

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Li Auto Inc.**  
**理想汽車**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

## 截至2024年6月30日止六個月之 中期業績公告

理想汽車(「理想汽車」或「本公司」)董事(「董事」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司截至2024年6月30日止六個月(「報告期間」)的未經審計中期合併業績，連同2023年同期的比較數字。該等中期業績根據美國公認會計準則(「美國公認會計準則」)編製並經董事會審計委員會(「審計委員會」)審閱。截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

在本公告中，「我們」指本公司及(如文義另有所指)本集團(定義見「未經審計簡明合併財務報表附註」一節的「一般資料」)。

## 財務表現摘要

	截至6月30日止六個月		變動(%)
	2023年	2024年	
	(未經審計)	(未經審計)	
	(人民幣千元，百分比除外)		
收入	47,439,780	<b>57,312,056</b>	20.8%
毛利	10,065,384	<b>11,461,247</b>	13.9%
經營利潤／(虧損)	2,031,073	<b>(116,873)</b>	不適用
稅前利潤	3,324,767	<b>1,853,641</b>	(44.2)%
淨利潤	3,243,935	<b>1,692,066</b>	(47.8)%
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	3,129,619	<b>1,647,659</b>	(47.4)%
非美國公認會計準則財務指標：			
非美國公認會計準則淨利潤	4,141,605	<b>2,779,406</b>	(32.9)%

## 非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則財務指標，比如非美國公認會計準則淨利潤，以評估其經營業績及用於制定財務及經營決策。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產的減值準備之影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

下表載列所示期內的美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績的未經審計對賬。

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2024年
	(未經審計)	(未經審計)
	(人民幣千元)	
淨利潤	3,243,935	<b>1,692,066</b>
股份支付薪酬費用	897,670	<b>1,087,340</b>
非美國公認會計準則淨利潤	<u>4,141,605</u>	<u><b>2,779,406</b></u>

## 業務回顧及前景

### 報告期間的業務回顧

2024年上半年，理想汽車在不斷變化的市場環境中積極擁抱挑戰、持續成長。我們進一步豐富產品矩陣，回歸到以用戶和產品為核心，聚焦組織經營效率的提升。得益於此，理想汽車各車型在各自的細分市場市佔率仍保持領先地位。在中國人民幣20萬元及以上新能源汽車市場，我們於2024年上半年的累計市佔率達到14.1%，位居中國汽車品牌首位。2024年上半年，我們的交付量同比增長35.8%，達到188,981輛；收入總額為人民幣573億元，同比增長20.8%。截至2024年6月30日，理想汽車的累計交付量已達822,345輛，成為首個達成累計交付80萬輛里程碑的中國新勢力汽車品牌。

### 產品

我們不斷增加新車型，持續擴展產品陣容，在堅持增程電動技術路線的同時打造純電動平台，並提供多樣化的尺寸選擇和智能配置，從而滿足更廣泛、更多元化的家庭用戶需求。同時，通過車型換代和OTA升級，我們持續提升產品力，為用戶帶來更好的出行體驗。

2024年3月1日，我們正式發佈家庭科技旗艦MPV－理想MEGA。理想MEGA採用800V高壓純電平台，搭載麒麟5C電池組，配合理想5C超充樁，可實現充電12分鐘續航500公里。智能化方面，理想MEGA配備搭載高通驍龍8295P高性能版芯片的理想SS Ultra智能空間系統和搭載兩顆NVIDIA DRIVE Orin-X芯片的理想AD Max智能駕駛系統。出色的補能效率、卓越的性能與智能配置、寬敞的移動空間和嚴格的安全標準使理想MEGA成為大家庭的理想出行選擇。

伴隨著理想MEGA，我們同步發佈了2024款理想L7、理想L8、理想L9。2024款理想L系列對增程電動系統、底盤系統等各方面配置進行了全方位升級，從而為用戶帶來更好的安全性、舒適度和智能化體驗。

2024年4月18日，我們發佈家庭五座豪華SUV理想L6，以滿足更多年輕家庭在人民幣30萬元以內的用車需求。理想L6擁有寬敞的內部空間和出色的功能配置，並搭載基於最新一代磷酸鐵鋰電池打造的四驅增程電動系統。理想L6提供Pro和Max兩個版本，均採用四屏交互系統和高通驍龍8295P芯片。理想L6 Pro標配理想AD Pro智能駕駛系統，搭載一顆地平線征程®5；理想L6 Max標配理想AD Max智能駕駛系統，搭載兩顆NVIDIA DRIVE Orin-X芯片。

得益於強大的產品力和組織效率的提升，理想L6在上市的一個月內累計交付量即突破5萬輛，並於2024年6月單月交付量突破2萬輛。截至2024年6月30日，我們連續10周獲得中國市場新勢力品牌銷量第一，理想汽車的市場地位不斷得到鞏固。

## 供應鏈

我們不斷加強供應鏈戰略感知與規劃、風險管理及成本管理，推動供應鏈體系不斷成熟完備，為更多車型產品的順利交付和銷量的穩步增長提供了強而有力的支持。通過與供應商的高效協同，我們能更好地實現規模效應，有效降低生產成本，提升供應鏈近地化佈局水平，也使得我們的經營運轉更高效、成本控制更優化。同時，我們注重供應商的管理與賦能，追求與供應商的合作共贏。通過搭建聯合開發平台，讓更多供應商參與技術創新，從而共同創造用戶價值，提升產業鏈整體的競爭力。

## 生產製造

我們堅持自建工廠，目前在中國常州和北京擁有製造基地。我們採用高度自動化、智能化、數字化的製造產線，將工廠視作可持續更新迭代的產品不斷進行產線創新，提高生產效率和交付品質，從最前端全面保證產品品質與體驗的一致性。此外，我們堅持綠色製造，通過採用節能環保工藝，建立可持續的綠色工廠。

