及榮譽42個。在國際獎項方面，獲得SKYTRAX機構授予的「全球五星機場」、「中國區最佳區域機場」和「中國區最佳機場員工」三項世界大獎；在國內獎項方面，美蘭機場榮獲由CAPSE (Civil Aviation Passenger Service Evaluation，民航旅客服務測評)授予的「2023年度航班不正常保障服務提升卓越獎」、全國民航團委授予的「第四屆民航青年志願服務項目大賽優秀獎」及中國民用機場協會、中國民航科學技術研究院和中國民航報社共同授予的「1,000萬以上量級服務質量優秀機場」稱號等多個重量級獎項。這些榮譽標誌着廣大旅客及權威機構對美蘭機場服務質量、業務水平的高度認可和肯定，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

在智慧機場建設方面，美蘭機場積極探索旅客服務和智慧機場建設的雙向提升，二零二四年上半年上線了三大業務系統：「美蘭機場智慧能源管理系統」建立了美蘭機場統一的能源管理標準體系；「美蘭機場港灣機位管理系統」建立了港灣機位資源智能化協調管理機制；「美蘭機場智慧服務平台」專注於旅客出行、服務保障、生產運營等業務領域，通過為乘客搭建線上線下服務觸點，為生產保障部門提供集「智慧出行、智慧服務、智慧運營」於一體的一站式智慧服務功能集。

美蘭機場航空貨運指揮調度系統分別於二零二四年三月及六月榮獲民航局運輸司授予的智慧物流發展典型實踐案例和二零二三至二零二四年度全國交通物流供應鏈創新實踐優秀案例；二零二四年四月，美蘭機場憑藉貴賓管理系統項目榮獲CAPSE創新獎提名獎。

二零二四年上半年，海南美蘭機場酒店投資有限公司(「美蘭機場酒店」)共獲得獎項榮譽11項，攬獲攜程集團、Agoda、飛豬、美團酒店、直客通、同程網等6家合作平台授予的獎項榮譽，榮獲5項政府協會類獎項，包括獲得海南省商業總會「酒店行業十強品牌單位」，入選海南省旅遊和文化廣電體育廳推薦的「海南100家品質酒店」，獲得海南省旅遊飯店業協會、海口酒店協會授予的「2023海南省旅遊飯店行業TOP10」、「2023海南省旅遊飯店行業最具人氣打卡酒店」及「2023年度海口旅遊酒店行業最佳口碑酒店」。美蘭機場酒店通過電台、網絡話題等渠道，提升社會認知度，增加酒店曝光率。截至二零二四年六月三十日止六個月，美蘭機場酒店接待住客約22.43萬人次，客房出租率為86.41%，較上一年度同期實現增長0.82%。為提升業務量，美蘭機場酒店積極優化各渠道客源市場，與逾二十家國內外航空公司建立長期合作，保障航空機組人員住宿及用餐。同時，美蘭機場酒店不斷開發與政府及民航類院校等單位間的會議及培訓用房合作，開拓國際和國內旅遊中轉團隊接待等業務。

航空業務綜述

二零二四年上半年，美蘭機場加密航線網絡佈局，不斷完善境內外航線網絡，旅客吞吐量較二零二三年同期相比大幅增長。本公司積極溝通航空公司在熱門航點加大寬體運力投放，以滿足旅客出行需求。此外，本公司密切關注市場動向，緊抓微觀季節、本地大型會展活動、新開國際航線等利好時機，在多家主流媒體上宣傳海口市場，傳遞市場利好信息。同時本公司聯合各大航空公司及OTA(Online Travel Agency, 在線旅遊)平台開展宣傳促銷活動，為航空市場引流，加大市場開發力度。

二零二四年上半年，美蘭機場累計運營航線241條，其中國內航線202條、國際及地區航線34條、國際貨運航線5條；運營航點139個，其中國內航點113個、國際及地區航點21個、國際貨運航點5個。與去年全年相比新開38條航線，其中國內航線27條、國際及地區航線6條、國際貨運航線5條；與去年全年相比新開12個航點，其中國內航點4個、國際及地區航點6個，國際貨運航點2個。共51家航空公司在美蘭機場運營，其中國內35家、國際及地區13家，國際貨運3家。

