

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-013

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	大成基金、信达澳亚基金、平安基金。 上市公司参与人员： 董事会秘书雷阎正，证券事务代表龚亮，财务管理部副部长王锐华，复合材料厂副厂长苏霞，证券与资本管理部专家潘燕，主管牛颖杰。
时间	2024年8月29日
地点	大成基金：深圳市南山区粤海街道海珠社区海德三道1236号大成基金总部大厦； 信达澳亚基金：深圳市南山区粤海街道海珠社区科苑南路2666号中国华润大厦； 平安基金：深圳市福田区福田街道益田路5033号平安金融中心34层。
交流内容及具 体问答记录	一、公司所从事的主要业务、主要产品 公司主要从事大中型飞机整机、军民用航空零部件产品的研发、制造、销售、维修与服务，属于高端航空装备制造制造业。

1、军用飞机整机

公司的军用飞机整机产品主要包括大中型运输机、轰炸机、特种飞机等。

2、飞机零部件

公司研制的飞机零部件产品已涵盖所有国产民用大中型飞机主力型号，承担了 C919 飞机、ARJ21 飞机、AG600 飞机、新舟系列飞机的机身、机翼等关键核心部件研制工作，是上述飞机型号最大的机体结构供应商。同时，公司积极参与国际合作与转包生产，承担了波音 737 系列飞机垂尾、空客 A320 系列飞机机翼、机身，莱昂纳多 ATR42/72 机身等产品的制造工作。

3、航空服务

公司提供航空工程技术支持、技术资料、用户培训、航材支持、飞机维修（含改装）等航空服务业务。

二、2024 年半年度经营情况介绍

公司依据产品订单预计 2024 年度实现营业收入 451 亿元，2024 年半年度，公司实现营业收入 203.29 亿元；实现净利润 6.57 亿元，同比提升 16.25%。

公司 2024 年半年度业绩有所提升，主要原因如下：一是公司以高质量发展为主线，聚焦客户需求和航空装备系列化发展方向，2024 年上半年交付航空产品数量较上年同期增加；二是公司持续推进全价值链成本管控，通过内部挖潜、工艺改进、集成供应链等多种方式降本增效，经营效益得到提升。

本年度公司开展了对标世界一流企业建设行动，研究制定了建设世界一流企业行动方案，目前国家发改委对标世界一流的评估标准已经下发，公司也将围绕效率、规模、风险等 11 项核心指标实施预算管控，改善、提升经营指标。同时公司也将贯彻国资委对上市公司质量提升要求“2024 年效率效益类指标优化合理改善”，层层分解、落实相关指标。

三、公司 2024 年半年度报告中利润表里的“其他收益”是什么？非经常损益的政府补助是什么？

利润表里其他收益是公司报告期内享受的先进制造业企业进项税加计抵减优惠以及收到的计入当期损益的政府补助。非经常损益中的政府补助是公司收到的计入当期损益的政府补助。二者之间的差异是增值税加计抵减。根据财政部《企业会计准则第 16 号——政府补助》准则相关规定，政府补助是企业从政府无偿取得货币性资产或非货币性资产，进项税额加计抵减不涉及从政府直接取得经济资源，因此不属于政府补助，属于其他与日常活动相关，计入“其他收益”的项目。公司符合先进制造业认定条件，可在政策有效期内持续进行抵减，但是否能确认取决于当期的进项和销项税大小。

四、公司 2024 年半年度报表显示二季度毛利率有所下滑的主要原因是什么？

二季度公司生产运营情况整体向好，因受产品交付结构调整，毛利率略有下降，属于阶段性正常波动。展望全年，根据公司经营实际情况，毛利率预计将稳步提升。

公司持续推进各机型全价值链成本管控，挖掘主力机型降本潜能，多措并举提质增效，促进企业经营业绩提升，积极回报投资者。

五、请问公司在复合材料领域有何优势？

复合材料在航空航天领域越来越受欢迎，现阶段碳纤维增强复合材料由于其优异的性能已成为航空航天的重要材料，其应用技术也越来越多。公司复合材料业务经过多年发展，创造多个“中国第一”，设备、技术、人才实现全面跃升，产品、产业、产线、产能等多个方面在国内处于行业领先地位，公司充分把握发挥复材业务技术与设备优势，通过设计责、权、利对等的政策和模式，推动复材业务专业化、规模化发展，激发创新创业活力，加快复材优势技术溢出效应发挥，拓展复材业

	<p>务市场领域，不断提升市场竞争力，加快形成公司新的经济增长点；同时，利用市场化专业化发展成果反哺型号任务研制生产，进一步增强型号核心研制能力，降低制造成本，提高生产效率，推进复材业务突破升级。公司现已具备了复合材料研制相关技术，并在高温复合材料方面开展了技术攻关和应用技术研究。同时，随着航空绿色环保低碳需求不断增长，复合材料应用会越来越多，超高温复合材料技术也是未来推动市场进步的技术之一。公司也在不断研究新型复合材料制造技术，以确保优越的强度和性能满足不同的市场需求，打造国内领先、世界一流的复合材料产品及服务提供商。</p> <p style="text-align: center;">六、请介绍下公司国际转包业务情况</p> <p>公司是空客公司、波音公司等国际一流航空企业的重要供应商之一，承接了空客 A320 系列飞机、波音 737 系列飞机多个重要零部件的供应。随着公司国际转包业务的蓬勃发展，国际客户与公司合作并未受国际局势影响，且愈加深入。</p> <p>随着空客天津 A320 系列飞机第二条总装线项目开工，公司在天津建立了空客 A320 系列飞机机翼总装厂以及机身总装厂，以满足国际客户需求。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p style="text-align: center;">不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p style="text-align: center;">无</p>