## 直營及服務網絡

2024年上半年，我們繼續拓展直營及服務網絡，不斷深化中國各線城市零售佈局。今年1月，我們的首批旗艦級零售中心落地北京、上海、深圳、廣州，帶來店舖設計、體驗、功能的全方位升級。在通過商場店增加品牌曝光的同時，我們繼續加強中心店的店面展示能力和服務水準，為用戶提供更便捷舒適的購車體驗。同時通過升級現有商場店以及將表現欠佳的商場店替換為中心店的方式，推動總展位數量和平均單店展車能力的提升，從而更好地支撐銷量的持續增長。此外，我們採取因地制宜的銷售策略，最大化銷售轉化。目前，我們的直營及服務網絡已覆蓋中國全部的一線、新一線和二線城市，以及九成的三線城市。下半年，我們會繼續在更多城市擴大我們的足跡。截至2024年6月30日，我們於148個城市擁有497家零售中心，並於220個城市運營421家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

為給用戶帶來便捷可靠的補能體驗，我們繼續加快超級充電網絡建設。截至2024年6月30日，我們在全國已有614座理想超充站投入使用，配備2,726個充電樁。通過自建和合作相結合的方式，我們將堅定投入、加快佈局，繼續擴大充電網絡，確保用戶無論在高速還是城區都能出行無憂，也讓更多家庭能放心選擇理想汽車的產品。

## 研發

我們始終堅持投入產品、平台和系統的研發，以此來不斷提升用戶價值，讓行業領先的技術服務於家庭用戶的每一位成員。

通過在電能、智能方面的持續創新，我們為用戶不斷優化用車體驗。隨著理想MEGA的發佈，我們為市場提供了目前充電速度最快的量產乘用車之一。此外，我們還通過高頻次和高品質的OTA版本更新，進一步提升用戶的智能空間體驗和智能駕駛功能，讓移動的家不斷成長。

2024年3月，我們開啟推送OTA 5.1，帶來41項新增功能和27項體驗優化，包括新增中控屏全屏模式、全視角行車記錄儀、升級AEB對更多靜止障礙物的精準識別能力、增強高速NOA的貨車避讓能力等。2024年5月，我們開啟推送OTA 5.2，帶來19項新增功能和23項體驗優化，包括針對理想AD Pro 3.0的高速NOA千公里級別零接管、城市LCC繞行及選道、支持超300類複雜車位智能泊車等能力的升級和針對理想AD Max 3.0的8類高頻高危場景的主動安全能力升級等。

我們堅持智能駕駛系統的標配，以此推動用戶規模的不斷增長，從而促進算法的持續提升，不斷改善智能駕駛用戶體驗，形成正向循環。截至2024年6月30日，理想汽車智能駕駛用戶累計使用滲透率已達99.9%，全場景NOA累計里程已經達到8.6億公里。

## 環境、社會及管治(ESG)

我們致力於通過全方位的ESG策略和行動促進公司、環境和社會的可持續發展。2024年4月12日，我們發佈了2023年ESG報告，詳細披露了我們2023年為實現長期ESG目標所做的努力。如需了解更多有關我們ESG工作的詳情並下載簡體中文、繁體中文或英文版的完整ESG報告，請訪問我們投資者關係網站的ESG部分，網址為<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>。

## 於報告期後的近期發展

### 交付量更新

本公司於2024年7月交付了51,000輛汽車，較2023年7月增長49.4%。截至2024年7月31日，在全國，本公司於146個城市擁有487家零售中心，於220個城市運營411家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用701座理想超充站，配備3,260個充電樁。

## **OTA 6.0和6.1升級**

於2024年7月，本公司開啟理想MEGA和理想L系列車型的OTA 6.0和6.1更新，在智能駕駛、智能空間和智能電動方面提供了多項新增功能和體驗優化。其中在智能駕駛方面，全國範圍內都可用的無圖NOA已經向全量理想AD Max車主推送，理想AD Pro的城市LCC和AEB能力亦顯著提升。此外，於2024年7月5日舉辦的智能駕駛夏季發佈會上，本公司發佈了基於端到端(E2E)和視覺語言模型(VLM)的全新自動駕駛技術架構。該架構採用自研的重建+生成式世界模型進行訓練和驗證，並已於7月底開啟早鳥測試。

## **產品健康評測結果**

2024年7月，在中國汽車工程研究院股份有限公司的中國汽車健康指數(C-AHI)評價中，理想MEGA獲得新規程下總分第一，並在包括清新空氣指數、健康防護指數以及綠色出行指數在內的三大評價維度均獲得最高評級。

## **業務前景**

2024下半年，我們將繼續聚焦用戶價值和經營效率的提升，進一步夯實理想L系列銷量領先的市場地位，同時積極佈局規劃純電系列。

為配合我們多平台、多車型的發展，我們將繼續加強研發端、供應端、製造端、銷售端的協同。在堅持投入研發的同時，不斷擴大和升級直營及服務網絡、加速建設超級充電網絡，通過智能駕駛、智能空間、智能電動領域的不斷創新和更優質的產品和服務，為家庭用戶來帶更出色的用車體驗。

我們有信心，通過深刻的用戶洞察、強大的產品力結合運營效率的優化，理想汽車將進一步擴大在人民幣20萬元及以上的中國新能源汽車市場的份額，驅動理想汽車在不斷變化的市場環境中實現健康、穩健的業績增長。

