

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

### 截至二零二四年六月三十日止六個月之 中期業績公告

Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

#### 簡明綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二四年 (未經審核) 千港元	二零二三年 (未經審核) 千港元
收益	4	781,805	928,696
銷售成本		<u>(580,954)</u>	<u>(632,371)</u>
毛利		200,851	296,325
其他收入及收益淨額		21,226	16,449
銷售及營銷費用		(40,475)	(33,518)
行政管理費用		(154,023)	(152,938)
研發成本		(22,294)	(27,522)
其他營業收入／(費用)		12,044	(54,810)
財務開支		(6,561)	(6,623)
分佔聯營公司虧損		<u>(2,201)</u>	<u>(2,418)</u>
除稅前溢利	5	8,567	34,945
所得稅抵免／(開支)	6	<u>(1,514)</u>	<u>45,535</u>
本公司擁有人應佔本期溢利		<u><u>7,053</u></u>	<u><u>80,480</u></u>
本公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄	7	<u><u>0.08港仙</u></u>	<u><u>0.87港仙</u></u>

## 簡明綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
本期溢利	<u>7,053</u>	<u>80,480</u>
其他全面收益／(虧損)		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	<u>(14,422)</u>	<u>3,601</u>
本期其他全面收益／(虧損) (扣除稅項後)	<u>(14,422)</u>	<u>3,601</u>
本公司擁有人應佔本期全面收益／(虧損) 總額	<u>(7,369)</u>	<u>84,081</u>

## 簡明綜合財務狀況表

		二零二四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房和設備	9	616,545	617,935
使用權資產		247,032	252,384
商譽	10	13,439	13,841
其他無形資產		1,316,526	1,340,863
於聯營公司之投資		17,732	10,029
按公平值計入其他全面收益之股本投資		2,346	2,343
		<u>2,213,620</u>	<u>2,237,395</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		787,523	645,985
向聯營公司提供的貸款		–	7,158
應收貿易賬款	11	149,771	129,444
合約資產		7,462	24,187
預付款項、按金及其他應收賬款		49,604	52,658
應收同系附屬公司款項		36,914	6,957
定期存款		545,956	628,863
現金及現金等價物		104,828	246,417
		<u>1,682,058</u>	<u>1,741,669</u>

## 簡明綜合財務狀況表 (續)

		二零二四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	12	156,951	140,790
其他應付賬款、應計費用及撥備		224,602	272,767
應付同系附屬公司款項		566	272
應付中間控股公司款項		24,482	25,117
租賃負債		6,853	7,149
合約負債		19,788	18,943
應付稅項		41,544	41,821
		<u>474,786</u>	<u>506,859</u>
流動負債總值			
		<u>474,786</u>	<u>506,859</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,207,272</u>	<u>1,234,810</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>3,420,892</u>	<u>3,472,205</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		280,396	282,199
定額福利計劃責任		3,127	2,927
合約負債		75,876	65,369
撥備		37,686	37,743
遞延稅項負債		82,232	88,506
		<u>479,317</u>	<u>476,744</u>
非流動負債總值			
		<u>479,317</u>	<u>476,744</u>
資產淨值		<u>2,941,575</u>	<u>2,995,461</u>
<b>權益</b>			
股本		930,337	930,337
儲備		2,011,238	2,065,124
		<u>2,941,575</u>	<u>2,995,461</u>
權益總值		<u>2,941,575</u>	<u>2,995,461</u>

## 1. 編製基準

截至二零二四年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料未經審核，並已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「*中期財務報告*」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄D2之適用披露規定所編製。未經審核中期財務資料並不包括須於全套年度財務報表中載列的所有資料及披露，並應連同本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據歷史成本法編製，惟指定為按公平值計入其他全面收益之股本投資乃按公平值計量，並以港元呈報及所有數值均約整至最接近的千元，惟另有註明者除外。

