

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**江蘇寧滬高速公路股份有限公司**  
**JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

**2024年中期業績初步公告**

本公告第一、三、五、六章的內容乃根據香港上市規則第13.49(6)條及附錄D2第46段規定作出。

本公告內其他資料乃根據上海證券交易所股票上市規則作出。

**一. 重要提示**

- 1.1 本中期業績初步公告摘要來自半年度報告，為全面了解本公司的經營成果、財務狀況及未來發展規劃，投資者應當到上海證券交易所網站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)、香港聯合交易所有限公司網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 及本公司網站 [www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com) 等及中國證監會指定媒體上仔細閱讀半年度報告全文。
- 1.2 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本中期業績初步公告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

1.3 公司全體董事出席董事會會議。

1.4 本中期業績未經審計。審計委員會由三名獨立非執行董事及一名非執行董事組成。審計委員會於2024年8月26日召開會議，以考慮及審閱本集團的中期業績初步公告及中期財務報表，並向董事會提交意見及建議。審計委員會認為，本公司的2024年中期報告及中期財務報表已遵守適用的會計準則，且本公司已就其作出妥善披露。

## 二. 公司基本情況

### 2.1 公司簡介

#### 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	寧滬高速	600377	-
H股	香港聯合交易所有限公司	江蘇寧滬高速公路	00177	-
ADR	美國場外市場	JEXYY	477373104	-

#### 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書、聯席公司秘書	證券事務代表
姓名	陳晉佳	屠駿
聯繫地址	中國江蘇省南京市仙林大道6號	中國江蘇省南京市仙林大道6號
電話	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
傳真	8625-84207788	8625-84466643
電子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

## 2.2 公司主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期	上年同期	本報告期比
	(1-6月)		上年同期增減 (%)
營業收入	<b>9,959,934,057.30</b>	7,136,011,953.47	39.57
歸屬於上市公司股東的淨利潤	<b>2,748,469,162.00</b>	2,481,895,375.62	10.74
歸屬於上市公司股東的扣除非 經常性損益的淨利潤	<b>2,601,312,832.55</b>	2,348,162,479.70	10.78
經營活動產生的現金流量淨額	<b>3,078,071,689.81</b>	3,630,954,437.28	-15.23
			本報告期末比
	本報告期末	上年度末	上年度末增減 (%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	<b>34,857,708,783.15</b>	33,987,287,307.06	2.56
總資產	<b>84,527,077,631.32</b>	78,661,443,944.36	7.46

## 2.3 前十名股東持股情況表

截至報告期末普通股股東總數(戶) 25,778

註：截至2024年6月30日，本公司A股普通股股東總數25,398戶、H股股東數380戶，合計25,778戶。

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股 數量	比例 (%)	前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)		股東性質
				持有有限 售條件 股份數量	質押、標記或 凍結情況 股份狀態 數量	
江蘇交通控股有限公司	0	2,742,578,825	54.44	- 無	-	國有法人
招商局公路網絡科技控 股股份有限公司	0	589,059,077	11.69	- 無	-	國有法人
BlackRock, Inc.	-1,626,729	109,282,888	2.17	- 無	-	境外法人
招商銀行股份有限公司— 上證紅利交易型開放 式指數證券投資基金	-414,766	27,970,689	0.56	- 無	-	其他
國泰君安證券股份有限 公司	15,000,669	15,529,984	0.31	- 無	-	國有法人
中國銀河資產管理有限 責任公司	-2,681,900	14,022,400	0.28	- 無	-	國有法人

前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股 數量	比例 (%)	持有有限	質押、標記或	股東性質
				售條件 股份數量	凍結情況 股份狀態	
中國工商銀行股份有限公司-富國中證紅利指數增強型證券投資基金	12,500	12,212,598	0.24	- 無	-	其他
中國太平洋人壽保險股份有限公司-中國太平洋人壽股票紅利型產品(壽自營)委託投資(長江養老)	246,800	11,243,509	0.22	- 無	-	其他
招商銀行股份有限公司-農銀匯理策略收益一年持有期混合型證券投資基金	7,698,600	9,451,400	0.19	- 無	-	其他
中國平安人壽保險股份有限公司-分紅-個險分紅	7,712,381	8,905,981	0.18	- 無	-	其他

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份、高管鎖定股)

股東名稱	持有無限售 條件流通股		股份種類及數量
	的數量	種類	
江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	人民幣普通股	2,742,578,825
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	589,059,077	人民幣普通股	589,059,077
BlackRock, Inc.	109,282,888	境外上市外資股	109,282,888
招商銀行股份有限公司-上證紅利交易 型開放式指數證券投資基金	27,970,689	人民幣普通股	27,970,689
國泰君安證券股份有限公司	15,529,984	人民幣普通股	15,529,984
中國銀河資產管理有限責任公司	14,022,400	人民幣普通股	14,022,400
中國工商銀行股份有限公司-富國中證 紅利指數增強型證券投資基金	12,212,598	人民幣普通股	12,212,598
中國太平洋人壽保險股份有限公司-中 國太平洋人壽股票紅利型產品(壽自營) 委託投資(長江養老)	11,243,509	人民幣普通股	11,243,509
招商銀行股份有限公司-農銀匯理策略 收益一年持有期混合型證券投資基金	9,451,400	人民幣普通股	9,451,400
中國平安人壽保險股份有限公司-分紅- 個險分紅	8,905,981	人民幣普通股	8,905,981
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受託表決權、放 棄表決權的說明	(1)本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一 致行動人關係；(2)報告期內，沒有發生本公司關 聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為 本公司前十名股東的情況；及(3)H股股東的股份 數目乃根據香港證券及期貨條例而備存的登記。 根據香港《證券及期貨條例》第XV部的規定，持有 本公司5%或以上任何類別有投票權股份的權益 的個人及法團，必須向聯交所披露其對本公司的 有投票權股份的權益及淡倉。		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	無		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的 說明	無		

## 2.4 截止報告期末的優先股股東總數、前十名優先股股東情況表

適用  不適用

## 2.5 控股股東或實際控制人變更情況

適用  不適用

## 2.6 未到期及逾期未兌付公司債情況

適用  不適用

# 三. 經營情況討論與分析

## 3.1 關於公司報告期內經營情況的討論分析

2024年是我國「十四五」規劃實施的關鍵之年，上半年國民經濟運行總體平穩、穩中有進，新動能加快成長，高質量發展取得新進展。集團聚焦路橋主業，夯實內生增長基礎；強化創新引領，加快培育新質生產力；深度挖潛增效，激發高質量發展動能，持續鞏固和強化核心競爭優勢，保持了穩健的發展勢頭。

截至2024年6月末，公司總資產約人民幣845.27億元，歸屬於上市公司股東淨資產約人民幣348.58億元。報告期內，公司營業收入同比增長約39.57%至約人民幣99.60億元，利潤總額同比增長約8.65%至約人民幣34.94億元，歸屬於上市公司股東淨利潤約人民幣27.48億元，每股收益約人民幣0.5456元；經營性淨現金流約人民幣30.78億元，加權平均淨資產收益率7.72%。

## 1. 路橋主業。

一是主業投資方面。

**龍潭大橋及北接線項目建設有序。**報告期內，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣4.22億元，累計投入建設資金約人民幣43.04億元，佔項目總投資的68.82%。龍潭大橋項目預計將於2024年底建成，並於2025年初通車。龍潭大橋北接線項目作為在建龍潭大橋接入高速公路網的關鍵性工程，於2022年8月開工，報告期內投入建設資金約人民幣5.06億元，累計投入建設資金約人民幣31.25億元，佔項目總投資的44.75%。龍潭大橋北接線項目預計將於2025年內建成通車。**穩步推進錫宜高速公路南段擴建項目。**項目於2023年1月6日開工，預計將於2026年6月底建成通車。錫宜高速公路南段擴建項目報告期內投資建設資金約人民幣2.75億元，累計投入建設資金約人民幣16.67億元，佔項目總投資的21.50%。**推進錫太項目開工建設前期工作。**錫太項目概算總投資約人民幣241.98億元，公司投資人民幣32.5億元資本金，股比為50%。報告期內投入建設資金約人民幣28.16億元，佔項目總投資的11.64%。錫太項目預計將於2024年下半年開工，2028年建成通車。**籌備滬寧高速公路江蘇段改擴建項目。**報告期內，公司推進滬寧高速公路擴容規劃方案的進一步優化研究工作，包括研究擴容限制性因素的詳細調查等。

## 二是路橋運維方面。

**以進固穩，推進智能化收費建設。**持續推進自由流雲收費車道改造工作，截至報告期末，公司配備收費機器人車道已達134條，佔公司所轄路段混合車道<sup>1</sup>的43.93%，收費站入口和出口的自助車道使用率已分別達到75.2%和61.3%，配備規模和使用率均處於全國領先水平，壓減現場收費崗位人員近300名。**創新引領，智慧擴容走在行業前列。**作為國內高速公路智慧擴容的首創者，公司持續完善並提升相關模型和建設方案，不斷推動智慧擴容的延伸應用。目前智慧擴容單向已建成近100公里，鎮丹高速、環寧圈高速的智慧擴容建設方案已初步成型。今年財政部和交通運輸部領導多次赴滬寧高速調研，印發《關於支持引導公路水路交通基礎設施數字化轉型升級的通知》，將智慧擴容作為四項核心實施內容之一，推動交通基礎設施數字化轉型，江蘇省憑借智慧擴容的成功經驗，以最高分入選全國首批試點省份。**空地一體，打造無人機保暢新樣板。**作為江蘇高速公路首個規模化無人機自動值守機場應用單位，公司試點推進無人機道路保暢綜合應用，實現了「地、空、雲、端」四位一體的「應急微指揮」智能化作業體系，涵蓋高空巡邏、預警喊話、應急處突、涉路監管、違法抓拍、運維巡檢、橋涵巡檢和紅線控制等八大場景應用，顯著提升交通特情快速發現和輕微事故快處快撤能力。**「數治」賦能，試點「AI平方」事件檢測應用。**在多個大流量路段試點引入「AI平方」事件檢測應用，覆蓋範圍約160公里，共計665路視頻。「AI平方」作為目前國

內率先打通從事件發現到應急處置的「最後一公里」的視頻AI檢測產品，通過自研三重治理算法提升路網事件預警能力。**破解難點，探索現代養護模式。**報告期內，公司開展23.3km集中養護工程，通過採用多項目集中養護作業模式和「全路網信息平台發佈預告+外圍區域誘導分流+近端強制分流」的交通組織精準管控模式，僅用14個有效工作日完成全部5大類、16項養護施工，較傳統養護模式節省工期百餘天，減少碳排放超過5,500噸。**精益管養，路橋品質百分百。**立足路面養護全壽命週期管理，以科學養護提升道路使用性能和壽命。報告期末，公司道路養護質量指數MQI<sup>2</sup>及路面養護質量指數PQI<sup>3</sup>分別達到96.40和96.65，公司所轄路段1、2類橋樑<sup>4</sup>比例始終保持100%。

<sup>1</sup> 混合車道：停車半自動收費(manual toll collection,MTC)及電子不停車收費(electronic toll collection,ETC)混合車道。

<sup>2</sup> MQI:公路技術狀況指數(Maintenance Quality Indicator)，用於描述公路某一段路段的技術狀況和所需要的維護水平。MQI值90~100為極好，表示路面狀態優良，不需要大規模的修繕和翻新。

<sup>3</sup> PQI:路面質量指數(Pavement Quality Index)，是一種評估道路表面質量的指標，通常用於評估公路的表面狀況。PQI值是根據道路表面的平整程度、縱橫坡度、裂縫和損傷等因素進行計算的。PQI值90~100為優秀。

<sup>4</sup> 根據《公路橋樑技術狀況評定標準》(JTGT H21-2011)，橋樑總體技術狀況評定等級分為1類、2類、3類、4類、5類，其中，1類指橋樑全新狀態、功能完好，2類指橋樑有輕微缺損，對橋樑使用功能無影響。

### 三是路橋運營情況方面。

本報告期，本集團實現通行費收入約人民幣4,529,652千元，同比增長約0.16%，通行費收入佔集團總營業收入約45.48%。報告期內，滬寧高速江蘇段通行量同比上升約2.17%，其中貨車流量同比下降約0.79%，實現日均收費額約人民幣13,599千元，同比下降約4.87%；寧常高速受益於通行量同比上升15.44%，實現日均收費額約人民幣2,886千元，同比增長約7.30%；錫宜高速受2024年3月12日起南段擴建往無錫方向單項封閉施工影響，通行量同比下降約13.97%，實現日均收費額約人民幣951千元，同比下降約27.13%；五峰山大橋受益於京滬高速公路沂淮淮江段擴建完成及江陰大橋擁堵造成的分流，通行量同比上升約22.47%，其中貨車流量同比上升約50.12%，實現日均收費額約人民幣2,775千元，同比增長約32.86%。