## 管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) (人民幣千元)	2024年 (未經審計) (人民幣千元)
收入		
車輛銷售	46,299,260	54,571,281
其他銷售和服務	1,140,520	2,740,775
收入總額	47,439,780	57,312,056
銷售成本		
車輛銷售	(36,789,230)	(44,197,162)
其他銷售和服務	(585,166)	(1,653,647)
銷售成本總額	(37,374,396)	(45,850,809)
毛利總額	10,065,384	11,461,247
營業費用：		
研發費用	(4,277,897)	(6,076,467)
銷售、一般及管理費用	(3,954,517)	(5,792,690)
其他營業收益，淨額	198,103	291,037
營業費用總額	(8,034,311)	(11,578,120)
經營利潤／(虧損)	2,031,073	(116,873)
其他(支出)／收入：		
利息支出	(60,878)	(71,829)
利息收入及投資收益，淨額	848,793	1,438,922
其他，淨額	505,779	603,421
稅前利潤	3,324,767	1,853,641
所得稅費用	(80,832)	(161,575)
淨利潤	3,243,935	1,692,066
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／(虧損)	21,114	(3,085)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	3,222,821	1,695,151
淨利潤	3,243,935	1,692,066
其他綜合虧損		
稅後外幣折算調整	(93,202)	(47,492)
其他綜合虧損總額	(93,202)	(47,492)
綜合收益總額	3,150,733	1,644,574
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／(虧損)	21,114	(3,085)
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	3,129,619	1,647,659

## 收入

收入總額由截至2023年6月30日止六個月的人民幣474億元增加20.8%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣573億元。

車輛銷售收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣463億元增加17.9%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣546億元，主要由於車輛交付量增加，部分被平均售價因不同產品組合及定價策略變動而下降所抵銷。

其他銷售和服務收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣11億元增加140.3%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣27億元，主要由於車輛累計銷量的增加使配件銷售額及服務提供亦隨之增加，以及因車輛交付量的增加使充電樁等與車輛銷售配套的產品和服務銷售額亦隨之增加。

## 銷售成本

銷售成本由截至2023年6月30日止六個月的人民幣374億元增加22.7%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣459億元，主要由於車輛交付量的增加，部分被平均銷售成本因不同產品組合及成本降低而下降所抵銷。

## 毛利及毛利率

由於上述原因，毛利由截至2023年6月30日止六個月的人民幣101億元增加13.9%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣115億元。毛利率由截至2023年6月30日止六個月的21.2%下降至截至2024年6月30日止六個月的20.0%，主要由於車輛毛利率下降。車輛毛利率由截至2023年6月30日止六個月的20.5%下降至截至2024年6月30日止六個月的19.0%，主要由於不同產品組合及定價策略變動，部分被成本降低所抵銷。

## 研發費用

研發費用由截至2023年6月30日止六個月的人民幣43億元增加42.0%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣61億元，主要由於支持我們擴展產品組合和技術的費用增加以及僱員數量增加導致僱員薪酬的增加。

## 銷售、一般及管理費用

銷售、一般及管理費用由截至2023年6月30日止六個月的人民幣40億元增加46.5%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣58億元，主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬的增加以及因我們銷售與服務網絡的擴大令租金支出及其他費用增加。

## 經營利潤／(虧損)

由於上述原因，截至2024年6月30日止六個月，經營虧損為人民幣116.9百萬元，而截至2023年6月30日止六個月，經營利潤為人民幣20億元。

## 利息收入及投資收益，淨額

利息收入及投資收益，淨額由截至2023年6月30日止六個月的人民幣848.8百萬元增加69.5%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣14億元，主要由於現金狀況<sup>1</sup>增加。

## 所得稅費用

所得稅費用由截至2023年6月30日止六個月的人民幣80.8百萬元增加99.9%至截至2024年6月30日止六個月的人民幣161.6百萬元，主要由於有效稅率上升。有效稅率由截至2023年6月30日止六個月的2.4%上升至截至2024年6月30日止六個月的8.7%。

## 淨利潤

由於上述原因，截至2024年6月30日止六個月，淨利潤為人民幣17億元，而截至2023年6月30日止六個月為人民幣32億元。

## 流動資金以及融資及借款來源

截至2024年6月30日止六個月內，我們主要通過經營所得現金為我們的現金需求提供資金。我們的現金狀況由截至2023年12月31日的人民幣1,037億元減少6.2%至截至2024年6月30日的人民幣973億元。

本集團借款於2024年6月30日的到期情況載於本公告未經審計簡明合併財務報表附註5。

## 重大投資

截至2024年6月30日止六個月，本集團並無作出或持有任何重大投資。

## 重大收購及出售

截至2024年6月30日止六個月內，本集團並無對附屬公司、併表聯屬實體、聯營公司或合營企業進行任何重大收購或出售。

---

1. 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資，以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

## 抵押資產

截至2024年6月30日，我們將若干生產設施及土地使用權作抵押以取得借款，其詳情載於本公告未經審計簡明合併財務報表附註5。除本公告所披露者外，截至2024年6月30日，我們並無重大抵押資產。

## 重大投資或資本資產未來計劃

截至2024年6月30日，本集團並無任何重大投資或資本資產的未來計劃。

## 資產負債比率

截至2024年6月30日，本公司的資產負債比率（即負債總額除以資產總額，按百分比列示）為56.4%（截至2023年12月31日：57.8%）。

## 外匯風險敞口

我們的支出主要以人民幣計價，因此我們主要面臨與人民幣兌美元匯率變動有關的風險。我們及我們附屬公司（其功能貨幣為美元）面臨所持有的以人民幣計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期金融工具，以及我們附屬公司（其功能貨幣為人民幣）所持有的以美元計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期金融工具所產生美元匯率波動的影響。我們在我們認為適當的時候為降低匯兌風險而進行對沖交易。

如果我們需要將美元兌換成人民幣以進行運營，人民幣兌美元升值將對我們自兌換獲得的人民幣金額產生不利影響。反之，如果我們決定將人民幣兌換成美元以支付給供應商或為我們的A類普通股或美國存託股份支付股息或用於其他業務用途，則美元兌人民幣的升值將對我們獲得的美元金額產生負面影響。