## 2. 會計政策變動及披露

編製本中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所應用者一致，惟於本期間財務資料首次採納之以下經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第16號之修訂	<i>售後租回中的租賃負債</i>
香港會計準則第1號之修訂	<i>負債分類為流動或非流動（「二零二零年修訂」）</i>
香港會計準則第1號之修訂	<i>附帶契諾的非流動負債（「二零二二年修訂」）</i>
香港會計準則第7號及	<i>供應商融資安排</i>
香港財務報告準則第7號之修訂	

採納以上經修訂準則並無對本集團未經審核中期簡明綜合財務資料造成重大財務影響。

### 3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

### 4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 (未經審核) 千港元	二零二三年 (未經審核) 千港元
<b>來自客戶合約之收益</b>		
飛機發動機及備件銷售	729,799	894,629
服務之提供	52,006	34,067
	<u>781,805</u>	<u>928,696</u>
<b>客戶合約收益之分拆收益資料—地區市場</b>		
美國	621,202	747,421
歐洲	112,032	112,383
其他	48,571	68,892
	<u>781,805</u>	<u>928,696</u>
<b>收益確認時間</b>		
於某時間點轉移之貨品	729,799	894,629
於時間段內轉移之服務	52,006	34,067
	<u>781,805</u>	<u>928,696</u>

## 5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 (未經審核) 千港元	二零二三年 (未經審核) 千港元
已售存貨成本*	549,392	602,272
已提供服務之成本*	31,562	30,099
存貨撇減**	5,230	3,089
物業、廠房和設備之折舊	20,580	17,427
使用權資產之折舊	7,109	7,092
其他無形資產之攤銷	42,838	43,864
視為出售聯營公司之利潤***	(10,011)	—
產品服務公告撥備／(撥備撥回)****	(12,044)	54,810

\* 包括在簡明綜合損益表中「銷售成本」內。

\*\* 包括上述提及的「已售存貨成本」。

\*\*\* 包括在簡明綜合損益表中「其他收入及收益淨額」內。

\*\*\*\* 於過往期間內，就產品服務公告而言總成本54,810,000港元乃用於若干飛機活塞發動機模型之檢查及修復。於本期間內，本集團已重估撥備且撥回12,044,000港元計入簡明綜合損益表中「其他營業收入／(費用)」內。

## 6. 所得稅

由於本集團於截至二零二四年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於期內作出香港利得稅撥備(二零二三年：無)。其他地區應課稅溢利之稅項按本集團經營所在國家／司法管轄區當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 (未經審核) 千港元	二零二三年 (未經審核) 千港元
即期—其他地區：		
本期開支	5,296	7,879
遞延稅項(附註)	(3,782)	(53,414)
	<u>1,514</u>	<u>(45,535)</u>

附註：

於過往期間內，Continental Aerospace Technologies Inc. (本公司位於美國之附屬公司) 開始產生應課稅溢利。同時預計Continental Aerospace Technologies Inc. 未來產生應課稅溢利，將動用其若干稅項虧損。因此，本集團已於損益中確認遞延稅項抵免49,920,000港元，以稅項虧損將被動用為限。

## 7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本期溢利及期內已發行普通股之加權平均數目計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 (未經審核) 千港元	二零二三年 (未經審核) 千港元
<b>盈利：</b>		
本公司普通股權益持有人應佔溢利	<u>7,053</u>	<u>80,480</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 (未經審核)	二零二三年 (未經審核)
<b>股份：</b>		
期內已發行普通股加權平均數目	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>

本集團於截至二零二四年六月三十日止六個月並無發行潛在攤薄普通股(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

## 8. 股息

本公司並無就截至二零二四年六月三十日止期間派付、宣派或建議宣派任何股息。

二零二三年末期股息46,517,000港元已於股東週年大會獲本公司股東批准。

## 9. 物業、廠房和設備

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團添置了物業、廠房和設備項目20,894,000港元(截至二零二三年六月三十日止六個月：31,322,000港元)。

## 10. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日，商譽全部與德國現金產生單元有關。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。