二零二四年上半年較二零二三年全年新開6條國際及地區客運航線，對比二零一九年全年國際及地區客運航線恢復率為70.8%。

二零二四年三月五日，韓國仁川航空開通「仁川=海口=新加坡」第五航權貨運航線；英國歐洲貨運航空先後於二零二四年五月八日和二零二四年六月八日開通「海口-維也納-伯恩茅斯」和「海口-巴黎-伯恩茅斯」兩條第五航權貨運航線。貨運航線的開通將為相關地區的交流互通搭建空中橋樑，全力推進海南自貿港高質量發展。

截至二零二四年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二四年	二零二三年	
飛機起降架次(架次)	98,929	85,367	15.89%
其中：國內	93,251	83,910	11.13%
國際及地區	5,678	1,457	289.70%
旅客吞吐量(萬人次)	1,449.37	1,204.80	20.30%
其中：國內	1,390.89	1,191.02	16.78%
國際及地區	58.48	13.78	324.38%
貨郵吞吐量(噸)	116,356.00	93,077.90	25.01%
其中：國內	106,891.20	89,728.20	19.13%
國際及地區	9,464.80	3,349.70	182.56%

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣603,635,580元，較二零二三年同期增長22.09%。詳情如下：

	截至 二零二四年 六月三十日 止六個月 (人民幣元)	較 二零二三年 同期變動
旅客服務費	283,194,307	23.71%
地面服務費	207,568,620	22.20%
飛機起降及相關收費	112,872,653	18.03%
航空業務總收入	603,635,580	22.09%

非航空業務綜述

截至二零二四年六月三十日止六個月，因cdf海口美蘭機場免稅店(「美蘭機場免稅店」)銷售收入下降以及廣告特許經營權收入減少，但貴賓室及租金等收入的增加抵銷了部分影響，本集團實現非航空業務收入人民幣545,641,675元，較二零二三年同期下降4.53%。

	截至 二零二四年 六月三十日 止六個月 (人民幣元)	較 二零二三年 同期變動
特許經營權收入	237,414,130	-27.04%
酒店收入	63,676,571	10.42%
貨運及包裝收入	60,509,800	19.18%
租金收入	47,442,684	38.33%
貴賓室收入	35,754,792	136.59%
其他收入	100,843,698	14.20%
非航空業務總收入	545,641,675	-4.53%

特許經營權收入

二零二四年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣237,414,130元，同比下降27.04%，主要原因是美蘭機場免稅店銷售收入下降以及廣告特許經營權收入減少，使得本集團特許經營權收入同比下降。

酒店收入

二零二四年上半年，本集團酒店收入累計實現人民幣63,676,571元，同比增長10.42%，主要原因是美蘭機場旅客吞吐量增長，美蘭機場酒店入住率隨之增長。

貨運及包裝收入

二零二四年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣60,509,800元，同比增長19.18%，主要原因是美蘭機場加大航空貨運市場開發，開展促銷活動，拓展跨境電商業務，使得美蘭機場上半年貨郵吞吐量同比增長，貨運及包裝收入隨之增加。

租金收入

二零二四年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣47,442,684元，同比增長38.33%，主要原因是租金標準按照協議約定自然增長以及疫情期間減免的租金在去年同期攤銷較本期攤銷較多，使得本集團租金收入同比增長。

貴賓室收入

二零二四年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣35,754,792元，同比增長136.59%，主要原因是美蘭機場旅客吞吐量增長，以及自二零二三年八月起，本公司新增商旅貴賓卡特許業務，使得本集團貴賓室收入同比增長。

財務回顧

資產分析

於二零二四年六月三十日，本集團資產總額為人民幣10,735,360,234元，較二零二三年十二月三十一日下降5.51%。其中流動資產為人民幣481,761,988元，佔資產總額約4.49%，非流動資產為人民幣10,253,598,246元，佔總資產約95.51%。

成本費用分析

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣991,106,517元，銷售費用為人民幣1,361,447元，管理費用為人民幣47,578,558元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣1,040,046,522元，較二零二三年同期增長2.51%。成本費用增減變動原因如下：