## 或然負債

截至2024年6月30日，本公司並無任何重大或然負債。

## 資本承諾

截至2024年6月30日，本公司的資本承諾為人民幣56億元（截至2023年12月31日：人民幣63億元），主要涉及建造和購買生產設施、設備和工具。

## 僱員及薪酬

報告期間的僱員薪酬費用總額(包括股份支付薪酬費用)為人民幣71億元，而截至2023年6月30日止六個月為人民幣48億元。

我們的僱員薪酬主要包括薪金、獎金及社會保險繳款。根據適用法律法規，我們繳納了僱員的社會保險(包括養老金計劃、醫療保險、工傷保險、失業保險及生育保險)及住房公積金。

我們有一個系統的培訓體系，涵蓋管理和專業的職業發展路徑。我們的僱員定期接受來自管理、技術、監管及其他內部演講者及外部顧問的培訓。我們的僱員也可以通過同事之間的相互學習來提高他們的技能。新僱員將接受崗前培訓及一般培訓。

截至2024年6月30日，本公司共有30,899名僱員。下表載列截至2024年6月30日按職能劃分的僱員總人數：

職能	截至2024年 6月30日
研發	5,373
生產	11,095
銷售	12,083
一般及管理	2,348
合計	<u>30,899</u>

我們亦已採納2019年股份激勵計劃、2020年股份激勵計劃及2021年股份激勵計劃。

## 企業管治

董事會致力於達致高水準的企業管治。董事會相信，高水準的企業管治對本公司提供架構以保障股東利益及提升企業價值及問責程度至關重要。

### 遵守企業管治常規的守則

於報告期間，我們已遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《上市規則》」) 附錄C1所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的全部適用守則條文，惟以下守則除外。

企業管治守則守則條文第C.2.1條建議，但並無規定，董事長及行政總裁的職責應予區分，不應由同一人士擔任。李想先生(「李先生」)兼任董事會董事長及本公司首席執行官，故本公司就該條文有所偏離。李先生為我們的創始人且於業務經營及管理方面擁有豐富經驗。董事會認為，董事長及首席執行官由李先生同時兼任可確保本公司內部的一致領導，並使整體戰略規劃更有效及更具效率。此結構將確保本公司迅速及有效地作出及執行決定。

董事會認為該安排並不會損害權力及權責的平衡。此外，所有重大決定乃經諮詢董事會成員(包括相關董事委員會及三名獨立非執行董事)後作出。董事會將不時重新評估董事長及首席執行官的職務分工，經計及本集團的整體情況，可能會建議日後由不同人士分別擔任該兩項職務。本公司將持續定期審閱及監管其企業管治常規，確保遵守企業管治守則並維持本公司高標準的企業管治常規。

### 遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納管理層證券交易政策(「守則」)(其條款不遜於《上市規則》附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則)作為其證券交易的守則，以規管本公司董事及相關僱員的所有證券交易及守則載列的其他事宜。

經向全體董事及相關僱員作出具體查詢後，彼等確認於報告期間及直至本公告日期止一直遵守守則。

### 審計委員會

本公司遵照《上市規則》第3.21條及企業管治守則成立審計委員會。

審計委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告程序以及風險管理及內部控制系統，審查及批准關連交易以及為董事會提供建議及意見。

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，即姜震宇先生、肖星教授及審計委員會主席趙宏強先生（本公司具備適當專業資格的獨立非執行董事）。

審計委員會已審閱本公司截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表，並已與獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所會面。審計委員會亦已與本公司高級管理層成員討論有關本公司採用會計政策及常規事宜以及內部控制及財務報告事宜。

此外，本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱我們截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表。

## 其他資料

### 購買、出售或贖回本公司的上市證券或出售庫存股份

於報告期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何於香港聯交所及納斯達克上市的本公司證券或出售任何庫存股份（定義見《上市規則》）。截至2024年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份（定義見《上市規則》）。

## 重大訴訟

截至2024年6月30日止六個月，本公司並無涉及任何會對我們的財務狀況或經營業績產生重大不利影響的重大訴訟或仲裁。於報告期間及直至本公告日期，董事亦不知悉任何會對我們的財務狀況或經營業績產生重大不利影響的待決或即將對本公司提起的任何重大訴訟或索賠。

## 報告期後事項

自2024年6月30日以來概無發生可能影響本公司的重大事項。

## 中期股息

董事會概無建議派發截至2024年6月30日止六個月的中期股息。

未經審計簡明合併綜合收益表  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2023年 人民幣	2024年 人民幣
收入：			
車輛銷售		46,299,260	54,571,281
其他銷售和服務		1,140,520	2,740,775
收入總額	6	47,439,780	57,312,056
銷售成本：			
車輛銷售		(36,789,230)	(44,197,162)
其他銷售和服務		(585,166)	(1,653,647)
銷售成本總額		(37,374,396)	(45,850,809)
毛利總額		10,065,384	11,461,247
營業費用：			
研發費用		(4,277,897)	(6,076,467)
銷售、一般及管理費用		(3,954,517)	(5,792,690)
其他營業收益，淨額		198,103	291,037
營業費用總額		(8,034,311)	(11,578,120)
經營利潤／(虧損)		2,031,073	(116,873)
其他(支出)／收入：			
利息支出		(60,878)	(71,829)
利息收入及投資收益，淨額		848,793	1,438,922
其他，淨額		505,779	603,421
稅前利潤		3,324,767	1,853,641
所得稅費用	8	(80,832)	(161,575)
淨利潤		3,243,935	1,692,066
減：歸屬於非控股權益的 淨利潤／(虧損)		21,114	(3,085)

