

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2024年中期業績公告

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2024年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2024年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2024年中期業績公告可於香港交易及結算所有限公司披露易網站 www.hkexnews.hk 及本公司的網站 www.csair.com 閱覽，而本公司2024年中期報告的印刷版本將適時寄發予本公司H股登記股東。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州

2024年8月29日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫、韓文勝及羅來君；及獨立非執行董事何超瓊、郭為及張俊生。





目錄

關於我們

- 2 釋義
- 4 公司資料

經營業績

- 8 主要會計資料和財務指標
- 12 管理層討論與分析

企業管治

- 39 公司治理
- 42 環境與社會責任
- 49 重要事項
- 62 股份變動、股東情況及權益披露
- 68 債券相關情況

財務報告

- 74 獨立核數師報告
- 75 中期財務報告



釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| 本公司、公司、南航、南方航空 | 中國南方航空股份有限公司 |
| 本集團 | 中國南方航空股份有限公司及控股子公司 |
| 南航集團 | 中國南方航空集團有限公司 |
| 廈門航空、廈航 | 廈門航空有限公司 |
| 貴州航空 | 貴州航空有限公司 |
| 珠海航空 | 珠海航空有限公司 |
| 汕頭航空 | 汕頭航空有限公司 |
| 重慶航空、重航 | 重慶航空有限責任公司 |
| 河南航空 | 中國南方航空河南航空有限公司 |
| 河北航空 | 河北航空有限公司 |
| 江西航空 | 江西航空有限公司 |
| 南航財務 | 中國南航集團財務有限公司 |
| 南航物流 | 南方航空物流股份有限公司 |
| 南貨航 | 中國南方航空貨運有限公司 |
| 南龍控股 | 南龍控股有限公司 |
| 美國航空公司 | American Airlines, Inc. |
| 中國 | 中華人民共和國 |
| 中國證監會 | 中國證券監督管理委員會 |
| 發改委 | 國家發展和改革委員會 |
| 中國民航局 | 中國民用航空局 |
| 大興機場 | 北京大興國際機場 |
| 上交所 | 上海證券交易所 |
| 聯交所 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 公司章程 | 《中國南方航空股份有限公司章程》 |



| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 上市規則 | 《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》 |
| 標準守則 | 上市規則附錄C3《上市公司董事進行證券交易的標準守則》 |
| 企業管治守則 | 上市規則附錄C1第二部分內列載的《企業管治守則》 |
| 證券及期貨條例 | 《證券及期貨條例》(香港法例第571章) |
| 可用座位公里或「ASK」 | 飛行公里數乘以可出售座位數 |
| 可用噸公里或「ATK」 | 飛行公里數乘以可用載運噸位數 |
| 可用噸公里 – 客運 | 飛行公里數乘以可載客運噸位數 |
| 可用噸公里 – 貨運 | 飛行公里數乘以可載貨物及郵件噸位數 |
| 收費客公里或「RPK」 | 即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量 |
| 收費噸公里或「RTK」 | 即運輸總周轉量，飛行公里數乘以運載(乘客及貨郵)噸位量 |
| 收費噸公里 – 貨運或「RFTK」 | 即貨郵運周轉量，飛行公里數乘以運載貨郵噸位量 |
| 收費噸公里 – 客運 | 飛行公里數乘以運載客運噸位量 |
| 客座率 | 以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比 |
| 總體載運率 | 以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比 |
| 每收費客公里收益 | 旅客運輸收入除以收費客公里 |
| 每收費貨運噸公里收益 | 貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里 |
| 每收費噸公里收益 | 運輸收入除以收費噸公里 |

公司資料

| | |
|-------------|---|
| 中文名稱： | 中國南方航空股份有限公司 |
| 中文簡稱： | 南方航空 |
| 英文名稱： | China Southern Airlines Company Limited |
| 英文簡稱： | CSN |
| 法定代表人： | 馬須倫 |
| 董事會秘書： | 陳威華 |
| 聯席公司秘書： | 陳威華 劉巍 |
| 證券事務代表： | 徐陽 |
| 股東查詢： | 本公司董事會辦公室 |
| 電話： | +86-20-86112480 |
| 傳真： | +86-20-86659040 |
| 電子信箱： | ir@csair.com |
| 聯繫地址： | 中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈 |
| 註冊地址： | 中國廣東省廣州市黃埔區玉巖路12號冠昊科技園一期辦公樓3樓301室 |
| 移動客戶端(App)： | 南方航空 |
| 微信小程序： | 中國南方航空 |
| 微信公眾號： | 中國南方航空 |
| 微信公眾號二維碼： |  |
| 微信號： | CS95539 |
| 新浪微博： | http://weibo.com/csair |
| 辦公地址： | 中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈 |
| 香港營業地址： | 香港金鐘道95號統一中心9樓B1室 |