報告期內，集團控制並已建成通車的11個收費路橋項目運營數據如下：

項目	指標	報告期	去年同期	同比
公司控股路網 加權平均流量	客車流量(輛/日)	60,241	57,455	4.85%
	貨車流量(輛/日)	13,082	12,594	3.87%
	流量合計(輛/日)	73,323	70,050	4.67%
滬寧高速	客車流量(輛/日)	97,961	95,336	2.75%
	貨車流量(輛/日)	18,741	18,891	-0.79%
	流量合計(輛/日)	116,703	114,228	2.17%
	日均收入(千元/日)	13,599	14,296	-4.87%
寧常高速	客車流量(輛/日)	48,375	41,717	15.96%
	貨車流量(輛/日)	13,859	12,194	13.66%
	流量合計(輛/日)	62,235	53,910	15.44%
	日均收入(千元/日)	2,886	2,690	7.30%
鎮溧高速	客車流量(輛/日)	20,780	16,955	22.56%
	貨車流量(輛/日)	6,733	6,297	6.92%
	流量合計(輛/日)	27,513	23,253	18.32%
	日均收入(千元/日)	1,018	973	4.69%
錫澄高速	客車流量(輛/日)	74,226	71,157	4.31%
	貨車流量(輛/日)	16,857	15,344	9.86%
	流量合計(輛/日)	91,083	86,501	5.30%
	日均收入(千元/日)	1,619	1,611	0.53%
廣靖高速	客車流量(輛/日)	63,836	60,828	4.95%
	貨車流量(輛/日)	17,073	14,947	14.23%
	流量合計(輛/日)	80,909	75,775	6.78%
	日均收入(千元/日)	799	756	5.71%
錫宜高速	客車流量(輛/日)	24,301	28,428	-14.52%
	貨車流量(輛/日)	5,472	6,179	-11.46%
	流量合計(輛/日)	29,772	34,608	-13.97%
	日均收入(千元/日)	951	1,305	-27.13%

項目	指標	報告期	去年同期	同比
無錫環太湖公路	客車流量(輛/日)	36,018	32,790	9.84%
	貨車流量(輛/日)	3,697	3,691	0.18%
	流量合計(輛/日)	39,715	36,480	8.87%
	日均收入(千元/日)	314	316	-0.65%
鎮丹高速	客車流量(輛/日)	22,067	18,942	16.49%
	貨車流量(輛/日)	3,152	2,914	8.16%
	流量合計(輛/日)	25,219	21,857	15.38%
	日均收入(千元/日)	253	247	2.43%
常宜高速	客車流量(輛/日)	25,534	25,562	-0.11%
	貨車流量(輛/日)	8,499	8,174	3.97%
	流量合計(輛/日)	34,032	33,736	0.88%
	日均收入(千元/日)	342	345	-0.94%
宜長高速	客車流量(輛/日)	21,646	16,359	32.31%
	貨車流量(輛/日)	5,023	5,718	-12.14%
	流量合計(輛/日)	26,669	22,077	20.80%
	日均收入(千元/日)	331	358	-7.67%
五峰山大橋	客車流量(輛/日)	35,458	30,750	15.31%
	貨車流量(輛/日)	11,961	7,968	50.12%
	流量合計(輛/日)	47,419	38,718	22.47%
	日均收入(千元/日)	2,775	2,089	32.86%

註1：原由錫宜高速合併運營的陸馬一級公路已於2024年1月19日完成資產移交(相關資產由廣靖錫澄公司移交給無錫市交通運輸局)。2024年1月20日起，本公司終止陸馬一級公路經營權並停止收費，錫宜高速運營數據不再包含陸馬一級公路運營數據。

註2：報告期內重大節假日免收小型客車通行費天數為17天，去年同期為13天。

## **2. 配套業務。**

報告期內，一是完成黃栗墅服務區主題改造，引進了一批有特色、有新意、有細節的新業態。改造完成日均入區車次同比上升10.8%。二是持續運營服務區「大平台」招商模式，同步推進多個服務區的招商工作，推動「服務區+商貿」融合發展新模式。三是編製完成仙人山服務區「風、光、儲、充、換」的「源網荷儲一體化」零碳示範服務區項目方案，為促進高速公路行業運營「碳中和」邁出了先行先試的一步。四是完成充電樁首批自主投資建設方案，持續完善新能源基礎設施佈局。

報告期內，集團配套服務業務實現收入約人民幣846,125千元，同比下降6.03%。其中，受油品銷售量下降影響，油品銷售實現收入約人民幣755,698千元，同比下降9.08%，油品銷售毛利潤同比下降6.09%；服務區租賃業務收入約人民幣73,605千元，同比增長27.89%，主要由於仙人山、黃栗墅等服務區在終止原租賃合同後，陸續完成新一輪招商工作。

## **3. 新能源業務。**

集團新能源業務由子公司雲杉清能公司經營。截至報告期末，雲杉清能公司併網項目總裝機容量達561兆瓦(含參股權益裝機量)，所持電站均已投產，報告期內共生產清潔能源電力5.1億千瓦時。雲杉清能公司結合江蘇省光伏項目資源稟賦實際情況，積極推進多個互通光伏項目的投資建設，在建項目總裝機容量約6.31兆瓦。此外，雲杉清能公司積極靠

前參與新改擴建項目規劃設計，研究編製《高速公路光伏發電工程設計規範》《高速公路光伏發電工程施工及驗收規範》等地方標準，其中設計規範已獲江蘇省市場監督管理局立項，為全路域高速公路光伏項目建設夯實基礎。

報告期內，受益於天氣等因素影響，雲杉清能公司海上風電項目和光伏項目上網電量同比上升5.63%，根據有關規定電力銷售收入需扣除相關運行考核及輔助服務費後，集團實現電力銷售收入約人民幣348,097千元，同比下降0.95%。

#### **4. 地產業務。**

集團房地產開發銷售由子公司寧滬置業公司、瀚威公司經營。報告期內，集團積極推動存量項目去化，以瀚瑞中心寫字樓為載體，與中國科技開發院有限公司簽訂合作合同，共同建設智能交通產業協同創新中心，深入推進智能交通領域的產業企業交流合作、協同發展，著力提升科技轉化和應用能力。

報告期內，集團結轉銷售收入約126,260千元，同比下降48.57%，主要由於地產項目交付規模小於上年同期。

## 5. 其他業務。

一是參股公司投資收益情況。報告期內受益於路網通行量的增長，集團參股聯營路橋公司蘇州高速公司、揚子大橋公司及沿江公司實現投資收益約人民幣373,762千元，同比增長約5.67%。二是其他權益工具及其他非流動金融資產收到分配情況。報告期內，集團累計收到江蘇銀行公司、江蘇租賃公司及國創開元二期基金分紅約人民幣516,971千元，同比增長約354.00%，主要由於江蘇租賃公司和國創開元二期基金分紅同比增加，以及江蘇銀行公司分紅時間較去年提前。三是子公司廣告經營及管理服務等業務收益情況。報告期內，該等業務實現收入約人民幣91,438千元，同比下降約18.70%，主要由於報告期子公司酒店業務雖然好於上年同期，實現服務收入約人民幣24,437千元，同比增長約26.39%，但因2023年轉讓保理公司股權後，保理業務收入相應減少所致。

## 3.2 主營業務分析

### 1. 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	<b>9,959,934,057.30</b>	7,136,011,953.47	<b>39.57</b>
營業成本	<b>6,969,424,373.38</b>	3,926,662,277.70	<b>77.49</b>
銷售費用	<b>3,089,120.38</b>	5,803,128.77	<b>-46.77</b>
管理費用	<b>106,929,283.20</b>	109,627,395.99	<b>-2.46</b>
財務費用	<b>474,594,731.87</b>	533,463,186.75	<b>-11.04</b>
研發費用	-	-	-
經營活動產生的現金流量淨額	<b>3,078,071,689.81</b>	3,630,954,437.28	<b>-15.23</b>
投資活動產生的現金流量淨額	<b>-5,522,119,761.32</b>	-2,279,632,859.00	<b>142.24</b>
籌資活動產生的現金流量淨額	<b>2,290,936,316.02</b>	-1,744,002,369.58	-
公允價值變動收益	<b>38,913,161.37</b>	75,602,122.87	<b>-48.53</b>
投資收益	<b>1,049,155,694.96</b>	613,519,419.63	<b>71.01</b>
資產處置收益	<b>54,946,241.84</b>	4,789,530.84	<b>1,047.22</b>
其他綜合收益的稅後 淨額	<b>496,879,246.91</b>	110,717,755.28	<b>348.78</b>
信用減值損失	<b>-108,514.99</b>	-8,941,646.00	<b>-98.79</b>
其他收益	<b>7,518,410.45</b>	11,806,394.00	<b>-36.32</b>
營業外收入	<b>1,920,719.21</b>	8,158,797.75	<b>-76.46</b>

**營業收入變動原因說明：**主要由於本報告期對路橋項目的建設投入同比增加，建造期收入相應增長所致。

**營業成本變動原因說明：**主要由於本報告期受交通流量上升影響，公路經營權攤銷相應增長；以及建造期成本同比增加所致。

**銷售費用變動原因說明：**主要由於本報告期子公司地產項目銷售佣金同比減少。

**管理費用變動原因說明：**主要由於去年子公司轉讓保理公司股權後，職工薪酬相應減少。

**財務費用變動原因說明：**主要由於本報告期通過積極有效的融資措施，公司利息費用化的有息債務綜合借貸利率同比降低，財務費用相應減少。

**研發費用變動原因說明：**無。

**經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：**主要由於本報告期稅費支出的同比增加，以及2023年轉讓保理公司股權後，保理業務收入相應減少所致。

**投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：**主要由於本報告期對路橋項目的建設投入同比增加。

**籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：**主要由於本報告期公司借款取得的現金淨流入及子公司收到的資本金同比增加。

**公允價值變動收益變動原因說明：**主要由於本報告期子公司持有的其他非流動金融資產公允價值增值額同比減少。

**投資收益變動原因說明：**主要由於本報告期江蘇銀行公司分紅時間較2023年提前(江蘇銀行公司於2023年7月分紅，2024年的分紅則於2024年6月完成)，以及聯營企業貢獻的投資收益同比增加所致。

**資產處置收益變動原因說明：**主要由於本報告期陸馬一級公路終止收費確認資產處置收益。

**其他綜合收益的稅後淨額變動原因說明：**主要由於本報告期集團持有的其他權益工具投資公允價值增長所致。

**信用減值損失變動原因說明：**主要由於本報告期收回已全額計提減值準備的應收款項。

**其他收益變動原因說明：**主要由於公司原享受的生產、生活性服務業納稅人可抵扣進項稅加計扣除的稅收優惠政策於去年底到期。

**營業外收入變動原因說明：**主要由於本報告期路產賠償收入同比減少。

(1) 主營業務分行業、分地區情況

報告期內，累計營業收入約人民幣9,959,934千元，同比增長約39.57%。累計營業成本支出約人民幣6,969,424千元，同比增長約77.49%。毛利率為30.03%，較上年減少14.95個百分點。各業務類別具體情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況			營業收入	營業成本	毛利率比
	營業收入	營業成本	毛利率	比上年增減	比上年增減	上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
收費公路	4,529,652,386.96	1,780,185,521.17	60.70	0.16	10.90	減少3.81個百分點
滬寧高速	2,475,075,755.57	878,481,947.14	64.51	-4.35	7.26	減少3.84個百分點
廣靖高速及錫澄高速	440,070,567.77	111,608,568.95	74.64	2.75	11.48	減少1.98個百分點
寧常高速及鎮溧高速	710,627,289.66	258,178,915.60	63.67	7.20	13.61	減少2.05個百分點
錫宜高速及無錫環太湖公路	230,323,543.67	191,585,977.91	16.82	-21.53	2.02	減少19.2個百分點
鎮丹高速	46,105,690.40	35,835,666.88	22.27	2.99	1.03	增加1.50個百分點
常宜高速	62,175,050.71	55,842,124.78	10.19	-0.40	8.09	減少7.04個百分點
宜長高速	60,183,008.49	48,806,842.18	18.90	-7.16	3.73	減少8.52個百分點
五峰山大橋	505,091,480.69	199,845,477.73	60.43	33.60	46.10	減少3.39個百分點
配套服務	846,124,515.25	832,938,376.62	1.56	-6.03	-6.65	增加0.65個百分點
地產銷售	126,260,221.58	84,471,749.65	33.10	-48.57	-49.96	增加1.86個百分點
電力銷售	348,097,193.29	174,833,657.17	49.77	-0.95	2.09	減少1.49個百分點
建造期收入/成本	4,018,362,207.04	4,018,362,207.04	-	300.30	300.30	-
其他業務	91,437,533.18	78,632,861.73	14.00	-18.70	-7.88	減少10.10個百分點
合計	<u>9,959,934,057.30</u>	<u>6,969,424,373.38</u>	<u>30.03</u>	<u>39.57</u>	<u>77.49</u>	減少14.95個百分點