## 11. 應收貿易賬款

	二零二四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	156,436	136,103
減值虧損	(6,665)	(6,659)
賬面淨值	<u>149,771</u>	<u>129,444</u>

本集團與客戶之貿易條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團已向各客戶分配特定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二四年六月三十日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之45%（二零二三年十二月三十一日：40%）為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除減值撥備之賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	102,368	99,239
一至兩個月	32,004	21,786
二至三個月	9,327	3,415
超過三個月	6,072	5,004
	<u>149,771</u>	<u>129,444</u>

## 12. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二三年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	98,488	86,981
一至兩個月	40,065	44,596
二至三個月	10,977	7,001
超過三個月	7,421	2,212
	<u>156,951</u>	<u>140,790</u>

該等應付貿易賬款不計息且一般按45日期限結清。

## 整體回顧

二零二四年上半年，本集團錄得收益781,805,000港元(二零二三年：928,696,000港元)及毛利200,851,000港元(二零二三年：296,325,000港元)。本集團錄得本期溢利7,053,000港元(二零二三年：80,480,000港元)，主要是由於通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期虧損3,277,000港元(二零二三年：溢利78,978,000港元)。

每股基本及攤薄盈利為0.08港仙(二零二三年：0.87港仙)。股本回報率按本公司擁有人應佔溢利佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為0.2%(二零二三年：2.8%)。

## 業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

於二零二四年上半年，通用航空飛機活塞發動機業務確認收益781,805,000港元(二零二三年：928,696,000港元)及毛利200,851,000港元(二零二三年：296,325,000港元)，並錄得本期虧損3,277,000港元(二零二三年：溢利78,978,000港元)。由盈轉虧主要是由於美國附屬公司在實施新NetSuite企業資源規劃系統過程中面臨優化和磨合等挑戰，而這些挑戰加大了對業務運營、管理和安全管理等領域管控的難度，為此付出了比以往更多的精力和成本，同時與行業內大多數企業一樣應對緊張的供應鏈，導致本年上半年收入和毛利同比下降。

二零二四年五月，通用航空製造商協會(「GAMA」)報告顯示，活塞式飛機和活塞式直升機的交付量保持平穩，而渦輪螺旋槳飛機和渦輪式直升機的交貨量有所減少。誠如GAMA總裁兼首席執行官Pete Bunce所報告：「雖然今年前三個月的情況喜憂參半，但本行業仍然保持穩健，所有分部的訂單儲備充足。我們的行業繼續面臨從原材料到鍛件及鑄件再到基礎零件供應的重大供應鏈問題的挑戰，而發動機領域所面臨的挑戰最為嚴峻.....勞動力供應也是限制生產的另一個挑戰」。

本集團與其他通用航空(「通用航空」)公司一起持續應對重大的全球供應鏈挑戰和持續上漲的運營成本問題，包括材料、運輸、勞動力、租金和折舊的上漲成本。內部方面，本集團新建的北美設施(「藍色金槍魚項目」)自二零二三年底開始進入最後過渡階段，並在二零二四年二月初實施新的NetSuite企業資源規劃(「ERP」)系統。

與大多數過渡到新型設施並實施新ERP系統的公司一樣，本集團經歷了多個實施階段，並在規劃、配置和資源分配方面面臨重大挑戰，而這些挑戰已經加大對業務運營、管理和安全管理等領域的管控難度，付出了比以往更多的精力和成本。

由於在向新型工廠過渡和實施新ERP系統過程中面臨的優化以及磨合等情況，再加上全球經濟挑戰，本集團二零二四年上半年的表現低於預期。本集團上半年的銷售額約為782百萬港元，較二零二三年同期下降15.8%。

