

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2024年中期業績公佈

公佈截至2024年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 8.2%至 69,858,501 標準箱，其中，控股碼頭總吞吐量同比上升 8.0%至 15,914,213 標準箱；非控股碼頭總吞吐量同比上升 8.2%至 53,944,288 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 6.3%至 22,049,306 標準箱，其中，控股碼頭權益吞吐量同比上升 6.4%至 9,653,624 標準箱；非控股碼頭權益吞吐量同比上升 6.2%至 12,395,682 標準箱
- 公司收入同比上升 3.0%至 709,811,000 美元；毛利同比上升 2.5%至 198,636,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降 7.4%至 139,215,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2024年 上半年	2023年 上半年	變動 (%)
收入	709.8	688.9	+3.0
銷售成本	511.2	495.1	+3.2
毛利	198.6	193.8	+2.5
毛利率 (%)	28.0	28.1	-0.1 百分點
應佔合營公司及聯營公司利潤	155.4	153.6	+1.1
公司股權持有人應佔利潤	139.2	150.3	-7.4
每股基本盈利 (美仙)	3.90	4.36	-10.6

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至10均摘錄自截至2024年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2024年6月30日

	附註	於 2024 年 6 月 30 日 千美元	於 2023 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,262,732	4,143,919
使用權資產		978,873	1,003,805
投資物業		89,899	90,580
無形資產		374,418	394,733
合營公司		1,069,825	1,060,374
聯營公司		3,365,474	3,343,432
予聯營公司貸款		31,179	32,181
以公允價值計入損益的一金融資產		54,908	53,745
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		138,890	139,022
遞延稅項資產		101,438	102,115
其他非流動資產		30,892	29,676
		<u>10,498,528</u>	<u>10,393,582</u>
流動資產			
存貨		20,710	19,817
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	3	383,006	303,954
可收回即期稅項		4,115	3,791
衍生金融工具		-	2,698
有限制銀行存款		43,668	45,113
現金及等同現金		977,218	1,162,926
		<u>1,428,717</u>	<u>1,538,299</u>
總資產		<u>11,927,245</u>	<u>11,931,881</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2024年6月30日

	附註	於 2024 年 6 月 30 日 千美元	於 2023 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		47,132	45,742
儲備		5,790,058	5,724,989
		<u>5,837,190</u>	<u>5,770,731</u>
非控制股東權益		<u>1,059,726</u>	<u>1,071,794</u>
總權益		<u>6,896,916</u>	<u>6,842,525</u>
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		142,057	142,486
租賃負債		750,883	762,332
長期借貸		2,594,699	2,275,593
附屬公司的非控制股東貸款		538	556
認沽期權負債		-	246,013
退休金及退休負債		16,456	13,895
其他長期負債		43,370	41,176
		<u>3,548,003</u>	<u>3,482,051</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	588,942	577,427
即期稅項負債		30,097	22,643
租賃負債的即期部份		47,788	48,197
長期借貸的即期部份		228,281	617,710
短期貸款		337,642	341,328
認沽期權負債		249,576	-
		<u>1,482,326</u>	<u>1,607,305</u>
總負債		<u>5,030,329</u>	<u>5,089,356</u>
總權益及負債		<u>11,927,245</u>	<u>11,931,881</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2024 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2024 年 千美元	2023 年 千美元
收入		709,811	688,873
銷售成本		<u>(511,175)</u>	<u>(495,126)</u>
毛利		198,636	193,747
行政開支		(80,345)	(82,139)
其他營業收入		12,180	21,003
其他營業開支		<u>(9,885)</u>	<u>(6,127)</u>
經營利潤	5	120,586	126,484
財務收入	6	16,239	11,723
財務費用	6	<u>(83,891)</u>	<u>(81,007)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		52,934	57,200
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		29,740	31,827
— 聯營公司		<u>125,610</u>	<u>121,815</u>
除稅前利潤		208,284	210,842
稅項	7	<u>(39,355)</u>	<u>(28,985)</u>
期內利潤		<u>168,929</u>	<u>181,857</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		139,215	150,292
非控制股東		<u>29,714</u>	<u>31,565</u>
		<u>168,929</u>	<u>181,857</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	8	<u>3.90 美仙</u>	<u>4.36 美仙</u>
— 攤薄	8	<u>3.90 美仙</u>	<u>4.36 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2024年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年	2023 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>168,929</u>	<u>181,857</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(9,993)	(33,670)
分佔一聯營公司的其他全面虧損		
— 其他儲備	(1,486)	(1,496)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	1,373	3,649
退休福利責任的重新計量	(687)	-
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	(51,328)	(178,314)
稅後現金流對沖		
— 公允價值虧損	(2,023)	(521)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面(虧損)/收益		
— 匯兌儲備	(2,113)	(3,357)
— 其他儲備	167	1,212
期內其他全面稅後虧損	<u>(66,090)</u>	<u>(212,497)</u>
期內總全面收益／(虧損)	<u>102,839</u>	<u>(30,640)</u>
應佔總全面收益／(虧損)：		
本公司股權持有人	84,434	(28,190)
非控制股東	18,405	(2,450)
	<u>102,839</u>	<u>(30,640)</u>

