

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



慶鈴汽車股份有限公司

QINGLING MOTORS CO. LTD

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

二零二四年中期業績公告

慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)截至二零二四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績及二零二三年同期之比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	附註	二零二四年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	2,112,181	1,933,895
銷售成本		<u>(1,964,841)</u>	<u>(1,766,278)</u>
毛利		147,340	167,617
其他收入		136,709	129,954
其他開支		(3,989)	(4,325)
預期信貸虧損模式下的已扣除撥回減值虧損		108	—
其他利得及損失淨額		(5,547)	(4,759)
分銷及銷售成本		(111,091)	(105,006)
管理費用		(90,272)	(95,288)
研究費用		(79,517)	(83,632)
財務成本		(671)	(806)
分佔聯營公司業績		75	(468)
分佔合營公司業績		<u>2,169</u>	<u>1,646</u>
除稅前(虧損)溢利	4	(4,686)	4,933
所得稅(支出)抵免	5	<u>(3,456)</u>	<u>7,091</u>
期內(虧損)溢利及綜合總(支出)收益		<u><u>(8,142)</u></u>	<u><u>12,024</u></u>

	附註	二零二四年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)
下列人士應佔期內(虧損)溢利及綜合總(支出)			
收益：			
本公司權益擁有人		(12,290)	6,915
非控股權益		<u>4,148</u>	<u>5,109</u>
		<u>(8,142)</u>	<u>12,024</u>
		人民幣分	人民幣分
每股基本(虧損)盈利	7	<u>(0.50)</u>	<u>0.28</u>

簡明綜合財務狀況表

於二零二四年六月三十日

	附註	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	8	1,250,624	1,212,392
使用權資產		44,657	53,389
投資物業		18,536	18,677
無形資產		165,505	119,905
於聯營公司之權益		15,037	44,362
於合營公司之權益		484,414	481,423
遞延稅項資產		59,265	59,822
定期存款	10	2,447,349	2,569,260
應收賬款	9	280,309	45,886
融資租賃應收款項		2,368	2,740
支付物業、廠房及設備之按金		1,070	191
		4,769,134	4,608,047
流動資產			
存貨		1,120,296	1,318,413
應收賬款、應收票據及其他應收款項 及預付款項	9	1,941,509	1,531,029
定期存款	10	1,527,922	1,486,295
現金及現金等價物		1,011,837	1,027,775
可收回稅項		12,486	12,448
融資租賃應收款項		616	483
		5,614,666	5,376,443

	附註	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
應付賬款、應付票據及其他應付款項	11	2,432,921	1,775,320
稅項負債		1,990	1,810
合約負債		121,852	357,331
退還負債		65,942	72,624
租賃負債		16,784	16,457
		<u>2,639,489</u>	<u>2,223,542</u>
流動資產淨值		<u>2,975,177</u>	<u>3,152,901</u>
總資產減流動負債		<u><u>7,744,311</u></u>	<u><u>7,760,948</u></u>
股本及儲備			
股本		2,482,268	2,482,268
股本溢價及儲備		4,903,245	4,915,535
本公司權益擁有人應佔權益		7,385,513	7,397,803
非控股權益		343,606	339,458
權益總額		<u>7,729,119</u>	<u>7,737,261</u>
非流動負債			
租賃負債		11,276	19,404
遞延收入—政府補助		3,916	4,283
		<u>15,192</u>	<u>23,687</u>
		<u><u>7,744,311</u></u>	<u><u>7,760,948</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄D2之適用披露規定而編製。

2. 重大會計政策資料

本簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製。

除因應用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)的修訂本而產生的會計政策變動外，截至二零二四年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所採用之會計政策及計算方法與慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所呈列者相同。

經修訂香港財務報告準則之應用

於本中期期間，本集團已首次應用由香港會計師公會頒佈的下列經修訂之香港財務報告準則，其於二零二四年一月一日開始的年度期間強制生效，以編製本集團簡明綜合財務報表：

香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回交易中的租賃負債
香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動及非流動及香港詮釋第5號(二零二零年)相關修訂
香港會計準則第1號(修訂本)	附有契諾的非流動負債
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	供應方融資安排