| | |
|---------------|---|
| 公司網址： | www.csair.com |
| 上市規則規定之授權代表： | 馬須倫 陳威華 |
| 控股股東： | 中國南方航空集團有限公司 |
| 主要往來銀行： | 中國進出口銀行 國家開發銀行 中國農業銀行 中國建設銀行 中國工商銀行 |
| 信息披露報紙(A股)： | 《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》 |
| 登載A股公告的指定網站： | www.sse.com.cn |
| 登載H股公告的指定網站： | www.hkexnews.hk |
| 中期報告備置地地點： | 本公司董事會辦公室 |
| A股上市交易所： | 上海證券交易所 |
| A股簡稱： | 南方航空 |
| A股代碼： | 600029 |
| A股股份過戶登記處： | 中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區楊高南路188號 |
| H股上市交易所： | 香港聯合交易所有限公司 |
| H股簡稱： | 中國南方航空股份 |
| H股代碼： | 01055 |
| H股股份過戶登記處： | 香港證券登記有限公司 香港皇后大道東183號合和中心17M樓 |
| 境內法律顧問： | 北京大成(廣州)律師事務所 |
| 境外法律顧問： | 競天公誠律師事務所有限法律責任合夥 |
| 境內審計師： | 畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥) |
| 境內會計師事務所辦公地址： | 中國北京東長安街1號東方廣場畢馬威大樓8層 |
| 境外核數師： | 畢馬威會計師事務所(於《會計及財務匯報局條例》下的註冊公眾利益實體核數師) |
| 境外會計師事務所辦公地址： | 香港中環遮打道10號太子大廈8樓 |



● ●
樂於其中
樂於分享



主要會計資料和財務指標

一、報告期末本集團主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計信息

單位：百萬元 幣種：人民幣

| | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 增加／(減少)% |
|-----------------|-----------|-----------|----------|
| 經營收入 | 84,790 | 71,830 | 18.04 |
| 歸屬於本公司權益持有者的淨虧損 | (1,054) | (2,877) | (63.36) |
| 經營活動產生的現金流入淨額 | 12,893 | 16,831 | (23.40) |

| | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 增加／(減少)% |
|----------------|------------|-------------|----------|
| 歸屬於本公司權益持有者的權益 | 35,945 | 37,071 | (3.04) |
| 資產總額 | 315,422 | 309,596 | 1.88 |

(二) 主要財務指標

| | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 增加／(減少)% |
|-------------|-----------|-----------|----------|
| 基本每股虧損(元／股) | (0.06) | (0.16) | (62.50) |
| 攤薄每股虧損(元／股) | (0.06) | (0.16) | (62.50) |

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照國際財務報告準則與按照中國企業會計準則披露的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨虧損和歸屬於本公司權益持有者的權益差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

| | 歸屬於本公司權益持有者的淨虧損 | | 歸屬於本公司權益持有者的權益 | |
|--------------------|-----------------|-----------|----------------|-------------|
| | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 |
| 按中國企業會計準則 | (1,228) | (2,875) | 35,484 | 36,784 |
| 按國際財務報告準則調整的項目及金額： | | | | |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整(a) | (3) | (3) | 8 | 11 |
| 撥款轉入(b) | - | - | (3) | (3) |
| 本公司同一控制下企業合併調整(c) | - | - | 237 | 237 |
| 轉回物業、廠房及設備減值(d) | 201 | - | 327 | 126 |
| 以上調整對稅務的影響 | (81) | 1 | (82) | (1) |
| 以上調整對非控股權益的影響 | 57 | - | (26) | (83) |
| 按國際財務報告準則 | (1,054) | (2,877) | 35,945 | 37,071 |



(二) 境內外會計準則差異的說明

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專項借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於與資產相關的政府補助（除專項撥款），本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整所有者權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。
- (d) 根據中國企業會計準則，非流動資產的減值損失不能轉回。根據國際財務報告準則，如果有跡象表明在以前期間確認的除商譽以外的資產的減值損失可能不再存在或可能減少，則減值損失將轉回。

三、重大資產抵押、承諾和或有負債

本集團於2024年6月30日的資本承諾約為人民幣179,582百萬元（2023年12月31日：人民幣114,854百萬元），其中約人民幣165,397百萬元關於購買飛機、發動機及飛行相關設備，人民幣1,086百萬元關於投資承諾和人民幣13,099百萬元關於其他物業、廠房及設備購置。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註22。

於2024年6月30日，本集團賬面價值約人民幣796百萬元的飛機作為借款的抵押物（2023年12月31日：無）。

根據本集團分別於2019年8月30日與中國商用飛機有限責任公司簽訂的協議、於2022年7月1日及2022年9月22日與空中客車公司簽訂的協議及於2024年4月29日與中國商用飛機有限責任公司簽訂的協議，本集團截至2024年6月30日承諾購買且尚未交付的共計6架ARJ21飛機、136架A320NEO系列飛機及100架C919系列飛機。