註1： 上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額，原因是集團間的活動在合併時被抵銷賬目。

註2： 本報告期，本集團收費公路業務受經營路網通行量上升影響，公路經營權攤銷相應增加；以及滬寧高速等路段開展集中養護，道路養護成本相應增加，導致收費業務成本的增幅超過通行費收入的增幅，收費公路業務整體毛利率水平較上年同期有所下降。

註3： 由於去年子公司轉讓保理公司股權後，保理業務收入相應減少，受此影響本報告期其他業務營業毛利率同比下降。

### 主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

## (2) 成本分析表

報告期內，累計營業成本支出約人民幣6,969,424千元，同比增長約77.49%。各業務類別成本構成情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成 項目	本期金額	分行業情況			本期金額較	
			本期佔 總成本比例 (%)	上年同期 金額	上年同期佔 總成本比例 (%)	上年同期 變動比例 (%)	情況說明
收費公路	-	1,780,185,521.17	25.54	1,605,164,730.55	40.88	10.90	
-	折舊和攤銷	1,041,303,576.87	14.94	954,304,730.65	24.31	9.12	主要由於本報告期路網交通流量上升，公路經營權攤銷相應增加。
-	養護成本	215,341,580.66	3.09	174,640,422.72	4.45	23.31	主要由於本報告期滬寧高速等路段開展路面集中養護所致。
-	系統維護 成本	14,198,891.30	0.20	14,177,289.43	0.36	0.15	
-	徵收成本	109,173,052.70	1.57	81,445,797.62	2.07	34.04	主要由於本報告期對安全生產投入同比增加所致。
-	人工成本	400,168,419.64	5.74	380,596,490.13	9.69	5.14	

分行業情況

分行業	成本構成 項目	本期金額	本期佔 總成本比例 (%)	上年同期 金額	上年同期佔 總成本比例 (%)	本期金額較	
						上年同期 變動比例 (%)	情況說明
配套服務	-	832,938,376.62	11.95	892,236,576.39	22.72	-6.65	
-	原材料	632,046,431.10	9.07	698,075,314.79	17.78	-9.46	主要由於本報告期油品銷量下降， 油品採購成本相應減少。
-	折舊及攤銷	34,879,400.63	0.50	33,815,677.22	0.86	3.15	
-	人工成本	110,766,869.81	1.59	106,450,533.91	2.71	4.05	
-	其他成本	55,245,675.08	0.79	53,895,050.47	1.37	2.51	
地產銷售	-	84,471,749.65	1.21	168,806,371.56	4.30	-49.96	主要由於本報告期子公司地產項目 交付規模小於上年同期所致。
電力銷售	-	174,833,657.17	2.51	171,257,113.09	4.36	2.09	主要由於去年底新併網的光伏項目 資產折舊同比增加所致。

### 分行業情況

分行業	成本構成 項目	本期金額	本期佔 總成本比例 (%)	上年同期 金額	上年同期佔 總成本比例 (%)	本期金額較	
						上年同期 變動比例 (%)	情況說明
建造期 成本	-	4,018,362,207.04	57.66	1,003,842,165.73	25.57	300.30	主要由於本報告期對路橋項目的建設投入同比增加。
其他業務	-	78,632,861.73	1.13	85,355,320.38	2.17	-7.88	主要由於2023年子公司轉讓保理公司股權後，保理業務利息支出相應減少。

### 2. 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用       不適用

### 3.3 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用       不適用

### 3.4 資產、負債情況分析

適用       不適用

#### 1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數佔		上年期末數佔		本期期末金額	情況說明
	本期期末數	總資產的比例 (%)	上年期末數	總資產的比例 (%)	較上年期末 變動比例 (%)	
貨幣資金	690,499,274.40	0.82	862,161,074.06	1.10	-19.91	主要是本報告期集團利用自有資金歸還部分借款所致。
應收款項	1,910,804,668.51	2.26	1,650,030,300.22	2.10	15.80	主要是本報告期末應收上網電站國家補貼款和房地產銷售款較期初增加。
存貨	2,144,951,408.32	2.54	2,238,246,666.22	2.85	-4.17	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期股權投資	12,342,772,689.69	14.60	11,882,583,176.73	15.11	3.87	增加的主要是本報告期聯營企業貢獻的投資收益。
固定資產	7,348,342,986.13	8.69	7,595,044,911.05	9.66	-3.25	主要是本報告期計提折舊所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔	上年期末數	上年期末數佔	本期期末金額	情況說明
		總資產的比例		總資產的比例	較上年期末	
		(%)		(%)	變動比例	
					(%)	
短期借款	910,852,653.00	1.08	1,003,987,152.92	1.28	-9.28	主要是本報告期金融機構短期借款較期初減少。
合同負債	34,885,647.12	0.04	39,662,422.59	0.05	-12.04	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期借款	19,461,415,287.40	23.02	19,449,100,982.09	24.73	0.06	主要是本報告期在建路橋項目借款較期初增加。
交易性金融資產	5,373,843,449.30	6.36	3,663,586,404.72	4.66	46.68	主要是本報告期末集團持有的理財產品較期初增加。
應收票據	14,196,578.12	0.02	8,663,103.00	0.01	63.87	主要是本報告期末子公司應收銀行承兌匯票較期初增加。
預付款項	9,075,949.17	0.01	6,112,638.02	0.01	48.48	主要是本報告期末預付各類服務款項較期初增加。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔	上年期末數	上年期末數佔	本期期末金額	情況說明
		總資產的比例		總資產的比例	較上年期末	
		(%)		(%)	變動比例	
					(%)	
其他應收款	294,893,703.75	0.35	61,589,717.54	0.08	378.80	增加的主要是本報告期聯營公司已宣告發放尚未支付的現金股利，以及陸馬一級公路終止收費確認的補償款。
一年內到期的非流動資產	59,861,820.93	0.07	119,723,641.87	0.15	-50.00	主要是本報告期瀚威公司收到瀚瑞中心項目分期收款的購房款。
其他流動資產	183,068,751.08	0.22	126,659,049.37	0.16	44.54	主要是本報告期待抵扣進項稅等較期初增加。
其他權益工具投資	7,471,110,044.00	8.84	6,822,989,652.00	8.67	9.50	主要是本報告期集團按照公允價值確認的其他權益工具投資賬面價值增加。
其他非流動金融資產	2,855,589,449.77	3.38	2,912,377,965.03	3.70	-1.95	主要是本報告期收回部分其他非流動金融資產本金，以及持有的其他非流動金融資產公允價值較期初下降所致。
在建工程	57,719,812.55	0.07	87,693,849.80	0.11	-34.18	主要是本報告期部分在建項目竣工結轉所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔	上年期末數	上年期末數佔	本期期末金額	情況說明
		總資產的比例		總資產的比例	較上年期末	
		(%)		(%)	變動比例	
					(%)	
無形資產	42,761,754,177.89	50.59	39,861,699,681.34	50.68	7.28	主要是本報告期對路橋項目建設投入增加所致。
其他非流動資產	425,406,297.13	0.50	184,014,945.73	0.23	131.18	主要是本報告期一年以上待抵扣進項稅較期初增加。
應付票據	200,150,000.00	0.24	252,900,000.00	0.32	-20.86	主要是本報告期末子公司開具的銀行承兌匯票較期初減少。
其他應付款	2,740,195,746.71	3.24	341,841,510.15	0.43	701.60	增加的主要是本報告期已宣告發放尚未支付的現金股利。
其他流動負債	2,603,281,895.65	3.08	1,927,281,542.83	2.45	35.08	主要是本報告期末超短期融資券餘額較期初增加。
應付債券	6,989,521,632.70	8.27	7,984,206,539.05	10.15	-12.46	主要是本報告期將於一年內到期的10億元公司債調整至一年內到期的非流動負債所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔	上年期末數	上年期末數佔	本期期末金額	情況說明
		總資產的比例		總資產的比例	較上年期末	
		(%)		(%)	變動比例	
					(%)	
遞延所得稅負債	817,568,404.94	0.97	640,181,902.82	0.81	27.71	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資公允價值調整其他綜合收益，並相應調整遞延所得稅負債。
總資產	84,527,077,631.32	100.00	78,661,443,944.36	100.00	7.46	
總資產負債率	47.20	-	48.02	-	減少0.82個百分點	
淨資產負債率	89.40	-	92.38	-	減少2.98個百分點	

### 其他說明

本報告期內，本集團於任何一家銀行購買的理財產品累計金額餘額不達或超過總資產(根據上市規則調整減少應付股利)或市值5%。

有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

## 2. 截至報告期末主要資產受限情況

適用       不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	報告期末賬面價值	受限原因
銀行存款	10,007,500.00	票據保證金
無形資產	25,467,789,715.27	高速公路收費經營權質押
應收賬款	1,036,862,883.30	應收電費收費權質押
合計	<u>26,514,660,098.57</u>	

### (1) 銀行存款受限情況說明

報告期末，本集團受限的銀行存款主要係金融機構根據監管規定，對以龍潭大橋公司、雲杉清能公司、廣靖錫澄公司為出票人的商業匯票按照比例收取的票據保證金。

(2) 無形資產受限情況說明

本集團控股子公司廣靖錫澄公司以廣靖高速公路收費經營權作為質押，與中國工商銀行無錫分行簽訂總額為人民幣1,200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣180,000千元。

本集團控股子公司五峰山大橋公司以五峰山大橋公路部分及南北接線收費經營權作為質押，與中國建設銀行江蘇省直屬支行、國家開發銀行江蘇省分行、交通銀行江蘇省分行、中國郵政儲蓄銀行南京分行、中國工商銀行南京城南支行、招商銀行南京分行簽訂總額分別為人民幣2,000,000千元、2,500,000千元、1,500,000千元、1,200,000千元、1,500,000千元、2,500,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣1,559,000千元、162,000千元、834,407千元、962,212千元、357,500千元、1,152,000千元。

本集團控股子公司龍潭大橋公司以龍潭過江通道收費經營權作為質押，與國家開發銀行江蘇省分行、招商銀行江蘇省分行、中國銀行江蘇省分行簽訂總額分別為人民幣2,000,000千元、1,000,000千元、1,200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣301,000千元、200,000千元、200,000千元。

本集團控股子公司龍潭大橋公司以龍潭北接線收費經營權作為質押，與國家開發銀行江蘇省分行簽訂總額為人民幣1,000,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣1,000千元。

本集團控股子公司廣靖錫澄公司以錫宜高速公路收費經營權作為質押，與國家開發銀行江蘇省分行簽訂總額為人民幣1,500,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣100,000千元。

本集團控股子公司常宜公司以常宜高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國農業銀行無錫城中支行、中國工商銀行無錫分行、中國交通銀行南京城中支行、中國建設銀行南京中山南路支行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、382,900千元、2,000,000千元、8,000,000千元、250,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣46,210千元、348,000千元、550,500千元、580,887.5千元和249,900千元。

本集團控股子公司宜長公司以宜長高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國工商銀行無錫分行、國家開發銀行江蘇分行、交通銀行、中國建設銀行南京中山南路支行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、2,400,000千元、2,000,000千元、300,000千元、200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣371,900千元、475,000千元、374,000千元、43,340千元和199,900千元。

### (3) 應收賬款受限情況說明

本集團控股子公司如東公司與國家開發銀行江蘇省分行簽訂總額為人民幣4,000,000千元的借款合同，並於2023年3月簽訂變更協議，修訂借款總額為人民幣2,663,000千元。該借款合同除由本公司提供擔保外，還以項目電費收費權作為質押保證。截至本報告期末，借款餘額為人民幣2,370,000千元。

### 3. 其他說明

適用       不適用

#### (1) 投資支出情況

本報告期，本集團已實施計劃中的投資支出約人民幣4,113,307千元，較上年同期人民幣1,122,268千元增加約人民幣2,991,039千元，增幅約266.52%，主要由於本集團對路橋項目建設投資同比增加。於本報告期，本集團實施的投資項目及金額：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
龍潭大橋及北接線項目	927,429,240.36
錫宜高速南段擴建項目	275,119,664.68
錫太高速建設項目	2,815,813,302.00
投資三峽新能泰州發電有限公司	10,800,000.00
投資三峽雲杉泰州海陵發電有限公司	360,000.00
投資蘇交控清能江蘇公司(註)	600,000.00
服務區與收費站改擴建	3,202,657.85
三大系統及信息化建設項目	12,005,324.67
光伏發電項目	13,161,256.17
集團其他資本支出	54,815,432.20
<b>合計</b>	<b><u>4,113,306,877.93</u></b>