附註

1. 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2023年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2023年全年財務報表」）一併閱讀。

於2024年6月30日，本集團淨流動負債為53,609,000美元。計入754,026,000美元未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製未經審核簡明綜合中期財務資料。

1.1 採納新訂香港財務報告準則修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與2023年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2024年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂：

香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
香港會計準則第1號(修訂本)	合約條款之非流動負債
香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回中之租賃負債
香港詮釋第5號(經修訂)	財務報表之呈列 — 借款人對包含應要求償還條文之有期貸款之分類
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

於本期間採納上述新修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2024年12月31日止年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干專案之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為198,562,000美元、100,486,000美元及72,015,000美元 (2023年同期：203,158,000美元、86,201,000美元及78,779,000美元)。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2024 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>11,282,633</u>	<u>885,816</u>	<u>(241,204)</u>	<u>11,927,245</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,069,825	-	-	1,069,825
聯營公司	3,365,474	-	-	3,365,474
以公允價值計入損益的 一金融資產	54,908	-	-	54,908
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>138,890</u>	-	-	<u>138,890</u>
於 2023 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,208,772</u>	<u>939,316</u>	<u>(216,207)</u>	<u>11,931,881</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,060,374	-	-	1,060,374
聯營公司	3,343,432	-	-	3,343,432
以公允價值計入損益的 一金融資產	53,745	-	-	53,745
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>139,022</u>	-	-	<u>139,022</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2024年 6月30日止六個月				
收入	<u>709,811</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>709,811</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>203,083</u>	<u>(63,868)</u>	<u>-</u>	<u>139,215</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	4,336	16,319	(4,416)	16,239
財務費用	(49,060)	(39,247)	4,416	(83,891)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	29,740	-	-	29,740
—聯營公司	125,610	-	-	125,610
稅項	(35,343)	(4,012)	-	(39,355)
折舊及攤銷	<u>(124,189)</u>	<u>(2,407)</u>	<u>-</u>	<u>(126,596)</u>
非流動資產添置	<u>(252,128)</u>	<u>(35)</u>	<u>-</u>	<u>(252,163)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2023年 6月30日止六個月				
收入	<u>688,873</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>688,873</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>214,706</u>	<u>(64,414)</u>	<u>-</u>	<u>150,292</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	3,529	11,863	(3,669)	11,723
財務費用	(47,030)	(37,646)	3,669	(81,007)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	31,827	-	-	31,827
—聯營公司	121,815	-	-	121,815
稅項	(23,066)	(5,919)	-	(28,985)
折舊及攤銷	<u>(121,729)</u>	<u>(2,547)</u>	<u>-</u>	<u>(124,276)</u>
非流動資產添置	<u>(168,127)</u>	<u>(47)</u>	<u>-</u>	<u>(168,174)</u>
因業務合併之添置	<u>(194,730)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(194,730)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年 千美元	2023 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	352,721	332,028
— 歐洲	318,022	322,371
— 其他	39,068	34,474
	<u>709,811</u>	<u>688,873</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2024年6月30日			
中國大陸 (不含香港)	2,811,354	3,282,995	6,094,349
歐洲	1,342,395	110,317	1,452,712
其他	1,583,065	1,041,987	2,625,052
	<u>5,736,814</u>	<u>4,435,299</u>	<u>10,172,113</u>
於2023年12月31日			
中國大陸 (不含香港)	2,881,453	3,264,424	6,145,877
歐洲	1,406,947	118,428	1,525,375
其他	1,374,313	1,020,954	2,395,267
	<u>5,662,713</u>	<u>4,403,806</u>	<u>10,066,519</u>

3. 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	88,164	65,719
— 同系附屬公司	44,106	23,550
— 附屬公司的非控制股東	189	1,001
— 一合營公司	1	-
— 一聯營公司	-	2
— 關聯公司	28,240	24,806
	<u>160,700</u>	<u>115,078</u>
應收票據	<u>2,403</u>	<u>3,337</u>
	<u>163,103</u>	<u>118,415</u>
扣減：減值撥備	<u>(1,593)</u>	<u>(1,441)</u>
	<u>161,510</u>	<u>116,974</u>
預付款項	24,150	22,121
其他應收賬款	34,764	43,842
合同資產	1,034	848
予一聯營公司貸款	90,305	93,209
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	4,684	3,253
— 附屬公司的非控制股東	497	485
— 合營公司	632	638
— 聯營公司	64,639	22,117
— 關聯公司	791	467
	<u>383,006</u>	<u>303,954</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
30日內	120,118	82,823
31至60日	23,685	19,847
61至90日	8,933	8,231
超過90日	8,774	6,073
	<u>161,510</u>	<u>116,974</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	64,360	63,217
— 同系附屬公司	2,791	1,649
— 附屬公司的非控制股東	4,756	3,057
— 合營公司	1,070	3,013
— 聯營公司	339	402
— 關聯公司	6,670	7,724
	<u>79,986</u>	<u>79,062</u>
應付票據	-	11,534
	<u>79,986</u>	<u>90,596</u>
應計費用	64,786	65,468
其他應付賬款	358,136	320,104
合同負債	4,648	7,065
應付股息	5	4
— 合營公司所提供之貸款	-	16,955
— 聯營公司所提供之貸款	-	4,239
附屬公司的非控制股東貸款	63,107	63,618
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	1,637	1,817
— 附屬公司的非控制股東	12,019	3,665
— 一合營公司	37	38
— 關聯公司	4,581	3,858
	<u>588,942</u>	<u>577,427</u>