未經審計簡明合併綜合收益表(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣	2024年 人民幣
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤		<u>3,222,821</u>	<u>1,695,151</u>
普通股加權平均數			
基本	7	1,959,868,447	<b>1,988,142,132</b>
稀釋	7	2,106,262,967	<b>2,128,864,956</b>
歸屬於普通股股東的每股淨收益			
基本	7	1.64	<b>0.85</b>
稀釋	7	1.54	<b>0.80</b>
淨利潤		<u>3,243,935</u>	<u>1,692,066</u>
其他綜合虧損			
稅後外幣折算調整		<u>(93,202)</u>	<u>(47,492)</u>
其他綜合虧損總額		<u>(93,202)</u>	<u>(47,492)</u>
綜合收益總額		3,150,733	<b>1,644,574</b>
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／(虧損)		<u>21,114</u>	<u>(3,085)</u>
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益		<u><u>3,129,619</u></u>	<u><u>1,647,659</u></u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併資產負債表  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2023年 12月31日 人民幣	截至2024年 6月30日 人民幣
<b>資產</b>			
流動資產：			
現金及現金等價物		91,329,030	80,783,571
受限制現金		479	5,225
定期存款及短期投資		11,933,255	16,463,169
應收賬款	3	143,523	157,954
存貨		6,871,979	8,307,534
預付款項及其他流動資產		4,247,318	4,090,179
流動資產總額		<u>114,525,584</u>	<u>109,807,632</u>
非流動資產：			
長期投資		1,595,376	1,492,010
物業、廠房及設備，淨值		15,745,018	21,238,080
經營租賃使用權資產，淨值		5,939,230	7,053,875
無形資產，淨值		864,180	892,188
商譽		5,484	5,484
遞延所得稅資產		1,990,245	2,317,350
其他非流動資產		2,802,354	2,303,580
非流動資產總額		<u>28,941,887</u>	<u>35,302,567</u>
資產總額		<u>143,467,471</u>	<u>145,110,199</u>
<b>負債及權益</b>			
流動負債：			
短期借款	5	6,975,399	922,219
應付賬款及應付票據	4	51,870,097	46,832,038
應付關聯方款項		10,607	10,284
遞延收益，流動		1,525,543	1,732,534
經營租賃負債，流動		1,146,437	1,258,938
融資租賃負債，流動		—	44,766
預提費用及其他流動負債		11,214,626	11,658,692
流動負債總額		<u>72,742,709</u>	<u>62,459,471</u>

未經審計簡明合併資產負債表(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2023年 12月31日 人民幣	截至2024年 6月30日 人民幣
非流動負債：			
長期借款	5	1,747,070	7,982,516
遞延收益，非流動		812,218	790,023
經營租賃負債，非流動		3,677,961	4,576,145
融資租賃負債，非流動		—	679,419
遞延所得稅負債		200,877	508,547
其他非流動負債		3,711,414	4,800,203
		<u>10,149,540</u>	<u>19,336,853</u>
非流動負債總額			
		<u>10,149,540</u>	<u>19,336,853</u>
負債總額		<u>82,892,249</u>	<u>81,796,324</u>
股東權益總額		<u>60,575,222</u>	<u>63,313,875</u>
負債及股東權益總額		<u>143,467,471</u>	<u>145,110,199</u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

**未經審計簡明合併現金流量表**  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣	2024年 人民幣
經營活動所得／(所用) 現金淨額	18,892,761	(3,771,783)
投資活動所得／(所用) 現金淨額	4,881,188	(6,937,514)
融資活動(所用)／所得現金淨額	(2,049,403)	80,514
匯率變動對現金、現金等價物 及受限制現金的影響	112,945	88,070
<b>現金、現金等價物及受限制 現金變動淨額</b>	21,837,491	(10,540,713)
期初現金、現金等價物及受限制現金	40,418,158	91,329,509
<b>期末現金、現金等價物及受限制現金</b>	<b>62,255,649</b>	<b>80,788,796</b>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

# 未經審計簡明合併財務報表附註

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

## 1 一般資料

理想汽車(「理想汽車」或「本公司」)是依據開曼群島法律於2017年4月註冊成立的有限責任豁免公司。本公司通過其合併附屬公司和合併可變利益實體(「可變利益實體」)以及可變利益實體附屬公司(合稱「本集團」)，主要在中華人民共和國(「中國」)設計、開發、製造和銷售新能源汽車。

為籌備本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板首次公開發售及上市，本集團進行了重組(「重組」)以成立本公司作為現組成本集團並經營本集團業務的各公司的最終控股公司。

本公司股份自2021年8月12日起於聯交所上市。

截至2024年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表及相關附註以人民幣列報，除另有規定者外，所有數值已約整至最接近的千位數(人民幣千元)。截至2024年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表已於2024年8月28日獲批准。

## 2 重要會計政策摘要

### (a) 報表編製基礎

隨附未經審計簡明合併財務報表乃根據美國公認會計準則及聯交所證券上市規則(不時經修訂、補充或以其他方式修改)的披露規定編製中期財務資料。因此，其並不包括美國公認會計準則要求的完整財務報表的所有資料及附註。根據美國公認會計準則編製的年度財務報表中通常包括的若干資料及附註披露已根據S-X法規第10條予以簡明或省略。未經審計簡明合併財務報表乃按與經審計財務報表相同的基準編製，並包括所有必要調整，以公平呈報本公司截至2023年12月31日及2024年6月30日的財務狀況及其截至2023年及2024年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。截至2023年12月31日的合併資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表，但不包括美國公認會計準則規定的所有資料及附註。未經審計簡明合併財務報表及相關披露乃假設未經審計簡明合併財務報表使用者已閱讀或可查閱過往財政年度的經審計合併財務報表而編製。因此，該等財務報表應與截至2023年12月31日止年度的經審計合併財務報表及相關附註一併閱讀，所採用的會計政策與上一財政年度經審計合併財務報表所採用者一致。中期經營業績未必反映整個財政年度或任何未來期間的預期業績。