註：此項為本公司對子公司的資本金投資。

## (2) 資本結構及償債能力

集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持集團良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約人民幣39,899,081千元，本集團總資產負債率約為47.20%，較上期期末減少約0.82個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

## (3) 財務策略及融資安排

報告期內，集團積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了運營管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣5,065,000.00千元，淨減少直接融資金額325,000.00千元。於2024年6月30日，本集團的借款金額為人民幣21,597,068.42千元，其中4,030,711.49千元為固定利率借款。截至報告期末有息債務本金餘額約人民幣33,103,882.05千元，較期初減少約人民幣88,000.41千元，其中短期有息債務佔比約10.48%，長期有息債務佔比約89.52%。集團新增有息債務綜合借貸成本約為2.19%，

同比降低約0.16個百分點，低於當期貸款市場報價利率(LPR)約1.33個百分點(以上金額未包含利息)。報告期主要的融資活動包括：

債券品種	發行日期	產品期限	融資金額 (人民幣千元)	當期貸款市場		
				發行利率 (%)	報價利率 (LPR) %	融資成本 下降幅度 %
超短期融資券	2024/1/16	93天	1,000,000.00	2.26	3.45	1.19
超短期融資券	2024/1/16	93天	500,000.00	2.26	3.45	1.19
超短期融資券	2024/1/16	93天	500,000.00	2.26	3.45	1.19
超短期融資券	2024/2/1	99天	500,000.00	2.27	3.45	1.18
超短期融資券	2024/4/16	93天	500,000.00	1.83	3.45	1.62
超短期融資券	2024/4/16	93天	500,000.00	1.83	3.45	1.62
超短期融資券	2024/4/16	93天	500,000.00	1.83	3.45	1.62
超短期融資券	2024/4/16	93天	500,000.00	1.83	3.45	1.62
超短期融資券	2024/5/8	92天	565,000.00	1.87	3.45	1.58
中期票據	2020/8/19	5年	2,000,000.00	3.98	3.95	-0.03
中期票據	2021/10/25	3年	500,000.00	3.3	3.45	0.15
中期票據	2021/11/22	3年	500,000.00	3.13	3.45	0.32

債券品種	發行日期	產品期限	融資金額 (人民幣千元)	當期貸款 市場		
				發行 利率 (%)	報價利率 (LPR) %	融資成本 下降幅度 %
中期票據	2022/9/15	3年	700,000.00	2.49	3.45	0.96
中期票據	2022/10/11	3年	300,000.00	2.49	3.45	0.96
中期票據	2022/11/2	3年	500,000.00	2.55	3.45	0.90
公司債 <sup>(註1)/(註2)</sup>	2021/2/1	3+2年	1,000,000.00	2.93	3.95	1.02
公司債 <sup>(註1)/(註2)</sup>	2021/11/23	3+2年	800,000.00	3.08	3.95	0.87
公司債	2022/4/19	3年	1,000,000.00	2.9	3.45	0.55
公司債	2022/8/23	3年	500,000.00	2.55	3.45	0.90
公司債	2022/10/24	3年	700,000.00	2.58	3.45	0.87
公司債	2022/11/29	3年	500,000.00	2.95	3.45	0.50

註1：發行人(本公司)有權決定在本期債券存續期的第3年末決定調整本期債券後續計息期間的票面利率；發行人決定行使票面利率調整選擇權的，自票面利率調整生效日起，本期債券的票面利率按照以下方式確定：調整後的票面利率以發行人發佈的票面利率調整實施公告為準，且票面利率的調整方向和幅度不限。發行人決定不行使票面利率調整選擇權的，則本期債券的票面利率在發行人行使下次票面利率調整選擇權前繼續保持不變。

註2：投資者有權在本期債券存續期的第3年末將其持有的全部或部分本期債券回售給發行人。

(4) 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

(5) 或有事項

本集團子公司寧滬置業公司和瀚威公司按房地產經營慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2024年6月30日，尚未結清的擔保金額約為人民幣85,054千元。

(6) 外幣借款

本集團於1998年獲得9,800千美元西班牙政府貸款，年息為2%，逐年還本付息，於2027年7月18日到期。截至2024年6月30日，該貸款餘額折合人民幣約為7,946千元。本集團於2023年7月14日向招商銀行倫敦分行借入6,600萬歐元內保外貸，年息為3個月歐元銀行同業拆借利率(EURIBOR)加75BP，每三個月調整一次，到期還本，每三個月付息一次，於2024年7月5日到期。

### 3.5 投資狀況分析

#### 1. 對外股權投資總體分析

適用  不適用

報告期內，本集團重大的股權投資、重大的非股權投資及以公允價值計量的金融資產具體情況如下：

##### (1). 重大的股權投資

適用  不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	是否主營業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否併表	報表科目	資金來源	合作方	投資期限	截至資產負債表日的進展情況	預計收益	本期損益影響	是否涉訴	披露日期	披露索引(如有)
錫太公司	負責錫太項目的投資建設和運營管理	否	新設	325,000.00	50%	是	長期股權投資	自有資金	無錫市交通基礎設施投資發展有限公司、蘇州市錫太高速公路投資有限公司	-	已完成變更登記、公司已出資25,000萬元	-	-70.48	否	2023年12月27日、2024年4月13日	有關詳情見本公司2023年12月27日、2024年4月13日於上交所網站www.sse.com.cn及www.hkexnews.hk刊登的公告。
合計	/	/	/	325,000.00	/	/	/	/	/	/	-	-70.48	/	/	/	/

(2). 重大的非股權投資

適用       不適用

路橋項目建設投資。報告期內，集團繼續高效、有序推進在建路橋項目建設。2024年上半年，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣4.22億元，累計投入建設資金約人民幣43.04億元，佔項目總投資的68.82%。龍潭大橋北接線項目投資建設資金約人民幣5.06億元，累計投入建設資金約人民幣31.25億元，佔項目總投資的44.75%。錫宜高速公路南段擴建項日本報告期內投資建設資金約人民幣2.75億元，累計投入建設資金約人民幣16.67億元，佔項目總投資的21.50%。錫太項日本報告期內投資建設資金約人民幣28.16億元，佔項目總投資的11.64%。

(3). 以公允價值計量的金融資產

適用  不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允 價值變動 損益	計入權益	本期計提 的減值	本期購買 金額	本期出售/ 贖回金額	其他變動	期末數
			的累計 公允價值 變動					
私募基金	234,262.31	-5,495.50	0.00	0.00	0.00	9,644.46	0.00	219,122.35
股票	682,298.96	-	64,812.04	0.00	0.00	0.00	0.00	747,111.00
其他	423,334.12	9,386.82	0.00	0.00	1,374,400.00	1,203,300.00	0.00	603,820.94
合計	<u>1,339,895.39</u>	<u>3,891.32</u>	<u>64,812.04</u>	<u>0.00</u>	<u>1,374,400.00</u>	<u>1,212,944.46</u>	<u>0.00</u>	<u>1,570,054.29</u>

註：私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。詳細情況見下述「私募基金投資情況」。

股票包含本報告期公司持有的江蘇銀行公司、江蘇租賃公司股票。詳細情況見下表「證券投資情況」。

其他包含本報告期公司持有的富安達優勢成長基金、理財產品、江蘇租賃公司可轉債等。報告期內，子公司寧滬投資公司持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣26,586千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值減少約743千元，累計公允價值增加約人民幣15,844千元。

## 證券投資情況

適用  不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

證券 品種	證券 代碼	證券簡稱	最初投資		期初賬面 價值	本期公 允價值 變動 損益	計入權 益的累 計公允 價值 變動	本期購 買金額	本期出 售金額	本期投 資損益	期末賬 面價值	會計核算 科目
			成本	資金來源								
股票	600919	江蘇銀行	462,953.09	自有資金	523,740.56	-	57,932.44	-	-	36,794.93	581,673.00	其他權益工 具投資
股票	600901	江蘇金租	27,089.85	自有資金	158,558.40	-	6,879.60	-	-	10,483.20	165,438.00	其他權益工 具投資
合計	/	/	<u>490,042.94</u>	/	<u>682,298.96</u>	<u>-</u>	<u>64,812.04</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>47,278.13</u>	<u>747,111.00</u>	/

註：2024年6月30日，本集團持有江蘇銀行公司(股票代碼：600919)的78,287.08萬股(即4.27%江蘇銀行公司股權)，市值約人民幣581,673.00萬元，佔本集團資產總值的約6.88%。江蘇銀行公司於2007年1月24日掛牌開業，是全國19家系統重要性銀行之一、江蘇省內最大法人銀行。截至2024年3月末，江蘇銀行公司資產總額達3.67萬億元，在2024年全球1000強銀行排名中列第66位，蟬聯全球銀行百強，2018年至今，江蘇銀行公司排名從第91位逐步提升至第66位，保持了良好的發展態勢，綜合實力和市場競爭力持續增強。本公司在2013年至2022年間持續投資江蘇銀行公司股權，每年取得了可觀的現金紅利分配收入(本報告期從江蘇銀行公司所得的紅利分配收入為人民幣36,794.93萬元)，有效的提升本公司利潤水平。江蘇銀行公司近年來業績穩健，集團投資江蘇銀行公司是基於公司對其未來發展的信心和價值成長的認可，有利於公司穩健經營、拓展盈利渠道，為廣大股東創造更大的價值。

## 私募基金投資情況

適用       不適用

私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。

報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣1,679,195千元，投資成本人民幣1,073,059千元，報告期內收回投資人民幣61,695千元，投資收益約人民幣44,189千元，報告期末淨值為約人民幣1,562,690千元，本報告期公允價值減少約人民幣54,810千元，累計公允價值增加約人民幣551,326千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2019年認購的中北致遠基金，報告期初淨值約人民幣245,140千元，投資成本為人民幣275,019千元，報告期末淨值約人民幣245,030千元，本報告期公允價值減少約人民幣110千元，累計公允價值減少約人民幣29,989千元。

報告期內，寧滬投資公司持有2020年認購的洛德匯智基金，報告期初淨值約人民幣418,288千元，投資成本人民幣480,000千元，報告期內收回投資人民幣34,750千元，報告期末淨值約人民幣383,504千元，本報告期公允價值減少約人民幣34千元，累計公允價值減少約人民幣61,746千元。

### 3.6 重大資產和股權出售

適用  不適用

### 3.7 主要控股參股公司分析

適用  不適用

#### 1. 重要附屬公司經營情況

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	公司 權益 %	總資產	淨資產	淨利潤	估本公司 淨利潤的 比重 %	淨利潤 同比增減 %
廣靖錫澄公司 (註1)	高速公路建設、管理、 養護及收費等	2,125,000,000	85	16,577,772,365.79	9,457,103,772.20	521,708,101.63	18.12	14.18
鎮丹公司	高速公路興建、管理、 養護及收費	423,910,000	70	1,573,419,626.77	328,300,358.47	-19,568,854.60	-	3.25
五峰山大橋公司 (註2)	高速公路興建、管理、 養護及收費	3,112,980,000	64.5	12,308,072,741.84	5,007,767,890.51	162,780,612.68	5.65	73.41
寧滬投資公司 (註3)	各類基礎設施、 實業與產業的投資	2,154,434,377.98	100	3,532,354,995.17	3,394,066,991.07	36,849,181.82	1.28	-53.57
寧滬置業公司 (註4)	房地產開發與經營、 諮詢	500,000,000	100	2,325,486,326.50	1,240,601,322.88	-14,952,648.89	-	-
瀚威公司(註4)	房地產開發與經營	374,499,800	100	1,498,688,052.95	254,274,085.46	15,514,654.49	0.54	49.90
揚子江管理公司	高速公路興建、管理、 養護等	50,000,000	100	64,075,214.72	58,945,018.90	1,962,950.03	0.07	188.66

公司名稱	主要業務	投資成本	公司 權益 %	總資產	淨資產	淨利潤	佔本公司	
							淨利潤的 比重 %	淨利潤 同比增減 %
龍潭大橋公司	高速公路興建、管理、 養護及收費	2,596,010,000	57.33	7,910,553,258.09	5,057,938,336.08	-27,705.06	-	-
寧滬國際公司	境外基礎設施投資	732,310.87	100	382,225.55	91,210.93	-5,536.34	-	808.65
長江商能公司	高速公路服務區等 配套設施經營管理	100,000,000	100	105,244,082.39	102,296,878.10	237,787.64	0.01	-68.34
雲杉清能公司 (註5)	光伏發電、風力發電 的投資、開發、 運營管理	2,073,782,181.20	100	6,720,492,590.81	2,971,683,541.97	127,591,973.30	4.43	-7.69
錫太公司	高速公路興建、管理、 養護及收費	250,000,000	50	2,817,358,248.73	2,817,108,248.73	-704,823.27	-	-