本中期期間應用上述經修訂之香港財務報告準則對本集團於本期及過往期間之財務狀況及表現及／或載於該等簡明綜合財務報表之披露並無重大影響。

3. 收益／分部資料

i 分拆來自客戶合約的收益

本集團的收益指向外部客戶銷售卡車、底盤、汽車零件、部件及其他產生的收益，有關收益於某一時間點確認。本集團從其主要產品獲取收益分析如下：

	二零二四年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)
貨品種類		
銷售輕型商用車	902,670	807,520
銷售皮卡車	227,963	368,470
銷售中型及重型車	511,302	381,095
銷售底盤	298,421	247,090
銷售汽車零件、部件及其他	171,825	129,720
	<u>2,112,181</u>	<u>1,933,895</u>
總計	<u>2,112,181</u>	<u>1,933,895</u>

除向中華人民共和國(「中國」)境外國家出口銷售人民幣181,712,000元(未經審核)(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣51,974,000元(未經審核))外，本集團其他所有銷售均售予位於中國境內的客戶。

下表載列分部資料所披露的來自客戶合約的收益對賬。

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
截至二零二四年六月三十日止六個月					
銷售輕型商用車	902,670	-	-	-	902,670
銷售皮卡車	-	227,963	-	-	227,963
銷售中型及重型車	-	-	511,302	-	511,302
銷售底盤	291,237	-	7,184	-	298,421
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	171,825	171,825
	<u>1,193,907</u>	<u>227,963</u>	<u>518,486</u>	<u>171,825</u>	<u>2,112,181</u>
收益	<u>1,193,907</u>	<u>227,963</u>	<u>518,486</u>	<u>171,825</u>	<u>2,112,181</u>

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
--	-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------

截至二零二三年六月三十日止六個月

銷售輕型商用車	807,520	-	-	-	807,520
銷售皮卡車	-	368,470	-	-	368,470
銷售中型及重型車	-	-	381,095	-	381,095
銷售底盤	235,859	2,982	8,249	-	247,090
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	129,720	129,720
	<u>1,043,379</u>	<u>371,452</u>	<u>389,344</u>	<u>129,720</u>	<u>1,933,895</u>
收益	<u>1,043,379</u>	<u>371,452</u>	<u>389,344</u>	<u>129,720</u>	<u>1,933,895</u>

ii 分部資料

本集團生產及銷售之產品共分為四種類型—輕型商用車及底盤、皮卡車及底盤、中型及重型車及底盤以及汽車零件、部件及其他，而主要經營決策者(例如本公司執行董事)審閱以該等類別編製之分部資料，以分配分部資源及評估其業績。

具體而言，根據香港財務報告準則第8號營運分類，本集團營運及可呈報分部如下：

輕型商用車及底盤	- 生產及銷售輕型商用車及底盤
皮卡車及底盤	- 生產及銷售皮卡車及底盤
中型及重型車及底盤	- 生產及銷售中型及重型車及底盤
汽車零件、部件及其他	- 生產及銷售汽車零件、部件及其他

分部收益及業績

本集團收益及業績按營運及可報告分部分析如下：

截至二零二四年六月三十日止六個月

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
分部收益	<u>1,193,907</u>	<u>227,963</u>	<u>518,486</u>	<u>171,825</u>	<u>2,112,181</u>
業績					
分部溢利(虧損)	<u>(17,710)</u>	<u>(20,267)</u>	<u>692</u>	<u>25,714</u>	<u>(11,571)</u>
集中管理成本					(42,452)
其他收入					136,709
其他開支					(3,989)
預期信貸虧損模式下的已扣除撥回 減值虧損					108
其他利得及損失淨額					(5,547)
研究費用					(79,517)
財務成本					(671)
分佔聯營公司業績					75
分佔合營公司業績					<u>2,169</u>
除稅前虧損					<u>(4,686)</u>