根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 千美元	於2023年 12月31日 千美元
30日內	49,735	48,261
31至60日	9,990	14,110
61至90日	4,730	3,828
超過90日	15,531	24,397
	<u>79,986</u>	<u>90,596</u>

5. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	2,010	2,173
出售物業、機器及設備之溢利	48	24
投資物業的租金收入	469	459
匯兌收益，淨額	-	1,937
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	22,705	24,396
— 其他	103,891	99,880
出售物業、機器及設備之虧損	29	92
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	38,308	41,338
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	3,598	3,608
匯兌虧損，淨額	6,258	-

附註：截至2024年及2023年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鉤的可變租賃款項。

6. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘、存款及可轉換債券	9,054	5,004
— 於其他金融機構之存款	3,753	4,107
— 向一合營公司及聯營公司提供之貸款	3,432	2,612
	<u>16,239</u>	<u>11,723</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(78,559)	(61,735)
— 五年內全數償還之票據	-	(1,094)
— 其他金融機構所提供之貸款	(5,256)	(8,510)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(1,501)	(1,491)
— 一合營公司所提供之貸款	(95)	(373)
— 一聯營公司所提供之貸款	(2)	(296)
— 租賃負債	(15,029)	(15,102)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	-	(10)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(556)	(1,162)
	<u>(100,998)</u>	<u>(89,773)</u>
減：在建工程資本化金額	17,927	9,633
	<u>(83,071)</u>	<u>(80,140)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(820)	(867)
	<u>(83,891)</u>	<u>(81,007)</u>
淨財務費用	<u>(67,652)</u>	<u>(69,284)</u>

7. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年 千美元	2023 年 千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	23,601	21,572
— 海外稅項	8,796	12,449
— 以往年度不足/(超額)撥備	7,612	(1,045)
	<u>40,009</u>	<u>32,976</u>
遞延稅項抵免	<u>(654)</u>	<u>(3,991)</u>
	<u>39,355</u>	<u>28,985</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2023年同期：16.5%) 作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

本集團屬於經濟合作暨發展組織第二支柱模型規則的範圍，並應用香港會計準則第12號豁免確認和揭露與第二支柱所得稅相關的遞延稅項資產和負債的資料。根據該法例，本集團有責任就每個司法管轄區全球反侵蝕稅基提案有效稅率與15%最低稅率之間的差額繳納補充稅。

本集團估計其經營所在的司法管轄區的加權平均有效稅率超過15%。根據目前的評估，對於已頒佈或實質頒佈第二支柱立法的相關司法管轄區來說，所得稅風險預計不會有重大影響。

本集團正在繼續配合最終控股公司，以評估其在第二支柱立法生效時對本集團不同司法管轄區下業務的影響。

8. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年	2023 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>139,215,000 美元</u>	<u>150,292,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,570,147,736</u>	<u>3,443,648,641</u>
每股基本盈利	<u>3.90 美仙</u>	<u>4.36 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2024年6月30日止六個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。截至2023年6月30日止六個月本公司授出但尚未行使之股票期權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	千美元	千美元
已宣派截至 2024 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股普通股 1.560 美仙 (2023 年同期：1.744 美仙)	<u>57,287</u>	<u>61,054</u>

附註：

- 於2024年3月28日舉行之會議上，董事宣派截至2023年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股15.5港仙(相當於1.988美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2024年6月19日派付。
- 於2024年8月29日舉行之會議上，董事宣派截至2024年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股12.2港仙(相當於1.560美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2024年12月31日止年度之保留利潤分配。

10. 結算日後事項

於2024年8月29日，本公司與OOCL Terminal Tianjin (B.V.I.) Limited (「OOCL」) 就出售中遠海運港口(天津)有限公司 (「目標公司」) 之20%股權及轉讓目標公司之20%股東貸款予OOCL (「出售事項」) 訂立股權轉讓協議，總對價為49,289,000.13美元。出售事項須待股權轉讓協議中列明的所有先決條件達成後方可交割。出售事項交割後，目標公司將分別由本公司及OOCL擁有80%及20%股權，並將繼續作為本公司之附屬公司。

第一次中期股息

董事會宣派截至 2024 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股 12.2 港仙 (2023 年同期：股息每股 13.6 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在 2024 年 11 月 21 日派發予在 2024 年 9 月 19 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2024 年 11 月 21 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2024 年 10 月 22 日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在 2024 年 9 月 13 日至 2024 年 9 月 19 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2024 年 9 月 12 日下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓。

財務回顧

2024 年上半年本集團保持良好的經營情況，但在全球港口行業正面臨貨物吞吐量波動、市場需求變化和紅海事件等多重挑戰及影響下，2024 年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤 139,215,000 美元 (2023 年同期：150,292,000 美元)，同比下降 7.4%。