註1：本報告期，廣靖錫澄公司受益於持有的江蘇租賃公司可轉債公允價值增長，聯營企業經營業績上升，江蘇租賃公司分紅增加，以及陸馬一級公路終止收費確認資產處置收益等因素影響，淨利潤同比增長。

註2：本報告期，受益於經營路網通行量上升，五峰山大橋公司路橋主業經營收入相應增長，經營業績同比大幅上升。

註3：本報告期，寧滬投資公司持有的其他非流動金融資產公允價值下降，以及去年轉讓保理公司股權後，保理業務收入相應減少，受此影響淨利潤同比下降。

註4：本報告期，寧滬置業公司、瀚威公司的經營及業績變動情況見本報告「地產業務」部分的說明。

註5：本報告期，受益於天氣等因素影響，雲杉清能公司海上風電項目和光伏項目上網電量同比均有所增加，但由於去年底新併網的光伏項目資產折舊增加，以及根據有關規定電力銷售收入需扣減相關運行考核及輔助服務費，導致其經營業績同比有所下降。

## 2. 重要聯營公司經營情況

報告期內，參股聯營公司貢獻投資收益約人民幣484,931千元，同比增長約5.02%，主要由於路橋板塊和金融板塊聯營企業經營業績同比均有所增長。部分重要聯營企業經營業績如下：

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	本公司應佔 股本權益%	歸屬於聯營 企業股東的 淨利潤	貢獻的 投資收益	估本公司 歸屬於上市 公司股東的 淨利潤的 比重	同比增減
			%			%	%
蘇州高速公司	主要負責蘇嘉杭高速、 常嘉高速的管理和 經營業務	957,700,163.00	23.86	278,033,822.17	66,338,869.97	2.41	2.12
揚子大橋公司	主要負責江陰大橋的 管理和經營	631,159,243.00	26.66	719,628,193.47	191,852,876.38	6.98	4.29
沿江公司	主要負責沿江高速的 管理和經營	1,466,200,000.00	25.15	418,733,665.51	115,570,491.68	4.20	10.30
紫金信託公司	主要從事法律法規或 中國銀行業監督管 理委員會批准的信 託投資等業務	1,989,582,000.00	20.00	163,650,150.00	32,730,030.00	1.19	27.07

### 3.8 公司控制的結構化主體情況

適用       不適用

### 3.9 其他披露事項

#### 1. 可能面對的風險

結合宏觀環境及當前業務情況，集團主要面臨以下風險：

##### 1. 行業政策風險

**風險分析：**集團核心業務是收費路橋的投資、建設、運營和管理，通行費收入是集團當前主要收入來源。行業政策、國家宏觀調控政策和稅收政策的調整、變化將直接或間接地影響集團業務收入，面臨著行業政策帶來的經營風險。

**應對措施：**針對政策性風險，集團密切關注政策動向，積極開展政策解讀，建立政策風險動態跟蹤評估機制，加強與政府有關部門，特別是交通、財政、稅收、物價部門的聯繫和溝通，及時調整經營決策，拓展新的利潤增長點，減少通行費收入下行壓力；同時積極開展與主營業務相關的多種經營活動，降低產業結構相對單一帶來的風險。

##### 2. 競爭格局變化風險

**風險分析：**隨著高速公路網的逐年完善，行業競爭日趨激烈，具有替代效應的路橋開通將會降低集團市場份額及收入增長速度；江蘇省內鐵路網絡的不斷延伸，將會擠佔集團原有的市場份額，影響集團未來主營業務的發展。

**應對措施：**打造優質路況和路容路貌，創造舒適旅途環境，樹立良好的品牌形象；建設路網運營協作平台，提升道路信息共享和管控能力，提高服務質量；推進「智慧高速」建設，探索5G場景應用，增加司乘人員對集團路段的粘度。同時，密切關注區域路網規劃，及時制定應對策略，增強應變能力。

### 3. 項目投資風險

**風險分析：**集團在建路橋項目、新建路橋項目，受到經濟、政治及相關因素的影響，存在未來收益不及預期的風險；對於金融及類金融產品的投資，存在因市場波動或系統性風險而導致的投資損失及收益風險。

**應對措施：**完善專業人才引進與培養機制，提升項目調研能力，增強前瞻性判斷，提高投資成功概率；強化集團對外投資的內控措施，建立科學的投資決策程序，降低投資風險發生概率。

### 4. 房地產去庫存不及預期風險

**風險分析：**房地產產業鏈與週期較長，受市場環境和政策影響較大，經濟運行環境，財政和貨幣政策變化，以及房地產調控政策，可能影響集團房地產的銷售週期與銷售業績，導致房地產業務去化週期的延長，進一步影響去庫存及地產基金退出進度。

**應對措施：**建立風險管理體系和常態化的風險評估機制，實時關注行業政策、宏觀經濟和行業發展形勢，將風險管理融入到房地產項目中去，提升項目專業化管理，加強對政策走勢及市場走向的研判能力，轉換經營思路，部分服務於主業轉型升級發展，採取有效的防範措施，增強去庫存力度，加強地產基金的管控力度，最大限度地降低風險。

## 2. 其他披露事項

### (1) 會計政策變更

本集團於2024年度執行了財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，主要包括：《企業會計準則解釋第17號》(財會[2023]21號)(以下簡稱「**解釋第17號**」)中「關於流動負債與非流動負債的劃分」的規定。

#### (a) 本集團採用上述規定及指引的主要影響

根據解釋第17號的規定，本集團在對負債的流動性進行劃分時，僅考慮本集團在資產負債表日是否有將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的實質性權利(以下簡稱「**推遲清償負債的權利**」)，而不考慮本集團是否有行使上述權利的主觀可能性。

對於本集團貸款安排產生的負債，如果本集團推遲清償負債的權利取決於本集團是否遵循了貸款安排中規定的條件(以下簡稱「**契約條件**」)，本集團在對相關負債的流動性進行劃分時，僅考慮在資產負債表日或者之前應遵循的契約條件，而不考慮本集團在資產負債表日之後應遵循的契約條件的影響。

對於本集團在交易對手方選擇的情況下通過交付自身權益工具進行清償的負債，若本集團按照《企業會計準則第37號—金融工具列報》的規定將上述選擇權分類為權益工具並將其作為複合金融工具的權益組成部分單獨確認，則不影響該項負債的流動性劃分；反之，若上述選擇權不能分類權益工具，則會影響該項負債的流動性劃分。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

## (2) 合併範圍變更

為聚焦主責主業，緩解滬寧高速公路無錫—蘇州段交通壓力，消除區域平行道路交通分流影響，進一步鞏固在蘇南路網中主導地位，公司董事會批准投資建設錫太項目。錫太項目概算總投資約人民幣241.98億元，錫太公司初期註冊資本為人民幣65億元，其中本公司為第一大股東，投資人民幣32.5億元(股比50%)。本報告期，錫太公司收到出資款共計人民幣28.18億元。

### (3) 資本開支計劃

2024年下半年，本集團預計主要資本開支項目如下：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
龍潭大橋及北接線項目	1,572,570,759.64
錫宜高速南段擴建項目	874,880,335.32
錫太高速建設項目	4,984,186,698.00
投資三峽新能泰州發電有限公司	14,800,000.00
投資三峽雲杉泰州海陵發電有限公司	10,000,000.00
投資蘇交控清能江蘇公司(註)	80,000,000.00
服務區與收費站改擴建	895,854.13
三大系統及信息化建設項目	86,720,198.38
光伏發電項目	100,000,000.00
集團其他資本支出	133,153,532.80
<b>合計</b>	<b><u>7,857,207,378.27</u></b>

註：此項為本公司對子公司的資本金投資。

此外，公司將積極尋求路橋主業優質投資機會，進一步鞏固和提升公司在交通基礎設施領域的核心競爭力。

#### (4) 融資計劃

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場情況，適時調整融資策略，進一步優化債務結構，降低資金成本，以滿足集團經營、發展需要。同時積極探索多種融資方式，為集團發展提供有效的資金支撐，也為集團未來佈局提前謀劃。截至報告期末，本集團已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度不低於人民幣100億元；並計劃申請註冊人民幣80億元公司債額度，以及將在2024與2025年註冊(1)兩批發行規模不超過人民幣40億元的超短期融資券，合計不超過人民幣80億元；及(2)規模不超過人民幣40億元的中期票據。融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。此外，2023年年度股東大會已審議通過增發A股或H股股份一般性授權的議案，進一步增強融資彈性。

## 四. 利潤分配或資本公積金轉增預案

### 4.1 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每股送紅股數(股)	0
每股派息數(元)(含稅)	0
每股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	
無	

報告期內，本公司董事會建議不派發截至2024年6月30日止六個月的半年度股息(2023年同期：無)。

## 五. 其他重要事項

### 5.1 董事於股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於2024年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員並無於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有須根據證券及期貨條例第352條的規定加載本公司所存置的登記冊內的權益、好倉。

### 5.2 購買、出售或贖回證券

於本報告期內，本公司及／或其附屬公司概無購入、出售或贖回其上市證券之行為；及本公司及其附屬公司並未在任何時間發行或授予任何可轉換證券、期權、權證或其他類似權利。本公司已獲得中國證監會批准向專業投資者公開發行債券。

### 5.3 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2024年8月27日(即刊發本公告的最後實際可行日期)的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

### 5.4 股東放棄或同意股息的安排

本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

### 5.5 上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已經就董事的證券交易採納操守守則，其條文不低於香港上市規則附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)所規定的標準。經向本公司全體董事作出具體查詢後，本公司全體董事均已遵守標準守則所載之規定標準及本公司有關董事進行證券交易之操守守則。

## 5.6 企業管治

於截至2024年6月30日止六個月期間，本公司已遵守《企業管治守則》第二部分內所有守則條文並未發現存在重大偏離或違反的情形。

## 5.7 重大變動

2024年4月18日，本公司召開2024年第一次臨時股東大會，審議通過收購江蘇蘇錫常南部高速公路有限公司65%股權的關聯交易議案。由於沿江高速改擴建工程及相應的交通組織方案實施已明確延期，且最終實施時間尚具有不確定性，其帶來的對蘇錫常高速流量以及估值的影響無法準確判斷，因此收購蘇錫常南部公司65%股權的關聯交易的《股權轉讓協議》項下標的股權交易價格未能通過國有資產管理部門的核准／備案，股權轉讓協議生效的先決條件未達成。於2024年7月12日，經買賣雙方協商一致，決定終止本次交易。有關詳情見本公司2024年1月29日、3月2日、4月19日、6月1日、7月13日於上交所網站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 發佈的公告或通函、2024年1月28日、3月3日、4月18日、5月31日、7月12日於聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 發佈的公告或通函以及本公司網站 [www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com) 發佈的相關信息。

除於本公告中披露外，自公司2023年年度報告刊發後，概無就(a)集團的業務發展以及財務狀況；(b)對集團有重大影響的事件；及(c)集團業務日後可能的發展及對本年度的展望的重大變動。

## 六. 財務報告

### 6.1 財務報表

有關財務資料乃按中國企業會計準則編製，未經審計。董事會審計委員會已經審閱了本公司截至2024年6月30日止六個月的中期財務報告，在履行有關職責時與本公司管理層進行了足夠溝通，並建議董事會批准公佈截至2024年6月30日止六個月的中期財務報告。

#### 1. 合併資產負債表

2024年6月30日

項目	單位：元 幣種：人民幣	
	2024年6月30日	2023年12月31日
流動資產：		
貨幣資金	690,499,274.40	862,161,074.06
交易性金融資產	5,373,843,449.30	3,663,586,404.72
應收票據	14,196,578.12	8,663,103.00
應收賬款	1,910,804,668.51	1,650,030,300.22
預付款項	9,075,949.17	6,112,638.02
其他應收款	294,893,703.75	61,589,717.54
存貨	2,144,951,408.32	2,238,246,666.22
一年內到期的非流動資產	59,861,820.93	119,723,641.87
其他流動資產	183,068,751.08	126,659,049.37
流動資產合計	<u>10,681,195,603.58</u>	<u>8,736,772,595.02</u>