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 2 重要會計政策摘要(續)

#### (b) 採用估計

按照美國公認會計準則編製未經審計簡明合併財務報表要求管理層作出會計估計和假設，該等會計估計和假設會影響未經審計簡明合併財務報表及其附註中資產和負債金額、資產負債表日或有資產和負債相關披露以及報告期內收入和費用的披露金額。

本集團未經審計簡明合併財務報表中所涉及的重要會計估計在適用情況下主要包括但不限於，收入確認中各項履約義務的單獨售價和攤銷期的確定、股份支付薪酬費用的確定、投資的公允價值、長期資產及無形資產的可使用年限及減值評估、過剩及陳舊存貨的庫存估值、存貨成本和可變現淨值孰低、存貨購買承諾損失、產品質保金、釐定供應商及客戶返利及遞延所得稅資產的減值準備。在不同假設和條件下，實際結果與以上估計可能存在差異。

#### (c) 分部報告

ASC 280「分部報告」列示了企業在其財務報表中報告經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶等資料應遵循的準則。

根據ASC 280制定的標準，本集團首席經營決策者(「CODM」)為首席執行官，其在作出資源配置並評估本集團整體表現的決策時會對未經審計簡明合併業績進行審核。因此，本集團僅有一個報告分部。就內部報告而言，本集團不會區分市場或分部。由於本集團的長期資產基本上位於中國且本集團收入主要來自中國，因此無需列示地區分部資料。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

3 應收賬款

截至2023年12月31日及2024年6月30日的應收賬款按確認日期及扣除信用損失準備金的賬齡分析如下：

	截至2023年 12月31日	截至2024年 6月30日
3個月內	133,285	117,671
3個月至6個月	1,437	31,354
6個月至1年	647	771
1年以上	8,154	8,158
合計	<u>143,523</u>	<u>157,954</u>

4 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據如下：

	截至2023年 12月31日	截至2024年 6月30日
應付原材料款項	34,839,546	27,551,623
應付票據 <sup>(i)</sup>	17,030,551	19,280,415
合計	<u>51,870,097</u>	<u>46,832,038</u>

- (i) 若干銀行向本集團的供應商提供供應鏈融資渠道。根據該計劃，本集團向參與供應商發行票據，參與供應商可選擇在票據到期時或到期前以折讓價將此類票據轉讓給銀行進行付款。每張票據的到期日與原供應商付款條款一致。本集團就此項安排產生的銀行服務費很少。作為該計劃的一部分，與本集團對參與供應商的付款義務(可能轉至銀行)有關的所有條款保持不變。截至2023年12月31日及2024年6月30日，本集團供應鏈融資渠道計劃的未償還金額分別為人民幣712,039千元及零。

於2023年12月31日及2024年6月30日的應付賬款及應付票據賬齡分析(基於確認日期)如下：

	截至2023年 12月31日	截至2024年 6月30日
3個月內	45,079,655	36,668,837
3個月至6個月	6,565,284	9,953,478
6個月至1年	126,799	162,867
1年以上	98,359	46,856
合計	<u>51,870,097</u>	<u>46,832,038</u>

應付賬款及應付票據不計息，結算期通常為30至180天。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款

借款如下：

	截至2023年 12月31日	截至2024年 6月30日
短期借款：		
可轉換債務 <sup>(1)</sup>	6,031,566	—
無抵押借款 <sup>(2)</sup>	688,231	698,638
有抵押借款 <sup>(3)</sup>	155,602	123,581
信用擔保借款 <sup>(4)</sup>	100,000	100,000
	<u>6,975,399</u>	<u>922,219</u>
短期借款合計 <sup>(5)</sup>	<u>6,975,399</u>	<u>922,219</u>
	截至2023年 12月31日	截至2024年 6月30日
長期借款：		
有抵押借款 <sup>(3)</sup>	1,647,070	1,707,831
信用擔保借款 <sup>(4)</sup>	100,000	50,000
可轉換債務 <sup>(1)</sup>	—	6,224,685
	<u>1,747,070</u>	<u>7,982,516</u>
長期借款合計	<u>1,747,070</u>	<u>7,982,516</u>
借款合計	<u>8,722,469</u>	<u>8,904,735</u>

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 5 借款(續)

- (1) 於2021年4月，本公司通過私人配售已發行及出售本金總額為862,500千美元的可轉換債務。可轉換債務將於2028年到期，按年利率0.25%計息。自2021年11月1日起，相關利息於每年5月1日及11月1日每半年支付一次。此次發行的所得款項淨額約為844,876千美元，相當於人民幣5,533,238千元。

各持有人可選擇於2027年11月1日或之後的任何時間，直至緊接2028年5月1日到期日前的第二個預定交易日收盤，將可轉換債務按每1,000美元本金轉換35.2818股美國存託股份(「美國存託股份」)的初始轉換率(即每股美國存託股份的初始轉換價約28.34美元)進行轉換。轉換後，本公司將選擇向有關轉換持有人支付現金或交付美國存託股份或兩種方式合併(視情況而定)。

初始轉換價每股美國存託股份28.34美元或每股A類普通股14.17美元(後者為每股A類普通股的實際成本)，即最高公開發售價每股A類普通股150.00港元折價約26.56%。初始轉換率可在某些情況下進行調整，包括但不限於本公司進行股份分拆或股份合併時。截至2024年6月30日，並無對初始轉換率進行調整。

可轉換債務持有人有權要求本公司於2024年5月1日及2026年5月1日，或倘發生若干根本性變化，按相等於待回購可轉換債務本金的100%，加上應計未付利息的回購價回購彼等全部或部分的可轉換債務。