2024 年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為 203,083,000 美元 (2023 年同期：214,706,000 美元)，同比下降 5.4%，當中控股碼頭利潤為 46,227,000 美元 (2023 年同期：56,795,000 美元)，同比下降 18.6%。控股碼頭利潤主要來自廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)、天津港集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」) 及 Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)。廈門遠海碼頭因吞吐量及堆存收入上升，2024 年上半年計入利潤 19,376,000 美元 (2023 年同期：17,014,000 美元)，同比增加 2,362,000 美元。天津集裝箱碼頭 2024 年上半年因業務結構優化，錄得利潤為 11,996,000 美元 (2023 年同期：9,663,000 美元)，同比增加 2,333,000 美元。比雷埃夫斯碼頭 2024 年上半年受紅海事件影響，吞吐量及收入同比減少，錄得利潤為 9,955,000 美元 (2023 年同期：18,002,000 美元)，同比減少 8,047,000 美元。除上述主要碼頭外，期內 COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙相關公司」) 航線及吞吐量同比增加，2024 年上半年錄得利潤 3,486,000 美元 (2023 年同期：376,000 美元)，同比增加 3,110,000 美元。武漢中遠海運港口碼頭有限公司 (「CSP 武漢碼頭」) 於 2023 年第四季度轉固、碼頭營運規模擴大，由於碼頭運營初期固定成本比重較高，2024 年上半年錄得虧損 4,232,000 美元 (2023 年同期：1,629,000 美元)，虧損同比增加 2,603,000 美元。

非控股碼頭方面，2024 年上半年利潤為 156,856,000 美元 (2023 年同期：157,911,000 美元)，同比下降 0.7%。當中中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 (「中遠—國際碼頭」) 及持有亞洲貨櫃碼頭有限公司 (「亞洲貨櫃碼頭」) 的中遠—HPHT 亞洲貨櫃碼頭有限公司 (「中遠—HPHT」) 應佔利潤同比合共減少 2,649,000 美元。另一方面，持有鹽田碼頭的 Success Enterprises Limited

及 Wattus Limited 及其附屬公司 (合稱「鹽田碼頭相關公司」) 應佔利潤同比增加 3,003,000 美元。另外，2024 年上半年錄得持有北部灣港股份有限公司 (「北港股份」) 的可轉換債券的稅後公允價值溢利 1,125,000 美元 (2023 年同期：3,216,000 美元)，同比減少 2,091,000 美元。

財務分析

收入

2024 年上半年控股碼頭吞吐量同比上升 8.0%，本集團的收入為 709,811,000 美元 (2023 年同期：688,873,000 美元)，同比上升 3.0%。由於控股碼頭整體吞吐量同比增長，大部分碼頭收入同比增加，當中 CSP 西班牙相關公司航線及吞吐量同比增加，錄得收入 157,594,000 美元 (2023 年同期：137,159,000 美元)，同比上升 14.9%；天津集裝箱碼頭因業務結構優化，錄得收入 100,944,000 美元 (2023 年同期：94,549,000 美元) 同比上升 6.8%。綠地碼頭拓展業務情況理想，CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 錄得收入 32,945,000 美元 (2023 年同期：28,773,000 美元) 同比上升 14.5%；南通通海港口有限公司 (「南通通海碼頭」) 錄得收入 17,686,000 美元 (2023 年同期：13,994,000 美元) 同比上升 26.4%；CSP 武漢碼頭錄得收入 2,386,000 美元 (2023 年同期：1,118,000 美元) 同比上升 113.4%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭 2024 年上半年受紅海事件影響，吞吐量及收入同比減少，錄得收入 138,950,000 美元 (2023 年同期：156,489,000 美元) 同比下降 11.2%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭的營運成本。2024 年上半年銷售成本為 511,175,000 美元 (2023 年同期：495,126,000 美元)，同比上升 3.2%。由於控股碼頭整體吞吐量同比增長，大部分碼頭成本同比增加，當中 CSP 西班牙相關公司錄得成本 132,997,000 美元 (2023 年同期：119,511,000 美元)，同比上升 11.3%；天津集裝箱碼頭錄得成本 56,422,000 美元 (2023 年同期：54,647,000 美元)，同比上升 3.2%。綠地碼頭因吞吐量增加及在建工程轉固開始費用化成本因素，成本同比增加，CSP 阿布扎比碼頭錄得成本 25,729,000 美元 (2023 年同期：23,550,000 美元) 同比上升 9.3%；南通通海碼頭錄得成本 13,537,000 美元 (2023 年同期：12,231,000 美元) 同比上升 10.7%；CSP 武漢碼頭錄得成本 5,268,000 美元 (2023 年同期：2,028,000 美元) 同比上升 159.8%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭 2024 年上半年受紅海事件影響，吞吐量及與收入掛勾的特許經營權費用減少，錄得成本 113,520,000 美元 (2023 年同期：120,791,000 美元) 同比下降 6.0%。