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
<b>非流動資產：</b>		
長期應收款	59,436,854.80	59,436,854.80
長期股權投資	12,342,772,689.69	11,882,583,176.73
其他權益工具投資	7,471,110,044.00	6,822,989,652.00
其他非流動金融資產	2,855,589,449.77	2,912,377,965.03
投資性房地產	285,713,699.70	288,986,713.80
固定資產	7,348,342,986.13	7,595,044,911.05
在建工程	57,719,812.55	87,693,849.80
使用權資產	25,771,024.88	26,887,608.43
無形資產	42,761,754,177.89	39,861,699,681.34
長期待攤費用	11,974,053.28	16,204,355.14
遞延所得稅資產	200,290,937.92	186,751,635.49
其他非流動資產	425,406,297.13	184,014,945.73
	<u>73,845,882,027.74</u>	<u>69,924,671,349.34</u>
<b>非流動資產合計</b>	<b>73,845,882,027.74</b>	<b>69,924,671,349.34</b>
<b>資產總計</b>	<b>84,527,077,631.32</b>	<b>78,661,443,944.36</b>
<b>流動負債：</b>		
短期借款	910,852,653.00	1,003,987,152.92
應付票據	200,150,000.00	252,900,000.00
應付賬款	2,341,186,765.69	2,694,620,290.31
預收款項	18,414,487.05	21,398,050.68
合同負債	34,885,647.12	39,662,422.59
應付職工薪酬	8,337,548.34	7,906,215.55
應交稅費	210,341,938.89	228,631,043.01
其他應付款	2,740,195,746.71	341,841,510.15
一年內到期的非流動負債	3,415,837,472.47	3,031,210,204.68
其他流動負債	2,603,281,895.65	1,927,281,542.83
	<u>12,483,484,154.92</u>	<u>9,549,438,432.72</u>
<b>流動負債合計</b>	<b>12,483,484,154.92</b>	<b>9,549,438,432.72</b>

項目	2024年6月30日	2023年12月31日
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	19,461,415,287.40	19,449,100,982.09
應付債券	6,989,521,632.70	7,984,206,539.05
租賃負債	20,753,540.36	18,507,760.81
長期應付款	69,733,023.45	69,733,023.45
遞延收益	56,605,430.69	61,767,427.74
遞延所得稅負債	817,568,404.94	640,181,902.82
<b>非流動負債合計</b>	<b>27,415,597,319.54</b>	<b>28,223,497,635.96</b>
<b>負債合計</b>	<b>39,899,081,474.46</b>	<b>37,772,936,068.68</b>
<b>所有者權益(或股東權益)：</b>		
實收資本(或股本)	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
資本公積	9,801,241,684.91	9,801,241,684.91
其他綜合收益	2,166,248,617.15	1,677,108,920.24
一般風險準備	-	-
專項儲備	2,644,150.10	2,090,207.92
盈餘公積	4,183,280,243.52	4,183,280,243.52
未分配利潤	13,666,546,587.47	13,285,818,750.47
<b>歸屬於母公司所有者權益 (或股東權益)合計</b>	<b>34,857,708,783.15</b>	<b>33,987,287,307.06</b>
少數股東權益	9,770,287,373.71	6,901,220,568.62
<b>所有者權益(或股東權益)合計</b>	<b>44,627,996,156.86</b>	<b>40,888,507,875.68</b>
<b>負債和所有者權益(或股東權益)總計</b>	<b>84,527,077,631.32</b>	<b>78,661,443,944.36</b>
法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：		
陳雲江 于昌良 張璐		

## 2. 合併利潤表

2024年6月30日止半年度

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年半年度	2023年半年度
一. 營業總收入	<b>9,959,934,057.30</b>	7,136,011,953.47
其中：營業收入	<b>9,959,934,057.30</b>	7,136,011,953.47
二. 營業總成本	<b>7,605,627,892.63</b>	4,614,017,336.46
其中：營業成本	<b>6,969,424,373.38</b>	3,926,662,277.70
税金及附加	<b>51,590,383.80</b>	38,461,347.25
銷售費用	<b>3,089,120.38</b>	5,803,128.77
管理費用	<b>106,929,283.20</b>	109,627,395.99
財務費用	<b>474,594,731.87</b>	533,463,186.75
其中：利息費用	<b>495,586,212.44</b>	539,002,867.78
利息收入	<b>9,010,311.89</b>	10,631,711.74
加：其他收益	<b>7,518,410.45</b>	11,806,394.00
投資收益	<b>1,049,155,694.96</b>	613,519,419.63
其中：對聯營企業和合營 企業的投資收益	<b>484,930,699.65</b>	461,731,804.50
公允價值變動收益	<b>38,913,161.37</b>	75,602,122.87
信用減值損失	<b>-108,514.99</b>	-8,941,646.00
資產處置收益	<b>54,946,241.84</b>	4,789,530.84
三. 營業利潤	<b>3,504,731,158.30</b>	3,218,770,438.35
加：營業外收入	<b>1,920,719.21</b>	8,158,797.75
減：營業外支出	<b>12,361,553.61</b>	10,813,382.08
四. 利潤總額	<b>3,494,290,323.90</b>	3,216,115,854.02
減：所得稅費用	<b>614,441,864.57</b>	628,491,894.66

項目	2024年半年度	2023年半年度
<b>五. 淨利潤</b>	<b>2,879,848,459.33</b>	2,587,623,959.36
(一) 按經營持續性分類		
1. 持續經營淨利潤	<b>2,879,848,459.33</b>	2,587,623,959.36
2. 終止經營淨利潤	-	-
(二) 按所有權歸屬分類		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤	<b>2,748,469,162.00</b>	2,481,895,375.62
2. 少數股東損益	<b>131,379,297.33</b>	105,728,583.74
<b>六. 其他綜合收益的稅後淨額</b>	<b>496,879,246.91</b>	110,717,755.28
(一) 歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額	<b>489,139,696.91</b>	102,767,605.28
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益	<b>489,139,696.91</b>	102,767,605.28
(1) 重新計量設定受益計劃變動額	-	-
(2) 權益法下不能轉損益的其他綜合收益	<b>10,788,952.91</b>	22,487,569.28
(3) 其他權益工具投資公允價值變動	<b>478,350,744.00</b>	80,280,036.00
(4) 企業自身信用風險公允價值變動	-	-
(二) 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	<b>7,739,550.00</b>	7,950,150.00

項目	2024年半年度	2023年半年度
七. 綜合收益總額	<b>3,376,727,706.24</b>	2,698,341,714.64
(一) 歸屬於母公司所有者的綜合 收益總額	<b>3,237,608,858.91</b>	2,584,662,980.90
(二) 歸屬於少數股東的綜合收益 總額	<b>139,118,847.33</b>	113,678,733.74
八. 每股收益：		
(一) 基本每股收益	<b>0.5456</b>	0.4927
(二) 稀釋每股收益	<b>0.5456</b>	0.4927

本期發生同一控制下企業合併的，被合併方在合併前實現的淨利潤為：0元，上期被合併方實現的淨利潤為：0元。

法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：  
**陳雲江**                      **于昌良**                      **張璐**

3. 合併現金流量表  
2024年6月30日止半年度

單位：元 幣種：人民幣

項目	2024年半年度	2023年半年度
<b>一. 經營活動產生的現金流量：</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	<b>6,178,058,120.29</b>	6,202,644,873.59
收到的稅費返還	<b>8,809,020.46</b>	79,094,805.03
收到其他與經營活動有關的現金	<b>107,553,021.56</b>	500,864,061.29
經營活動現金流入小計	<b>6,294,420,162.31</b>	6,782,603,739.91
購買商品、接受勞務支付的現金	<b>1,484,238,480.91</b>	1,474,881,277.65
支付給職工及為職工支付的現金	<b>584,249,607.24</b>	569,841,385.73
支付的各项稅費	<b>954,541,383.48</b>	782,098,620.81
支付其他與經營活動有關的現金	<b>193,319,000.87</b>	324,828,018.44
經營活動現金流出小計	<b>3,216,348,472.50</b>	3,151,649,302.63
經營活動產生的現金流量淨額	<b>3,078,071,689.81</b>	3,630,954,437.28
<b>二. 投資活動產生的現金流量：</b>		
收回投資收到的現金	<b>12,065,562,470.55</b>	7,440,350,579.06
取得投資收益收到的現金	<b>579,585,470.02</b>	166,906,221.15
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產收回的現金淨額	<b>177,796.80</b>	6,775,931.73
投資活動現金流入小計	<b>12,645,325,737.37</b>	7,614,032,731.94
購建固定資產、無形資產和 其他長期資產支付的現金	<b>4,411,924,185.53</b>	1,191,590,033.76
投資支付的現金	<b>13,755,521,313.16</b>	8,702,075,557.18
取得子公司及其他營業單位 支付的現金淨額	<b>-</b>	-
投資活動現金流出小計	<b>18,167,445,498.69</b>	9,893,665,590.94
投資活動產生的現金流量淨額	<b>-5,522,119,761.32</b>	-2,279,632,859.00

項目	2024年半年度	2023年半年度
<b>三. 籌資活動產生的現金流量：</b>		
吸收投資收到的現金	<b>2,767,813,072.00</b>	200,816,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	<b>2,767,813,072.00</b>	200,816,000.00
取得借款收到的現金	<b>4,649,195,000.00</b>	4,624,000,000.00
發行債券收到的現金	<b>5,065,000,000.00</b>	8,270,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金		
籌資活動現金流入小計	<b>12,482,008,072.00</b>	13,094,816,000.00
償還債務支付的現金	<b>9,724,223,003.14</b>	14,327,761,339.68
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	<b>461,308,572.83</b>	494,785,535.97
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	-	11,597,152.11
支付其他與籌資活動有關的現金	<b>5,540,180.01</b>	16,271,493.93
籌資活動現金流出小計	<b>10,191,071,755.98</b>	14,838,818,369.58
籌資活動產生的現金流量淨額	<b>2,290,936,316.02</b>	-1,744,002,369.58
<b>四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>		
	-	-
<b>五. 現金及現金等價物淨增加額</b>		
	<b>-153,111,755.49</b>	-392,680,791.30
加：期初現金及現金等價物餘額	<b>833,603,529.89</b>	925,012,854.49
<b>六. 期末現金及現金等價物餘額</b>		
	<b>680,491,774.40</b>	532,332,063.19

法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：  
 陳雲江 于昌良 張璐

## 6.2 財務報表附註摘錄

### 6.2.1 營業收入、營業成本

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年 增減 (%)	比上年 增減 (%)	比上年 增減 (%)
收費公路	4,529,652,386.96	1,780,185,521.17	60.70	0.16	10.90	減少3.81個 百分點
滬寧高速	2,475,075,755.57	878,481,947.14	64.51	-4.35	7.26	減少3.84個 百分點
廣靖高速及錫澄高速	440,070,567.77	111,608,568.95	74.64	2.75	11.48	減少1.98個 百分點
寧常高速及鎮溧高速	710,627,289.66	258,178,915.60	63.67	7.20	13.61	減少2.05個 百分點
錫宜高速及無錫環 太湖公路	230,323,543.67	191,585,977.91	16.82	-21.53	2.02	減少19.2個 百分點
鎮丹高速	46,105,690.40	35,835,666.88	22.27	2.99	1.03	增加1.5個 百分點
常宜高速	62,175,050.71	55,842,124.78	10.19	-0.40	8.09	減少7.04個百 分點
宜長高速	60,183,008.49	48,806,842.18	18.90	-7.16	3.73	減少8.52個 百分點
五峰山大橋	505,091,480.69	199,845,477.73	60.43	33.60	46.10	減少3.39個 百分點
配套服務	846,124,515.25	832,938,376.62	1.56	-6.03	-6.65	增加0.65個 百分點

主營業務分行業情況

分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年 增減 (%)	比上年 增減 (%)	比上年 增減 (%)
地產銷售	126,260,221.58	84,471,749.65	33.10	-48.57	-49.96	增加1.86個 百分點
電力銷售	348,097,193.29	174,833,657.17	49.77	-0.95	2.09	減少1.49個 百分點
建造期收入/成本	4,018,362,207.04	4,018,362,207.04	-	300.30	300.30	-
其他業務	91,437,533.18	78,632,861.73	14.00	-18.70	-7.88	減少10.10個 百分點
合計	9,959,934,057.30	6,969,424,373.38	30.03	39.57	77.49	減少14.95個 百分點

註1： 上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額，原因是集團間的活動在合併時被抵銷賬目。

註2： 本報告期，本集團收費公路業務受經營路網通行量上升影響，公路經營權攤銷相應增加；以及滬寧高速等路段開展集中養護，道路養護成本相應增加，導致收費業務成本的增幅超過通行費收入的增幅，收費公路業務整體毛利率水平較上年同期有所下降。

註3： 由於去年子公司轉讓保理公司股權後，保理業務收入相應減少，受此影響本報告期其他業務營業毛利率同比下降。

主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

## 6.2.2 財務費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
貸款及應付款項的利息支出	<b>536,113,967.09</b>	568,214,512.98
租賃負債的利息支出	<b>450,547.58</b>	636,434.48
減：資本化的利息支出	<b>40,978,302.23</b>	29,848,079.68
存款及應收款項的利息收入	<b>9,010,311.89</b>	10,631,711.74
淨匯兌(收益)/虧損	<b>-12,972,853.21</b>	310,784.80
債券發行費及其他借款手續費	<b>713,978.23</b>	1,013,846.50
其他財務費用	<b>277,706.30</b>	3,767,399.41
合計	<b><u>474,594,731.87</u></b>	<b><u>533,463,186.75</u></b>