- (1) 員工工資及福利費用、勞務外包及勞務派遣費用較二零二三年同期增加人民幣44,475,014元，主要原因是美蘭機場航班時刻放量，業務量增長等原因，用工需求增加導致員工人數增加。同時，員工薪酬福利提高進而導致人工成本增加；
- (2) 固定資產折舊費用較二零二三年同期減少人民幣7,097,105元，主要原因是美蘭機場二期擴建項目(「二期擴建項目」)相關資產竣工結算調整，固定資產原值減少，導致折舊費用減少；及
- (3) 維修費用較二零二三年同期減少人民幣15,166,539元，主要原因是本期維修改造需求減少。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣62,674,575元，較二零二三年同期減少人民幣12,595,848元，主要原因是租賃負債利息費用減少，導致財務費用減少。

資產負債率

於二零二四年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣481,761,988元，資產總額為人民幣10,735,360,234元，流動負債總額為人民幣5,587,885,244元，負債總額為人民幣6,754,019,721元。於二零二四年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為62.91%，較二零二三年十二月三十一日增長0.21%。

資產抵押

如本公司日期為二零一八年二月一日之公告所述，本公司與海口美蘭國際機場有限責任公司(「**母公司**」)(作為共同借款人)，以本公司及母公司擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行股份有限公司、中國工商銀行股份有限公司海南省分行及中國農業銀行股份有限公司海南省分行(作為共同貸款人)借入銀團貸款(「**銀團貸款**」)人民幣78億元，為期20年，僅可用於建設二期擴建項目的機場項目。

資本架構

本集團資本管理的主要目標為確保本集團持續經營能力及保持良好的資本率，以支持其業務經營及使股東利益最大化。本集團持續重視股本和負債組合，確保最佳的資本架構以減低資本成本。

於二零二四年六月三十日，本集團的有息負債主要是銀行貸款和融資租賃(「**總借款**」)共約人民幣3,006,811,284元，持有現金及現金等價物約人民幣23,879,618元。於二零二四年六月三十日，本集團資本負債率(負債淨額／總資本)為42.83%(二零二三年十二月三十一日：32.31%)，較二零二三年十二月三十一日增長10.52%，主要原因是本期新增融資租賃，導致負債增加。

本集團通過維持適當的固定利率債務與可變利率債務組合以管理利息成本。於二零二四年六月三十日，銀團貸款合同為人民幣計價的固定利率合同，金額為人民幣1,880,416,500元。

本集團的目標是運用總借款在資金的持續性與靈活性之間保持平衡。於二零二四年六月三十日，本集團總借款的75.05%將在一年內到期。於二零二四年六月三十日，本集團的銀行貸款以人民幣計算，現金和現金等價物主要以人民幣持有。

現金流量

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣233,493,864元，同比下降2.11%，主要原因是支付經營款項增加。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團投資活動的現金淨流出為人民幣477,386,684元，同比增加170.76%，主要原因是本期支付二期擴建項目工程款較去年同期增加所致。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團籌資活動的現金淨流入為人民幣64,118,745元，同比下降42.08%，主要原因是本期支付去年未支付的租金所致。

所持的重大投資及其表現

截至二零二四年六月三十日止，本集團不存在重大投資企業。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

於截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司概無其他有關附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購或出售。

僱員及薪酬政策

於二零二四年六月三十日，本集團僱員人數為4,079人，與二零二三年年底相比減少27人。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬。本集團會定期檢討薪酬政策。根據對僱員工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

養老保險金

本集團須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃。中國政府須承擔該等退休僱員的退休金責任。本集團須為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金一定比例的供款(根據海南省養老保險金政策，截至二零二四年六月三十日止六個月，供款比例為16%)，本集團一經向養老保險金計劃供款，有關僱主供款即全數歸僱員所有。本集團於截至二零二四年六月三十日止六個月的退休金供款約為人民幣48,498,323元(去年同期，本集團於截至二零二三年六月三十日止六個月的退休金供款約為：人民幣31,186,668元)。

委託存款及逾期定期存款

於二零二四年六月三十日，本集團無委託存款或逾期定期存款。

或然負債

除銀團貸款的安排外，於二零二四年六月三十日，本集團概無其他重大的或然負債。

外匯風險

除若干航空收入、購買設備支出、諮詢服務費用及本公告「重大訴訟或仲裁」章節提及的仲裁事項賠付費用以美元、港元或新加坡元計值外，本集團的業務主要以人民幣列賬。本集團並未訂立任何遠期合約以對沖外匯兌換風險。