行政開支

2024年上半年行政開支為80,345,000美元 (2023年同期：82,139,000美元)，同比下降2.2%。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2024年上半年其他營業收入淨額為 2,295,000 美元 (2023 年同期：14,876,000 美元)，同比減少 12,581,000 美元。主要 2024 年上半年錄得匯兌虧損 6,258,000 美元 (2023 年同期：匯兌收益 1,937,000 美元)，同比增加虧損 8,195,000 美元。另外，持有北港股份的可轉換債券於 2024 年上半年的稅前公允價值溢利 1,500,000 美元 (2023 年同期：4,288,000 美元)，同比減少 2,788,000 美元。另外，政府補貼同比減少 2,548,000 美元。

財務費用

本集團 2024 年上半年財務費用為 83,891,000 美元 (2023 年同期：81,007,000 美元)，同比上升 3.6%。期內平均銀行貸款餘額為 3,139,112,000 美元 (2023 年同期：2,952,868,000 美元)，同比上升 6.3%，財務費用上升主要是美元及歐元貸款利率因美國聯邦儲備局及歐洲中央銀行加息而上升。計入資本化利息，2024 年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 5.43% (2023 年同期：4.97%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2024 年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 155,350,000 美元 (2023 年同期：153,642,000 美元)，同比上升 1.1%。當中，期內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為 26,785,000 美元 (2023 年同期：23,782,000 美元)，同比增加 3,003,000 美元。另外，2024 年上半年中遠－國際碼頭及中遠－HPHT 應佔利潤合計同比減少 2,649,000 美元。

稅項

期內稅項為 39,355,000 美元 (2023 年同期：28,985,000 美元)，同比增加 10,370,000 美元。

財務狀況

現金流量

本集團 2024 年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為 177,565,000 美元 (2023 年同期：214,908,000 美元)。2024 年上半年提取銀行貸款 823,588,000 美元 (2023 年同期：588,724,000 美元)，另償還貸款為 871,168,000 美元 (2023 年同期：518,951,000 美元)。期內本集團支付現金 191,854,000 美元 (2023 年同期：151,793,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約 74,522,000 美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於 2024 年 6 月 30 日，本集團未償還借款總額為 3,160,622,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：3,234,631,000 美元)，現金結餘為 1,020,886,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：1,208,039,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 754,026,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：1,043,341,000 美元)。

資產及負債

於 2024 年 6 月 30 日，本集團資產總額及負債總額分別為 11,927,245,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：11,931,881,000 美元) 及 5,030,329,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：5,089,356,000 美元)。資產淨值為 6,896,916,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：6,842,525,000 美元)。於 2024 年 6 月 30 日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為 1.59 美元 (2023 年 12 月 31 日：1.62 美元)。

2024 年 6 月 30 日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為 31.0% (2023 年 12 月 31 日：29.6%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為 4.2 倍 (2023 年同期：4.3 倍)。

於 2024 年 6 月 30 日，本集團之若干資產賬面淨值總額為 1,019,828,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：803,286,000 美元) 及有限制銀行存款和若干附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 959,864,000 美元 (2023 年 12 月 31 日：1,078,453,000 美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	565,923,000	17.9	959,038,000	29.7
在第二年內	101,740,000	3.2	233,474,000	7.2
在第三年內	872,056,000	27.6	254,936,000	7.9
在第四年內	349,999,000	11.1	427,764,000	13.2
在第五年內及以後	1,270,904,000	40.2	1,359,419,000	42.0
	3,160,622,000 *	100.0	3,234,631,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	959,864,000	30.4	1,078,453,000	33.3
無抵押借款	2,200,758,000	69.6	2,156,178,000	66.7
	3,160,622,000 *	100.0	3,234,631,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,539,922,000	48.7	1,776,704,000	54.9
人民幣借款	995,175,000	31.6	738,352,000	22.8
歐元借款	535,472,000	16.9	619,325,000	19.2
港幣借款	90,053,000	2.8	100,250,000	3.1
	3,160,622,000 *	100.0	3,234,631,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2024年6月30日及2023年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2024年6月30日，本集團3.8% (2023年12月31日：6.9%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

請參閱本公告第17頁附註10「結算日後事項」。

業務回顧

2024年以來，中國經濟延續回升向好態勢，在歐美央行降息預期影響下，世界貿易處於回暖階段，隨著外需改善以及國內穩外貿政策持續加力，中國貨物貿易進出口規模再創新高，走勢持續向好。據海關總署統計，上半年，中國貨物貿易進出口總值人民幣21.17萬億元，同比增長6.1%。其中，出口金額人民幣12.13萬億元，同比增長6.9%；進口金額人民幣9.04萬億元，同比增長5.2%。

截至2024年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升8.2%至69,858,501標準箱（2023年同期：64,572,872標準箱）。其中，本集團控股碼頭的總吞吐量同比上升8.0%至15,914,213標準箱（2023年同期：14,731,490標準箱），佔本集團總吞吐量的22.8%；非控股碼頭的總吞吐量同比上升8.2%至53,944,288標準箱（2023年同期：49,841,382標準箱），佔本集團總吞吐量的77.2%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升6.3%至22,049,306標準箱（2023年同期：20,751,365標準箱）。其中，控股碼頭的權益吞吐量同比上升6.4%至9,653,624標準箱（2023年同期：9,074,454標準箱），佔比43.8%；非控股碼頭的權益吞吐量同比上升6.2%至12,395,682標準箱（2023年同期：11,676,911標準箱），佔比56.2%。