截至二零二三年六月三十日止六個月

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
分部收益	<u>1,043,379</u>	<u>371,452</u>	<u>389,344</u>	<u>129,720</u>	<u>1,933,895</u>
業績					
分部溢利(虧損)	<u>8,284</u>	<u>(11,218)</u>	<u>6,160</u>	<u>437</u>	<u>3,663</u>
集中管理成本					(36,340)
其他收入					129,954
其他開支					(4,325)
其他利得及損失淨額					(4,759)
研究費用					(83,632)
財務成本					(806)
分佔聯營公司業績					(468)
分佔合營公司業績					<u>1,646</u>
除稅前溢利					<u>4,933</u>

截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月概無分部間銷售(未經審核)。

分部溢利(虧損)指各分部所賺取的溢利(所產生的虧損)而未分配集中管理成本、其他收入、其他開支、預期信貸虧損模式下的已扣除撥回減值虧損、其他利得及損失淨額、研究費用、財務成本、分佔聯營公司業績及分佔合營公司業績。此乃向主要經營決策者報告以分配資源及評估業績之計算方式。

分部資產及負債

本集團資產及負債按營運及可報告分部分析如下：

於二零二四年六月三十日

	輕型 商用車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
資產					
分部資產	<u>1,695,348</u>	<u>387,616</u>	<u>746,328</u>	<u>586,857</u>	<u>3,416,149</u>
分部之間共用資產					
–物業、廠房及設備					411,704
–使用權資產					44,657
–存貨					573,225
投資物業					18,536
於聯營公司之權益					15,037
於合營公司之權益					484,414
現金及現金等價物以及定期存款					4,987,108
其他不可分配資產					<u>432,970</u>
綜合總資產					<u>10,383,800</u>
負債					
分部負債	<u>200,356</u>	<u>57,582</u>	<u>82,503</u>	<u>41,506</u>	<u>381,947</u>
不可分配之應付賬款、應付票據 及其他應付款項					2,237,676
不可分配之租賃負債					28,060
其他不可分配之負債					<u>6,998</u>
綜合總負債					<u>2,654,681</u>

於二零二三年十二月三十一日

	輕型商 用車及 底盤 人民幣千元 (經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (經審核)	綜合 人民幣千元 (經審核)
資產					
分部資產	<u>1,150,733</u>	<u>511,513</u>	<u>786,822</u>	<u>322,274</u>	<u>2,771,342</u>
分部之間共用資產					
–物業、廠房及設備					436,077
–使用權資產					53,389
–存貨					486,864
投資物業					18,677
於聯營公司之權益					44,362
於合營公司之權益					481,423
現金及現金等價物 以及定期存款					5,083,330
其他不可分配資產					<u>609,026</u>
綜合總資產					<u>9,984,490</u>
負債					
分部負債	<u>313,631</u>	<u>101,730</u>	<u>109,139</u>	<u>–</u>	<u>524,500</u>
不可分配之應付賬款、應付票據及其 他應付款項					1,680,775
不可分配之租賃負債					35,861
其他不可分配之負債					<u>6,093</u>
綜合總負債					<u>2,247,229</u>

為監察分部業績及分配分部資源：

- 所有資產均分配至營運及可報告分部，惟分部之間共用資產、投資物業、於聯營公司之權益、於合營公司之權益、現金及現金等價物以及定期存款及由總公司持有之其他不可分配資產除外；及
- 所有負債均分配至營運及可報告分部，惟不可分配之應付賬款、應付票據及其他應付款項、不可分配之租賃負債及總公司之其他不可分配負債除外。