利率風險

本集團的利率風險主要產生於短期借款、銀團貸款及長期應付款等帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

報告期後事項

除本公告「重大訴訟或仲裁」章節提及的仲裁事項外，於二零二四年六月三十日後，並無發生任何對本集團有重大影響的事件。

無其他重大變更

除本公告所述，其它在香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄D2第32條所列並已於二零二三年年度報告披露的信息無其他重大變更。

建議新內資股發行及新H股發行項目進展情況

茲提述本公司日期為二零一七年四月二十八日之通函、日期為二零一八年三月六日之通函、日期為二零一九年四月十八日之通函及日期為二零二零年一月七日之通函，內容有關（其中包括）過往母公司認購事項及過往新H股發行，及就過往母公司認購事項及過往新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期。

根據過往母公司認購事項，母公司同意認購新內資股，其中包括：

- (1) 作為母公司向本公司轉讓美蘭機場一期跑道相關資產代價認購的189,987,125股新內資股；及
- (2) 按人民幣100,000,000元的總認購價以現金認購的12,500,000股新內資股，每股新內資股的認購價為人民幣8.00元。

根據過往新H股發行，本公司可向合格的機構、企業和個人及其他投資者配售不超過200,000,000股新H股。

有關過往母公司認購事項及過往新H股發行的股東決議案及授予董事會權限之有效期已於二零二零年六月二十五日屆滿。

茲提述本公司日期為二零二零年七月二十四日之公告及日期為二零二零年八月二十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二零年七月二十四日，本公司與母公司訂立母公司內資股認購協議(「二零二零年母公司內資股認購協議」)，據此，母公司同意認購認購股份(即作為母公司向本公司轉讓美蘭機場一期跑道相關資產代價的不超過140,741,000股新內資股，「**母公司認購事項**」)。除認購股份的認購價、認購數量及認購方式有所調整外，二零二零年母公司內資股認購協議的條款與過往母公司內資股認購協議的條款相比無其他重大變化。同時，董事會建議進行新H股發行(即發行不超過155,000,000股新H股，「**新H股發行**」)。就母公司認購事項及新H股發行，本公司已於二零二零年九月十八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案。

茲提述本公司日期為二零二一年八月二十一日之公告及日期為二零二一年九月二十一日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二一年八月二十一日，本公司與母公司訂立二零二一年母公司內資股認購補充協議，據此，本公司與母公司一致同意對二零二零年母公司內資股認購協議作出若干修訂。本公司於二零二一年十月八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期進一步延長十二個月(自二零二一年九月十八日起至二零二二年九月十七日)。

茲提述本公司日期為二零二二年八月八日之公告及日期為二零二二年九月三十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。本公司於二零二二年十一月八日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期進一步延長十二個月(自二零二二年九月十八日起至二零二三年九月十七日)。

茲提述本公司日期為二零二三年九月十七日之公告及日期為二零二三年十一月十六日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。本公司於二零二三年十二月二十日召開股東特別大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過了相關決議案，並將有關母公司認購事項及新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期限進一步延長十二個月(自二零二三年九月十八日起至二零二四年九月十七日止)。

母公司認購事項及新H股發行各自的完成取決於若干先決條件，詳情請見本公司日期為二零二零年八月二十日、日期為二零二一年九月二十一日、日期為二零二二年九月三十日及日期為二零二三年十一月十六日之通函。截至本公告刊發日期，該等先決條件概無達成或獲豁免。本公司日後將通知本公司股東及潛在投資者有關母公司認購事項及新H股發行的進展情況(如需要)。