## 6.2.3 投資收益

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上年同期發生額
權益法核算的長期 股權投資收益	<b>484,930,699.65</b>	461,731,804.50
交易性金融資產在 持有期間的投資收益	-	-
處置交易性金融 資產取得的投資收益	<b>47,254,344.15</b>	37,916,950.92
其他非流動金融資產 在持有期間的投資收益	<b>44,189,375.16</b>	31,970,664.21
其他權益工具在持有 期間的投資收益	<b>472,781,276.00</b>	81,900,000.00
合計	<b><u>1,049,155,694.96</u></b>	<b><u>613,519,419.63</u></b>

## 6.2.4 所得稅費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上年同期發生額
按稅法及相關規定計算 的當期所得稅	607,826,287.57	634,139,891.76
遞延所得稅的變動	4,103,626.02	11,693,428.57
以前年度匯算清繳差異	2,511,950.98	-17,341,425.67
合計	<u>614,441,864.57</u>	<u>628,491,894.66</u>

## 6.2.5 淨資產收益率和每股收益

報告期利潤	加權平均 淨資產收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通 股股東的 淨利潤	7.72	0.5456	0.5456
扣除非經常性損 益後歸屬於公 司普通股股東 的淨利潤	7.32	0.5164	0.5164

註1：基本每股收益單位：元/股，幣種：人民幣

註2：本報告期，本公司不存在稀釋性的潛在普通股，稀釋每股收益與基本每股收益相同。

## 6.2.6 利潤表補充資料

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期金額	上年同期金額
營業收入	<b>9,959,934,057.30</b>	7,136,011,953.47
減：職工薪酬	<b>591,176,250.75</b>	569,729,893.21
折舊及攤銷	<b>1,294,059,251.18</b>	1,200,846,345.43
道路收費相關費用	<b>109,173,052.70</b>	81,445,797.62
道路養護費用	<b>215,341,580.66</b>	174,640,422.72
系統維護費用	<b>14,198,891.30</b>	14,177,289.43
建造服務成本	<b>4,018,362,207.04</b>	1,003,842,165.73
房地產開發土地及建造成本	<b>84,471,749.65</b>	168,806,371.56
高速公路服務區石油成本	<b>661,017,762.23</b>	730,324,404.31
高速公路服務區餐飲成本	<b>5,178,138.18</b>	5,230,645.92
稅金及附加	<b>51,590,383.80</b>	38,461,347.25
財務費用	<b>474,594,731.87</b>	533,463,186.75
信用減值損失	<b>108,514.99</b>	8,941,646.00
資產減值損失	-	-
其他費用	<b>86,463,893.27</b>	93,049,466.53
加：其他收益	<b>7,518,410.45</b>	11,806,394.00
投資收益	<b>1,049,155,694.96</b>	613,519,419.63
公允價值變動收益	<b>38,913,161.37</b>	75,602,122.87
資產處置收益	<b>54,946,241.84</b>	4,789,530.84
營業利潤	<b>3,504,731,158.30</b>	3,218,770,438.35

## 6.2.7 其他權益工具投資

### (1) 其他權益工具投資情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
江蘇銀行公司	<b>5,816,730,044.00</b>	5,237,405,652.00
江蘇租賃公司	<b>1,654,380,000.00</b>	1,585,584,000.00
合計	<b><u>7,471,110,044.00</u></b>	<b><u>6,822,989,652.00</u></b>

### (2) 非交易性權益工具投資的情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期確認的 股利收入	計入其他 綜合收益的 累計利得	其他綜合 收益轉入留存 收益的金額	其他綜合 收益轉入留存 收益的原因
江蘇銀行公司(註1)	<b>367,949,276.00</b>	1,187,199,216.56	-	不適用
江蘇租賃公司(註2)	<b>104,832,000.00</b>	1,383,481,543.11	-	不適用
合計	<b><u>472,781,276.00</u></b>	<b><u>2,570,680,759.67</u></b>	<b><u>-</u></b>	

註1：係本集團持有的A股上市公司江蘇銀行的普通股股權，江蘇銀行股票於2016年上市。本集團將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，其公允價值的後續變動計入其他綜合收益。

註2：係本集團持有的A股上市公司江蘇租賃的普通股股權，江蘇租賃股票於2018年上市，本集團將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，其公允價值的後續變動計入其他綜合收益。

## 6.2.8 應收應付款分析

### (1) 應收票據

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
銀行承兌匯票	<b>14,196,578.12</b>	8,663,103.00
商業承兌匯票	—	—
合計	<b><u>14,196,578.12</u></b>	<b><u>8,663,103.00</u></b>

於2024年6月30日，本集團無已到期未支付的應付票據(2023年12月31日：無)。上述金額均為一年內到期的應付票據。

### (2) 應收賬款

#### 1 按賬齡披露

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	期末餘額	期初餘額
1年以內	<b>1,067,269,354.65</b>	1,000,359,573.16
1至2年	<b>408,081,674.59</b>	381,557,486.70
2至3年	<b>329,459,377.51</b>	245,676,090.60
3至4年	<b>116,754,104.81</b>	33,412,895.56
4年以上	<b>39,302,442.37</b>	23,978,024.63
小計	<b>1,960,866,953.93</b>	1,684,984,070.65
減：壞賬準備	<b><u>50,062,285.42</u></b>	<u>34,953,770.43</u>
合計	<b><u>1,910,804,668.51</u></b>	<b><u>1,650,030,300.22</u></b>

## 2 壞賬準備的情況

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
按組合計						
提壞賬						
準備	34,953,770.43	15,129,760.64	(21,245.65)	-	-	50,062,285.42
合計	<u>34,953,770.43</u>	<u>15,129,760.64</u>	<u>(21,245.65)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>50,062,285.42</u>

### (3) 預付款項按賬齡列示

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	期末餘額		期初餘額	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	9,045,642.17	99.67	5,853,638.07	95.77
1至2年	-	-	212,310.95	3.47
2至3年	25,000.00	0.27	2,000.00	0.03
3年以上	5,307.00	0.06	44,689.00	0.73
合計	<u>9,075,949.17</u>	<u>100.00</u>	<u>6,112,638.02</u>	<u>100.00</u>

賬齡自預付款項確認日起開始計算。

#### (4) 其他應收款

##### 1 按項目列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應收利息	-	-
應收股利	53,453,041.43	19,262,901.83
其他應收款	241,440,662.32	42,326,815.71
合計	<u>294,893,703.75</u>	<u>61,589,717.54</u>

##### 2 應收股利

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	期末餘額	期初餘額
快鹿公司	4,989,960.00	4,989,960.00
龍源東海風力發電有 限公司(「龍源東海」)	14,272,941.83	14,272,941.83
揚子大橋公司	34,190,139.60	-
合計	<u>53,453,041.43</u>	<u>19,262,901.83</u>

### 3 其他應收款按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	期末賬面餘額	期初賬面餘額
陸馬線收回補償款	<b>196,189,700.00</b>	-
業主維修基金	<b>18,215,822.50</b>	18,059,467.25
投資清算往來款	-	15,812,140.02
工程預借款	<b>6,088,716.00</b>	6,651,121.50
備用金	<b>3,109,812.00</b>	3,884,765.66
住房公積金貸款		
按揭保證金	-	417,000.00
其他	<b>17,963,584.80</b>	13,441,434.28
小計	<b>241,567,635.30</b>	58,265,928.71
減：壞賬準備	<b>126,972.98</b>	15,939,113.00
合計	<b><u>241,440,662.32</u></b>	<b><u>42,326,815.71</u></b>

#### (5) 應付賬款

##### 1 應付賬款列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
關聯方	<b>129,435,521.96</b>	89,327,164.40
第三方	<b><u>2,211,751,243.73</u></b>	<u>2,605,293,125.91</u>
合計	<b><u>2,341,186,765.69</u></b>	<b><u>2,694,620,290.31</u></b>

## 2 賬齡超過一年的重要應付賬款

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	未償還或結轉的原因
應付工程款	408,351,525.04	工程結算週期長
應付房地產 建設款	<u>317,205,669.49</u>	房地產建設結算
合計	<u><u>725,557,194.53</u></u>	/

### (6) 預收款項

#### 預收款項情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
關聯方	82,335.00	2,885,411.12
第三方	<u>18,332,152.05</u>	<u>18,512,639.56</u>
合計	<u><u>18,414,487.05</u></u>	<u><u>21,398,050.68</u></u>

於2024年6月30日，本集團無賬齡超過1年的重要預收款項(2023年12月31日：無)。

(7) 合同負債

合同負債情況

單位：元 幣種：人民幣		
項目	期末餘額	期初餘額
預收售樓款	<u>34,885,647.12</u>	<u>39,662,422.59</u>
合計	<u><u>34,885,647.12</u></u>	<u><u>39,662,422.59</u></u>

合同負債主要涉及本集團客戶的房地產銷售合同中收取的預收款。該預收款在合同簽訂時收取。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務後確認。

(8) 其他應付款

1 按項目列示

單位：元 幣種：人民幣		
項目	期末餘額	期初餘額
應付利息	-	-
應付股利	<u>2,511,058,275.03</u>	<u>105,617,866.33</u>
其他應付款	<u>229,137,471.68</u>	<u>236,223,643.82</u>
合計	<u><u>2,740,195,746.71</u></u>	<u><u>341,841,510.15</u></u>

2 應付股利

單位：元 幣種：人民幣		
項目	期末餘額	期初餘額
普通股股利	<u><u>2,511,058,275.03</u></u>	<u><u>105,617,866.33</u></u>

註：報告期內，本公司董事會建議不派發截至2024年6月30日止六個月的半年度股息(2023年同期：無)。

### 3 按款項性質列示的其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
服務區租賃保證金	47,359,627.40	61,993,362.64
履約與其他保證金	45,790,737.15	37,524,524.80
工程質量保證金	23,891,296.11	28,405,739.00
購房誠意金	1,000,000.00	2,955,830.42
其他	111,095,811.02	105,344,186.96
合計	<u>229,137,471.68</u>	<u>236,223,643.82</u>

於2024年6月30日，本集團無賬齡超過一年的重要其他應付款(2023年12月31日：無)。

#### 6.2.9 其他流動負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
超短期融資券	2,574,180,476.00	1,898,631,291.00
待轉銷項稅	29,101,419.65	28,650,251.83
合計	<u>2,603,281,895.65</u>	<u>1,927,281,542.83</u>

#### 6.2.10 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

### 6.2.11 或有事項

本公司之子公司寧滬置業按房地產行業慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2024年6月30日，尚未結清的擔保金額約為人民幣85,054,399.33元(2023年12月31日：人民幣111,530,272.21元)。

### 6.2.12 資產受限

項目	報告期末	
	賬面價值	受限原因
銀行存款	10,007,500.00	票據保證金
無形資產	25,467,789,715.27	高速公路收費 經營權質押
應收賬款	1,036,862,883.30	應收電費收費 權質押
合計	<u>26,514,660,098.57</u>	

#### (1) 銀行存款受限情況說明

報告期末，本集團受限的銀行存款主要係金融機構根據監管規定，對以龍潭大橋公司、雲杉清能公司、廣靖錫澄公司為出票人的商業匯票按照比例收取的票據保證金等。

#### (2) 無形資產受限情況說明

本集團控股子公司廣靖錫澄公司以廣靖高速公路收費經營權作為質押，與中國工商銀行無錫分行簽訂總額為人民幣1,200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣180,000千元。

本集團控股子公司五峰山大橋公司以五峰山大橋公路部分及南北接線收費經營權作為質押，與中國建設銀行江蘇省直屬支行、國家開發銀行江蘇省分行、交通銀行江蘇省分行、中國郵政儲蓄銀行南京分行、中國工商銀行南京城南支行、招商銀行南京分行簽訂總額分別為人民幣2,000,000千元、2,500,000千元、1,500,000千元、1,200,000千元、1,500,000千元、2,500,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣1,559,000千元、162,000千元、834,407千元、962,212千元、357,500千元、1,152,000千元。

本集團控股子公司龍潭大橋公司以龍潭過江通道收費經營權作為質押，與國家開發銀行江蘇省分行、招商銀行江蘇省分行、中國銀行江蘇省分行簽訂總額分別為人民幣2,000,000千元、1,000,000千元、1,200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣301,000千元、200,000千元、200,000千元。

本集團控股子公司龍潭大橋公司以龍潭北接線收費經營權作為質押，與國家開發銀行江蘇省分行簽訂總額為人民幣1,000,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣1,000千元。

本集團控股子公司廣靖錫澄公司以錫宜高速公路收費經營權作為質押，與國家開發銀行江蘇省分行簽訂總額為人民幣1,500,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣100,000千元。