本公司將該可轉換債務按攤餘成本計量的單一工具於未經審計簡明合併資產負債表中入賬列作借款。本公司根據報告日期至持有人提前贖回權日期的時間長短將可轉換債務分類為短期或長期借款。發行成本被記錄為對借款的調整，並按至到期日(即2028年5月1日)的合同期限採用實際利率法以實際年利率0.55%攤銷至利息支出。截至2023年及2024年6月30日止六個月，可轉換債務相關利息支出分別為人民幣16,045千元及人民幣16,729千元。截至2023年12月31日及2024年6月30日，可轉換債務的本金分別為人民幣6,108,829千元及人民幣6,295,215千元及未攤銷的債務發行成本分別為人民幣77,263千元及人民幣70,530千元。

- (2) 於2023年11月，本集團於中國內地發行人民幣700,000千元的債券。債券期限為一年，票面年利率為2.50%。
- (3) 截至2023年12月31日，本集團自若干銀行取得本金總額為人民幣1,802,672千元的有抵押借款。該等借款的年利率介乎約5年期LPR下浮0.80%至5年期LPR下浮0.60%。到期日為2025年3月25日至2034年6月21日。該等借款以人民幣計價。

截至2024年6月30日，本集團自若干銀行取得本金總額為人民幣1,831,412千元的有抵押借款。該等借款的年利率為約5年期LPR下浮0.80%。到期日為2034年6月21日。該等借款以人民幣計價。

截至2023年12月31日及2024年6月30日，該等借款由本集團若干生產設施及土地使用權作抵押。該等借款包含契約，當中包括對若干資產銷售的限制，維持流動資產及維持特定賬戶上的金融資產的要求。截至2024年6月30日，本集團遵守所有貸款契約。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款(續)

- (4) 截至2023年12月31日，本集團自一家銀行取得本金總額為人民幣200,000千元的信用擔保借款。該筆借款的年利率為約1年期LPR下浮0.75%。到期日為2025年7月26日。該筆借款以人民幣計價。借款人民幣50,000千元已於2024年上半年償還。

截至2024年6月30日，本集團自一家銀行取得本金總額為人民幣150,000千元的信用擔保借款。該筆借款的年利率為約1年期LPR下浮1.01%。到期日為2025年7月26日。該筆借款以人民幣計價。

截至2023年12月31日及2024年6月30日，該等借款由本集團一家附屬公司擔保。截至2023年12月31日及2024年6月30日的信用擔保借款均不包含契約。

- (5) 截至2023年12月31日及2024年6月30日，短期借款(不包括可轉換債務)的加權平均利率分別為2.69%及2.58%。

下表概述本集團借款(不包括可轉換債務)的匯總償還時間表：

	截至6月30日 止年度
2025年	922,219
2026年	231,408
2027年	183,036
2028年	183,036
2029年	243,848
之後	916,503

6 收入拆分

按確認時間劃分的收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2024年
於某一時間點確認的收入	47,349,758	<b>57,000,367</b>
包括：車輛銷售	46,299,260	<b>54,571,281</b>
其他銷售和服務	1,050,498	<b>2,429,086</b>
於一段時間確認的收入	90,022	<b>311,689</b>
合計	<u>47,439,780</u>	<u><b>57,312,056</b></u>

車輛銷售產生的收入於產品控制權轉移至用戶時確認。於某一時間點確認的其他銷售和服務收入主要包括(i)銷售及安裝充電樁；(ii)銷售線上商店商品及配件；(iii)非質保售後服務；(iv)佣金收入；及(v)理想汽車Plus會員若干服務。在此情況下，收入於產品及服務的控制權轉移至用戶時確認。

其他銷售和服務產生的若干收入於一段時間內確認，主要包括汽車互聯網連接服務、OTA升級及理想汽車Plus會員若干服務。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

7 每股收益

截至2023年及2024年6月30日止六個月，根據ASC 260「每股收益」計算的基本及稀釋每股收益如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2024年
分子：		
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	3,222,821	<b>1,695,151</b>
可轉換債務的稀釋影響	16,045	<b>16,729</b>
	<u>3,238,866</u>	<u><b>1,711,880</b></u>
用於計算稀釋每股淨收益的歸屬於 理想汽車普通股股東的淨利潤	<u>3,238,866</u>	<u><b>1,711,880</b></u>
分母：		
已發行普通股加權平均數－基本 稀釋證券的影響	1,959,868,447	<b>1,988,142,132</b>
購股權及受限制股份單位	85,533,415	<b>79,861,719</b>
可轉換債務	60,861,105	<b>60,861,105</b>
	<u>2,106,262,967</u>	<u><b>2,128,864,956</b></u>
已發行普通股加權平均數－稀釋	<u>2,106,262,967</u>	<u><b>2,128,864,956</b></u>
理想汽車普通股股東基本每股淨收益	1.64	<b>0.85</b>
理想汽車普通股股東稀釋每股淨收益	1.54	<b>0.80</b>

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 8 稅項

#### (a) 增值稅(「增值稅」)

本集團在中國境內的車輛銷售，銷售及安裝充電樁，銷售線上商店商品及配件收入適用的法定增值稅稅率為13%。

本公司的附屬公司之一須就銷售自行研發的軟件產品繳納13%的增值稅。自2021年4月起，在向相關部門完成登記並獲得地方稅務局的退稅批准後，對於超過稅負3%銷項稅額的應付增值稅總額，該附屬公司有權獲得增值稅退稅。

#### (b) 所得稅

##### 開曼群島

本公司為在開曼群島註冊成立的公司，通過在中國內地及香港設立的附屬公司開展主要業務。根據開曼群島現行法律，本公司毋須繳納所得稅和資本利得稅。此外，開曼群島對向股東支付股息不徵收預提稅。