風險管理及內部監控

二零二四年上半年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。

二零二四年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架和細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展，關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二四年上半年應對措施	風險應對效果
1	戰略風險 - 商業環境及市場需求變化 風險	機場的收入受經濟環境及市場需求變化的影響，假如經濟增長放緩或者發生經濟危機，亦或者旅客的需求和喜好改變等，均可能會導致公司收入下降，對機場的經營業績造成不利影響。	<p>(一) 抓住政策機遇</p> <p>本公司抓住海南全島封關運作的政策機遇，推動開通國際客、貨運航線，打通國內城市經停海口至境外城市，以及海口經停國內城市至境外城市的通道，進一步構建空中互聯互通中轉扇面。</p> <p>(二) 積極擴大國內航班航線</p> <p>美蘭機場將引進航空公司新增過夜運力，持續爭取時刻資源。本公司與航空公司共同謀劃新的市場增長點，為航空公司航班編排和時刻利用創造條件，協調航空公司運力投放。</p> <p>(三) 提高商業服務，打造「離島免稅」品牌</p> <p>本公司持續提升入駐商戶的服務質量，並聯合各大航空公司、免稅及OTA平台，配合美蘭機場免稅店做好免稅銷售促銷，通過「折扣、換購、滿返、買贈」等讓利旅客的形式，打造機場「離島免稅」品牌，促進商業收益攀升，實現合作共贏。</p>	<p>(一) 打造國際中轉航線，助力國內城市-海口-國際城市中轉扇面形成。</p> <p>二零二四年上半年美蘭機場已累計開通34條國際及地區客運航線。</p> <p>(二) 加密航線網絡佈局，不斷完善境內外航線網絡。</p> <p>二零二四年上半年，美蘭機場累計運營航線241條，其中國內202條、國際及地區航線34條、國際貨運航線5條；運營航點139個，其中國內113個、國際及地區21個、國際貨運5個。</p> <p>(三) 為拉動美蘭機場免稅店銷售，提高免稅市場份額，二零二四年上半年，美蘭機場免稅店結合大型演唱會、春運客流高峰、春節黃金週以及其他節日等開展了多種營銷宣傳活動。</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二四年上半年應對措施	風險應對效果
2	戰略風險 - 投資決策風險	指在企業投資過程中，由於決策缺乏科學性或合同風險考慮不足而導致公司實際投資收益與預期收益嚴重偏離，甚至使公司利益受損的風險。	<p>(一) 構建投資全週期風險控制機制。圍繞投資決策、投中、投後各環節，建立各部門協同參與的大風控體系，明確各環節責任歸口部門，提升對重大風險的防範和應對能力。將風險管控內嵌到投資全流程之中，形成項目投前、投中、投後一體化投資風險控制監督模式。</p> <p>(二) 「投前」風險控制措施提早介入。要求風險控制部、計劃財務部等專業技能人員參與項目立項決策環節，早發現、早防禦。此外，配合業務部門深入開展法律、財務和行業盡調，收集充分信息，識別投資項目風險，結合項目退出可行性、風險可控性、成長性設計風險控制方案。立項前，參與前期審查，提出交易架構優化建議，對項目進行立項風險審查；立項後，視情況與業務部門同步進行現場走訪盡調，牽頭開展風險評估與法律盡調，出具獨立的風險評估報告與法律盡調報告。</p>	<p>本公司已下發《投資管理辦法(試行)》、《年度投資計劃管理辦法(試行)》、《投資審核委員會投資議事規則(試行)》系列投資管理制度，明確了各個歸口管理部門的職能。分別在投前、投中、投後對各部門進行業務指導。</p> <p>二零二四年上半年，固定資產類投資項目的投前環節由投資運營、採購、財務等崗位人員全面參與審批，對投資風險進行把控。針對股權類投資項目，公司法務、財務等專業技能人員在投前環節參與分析論證，提早識別投資風險，合理設計交易架構等。</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二四年上半年應對措施	風險應對效果
3	戰略風險 - 投資實施過程 管理風險	未對投資項目實施過程進行有效的跟蹤、監督，未及時進行投資效益分析並及時應對處理投資效益不及預期的情況，可能導致投資項目管理失控，影響公司投資項目整體目標實現。	<p>(一) 構建投資全週期風險控制機制。圍繞投前、投中、投後各環節，建立各部門協同參與的大風控體系，明確各環節責任歸口部門，提升對重大風險的防範和應對能力。將風險管控內嵌到投資全流程之中，形成項目投前、投中、投後一體化投資風控監督模式。</p> <p>(二) 「投中」落實保障措施。充分考慮投資項目前期盡調揭示的相關風險點，在投資協議條款中協商相關保障性條款，最大可能避免相關風險導致的投資損失。對重點投資項目的全套法律文本進行草擬、審核、修改，將投資方案轉換為法律文本，將風險控制措施落實到合同條款之中，合理保障我方權益。為我方提供增信、兜底、承諾等保障性條款，在合同中落實風險控制措施。</p> <p>同時，投資管理責任部門根據投資合同／協議的相關規定，跟進合同相對方是否及時履行義務、投資主體是否及時履行信息報送義務，並結合政策、行業、市場等外部環境變化，掌握投資項目進度情況，按需組織本公司風險控制部、計劃財務部等相關部門對投資項目推進情況面臨的難點或風險進行評估處理。</p>	充分建立由投資運營部統籌，風險控制部、計劃財務部以及業務部門協同參與的大風險體系。在重點投資項目中，組建專業項目小組，對全套法律文本進行草擬、審核、修改，將投資方案轉換為法律文本，將風險控制措施落實到合同條款之中，合理保障公司權益。同時，結合政策及行業變化，及時跟進協議履行情況以及開展投後管理，進行了有效監控。