4. 除稅前(虧損)溢利

	二零二四年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)
除稅前(虧損)溢利已扣除(已計入)：		
薪金及其他福利支出	137,094	134,988
退休福利計劃供款	<u>19,815</u>	<u>19,936</u>
總員工成本(包括董事及監事酬金)	156,909	154,924
於存貨中資本化的員工成本	<u>(92,342)</u>	<u>(71,060)</u>
	<u>64,567</u>	<u>83,864</u>
出售物業、廠房及設備之虧損淨額	938	766
無形資產攤銷	19,174	19,193
物業、廠房及設備折舊	31,858	27,438
使用權資產折舊	<u>8,732</u>	<u>9,030</u>
折舊總額	40,590	36,468
於存貨中資本化	<u>(21,299)</u>	<u>(16,940)</u>
	<u>19,291</u>	<u>19,528</u>
租賃負債之財務成本	671	806
投資物業折舊	141	140
有關短期租賃的費用	3,763	2,664
匯兌虧損淨額	5,718	4,132
確認為開支之存貨成本(包括撇減存貨：零元(截至二零二三年六月三十日止六個月：零元))	1,964,841	1,766,278
撇減存貨的後續銷售	(2,334)	(4,724)
定期存款及銀行結餘之利息收入	(69,808)	(73,908)
出租投資物業之租賃收入	(2,126)	(2,126)
減：期內產生租賃收入之投資物業直接營業費用	<u>255</u>	<u>255</u>
	<u>(1,871)</u>	<u>(1,871)</u>
出租設備之租賃收入	(21,444)	(11,051)
雜項服務收入	(4,310)	(5,464)
雜項服務開支	3,989	4,325
政府補助，包括遞延收益攤銷(附註(a))	<u>(12,241)</u>	<u>(37,398)</u>

附註：

- (a) 政府補助主要包括創新開發項目專項資金，用於補償已發生的費用或損失，或用於向本集團提供即時財務支持，不涉及未來相關成本。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團確認與創新開發項目專項資金有關的補助人民幣10,870,000元(未經審核)(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣13,590,000元(未經審核))。

截至二零二四年六月三十日止六個月，從遞延收入中攤銷人民幣367,000元(未經審核)(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣475,000元(未經審核))至損益。

補助餘額為滿足已發生研究費用補償條件或作為即時財務支持而獲得的獎勵措施，不涉及未來相關成本，也不涉及任何資產。

5. 所得稅支出(抵免)

	二零二四年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項	3,441	3,273
過往年度超額撥備	(542)	(4)
遞延稅項	557	(10,360)
	<u>3,456</u>	<u>(7,091)</u>

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局及國家發展改革委員會公告2020年第23號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第40號)，自二零二一年一月一日至二零三零年十二月三十一日，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且當年鼓勵類產業經營收入佔收入總額比例超過60%的公司享有15%的優惠企業所得稅(「企業所得稅」)稅率。本公司及本公司之附屬公司重慶慶鈴模具有限公司(「慶鈴模具」)所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵性產業，並且本期間主營業務收入總額佔彼等各自收入總額比例達到60%，故繼續於兩個期間享有優惠企業所得稅稅率15%。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，餘下中國附屬公司之稅率為20%及25%(截至二零二三年六月三十日止六個月：25%)。

6. 股息

於本中期內概無支付、宣派或建議任何股息(截至二零二三年六月三十日止六個月：零元)。

本公司董事決議不派發中期股息(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

7. 每股(虧損)盈利

本公司權益擁有人應佔每股基本(虧損)盈利根據下列資料計算：

	二零二四年 人民幣千元 (未經審核)	二零二三年 人民幣千元 (未經審核)
(虧損)盈利		
用以計算每股基本(虧損)盈利之(虧損)盈利 (本公司權益擁有人應佔期內(虧損)溢利及綜合總(支出)收益)	<u>(12,290)</u>	<u>6,915</u>
	二零二四年 千股 (未經審核)	二零二三年 千股 (未經審核)
股份數目		
用以計算每股基本(虧損)盈利之股份數目	<u>2,482,268</u>	<u>2,482,268</u>

並無呈列每股攤薄(虧損)盈利是因為於兩個呈列期間並無任何已發行之潛在普通股。

8. 物業、廠房及設備

於本中期內，本集團新購入人民幣77,650,000元(未經審核)的物業、廠房及設備(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣71,868,000元(未經審核))主要為在建工程，總處置賬面值為人民幣1,000,000元(未經審核)(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣766,000元(未經審核))的物業、廠房及設備。

9. 應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項

於報告期末，本集團應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款減信貸虧損撥備	896,166	271,184
應收票據	968,299	831,289
其他應收款項減信貸虧損撥備	23,070	161,972
原材料預付款項	126,319	140,107
可收回增值稅	-	8,723
應收補助減信貸虧損撥備(附註)	207,964	163,640
	2,221,818	1,576,915
	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款包括：		
一年內	615,857	225,298
一年以上但不超過五年	280,309	45,886
	896,166	271,184