儘管如此，本集團仍憑藉極大的奉獻和承擔精神已取得了重大成就，並已見到明顯的復甦跡象。

- **製造自動化**

本集團現欣然宣佈，藍色金槍魚項目圓滿完成。此外，本集團已新增兩個曲軸箱加工中心，目前正辦理預生產批准程序。

- **研究開發(「研發」)**

緊追二零二三年卓越的研發勢頭和承擔，本集團向歐盟航空安全局(「EASA」)提交了CD-170R發動機型號認證，並在德國腓特烈港通用航空展覽會上宣佈，這款由全權限數位發動機控制系統(「FADEC」)控制並配置旋翼機專用軟件的Jet-A活塞發動機將極大改變飛行員的體驗。CD-170R取消了變速箱，因而具有最佳功率重量比。這是本集團創新史上的一個重要里程碑，有望擴大本集團產品線，並有助於本集團開拓新的細分市場。

- **戰略合作夥伴關係**

於二零二四年美國奧什科什EAA航空展覽會(EAA AirVenture Show Oshkosh)期間，本集團與其戰略合作夥伴APUS Zero Emission GmbH(一家備受讚譽的可持續航空解決方案先驅)，宣佈了一項專注於探索尖端、可持續活塞發動機科技以大幅減少通用航空對氣候影響的聯合合作。本集團與APUS共同致力於引領可持續航空的發展，塑造發動機技術與環境責任共存的未來。APUS繼續宣佈將研發基於CD-300發動機的補充型號合格證(「STC」)，而該發動機將為暢銷的塞斯納206飛機帶來Jet-A動力。

- **應用亮點**

西銳飛機公司：宣佈推出G7系列飛機，包括由本集團強大的550系列發動機驅動的SR22和SR22T。該公司還慶祝了SR飛機系列的第10,000架交付。

泰克南飛機公司：配備雙GTSIO-520發動機的P2012短距起降機型最近取得重要進展，藉此，該機型已為交付目的完成在加勒比群島的第一次大西洋穿越，並已獲得EASA認證，可實現高達10°的大角度進場，大大提高了該機型的可操作性。

- **培訓里程碑**

本集團於二零二四年美國奧什科什EAA航空展覽會上宣布其新的培訓計劃作為新成立的大陸航空科技學院的一部份，為航空專業人員在本集團設施內和場外偏遠地區提供多層次的培訓。其中一次成功的場外培訓剛剛在南非完成。美國阿拉巴馬州莫比爾以及德國聖埃吉迪恩的工廠均提供工廠現場培訓課程。本集團的培訓項目提供從活塞發動機理論到實踐、實操教學和隔離程序等全面課程。這些培訓課程專為Avgas和Jet-A發動機設計，並為每種發動機類型配備雙級培訓。

## 財務回顧

### 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配至美國現金產生單元及德國現金產生單元。於二零二四年六月三十日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為13,439,000港元(二零二三年十二月三十一日：13,841,000港元)。本集團在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行了美國現金產生單元及德國現金產生單元的減值評估。

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，並無確認減值虧損。

### 其他無形資產

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃及客戶關係。於二零二四年六月三十日，本集團的其他無形資產為1,316,526,000港元(二零二三年十二月三十一日：1,340,863,000港元)。

### 於聯營公司之投資

於期內，本集團錄得分佔聯營公司虧損總額2,201,000港元(二零二三年：2,418,000港元)，以及視為出售聯營公司之利潤10,011,000港元(二零二三年：無)。

### 行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、工程開支、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用154,023,000港元(二零二三年：152,938,000港元)。

### 資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二四年六月三十日，本集團有流動資產1,682,058,000港元(二零二三年十二月三十一日：1,741,669,000港元)，其中包括現金及現金等價物及原定到期日超過三個月之定期存款合共650,784,000港元(二零二三年十二月三十一日：875,280,000港元)。本集團於二零二四年六月三十日之流動負債為474,786,000港元(二零二三年十二月三十一日：506,859,000港元)。