下半年展望

二零二四年上半年，中國着力推動高質量發展，加大宏觀調控力度，加快發展新質生產力，經濟運行總體平穩、結構不斷升級，但當前影響經濟增長的因素較以往更為複雜，經濟運行中的困難問題亟需解決。儘管外部環境複雜多變，國內經濟也面臨一些困難和挑戰，但政策效應在持續顯現，市場積極因素在集聚增多。經濟回升向好、長期向好的基本面沒有改變，從生產需求、政策支撐等因素分析，經濟有望繼續延續回升向好的態勢。

二零二四年下半年，海南省將積極開展旅遊營銷，做熱暑期旅遊，培育旅遊消費新場景，推動離島免稅市場釋放消費新活力，落實好消費品以舊換新政策，促進旅遊消費提質增效；加強外資和招商引資工作，推動招商項目轉化落地；進一步優化營商環境，以企業現實需求為出發點，在創業環境營造和產業生態構建上下更多功夫；提高服務業發展水平，發揮好服務業經濟增長主引擎作用。

二零二四年隨着民航市場主體元氣逐漸恢復，生產運行秩序回歸正常，行業發展動能進一步積蓄，支持高質量發展的要素條件不斷增多，中國民航進入持續快速健康發展的新週期。

二零二四年下半年，本集團將盯緊現場核心風險管控，結合階段性運行特點，動態調整安全管理工作重心與工作節奏，確保機場運行安全平穩有序；推進服務三年品質提升工作，制定美蘭機場服務品牌戰略、煥新升級服務品牌、建立美蘭機場服務品牌管理配套機制、制定美蘭機場服務品牌和配套產品營銷傳播和整體規劃，進一步豐富服務品牌內涵；持續開發航空市場，應用好淡季補貼政策的激勵作用，協調航空公司加大淡季航班執飛力度；持續跟進民航局時刻放量工作，後續將按照民航局時刻分配整體方案推進剩餘時刻放量。

中期股息

董事會預計二零二四年下半年本公司仍有較大資金需求，主要由於二期擴建項目已於二零二一年十二月正式投入使用，付現成本費用增長較多；且二期擴建項目雖投入運營，但相關工程尚未全面竣工結算，二零二四年仍需投入較多資金用於支付工程款。結合本公司未來發展資金的實際需要，董事會不建議派付截至二零二四年六月三十日止六個月的中期股息。

重大訴訟或仲裁

如本公司日期為二零二一年一月五日的公告所述，Aero Infrastructure Holding Company Limited與本公司於二零一九年九月二十九日訂立了有關認購200,000,000股新H股的認購協議（「**新H股認購協議**」），Aero Infrastructure Holding Company Limited（「**申請人**」）作為申請人就新H股認購協議所產生的爭議，已針對本公司向香港國際仲裁中心提起仲裁（「**該仲裁**」）。

茲提述本公司日期為二零二三年六月十五日及二零二四年七月五日之公告，本公司已收到該仲裁的第二階段仲裁裁決（也是該案的終局裁決），仲裁庭多數意見認定仲裁申請人遭受了一定的機會損失，裁定本公司應支付賠償金及相關仲裁費用合計約2.988億港元，以及自第二階段仲裁裁決作出之日起至裁決金額支付完畢之日的利息（按照年利率8.875%計算單利）。