	2024年上半年 (標準箱)	2023年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	69,858,501	64,572,872	+8.2
控股碼頭總吞吐量	15,914,213	14,731,490	+8.0
非控股碼頭總吞吐量	53,944,288	49,841,382	+8.2
權益吞吐量	22,049,306	20,751,365	+6.3
控股碼頭權益吞吐量	9,653,624	9,074,454	+6.4
非控股碼頭權益吞吐量	12,395,682	11,676,911	+6.2

中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升9.5%至53,335,822標準箱（2023年同期：48,703,766標準箱），佔本集團總吞吐量76.3%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升9.1%至15,844,755標準箱（2023年同期：14,519,336標準箱），佔本集團權益吞吐量的71.9%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升8.2%至24,360,269標準箱（2023年同期：22,515,008標準箱），佔本集團總吞吐量34.9%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升7.4%至6,560,528標準箱（2023年同期：6,105,704標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.8%。大連集裝箱碼頭有限公司內外貿箱量穩步回升，總吞吐量同比上升10.2%至2,486,258標準箱（2023年同期：2,255,129標準箱）。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升14.1%至8,054,930標準箱（2023年同期：7,059,244標準箱），佔本集團總吞吐量11.5%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升18.3%至2,311,450標準箱（2023年同期：1,954,691標準箱），佔本集團權益吞吐量的10.5%。隨著外貿航線的復甦，上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升13.8%至3,379,481標準箱（2023年同期：2,968,418標準箱）。南通通海碼頭進一步完善幹支線網絡，總吞吐量同比上升46.8%至904,399標準箱（2023年同期：615,894標準箱）。CSP武漢碼頭積極推進港航貨一體化營銷，總吞吐量同比上升38.8%至104,152標準箱（2023年同期：75,023標準箱）。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升5.5%至2,930,560標準箱（2023年同期：2,777,699標準箱），佔本集團總吞吐量4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升11.2%至2,108,334標準箱（2023年同期：1,895,617標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.6%。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司加強與雙品牌協同合作，總吞吐量同比上升18.7%至718,686標準箱（2023年同期：605,227標準箱）。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升7.3%至13,669,963標準箱（2023年同期：12,744,315標準箱），佔本集團總吞吐量19.5%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.8%至3,889,742標準箱（2023年同期：3,712,829標準箱），佔本集團權益吞吐量的17.6%。由於歐美等海外地區需求回升，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）總吞吐量同比上升6.8%至2,834,167標準箱（2023年同期：2,652,926標準箱）。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升19.8%至4,320,100標準箱（2023年同期：3,607,500標準箱），佔本集團總吞吐量6.2%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升14.6%至974,701標準箱（2023年同期：850,495標準箱），佔本集團權益吞吐量的4.4%。箱量上升主要是由於《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 政策紅利持續釋放以及中國與東盟 (ASEAN) 經貿合作發展需求不斷上升，帶動西南沿海地區箱量強勁增長。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升4.1%至16,522,679標準箱（2023年同期：15,869,106標準箱），佔本集團總吞吐量23.7%。海外地區的權益吞吐量同比下降0.4%至6,204,551標準箱（2023年同期：6,232,029標準箱），佔本集團權益吞吐量的28.1%。受紅海事件影響，比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降12.9%至1,958,108標準箱（2023年同期：2,248,193標準箱）。本公司迅速協調海洋聯盟成員，將原比雷埃夫斯碼頭的貨物臨時轉運至西北歐CSP Zeebrugge Terminal NV（「CSP澤布呂赫碼頭」）及CSP西班牙相關公司旗下的CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.，帶動CSP澤布

呂赫碼頭總吞吐量同比上升8.7%至301,136標準箱 (2023年同期：276,955標準箱)，以及CSP西班牙相關公司總吞吐量同比上升13.2%至1,747,492標準箱 (2023年同期：1,543,248標準箱)。CSP阿布扎比碼頭加大新航線引進力度，新增數條航線，總吞吐量同比上升35.7%至860,235標準箱 (2023年同期：633,883標準箱)。

展望

2024年上半年，宏觀政策效應的持續釋放、外需回暖以及新質生產力的加速發展，為推動中國經濟持續回升向好作出積極貢獻。世界貿易組織 (WTO) 報告預測，2024年全球貨物貿易量將增長2.6%，2025年將延續今年的復甦勢頭，預計增長3.3%。國際貨幣基金組織 (IMF) 在最新的《世界經濟展望》報告中也預測，今年包含貨物和服務的全球貿易量將增長3.0%。

中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，上半年實現總吞吐量同比增長8.2%。展望未來，中國持續推進高水平對外開放，出口結構有望進一步優化，對歐美等傳統市場進出口回暖的同時，對東盟、拉美等新興市場貿易往來日益緊密，為港口行業發展帶來重大機遇。