於二零二四年六月三十日，本集團之權益總值為2,941,575,000港元(二零二三年十二月三十一日：2,995,461,000港元)，由股本930,337,000港元(二零二三年十二月三十一日：930,337,000港元)及儲備2,011,238,000港元(二零二三年十二月三十一日：2,065,124,000港元)所組成。本集團之計息債務包括租賃負債287,249,000港元(二零二三年十二月三十一日：289,348,000港元)。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為8.9%(二零二三年十二月三十一日：8.8%)。

## 本集團資產抵押

於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

## 外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣計值，因此本集團所承受的外匯風險極微。

## 重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於期內並無任何重大收購或出售。

## 報告期後事項

截至二零二四年六月三十日止六個月後及直至本公告日期，概無發生任何重大事項。

## 或然負債

於二零二四年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債（二零二三年十二月三十一日：無）。

## 僱員及薪酬政策

於二零二四年六月三十日，本集團共有僱員600名（二零二三年十二月三十一日：567名）。本期僱員工資及薪金為135,092,000港元（二零二三年：135,999,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供的工作環境及福利，有助建立良好僱員關係及挽留僱員。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利，包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅。



## 展望

於二零二四年下半年，本集團將專注於以下戰略領域，以確保持續增長和市場領導地位：

- **產品及服務增長**

本集團將利用創新技術和產品，包括來自競爭對手和供應鏈的逆向工程產品，開拓新的通用航空產品分部和市場。舉例而言，本集團擁有數份STC，可用於將熱銷塞斯納172、派珀PA28和DA40中的傳統汽油發動機改裝為本集團的FADEC控制Jet-A發動機。同時，本集團將擴展和擴大其全球服務網絡，以滿足客戶不斷變化的需求和偏好。此外，通過大陸航空科技學院培訓計劃，本集團將為內部和外部專業人員提供高品質的培訓，以促進質量和安全實踐。

- **邁向世界級製造的進展**

作為通用航空領域的領導者，本集團正大步邁向全球世界級製造體系。本集團利用已到位的承諾資源，注重調整跨職能團隊，完善流程，從而找到強化系統的方法。本集團將不斷優化新的ERP系統以及對本集團的發展至關重要的內部流程。本集團將利用最佳實踐來提高效率，降低成本，並為全球客戶提供最具價值和最高品質的產品。

- **Prime和Titan發動機以及零件生產**

本集團繼續提供各種燃油噴射式Prime IO-370發動機型號，功率為180馬力至195馬力不等。IO-370-DA3A2B為選定的塞斯納172 R和S型號提供獲得美國聯邦航空總署STC認證的直接更換方案。這款發動機還可出於其他STC申請安裝在多種塞斯納170和172機型中，從而增加飛機馬力並新增恆速運行。本集團將繼續創新技術，進一步延長氣缸壽命。

本集團能夠透過專注於這些戰略領域應對二零二四年下半年的經濟挑戰並把握增長機會。本集團對創新、品質及客戶滿意的承諾將推動其向前發展，並幫助其實現目標。



## 企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二四年六月三十日止六個月期間，已實施並遵守載於聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分的企業管治守則的所有守則條文及（如適用）建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

## 購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於期內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券（包括庫存股份）。

截至二零二四年六月三十日，本公司無庫存股份。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄C3的標準守則作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二四年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

## 審核委員會

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會（「審核委員會」），以檢討和監督本集團之財務報表申報程序、風險管理及內部監控系統及本公司的內部審計職能的有效性（包括審閱本中期報告）。審核委員會現由三名獨立非執行董事（朱幼麟先生（擔任主席）、李家暉先生及張平先生）組成。

## 審閱中期業績

截至二零二四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已由審核委員會審閱，亦已由安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

## 刊發中期報告

二零二四年中期報告將適時分別登載於本公司的網站([www.cath.com.hk](http://www.cath.com.hk))及聯交所的網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及寄發予本公司股東。

承董事會命  
**Continental Aerospace Technologies Holding Limited**  
大陸航空科技控股有限公司  
主席  
黃勇峰

香港，二零二四年八月二十八日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、于曉東先生、焦燕女士、張志標先生及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。