附註：

於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日，有合理保證本集團將遵守氫燃料電池汽車補貼及創新開發項目專項資金的附加條件以及補助。因此，於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日確認該項應收補助。

銷售貨品之信貸期主要為3至6個月，慶鈴汽車(集團)有限公司(「慶鈴集團」，本公司的最終控股公司)之附屬公司除外(信貸期為1年)。

自去年起，本公司與部分客戶以結構性分期付款方式簽訂合約，固定期限為五年。

於報告期末，本集團按報告期末之發票日期(與有關收入確認日期相若)呈列之應收賬款，扣除信貸虧損撥備後，賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月以內	272,478	156,244
3至6個月	371,746	48,815
7至12個月	198,756	52,847
1年以上	53,186	13,278
	<u>896,166</u>	<u>271,184</u>

於報告期末，本集團按發行日期呈列之應收票據賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月以內	284,027	389,320
1至2個月	103,455	133,299
2至3個月	110,721	131,577
3至6個月	470,096	95,740
6至12個月	-	81,353
	<u>968,299</u>	<u>831,289</u>

上述應收票據均由銀行擔保，其到期日為12個月以內。

10. 定期存款

定期存款於3個月至36個月內到期(未經審核)(二零二三年十二月三十一日：為3個月至36個月(經審核))，而存款之年利率介乎1.95%至3.55%(未經審核)(二零二三年十二月三十一日：介乎2.15%至3.99%(經審核))。

11. 應付賬款、應付票據及其他應付款項

於報告期末，本集團之應付賬款、應付票據及其他應付款項如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付賬款及應付票據	2,108,597	1,471,366
應付銷售費用	164,366	139,802
其他應付稅項	63,750	3,774
其他應付款項	96,208	160,378
	<u>2,432,921</u>	<u>1,775,320</u>

於報告期末，本集團基於購買日期／票據開具日期的應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月以內	1,885,404	1,346,750
3至6個月	208,893	109,839
7至12個月	7,783	1,191
12個月以上	6,517	13,586
	<u>2,108,597</u>	<u>1,471,366</u>

二零二四年上半年業績

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團銷售車輛17,154台，同比減少3.42%；銷售收入為人民幣21.12億元，同比增加9.22%；本公司權益擁有人應佔期內虧損及綜合總支出為人民幣12,290,000元，而去年同期本公司權益擁有人應佔溢利及綜合總收益為人民幣6,915,000元，由盈轉虧。

管理層討論及分析

業績回顧

從二零二四年一月至六月，國內商用車產銷分別完成200.5萬輛和206.8萬輛，同比分別增長2%和4.9%。整體上看，我國經濟下行壓力仍較大，經濟運行雖呈現恢復性好轉，但需求仍然不足，市場復甦速度不及預期，企業經營壓力普遍偏大，加之國際局勢複雜多變，汽車行業穩增長任務依然較重。面對市場挑戰，本公司廣大幹部職工鼓足幹勁，積極應戰。一方面，努力開拓市場，上半年本公司輕卡銷量同比增長1.5%，重卡銷量同比增長33.2%，整車出口同比增長101%，新能源汽車銷量同比增長3.1倍，銷售收入同比實現略增。另一方面，本公司堅持創新驅動，上半年經費投入強度(R&D)達3.76%，新能源車重點新產品開發有序推進，傳統油車核心新產品研發穩步展開。同時，狠抓新產品製造質量管理，整車一次下線合格率提升至95%以上。

前景展望

二十屆三中全會審議通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》指出，要加快推進新型工業化，培育壯大先進製造業集群，推動製造業高端化、智能化、綠色化發展。下半年，隨著國內經濟環境持續優化，以及在新一輪政策紅利的拉動下，預計下半年商用車市場將繼續保持常態化平穩運行，但行業市場增長動能不足及庫存積壓問題依然存在，企業發展仍面臨挑戰。激烈的競爭要求企業在外抓市場、擴大銷量，內強管理、夯實基礎上落到實處。本公司將按年初和半年工作部署紮實推動各項工作，下半年將重點推進以下工作：