本公司將不斷完善全球資源佈局。圍繞服務國家戰略和支撐中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」，本公司最終控股股東）一體化大通道建設，緊盯客戶需求和全球產業發展趨勢，把握契機優化資產結構。積極發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，拓展新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局。

本公司將持續深化精益創新運營。實施精準營銷織密航線網絡，實現增量擴收，強化包括重點控股碼頭比雷埃夫斯碼頭及CSP阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港營銷工作，提升樞紐港服務能級。以科技創新賦能精益管理提升，實現降本增效的同時提高運營效率和客戶滿意度。

本公司將繼續秉承數字智能驅動。以碼頭基礎系統及數據平台建設為核心，強化數字支撐，深化創新應用，全面推進數字化轉型。聚焦智慧港口建設，依託數字化、人工智能技術等疊加應用，全面提升資源運營效率和客戶供應鏈融入能力，提高各方合作效能。

本公司將大力推進綠色港口建設。通過提升岸電使用、綠色清潔能源設備迭代等方式，加快碼頭能源結構轉型升級。積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，爭創綠色低碳港口評級以及綠色航運走廊建設，樹立公司綠色低碳品牌行業標桿。

本集團截至 2024 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2024 年上半年 (標準箱)	2023 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	24,360,269	22,515,008	+8.2
青島港國際股份有限公司	15,820,000	14,510,000	+9.0
大連集裝箱碼頭有限公司	2,486,258	2,255,129	+10.2
大連大港集裝箱碼頭有限公司	10,034	10,579	-5.2
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,266,299	4,056,577	+5.2
營口碼頭 ^{註1}	1,142,964	1,098,909	+4.0
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	374,374	296,375	+26.3
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	260,340	287,439	-9.4
長江三角洲	8,054,930	7,059,244	+14.1
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,342,348	1,261,053	+6.4
上海明東集裝箱碼頭有限公司	3,379,481	2,968,418	+13.8
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,637,221	1,583,970	+3.4
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	547,383	447,613	+22.3
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	139,946	107,273	+30.5
南通通海港口有限公司	904,399	615,894	+46.8
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	104,152	75,023	+38.8
東南沿海及其他	2,930,560	2,777,699	+5.5
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,267,636	1,237,070	+2.5
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	718,686	605,227	+18.7
晉江太平洋港口發展有限公司	100,022	117,535	-14.9
高明貨櫃碼頭股份有限公司	844,216	817,867	+3.2
珠江三角洲	13,669,963	12,744,315	+7.3
鹽田碼頭 ^{註2}	6,730,746	6,063,926	+11.0
廣州碼頭 ^{註3}	5,878,793	5,461,899	+7.6
香港碼頭 ^{註4}	1,060,424	1,218,490	-13.0
西南沿海	4,320,100	3,607,500	+19.8
北部灣港股份有限公司	4,320,100	3,607,500	+19.8
海外	16,522,679	15,869,106	+4.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,958,108	2,248,193	-12.9
CSP Zeebrugge Terminal NV	301,136	276,955	+8.7
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	1,747,492	1,543,248	+13.2
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	860,235	633,883	+35.7
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,555,386	2,645,473	-3.4
Reefer Terminal S.p.A.	33,185	28,742	+15.5
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,215,261	1,235,680	-1.7
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	616,806	679,140	-9.2
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,978,289	1,934,723	+2.3
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	1,362,176	1,540,195	-11.6
Antwerp Gateway NV	1,072,854	995,763	+7.7
SSA Terminals (Seattle), LLC	65,749	89,990	-26.9
Busan Port Terminal Co., Ltd.	2,145,417	1,869,594	+14.8
Vado Gateway S.p.A.	119,705	147,527	-18.9
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH ^{註5}	490,880	不適用	不適用
總數	69,858,501	64,572,872	+8.2

- 註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。
- 註5：自2023年7月起計入該碼頭吞吐量。因此，截至2024年6月30日止六個月的吞吐量無可比數據。
- 註6：截至2024年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為229,421,017噸 (2023年同期：222,730,681噸)，上升3.0%。截至2024年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為316,085輛 (2023年同期：359,007輛)，下跌12.0%。截至2024年6月30日止六個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為175,288托盤 (2023年同期：179,236托盤)，下跌2.2%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2024年6月30日止六個月期間均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1所載的《企業管治守則》的所有條文，惟下述偏離者除外：

本公司董事總經理（即行政總裁）朱濤先生自2024年6月26日起出任董事會主席，因此偏離守則條文第C.2.1條規定（主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任）。本公司認為，儘管由同一人擔任主席及行政總裁的角色，但本公司所有重要決策均由管理層向董事會下設委員會及董事會作出匯報及獲取所需的批准，同時，本公司設有有效的內部監控系統，已具備足夠的監察和制衡作用，確保現有安排不會對本公司決策及執行效率、有效應對不斷變化的市場環境及捕捉商機造成不利影響。