除上文所披露者外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團概無其他重大訴訟或仲裁。

其他資料

董事、監事及最高行政人員資料的變動

本公司非執行董事王貞先生因已達到退休年齡，於二零二四年六月十二日起不再擔任本公司非執行董事，以及董事會提名委員會委員及戰略委員會委員。文哲先生自二零二四年六月十二日起擔任本公司非執行董事職務，任期至第八屆董事會屆滿之日止。

執行董事王宏先生自二零二四年七月八日起擔任董事會提名委員會委員及戰略委員會委員。

除上文所披露者外，截至二零二四年六月三十日止六個月內及截至本公告刊發日期，本公司董事、監事及最高行政人員並無任何變化，本公司亦未知悉任何其他有關本公司董事及最高行政人員資料的變動須根據上市規則第13.51B(1)條的規定作出披露。

董事及監事酬金

本公司於二零一三年五月二十七日召開的二零一二年度股東週年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》。即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但可根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。其他董事、監事將根據股東大會批准的報酬方案獲得酬金。

聯席公司秘書酬金

邢周金先生和陳英杰先生作為本公司由關連方股東提名的聯席公司秘書，不享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零二四年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	<u>473,213,000</u>	<u>100%</u>

主要股東的股份權益

於二零二四年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，以下人士（本公司董事、監事或主要行政人員除外）於本公司股份及相關股份中擁有須記錄於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

內資股

股東名稱	身份	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場有限責任公司 (附註1)	實益擁有人	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%
海南機場實業投資有限公司(附註1)	受控制公司權益	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%
海南省發展控股有限公司(附註1)	受控制公司權益	237,500,000 (L)	96.43%	50.19%

H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
UBS Group AG (附註2)	受控制公司權益	21,979,326 (L)	9.69%	4.64%
M&G Plc (附註3)	受控制公司權益	16,970,000 (L)	7.47%	3.59%
Feng Global Fund SPC – Feng Global SP	投資經理	13,668,000 (L)	6.02%	2.89%
The Bank of New York Mellon Corporation (附註4)	受控制公司權益	11,892,195 (L) 114,000 (P)	5.24% 0.05%	2.51% 0.02%

附註

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。根據於香港聯交所網站列載之權益披露，海南省發展控股有限公司持有海南機場集團有限公司100%權益，海南機場集團有限公司持有海南機場實業投資有限公司56.00%權益，而海南機場實業投資有限公司持有母公司46.71%權益。因此，海南省發展控股有限公司及海南機場實業投資有限公司均被視為於母公司持有的本公司237,500,000股內資股好倉股份中擁有權益。
2. 根據香港聯交所網站列載之權益披露，UBS Group AG持有(i) UBS Asset Management (Americas) LLC；(ii) UBS Asset Management (Hong Kong) Ltd；(iii) UBS Asset Management (Singapore) Ltd；(iv) UBS Fund Management (Luxembourg) S.A.；(v) UBS Fund Management (Switzerland) AG；(vi) UBS AG；(vii) UBS Switzerland AG；及(viii) Credit Suisse AG的100%權益。因此，UBS Group AG被視為於上述公司分別所持的23,000股、1,297,000股、379,300股、17,372,789股、122,000股、1,056,925股、1,728,311股及1股H股好倉股份中擁有權益。
3. 根據香港聯交所網站列載之權益披露，M&G Plc持有M&G Group Regulated Entity Holding Company Limited (持有M&G Group Limited 100%權益)的100%權益。M&G Group Regulated Entity Holding Company Limited亦持有The Prudential Assurance Company Limited的100%權益。M&G Group Limited持有M&G FA Limited (持有M&G Investment Management Limited、M&G Securities Limited及M&G Luxembourg S.A. 100%權益)的100%權益。因此，M&G Plc被視為於M&G Investment Management Limited、M&G Securities Limited及M&G Luxembourg S.A.分別所持的16,970,000股、14,935,000股及2,035,000股H股好倉股份中擁有權益。
4. 根據香港聯交所網站列載之權益披露，The Bank of New York Mellon Corporation持有The Bank of New York Mellon的100%權益。The Bank of New York Mellon持有BNY International Financing Corporation (持有BNY Mellon Corporate Trustee Services Limited 100%權益)的100%權益。因此，The Bank of New York Mellon Corporation被視為於The Bank of New York Mellon及BNY Mellon Corporate Trustee Services Limited分別所持的5,084,808股及6,807,387股H股好倉股份中擁有權益。
5. (L)及(P)分別代表好倉及可供借出的股份。