1. 確保完成全年銷量目標，提升營銷基礎能力，強化營銷網絡建設質效，加快新能源產品上量；
2. 聚焦市場需求，新產品及時投放市場，持續抓好產品性價比提升；
3. 進一步規範生產設變管理，強化基礎管理，加快「數字慶鈴」建設；
4. 做好新產品質量保障，不斷加強監督檢查及定期檢查，確保零部件、總成及整車質量穩定受控，對市場質量問題快速整改；及
5. 按照降本目標，持續推進全系列車型的降本工作。

財務回顧

財務表現

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣2,112,181,000元，與去年同期相比上升9.22%，主要是由於海外商用車需求增加。

期內毛利為人民幣147,340,000元，與去年同期相比減少12.10%；期內本集團之毛利率為6.98%，去年同期為8.67%。本公司權益擁有人應佔本集團期內虧損及綜合總支出為人民幣12,290,000元，而去年同期本公司權益擁有人應佔溢利及綜合總收益為人民幣6,915,000元，由盈轉虧。

截至二零二四年六月三十日止六個月，其他收入為人民幣136,709,000元，主要包括銀行利息收入、政府補助及租賃收入，與去年同期相比增加5.20%，主要由於出租設備的租賃收入增加。

截至二零二四年六月三十日止六個月，每股基本虧損為人民幣0.50分。本期本公司未發行新股。

財務狀況

於二零二四年六月三十日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣10,383,800,000元及人民幣2,654,681,000元。

非流動資產為人民幣4,769,134,000元，主要包括定期存款，物業、廠房及設備，於合營公司之權益、應收賬款及無形資產等。

流動資產為人民幣5,614,666,000元，包括存貨人民幣1,120,296,000元、融資租賃應收款項人民幣616,000元、應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項人民幣1,941,509,000元、定期存款人民幣1,527,922,000元、現金及現金等價物人民幣1,011,837,000元及可收回稅項人民幣12,486,000元。

流動負債為人民幣2,639,489,000元，主要包括應付賬款、應付票據及其他應付款項人民幣2,432,921,000元、稅項負債人民幣1,990,000元、合約負債人民幣121,852,000元、退還負債人民幣65,942,000元及租賃負債人民幣16,784,000元。

於二零二四年六月三十日，本集團之非流動負債為人民幣15,192,000元，主要包括租賃負債。

流動資產淨值從二零二三年十二月三十一日之人民幣3,152,901,000元降至二零二四年六月三十日之人民幣2,975,177,000元，下降5.64%。

流動資金及資本結構

本集團以自有現金流應付其業務運作所需資金。資本負債比率是指簡明綜合財務狀況表中負債總額與權益總額的比率。於二零二四年六月三十日，本集團之資本負債比率為34.35% (於二零二三年十二月三十一日：29.04%)。

於二零二四年六月三十日，本公司已發行股本維持於人民幣2,482,268,000元，此乃由於截至二零二四年六月三十日止六個月並無發行新股。截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團融資策略未發生重大變化，並無新增任何銀行借款或非流動負債。

本公司密切監察本集團之財務及流動資金狀況，以及不時之金融市場情況，以便制定適合本集團之融資策略。

於二零二四年六月三十日，本公司權益擁有人應佔權益總額為人民幣7,385,513,000元。於二零二四年六月三十日，每股資產淨值(以本公司權益擁有人應佔權益總額除以本公司已發行的普通股數目計)為人民幣2.98元。

重大投資

於二零二四年六月三十日，本集團於合營公司之權益為人民幣484,414,000元，主要包括於五十鈴(中國)發動機有限公司(「五十鈴發動機」)的權益人民幣420,693,000元，於聯營公司之權益為人民幣15,037,000元。截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團之合營公司及聯營公司正常運營。

於截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團無重大收購或出售之事項。

分部資料

輕型商用車及底盤，中型及重型車及底盤對收入的貢獻分別為人民幣1,193,907,000元及人民幣518,486,000元，合計佔總收入比重為81.07%。皮卡車及底盤對收入的貢獻為人民幣227,963,000元，佔總收入比重為10.79%。