前任董事會主席楊志堅先生因有其他公務未能出席於2024年5月24日召開的2024年股東週年大會（「2024年股東週年大會」），因此偏離守則條文第F.2.2條規定（董事會主席應出席股東週年大會）。在2024年股東週年大會上，本公司現任董事會主席兼董事總經理朱濤先生被推選為會議主席，並與出席的其他董事會成員、高級管理人員及顧問，共同回答股東的提問。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄C3之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2024年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2024年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升本公司治理水平的重要措施之一。本公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈對股東和其他利益相關方法策產生較大影響的信息，包括碼頭月度吞吐量數據、季度業績、收購進度等，提升本公司信息透明度，增進各持份者對本公司的認識和了解。

作為全球領先港口物流服務商，本公司管理層高度重視與持份者的溝通，通過線上線下同步業績發佈、路演、投資者推介會、投資者會議、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，與市場保持緊密聯繫。本公司加強向市場宣傳和介紹本公司「全球佈局與精益運營」戰略推進成效，以及在環境、社會及管治 (ESG) 方面的努力和成果，展示本公司品牌形象和長期發展優勢。

2024年上半年，本公司積極參與由中遠海運和投資銀行主辦的投資者交流會，主動接洽潛在投資者，發掘對行業以及本公司有興趣的機構投資者。赴內地及香港進行了多次路演推介活動，促進本公司與投資者之間的良性關係，增進投資者對本公司的進一步了解和熟悉。2024年1月至6月，本公司累計接待會見投資者和分析師逾120人次，致力維護與現有股東的關係的同時積極接觸潛在投資者，以推動股東基礎多元化。

綜合管理及殊榮

2024年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲由《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商」、「最佳投資者關係(碼頭組別)企業」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」；
- 榮獲由《World Business Outlook》雜誌頒發的「2024中國港口業最佳投資者關係公司」、「2024中國港口業最佳可持續發展公司」及「2024中國最佳碼頭運營商」；
- 榮獲Astrid Awards 2024「專業級別年報金獎」、「網上企業年報銅獎」、「香港公司年報榮譽獎」及「可持續發展報告榮譽獎」；
- 榮獲由《亞洲企業管治》雜誌頒發的「亞洲最佳CEO」、「亞洲最佳CFO」、「亞洲可持續發展獎」、「最佳投資者關係企業獎」及「最佳投資者關係專員」；
- 榮獲由《商法》雜誌頒發的「企業法務大獎2024 – 空運、航運及物流 – 年度卓越法務團隊」、「企業法務大獎2024 – 跨境合規 – 優秀法務團隊」、「企業法務大獎2024 – 國際合規與制裁 – 優秀法務團隊」及「企業法務大獎2024 – 跨境併購 – 優秀法務團隊」；
- 榮獲由《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」；
- 榮獲由《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商獎」及「最佳社會責任港口運營商」。

企業可持續發展

2024年上半年，本公司在誠信共贏、韌性未來、敏銳創新、心繫自然、共進共融的五大基礎上深耕可持續發展，著力打造智慧高效、綠色低碳的碼頭，助力構建綠色航運產業鏈，為利益相關方創造共享價值。

誠信共贏

本公司視誠信為立業之本，恪守商業道德和合規運營的原則，構建可信賴和可持續商業模式的基石。本公司奉行高水平的企業管治標準和商業誠信，堅持構建上下貫通的治理體系，並通過培訓教育，不斷深化公司治理體系建設和廉潔文化建設。本公司高度重視信息安全及隱私保護，致力於構建能夠保障本公司、僱員及客戶信息的安全環境。

韌性未來

本公司持續通過設施「油改電」、推廣無人純電集卡的應用、推進光伏和風電項目建設等措施推動自主減碳，並積極識別和管理氣候相關風險及機遇以增強氣候韌性。6月，連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司入選中國交通運輸部首批近零碳試點項目，成為全國五家近零碳碼頭試點之一。未來，該碼頭將加強與各方合作，共同推動綠色港口建設，為行業零碳模式提供經驗。

敏銳創新

本公司秉持客戶至上的理念，通過科技創新，賦能綠色智慧港口建設，為客戶提供優質的服務。上半年，本公司在CSP武漢碼頭正式上線移動端信息共享平台，為客戶提供便捷高效的信息查詢服務，同時實現了與合作夥伴及各碼頭單位的數據共享和業務協同。年初，本公司成功召開科技創新大會暨第一屆「綠色數智」大會，並正式發佈了《中遠海運港口綠色低碳轉型發展方案》，邀請合作夥伴共探港口業未來發展趨勢，加快推動數智化、綠色低碳轉型。

心繫自然

本公司致力於節約並善用天然資源，盡力減少運營過程中的水資源及物料消耗，鼓勵廢水及廢物循環再利用，並積極參與生態環境保護工作，減緩對生物多樣性的影響。

共進共融

本公司秉持多元共融的企業發展理念，致力於與利益相關方共同進步。本公司堅持採納「零意外」的健康與安全目標，扎實推進安全風險管控和隱患排查治理，築牢安全屏障，同時提供多元化的培訓和發展機會，建設可持續的人才梯隊，打造健康安全、和諧共融的工作環境。本公司持續促進運營所在社區的發展，以扶貧及關愛弱勢群體、教育與青少年發展、環境保護為主要關注點，為利益相關方創造價值，驅動共同發展。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
朱濤

香港，2024年8月29日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席兼董事總經理)、張煒先生²、馬向輝先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事