除上文所披露者外，於二零二四年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零二四年六月三十日，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須備存的登記冊內，或根據上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

董事及監事購買股份或債權證之權利

於截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無訂立任何安排，以使董事或監事可藉由購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益，且概無董事或監事或彼等各自之配偶或十八歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股份或債權證或已行使任何該等權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二四年六月三十日止六個月期間內概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同本公司管理層審閱本集團截至二零二四年六月三十日止六個月之中期業績及未經審核簡明綜合中期財務資料(包括本集團所採納之會計準則及慣例)。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至二零二四年六月三十日，董事會包括四名獨立非執行董事；截至二零二四年六月三十日，審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

董事及監事證券交易

本公司已採納一套不低於標準守則所定標準的董事及監事證券交易之行為守則。在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確認，全體董事及監事在截至二零二四年六月三十日止六個月期間內，已遵守標準守則及本公司行為守則所規定的有關董事及監事證券交易的標準。

遵守企業管治守則

本公司一向致力於遵守中國證券監督管理委員會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構的規定。本公司已應用上市規則附錄C1所載之企業管治守則(「**企業管治守則**」)載列的原則，並根據相關要求建立了一系列企業管治制度，不斷完善企業管治架構。

根據企業管治守則第二部分的守則條文第B.2.2條的規定，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。根據本公司《公司章程》(「**《公司章程》**」)的規定，董事及監事任期三年(任期從獲選之日起算)，任期屆滿，可以連選連任。董事任期屆滿未及時改選，在改選出的董事就任前，原董事仍應當依照法律、行政法規、部門規章和《公司章程》的規定，履行董事職務。

獨立非執行董事馮征先生、孟繁臣先生及鄧天林先生的任期為期三年，即自二零二零年十二月二十三日至二零二三年十二月二十二日。由於上述董事繼任人選的遴選工作仍未完成，馮征先生、鄧天林先生及孟繁臣先生並未退任，並根據《中華人民共和國公司法》和《公司章程》規定，繼續履行董事職務。

獨立監事廖虹宇先生及胡運運先生任期已先後於二零二二年六月二日及二零二三年十二月二十二日屆滿，由於上述獨立監事的繼任人選尚在甄選中，廖虹宇先生及胡運運先生並未退任，並根據《中華人民共和國公司法》規定，繼續履行相應職責。

本公司將在董事、監事人選確定後，盡快舉行股東大會並尋求股東批准相關委任。

根據企業管治守則第二部分的守則條文第C.2.1條，上市發行人董事長及行政總裁的職責應有所區分，且不應由一人同時兼任。王宏先生同時擔任董事長及總裁的安排偏離企業管治守則第二部分的守則條文第C.2.1條。

儘管偏離企業管治守則第二部分的守則條文第C.2.1條，惟鑒於本公司已書面明確載列董事長及總裁各自的職責(即《公司章程》所規定的總經理的職責)，且王宏先生作為總裁熟知本公司業務並對本公司業務擁有卓越的知識及經驗，故董事會認為，由王宏先生同時擔任董事長及總裁兩個職位，可確保對本公司領導的一致性，並較為有效率地制定本公司的整體經營發展策略。董事會相信，現時的安排不會損害權力及授權的平衡，且該架構能使本公司及時有效地作出及落實決定。儘管如此，董事會仍會不時檢討該架構，並考慮於合適的情況下，採取適當的行動。

除上述偏離外，本公司於截至二零二四年六月三十日止六個月期間已遵守企業管治守則的其他守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

披露中期業績及中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站www.hkexnews.hk以及本公司網站www.mlairport.com上進行披露。而載有上市規則規定全部數據的本公司二零二四年中期報告將於二零二四年九月二十七日或之前發佈，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

執行董事

王宏(董事長兼總裁)

任凱

邢周金

獨立非執行董事

馮征

孟繁臣

葉政

鄧天林

非執行董事

吳健

李志國

文哲

承董事會命
海南美蘭國際空港股份有限公司
王宏
董事長兼總裁

中華人民共和國，海口市
二零二四年八月二十三日

本公告以中英文兩種語言編製。
在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。