##### 中國內地

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)，北京車和家信息技術有限公司(「北京車和家」)、北京車和家汽車科技有限公司(「北京車和家科技」)及上海理想汽車科技有限公司(「上海理想汽車」)分別於2022年10月、2023年10月及2023年11月獲認定為「高新技術企業」。該等公司合資格享有15%的企業所得稅優惠稅率。高新技術企業證書有效期為三年。四川理想新晨科技有限公司(「四川理想新晨」)為中國西部大開發戰略項下公司，於截至2023年12月31日止年度至截至2030年12月31日止年度享有15%的企業所得稅優惠稅率。

北京羅克維爾斯科技有限公司(「維爾斯科技」)於2022年3月獲授為軟件企業，因此有權自首個盈利日曆年2022年開始兩年內享有所得稅豁免，此後三年按照標準法定所得稅稅率減半繳納所得稅。此外，維爾斯科技於2024年5月獲批為「國家鼓勵的重點軟件企業」。被認定為「國家鼓勵的重點軟件企業」的實體自抵扣過往年度稅項虧損後的首個獲利年度起第一年至第五年免徵企業所得稅，接續年度減按10%的優惠所得稅稅率徵收企業所得稅。因此，維爾斯科技於2023日曆年符合資格享受0%的優惠所得稅稅率。「國家鼓勵的重點軟件企業」的資格須每年經相關部門評估後批准，而相關部門每年審批的時間會有變化。因正式獲批認定「國家鼓勵的重點軟件企業」資格而減少的相關所得稅費用，在獲得有關批准後核算。因此，於2024日曆年，維爾斯科技作為軟件企業適用12.5%的優惠所得稅稅率(即按照標準法定所得稅稅率減半)。截至2024年6月30日，其他中國公司須按統一稅率25%繳納企業所得稅。

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 8 稅項(續)

#### (b) 所得稅(續)

##### 中國內地(續)

根據中華人民共和國全國人民代表大會於2007年3月16日頒佈的企業所得稅法及其於2008年1月1日生效的實施細則，中國的外商投資企業將其於2008年1月1日後產生的應支付股息分配給屬非居民企業的外國投資者的，適用10%的預扣稅，除非任何該等外國投資者註冊成立的司法管轄區與中國訂有規定不同預扣安排的稅收協定。根據中國內地與中國香港之間的稅務安排，作為「實益擁有人」並直接持有中國居民企業25%或以上股權的合資格香港稅務居民，可享有5%的預扣稅率。本公司註冊成立所在開曼群島與中國並無簽訂稅收協定。

企業所得稅法亦規定，根據境外國家或地區法律成立但其「實際管理機構」位於中國境內的企業，就稅收目的而言，應被視為中國居民企業，因此須按其全球收入25%的稅率繳納企業所得稅。企業所得稅法實施條例僅將「實際管理機構」界定為「對非中國公司的生產經營、人員、會計、財產等進行實質管理及控制的場所」。根據對相關事實及情況的回顧，本集團認為其在中國境外的業務就中國稅務而言不大可能被視為居民企業。然而，由於企業所得稅法可獲指引的有限性及企業所得稅法歷史執行情況的有限性，企業所得稅法的適用存在不確定性。倘本公司在中國稅法下被視為居民企業，則將就本公司全球所得統一適用25%的所得稅稅率。

根據中國國家稅務總局(「國家稅務總局」)頒佈的相關法律法規，從事研發活動的企業在釐定當年應課稅利潤時，有權要求將其研發費用的150%作為可扣稅費用(「超額研發扣除」)。國家稅務總局於2018年9月宣佈，從事研發活動的企業將有權申請研發費用的175%作為超額研發扣除，直至2023年12月31日止。國家稅務總局於2022年9月宣佈，自2022年10月1日至2022年12月31日將超額研發扣除比率增加至200%。其後，國家稅務總局於2023年3月進一步宣佈超額研發扣除比率200%將從2023年1月1日持續應用，直至中國國家稅務總局發佈新公告為止。

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 8 稅項(續)

#### (b) 所得稅(續)

##### 未分配股息的預扣稅

根據現行企業所得稅法及其實施條例，外國企業在中國境內未設立機構或場所，但取得的股息、利息、租金、特許權使用費等收入(包括資本收益)來源於中國境內，或者在中國境內設立機構或場所但上述收入與該機構或場所無關的，須按10%的稅率繳納中國預扣稅(「預扣稅」)(根據適用的雙重徵稅條約或安排，外國企業為其所在司法權區的稅務居民，且為股息、利息及特許權使用費收入的實益擁有人，可進一步降低預扣稅率)。

##### 中國香港

根據現行香港《稅務條例》，本集團於香港註冊成立的附屬公司須就其於香港經營業務產生的應課稅收入繳納16.5%的香港利得稅。此外，於香港註冊成立的附屬公司向本公司支付股息毋須繳納任何香港預扣稅。

##### 新加坡

除明確豁免繳稅外，企業納稅人須就在新加坡產生或獲得的收入或在新加坡收取或被視作收取的來自新加坡境外的外國收入，繳納新加坡所得稅。新加坡現行的企業所得稅率為17%。此外，於新加坡註冊成立的附屬公司向本公司支付股息無需繳納新加坡預扣稅。

於呈列期間所得稅費用的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2024年
當期所得稅費用	49,538	181,009
遞延所得稅費用／(收益)	31,294	(19,434)
合計	<u>80,832</u>	<u>161,575</u>

#### (c) 消費稅

就增程式電動汽車銷售，本集團須繳納3%的消費稅及相關附加費用。

### 9 股息

董事會概無建議就截至2023年及2024年6月30日止六個月分派任何中期股息。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告於香港聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站(<https://ir.lixiang.com/>)刊載。截至2024年6月30日止六個月的中期報告將適時於相同網站刊發以供查閱。

承董事會命  
理想汽車  
董事長  
李想

香港，2024年8月28日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。