輕型商用車及底盤、中型及重型車及底盤是本集團現時收入貢獻率最大的主要產品。

資產抵押

於截至二零二四年六月三十日止期間，本集團無用於融資擔保的資產(截至二零二三年六月三十日止期間：無)。

匯率波動之影響

於二零二四年六月三十日，本集團有為數人民幣21,639,000元之外幣銀行結餘、人民幣352,000元之外幣應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項。

本集團主要外幣交易為以日圓計價的汽車零部件採購業務。本集團的營運狀況或流動資金無因貨幣匯率波動而出現困難或受到重大影響。

承擔

於二零二四年六月三十日，本集團已訂約但未於簡明綜合財務報表撥備的資本承擔為人民幣125,657,000元。其中主要包括有關購置物業、廠房及設備之未清償應付對價。本集團預計以自有現金流量撥付上述資本需求。

中期股息

董事會議決不宣派截至二零二四年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零二三年六月三十日止期間：無)。

僱員及薪酬政策

於二零二四年六月三十日，本集團僱員人數為2,747名。截至二零二四年六月三十日止六個月人工成本為人民幣156,909,000元。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定僱員報酬，並定期檢討酬金政策及組合，以確保工資水平具競爭力，更有效吸納、挽留及激勵僱員。本集團根據僱員的工作表現評估，發放花紅及獎金。激勵僱員爭取更佳表現。

股權結構

(1) 於二零二四年六月三十日，本公司總股本為2,482,268,268股，其中：

	股數	佔總已發行股份百分比
內資股	1,243,616,403股	約50.10%
外資股(H股)	1,238,651,865股	約49.90%

(2) 主要股東

於二零二四年六月三十日，根據香港證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須由本公司備存的股份權益及淡倉登記冊所記錄，本公司董事、監事或最高行政人員以外的股東佔本公司有關類別已發行股本5%或以上之權益及淡倉如下：

本公司股份的好倉情況：

股東名稱	股份類別	持有股份數目	身份	佔有關類別股本百分比	佔全部股本百分比
慶鈴汽車(集團)有限公司	內資股	1,243,616,403股	實益擁有人	100.00%	50.10%
五十鈴汽車有限公司	H股	496,453,654股	實益擁有人	40.08%	20.00%

除上文所披露者外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，於二零二四年六月三十日，本公司並無接獲任何有關本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及最高行政人員之股份權益

於二零二四年六月三十日，本公司董事、監事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須予備存的登記冊所記錄或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉。截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司董事、監事及最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女，概無持有可認購本公司股本或債務證券之權利，亦無行使任何該等權利。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

於截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司之任何上市證券(包括出售庫存股份)。截至二零二四年六月三十日，本公司概無持有任何庫存股份。

企業管治

本公司高度重視並致力維持高標準的企業管治，董事會相信，良好的企業管治操守對增加投資者信心及保障股東權益極為重要。我們重視員工、紀律守則、公司政策及規定，並以此作為企業管治常規的基礎。董事會已經採取優良的管治與披露常規，並致力不斷改良該等常規，建立高度操守的企業文化。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄C1第二部分所載之《企業管治守則》之守則條文。自於二零二四年六月二十七日安田辰也先生退任本公司總經理後，其總經理職責目前由本公司常務副總經理陳代勁先生代行。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所訂之標準守則作為本公司董事及監事進行證券交易的標準守則。在經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司確認所有本公司董事及監事於截至二零二四年六月三十日止六個月均有遵守該標準守則所訂的標準。

獨立審閱

截至二零二四年六月三十日止六個月的中期業績乃未經審核，惟已由本公司核數師按照香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號-「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。中期業績亦已由本公司審核委員會審閱。

公佈財務資料

本公司之二零二四年中期報告載有上市規則規定的所有財務資料，將適時寄發予本公司股東及於聯交所之網站www.hkexnews.hk及本公司之網站www.qingling.com.cn上刊載。

董事

於本公告日期，董事會由十一名董事組成，其中羅宇光先生、中村幸滋先生、木島克哉先生、津久井干雄先生、徐松先生、李巨星先生及李小東先生為執行董事，以及龍濤先生、宋小江先生、劉天倪先生及陳燕雲女士為獨立非執行董事。

承董事會命
慶鈴汽車股份有限公司
公司秘書
雷斌

中國，重慶，二零二四年八月二十九日