本集團控股子公司常宜公司以常宜高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國農業銀行無錫城中支行、中國工商銀行無錫分行、中國交通銀行南京城中支行、中國建設銀行南京中山南路支行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、382,900千元、2,000,000千元、8,000,000千元、250,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣46,210千元、348,000千元、550,500千元、580,887.5千元和249,900千元。

本集團控股子公司宜長公司以宜長高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國工商銀行無錫分行、國家開發銀行江蘇分行、交通銀行、中國建設銀行南京中山南路支行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、2,400,000千元、2,000,000千元、300,000千元、200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣371,900千元、475,000千元、374,000千元、43,340千元和199,900千元。

### (3) 應收賬款受限情況說明

本集團控股子公司如東公司與國家開發銀行江蘇省分行簽訂總額為人民幣4,000,000千元的借款合同，並於2023年3月簽訂變更協議，修訂借款總額為人民幣2,663,000千元。該借款合同除由本公司提供擔保外，還以項目電費收費權作為質押保證。截至本報告期末，借款餘額為人民幣2,370,000千元。

## 6.2.13 分部報告

### (1) 報告分部的確定依據與會計政策

本集團擁有滬寧高速、寧常高速和鎮溧高速、廣靖高速和錫澄高速、錫宜高速和無錫環太湖公路、鎮丹高速、五峰山大橋、常宜高速、宜長高速、龍潭大橋、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、電力銷售、廣告及其他共14個報告分部。本集團管理層定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。本集團並沒有將財務費用，投資收益、公允價值變動損益、部分管理費用、部分營業外收入及所得稅費用分配給各分部。

## (2) 分部報告的財務信息

單位：元 幣種：人民幣

項目	滬寧高速	黃靖高速 和滬澄高速	銅宜高速 和無錫環 太湖公路	常宜高速	宜長高速	寧常高速 和鎮溧高速	鎮丹高速	五峰山大橋	龍潭大橋	銅太高速	公路配套服務	房地產開發	電力銷售	廣告及其他	分部間抵銷	合計
分部營業收入	2,475,075,755.57	440,070,567.77	230,323,543.67	62,175,050.71	60,183,008.49	710,627,289.66	46,105,690.40	505,091,480.69	-	-	846,124,515.25	126,260,221.58	348,097,193.29	91,437,533.18	4,018,362,207.04	9,959,954,057.30
營業成本	878,481,947.14	111,608,568.95	191,583,977.91	55,842,124.78	48,806,842.18	258,178,915.60	35,835,666.88	199,845,477.73	-	-	832,938,376.62	844,471,749.65	174,833,657.17	78,632,861.73	4,018,362,207.04	6,969,424,373.38
其中：公路經營權攤銷	354,110,630.21	49,466,762.27	79,609,909.78	47,717,991.11	37,316,258.39	176,058,388.09	23,049,820.38	158,565,729.89	-	-	-	-	-	-	-	925,895,490.12
油料及服務區零售	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662,391,801.31	-	-	-	-	662,391,801.31
分部營業利潤	1,596,593,808.43	328,461,998.82	38,737,565.76	6,332,925.93	11,376,166.31	452,448,374.06	10,270,023.52	305,246,002.96	-	-	13,186,138.63	41,788,471.93	173,263,536.12	12,804,671.45	-	2,990,509,683.92
調整項目：																
減：稅金及附加	8,910,272.72	1,584,254.04	829,164.76	223,830.18	216,668.83	2,558,258.24	165,980.49	1,818,329.33	99,059.30	704,453.27	21,534,487	11,940,409.05	815,271.97	571,016.75	-	51,590,383.80
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,089,120.38	-	-	-	3,089,120.38
管理費用	31,473,447.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,455,835.78
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474,594,731.87
加：其他收益	4,035,469.28	-	-	-	-	2,220,109.57	-	-	-	-	-	49,154.42	-	960,000.00	253,677.18	7,518,410.45
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,049,155,694.96	1,049,155,694.96
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,913,161.37	38,913,161.37
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108,514.99	108,514.99
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資產處置收益(損失)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
營業利潤	1,560,245,557.57	326,877,744.78	37,908,401.00	6,109,095.75	11,159,507.48	452,110,225.39	10,104,043.03	303,427,673.63	(99,059.30)	(704,453.27)	(7,967,286.24)	26,808,096.92	172,448,264.15	13,193,654.70	593,109,692.71	3,504,731,158.30
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,920,719.21	1,920,719.21
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,361,553.61	12,361,553.61
利潤總額	1,560,245,557.57	326,877,744.78	37,908,401.00	6,109,095.75	11,159,507.48	452,110,225.39	10,104,043.03	303,427,673.63	(99,059.30)	(704,453.27)	(7,967,286.24)	26,808,096.92	172,448,264.15	13,193,654.70	582,668,858.31	3,494,290,323.90
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	614,441,864.57	614,441,864.57
淨利潤	1,560,245,557.57	326,877,744.78	37,908,401.00	6,109,095.75	11,159,507.48	452,110,225.39	10,104,043.03	303,427,673.63	(99,059.30)	(704,453.27)	(7,967,286.24)	26,808,096.92	172,448,264.15	13,193,654.70	(31,773,066.26)	2,879,848,459.33
分部資產總額	6,569,500,909.52	532,286,928.82	1,001,736,156.37	3,498,840,837.71	3,638,425,674.02	3,725,507,080.69	1,549,620,286.85	11,476,150,971.79	7,429,513,008.52	2,815,800,796.36	344,692,791.20	2,069,343,810.23	4,426,960,364.76	963,242,269.41	34,485,455,745.07	84,527,077,631.32

#### 6.2.14 資產負債表日後事項

適用       不適用

### 6.3 涉及財務報告的相關事項

#### 6.3.1 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

##### 會計政策變更的內容及原因

本集團於2024年度執行了財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，主要包括：《企業會計準則解釋第17號》（財會[2023]21號）（以下簡稱「**解釋第17號**」）中「關於流動負債與非流動負債的劃分」的規定。

本集團採用上述規定及指引的主要影響

根據解釋第17號的規定，本集團在對負債的流動性進行劃分時，僅考慮本集團在資產負債表日是否有將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的實質性權利（以下簡稱「**推遲清償負債的權利**」），而不考慮本集團是否有行使上述權利的主觀可能性。

對於本集團貸款安排產生的負債，如果本集團推遲清償負債的權利取決於本集團是否遵循了貸款安排中規定的條件(以下簡稱「**契約條件**」)，本集團在對相關負債的流動性進行劃分時，僅考慮在資產負債表日或者之前應遵循的契約條件，而不考慮本集團在資產負債表日之後應遵循的契約條件的影響。

對於本集團在交易對手方選擇的情況下通過交付自身權益工具進行清償的負債，若本集團按照《企業會計準則第37號—金融工具列報》的規定將上述選擇權分類為權益工具並將其作為複合金融工具的權益組成部分單獨確認，則不影響該項負債的流動性劃分；反之，若上述選擇權不能分類為權益工具，則會影響該項負債的流動性劃分。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

**6.3.2 報告期內發生重大會計差錯更正需追溯重述的情況、更正金額、原因及其影響。**

適用       不適用

## 釋義

在本公告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

### 常用詞語釋義

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
控股股東、 江蘇交控	指	江蘇交通控股有限公司
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司
寧滬國際公司	指	江蘇寧滬國際(香港)有限公司
揚子江管理公司	指	江蘇揚子江高速通道管理有限公司
寧滬投資公司	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司
保理公司	指	蘇交控商業保理(廣州)有限公司(前稱寧滬商業保理(廣州)有限公司)
寧滬置業公司	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司
長江商能公司	指	江蘇長江商業能源有限公司

廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
雲杉清能公司	指	江蘇雲杉清潔能源投資控股有限公司
雲杉清能集團	指	雲杉清能公司連同其11家附屬公司和6家參股公司
雲杉資本	指	江蘇雲杉資本管理有限公司
南通天電公司	指	南通天電新興能源有限公司
蘇交控清能 江蘇公司	指	蘇交控清潔能源江蘇有限公司
如東公司	指	蘇交控如東海上風力發電有限公司
鎮丹公司	指	江蘇鎮丹高速公路有限公司
五峰山大橋公司	指	江蘇五峰山大橋有限公司
龍潭大橋公司	指	江蘇龍潭大橋有限公司
悅鑫公司	指	江蘇悅鑫寧滬天然氣有限公司(前稱江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司)
快鹿公司	指	江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇州高速公司	指	蘇州市高速公路管理有限公司
揚子大橋公司	指	江蘇揚子大橋股份有限公司

滬通大橋公司	指	江蘇滬通大橋有限責任公司
財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
交通傳媒公司	指	江蘇交通文化傳媒有限公司
數研院	指	江蘇交控數字交通研究院有限公司
現代路橋公司	指	江蘇現代路橋有限責任公司
聯網公司	指	江蘇高速公路聯網營運管理有限公司
江蘇銀行公司	指	江蘇銀行股份有限公司
紫金信託公司	指	紫金信託有限責任公司
宜長公司	指	江蘇宜長高速公路有限公司
常宜公司	指	江蘇常宜高速公路有限公司
蘇錫常南部 高速公路公司	指	江蘇蘇錫常南部高速公路有限公司
南林飯店公司	指	蘇州金陵南林飯店有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇租賃公司	指	江蘇金融租賃股份有限公司
鐵集公司	指	江蘇省鐵路集團有限公司

通行寶公司	指	江蘇通行寶智慧交通科技股份有限公司
京滬公司	指	江蘇京滬高速公路有限公司
高速石油公司、 高速能源公司	指	江蘇高速公路能源發展有限公司(前稱江蘇高速公路石油發展有限公司)
泰興油品公司	指	泰興市和暢油品銷售有限公司
高速信息公司	指	江蘇高速公路信息工程有限公司
養護技術公司	指	江蘇高速公路工程養護技術有限公司
工程養護公司	指	江蘇高速公路工程養護有限公司
人才集團	指	江蘇交控人才發展集團有限公司(前稱江蘇交控培訓有限公司、江蘇交控人力資源發展有限公司)
東方路橋公司	指	江蘇東方路橋建設養護有限公司
交控商運公司	指	江蘇交控商業運營管理有限公司
資管公司	指	江蘇交控資產管理有限公司
錫泰公司	指	江蘇錫泰隧道有限責任公司

翠屏山賓館	指	江蘇翠屏山賓館管理有限公司
洛德基金公司	指	江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
中北致遠基金	指	南京洛德中北致遠股權投資合夥企業(有限合夥)
洛德匯智基金	指	南京洛德匯智股權投資合夥企業(有限合夥)
寧杭公司	指	江蘇寧杭高速公路有限公司
寧杭文旅公司	指	江蘇寧杭文化旅遊發展有限公司
滬蘇浙公司	指	江蘇滬蘇浙高速公路有限公司
華通工程公司	指	江蘇華通工程檢測有限公司
蘇通大橋公司	指	江蘇蘇通大橋有限責任公司
現代檢測公司	指	江蘇現代工程檢測有限公司
感動科技公司	指	南京感動科技有限公司
國創開元 二期基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)
PPP	指	Public-Private-Partnership即政府和社會資本合作模式
滬寧高速	指	上海至南京高速公路江蘇段

廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭高速	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
沿江高速	指	常州至太倉高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路昆山至吳江段
鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
宜長高速	指	宜興到長興高速公路江蘇段
蘇錫常高速	指	常州前黃樞紐至無錫南泉水樞紐段
龍潭大橋	指	起點位於儀征境內江北長江大堤，於滁河入江口東側過長江後，止於S338省道

龍潭大橋北接線項目	指	儀徵至祿口機場高速公路滬陝高速至長江北大堤段工程
錫宜高速公路南段擴建項目	指	無錫至宜興高速公路雪堰樞紐至西塢樞紐段擴建工程
錫太項目	指	無錫至太倉高速公路無錫至蘇州段
錫太公司	指	江蘇錫太高速公路有限公司
寧靖鹽公司	指	江蘇寧靖鹽高速公路有限公司
中誠信綠金	指	中誠信綠金科技(北京)有限公司
報告期	指	2024年1月1日至2024年6月30日止
同比	指	與2023年同期相比
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預託證券憑證
上市規則	指	上交所上市規則及/或香港上市規則

上交所上市規則	指	上海證券交易所股票上市規則
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定
畢馬威、核數師	指	畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
企業管治守則	指	香港上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》

承董事會命  
汪鋒  
執行董事

中國 • 南京，2024年8月28日

於本公告日期，本公司董事為：

陳雲江、王穎健、周宏、汪鋒、張新宇、吳新華、周煒、馬忠禮、徐光華\*、葛揚\*、顧朝陽\*、譚世俊\*、孫立軍\*

\* 獨立非執行董事