樂於其中
樂於分享



南方航空
SOUTHERN

让更多人乐享美好飞行



管理層討論與分析



一、公司所屬行業及主營業務

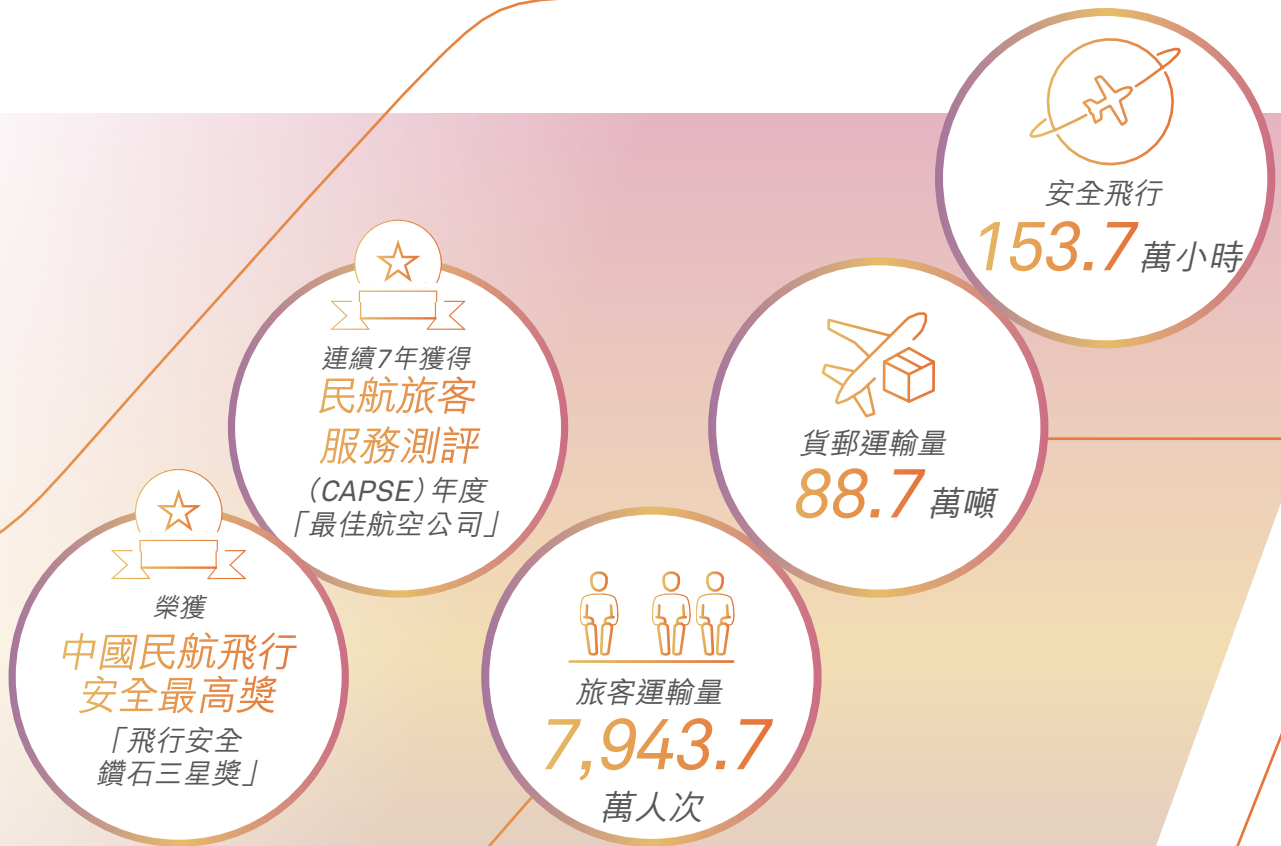
(一) 主要業務

本公司的經營範圍包括：提供國內、地區和國際定期及不定期航空客、貨、郵、行李運輸服務；提供航空器維修服務；經營國內外航空公司的代理業務；提供航空配餐服務（僅限分支機構經營）；航空地面延伸業務；民用航空器機型培訓（限分支機構憑許可證經營）；資產租賃；工程管理與技術諮詢；航材銷售；旅遊代理服務；商品零售批發；健康體檢服務；互聯網銷售（除



馬須倫
董事長





報告期內，在管理層和全體員工的共同努力下，本集團實現安全飛行153.7萬小時，旅客運輸量7,943.7萬人次，貨郵運輸量88.7萬噸，連續7年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司」，2024年1月，本集團榮獲中國民航飛行安全最高獎「飛行安全鑽石三星獎」。

銷售需要許可的商品)；保險兼業代理業務；國內貿易代理；專業設計服務；第一類增值電信業務；第二類增值電信業務；廣告製作；廣告發佈；廣告設計、代理；互聯網數據服務；互聯網信息服務；信息系統集成服務；物聯網技術服務；社會經濟諮詢服務；信息技術諮詢服務；信息諮詢服務(不含許可類信息諮詢服務)。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動。)

管理層討論與分析



(二) 經營模式

本公司錨定建設世界一流目標，確定「堅持五大發展、實施五大戰略、推進六大行動、實現六大轉變」的高質量發展總體思路，「十四五」規劃緊密圍繞「建設具有全球競爭力的世界一流航空運輸企業」的發展願景，明確到2025年，初步構建起以航空運輸主業為核心、支柱產業為骨幹的協同發展格局，制定加快建設世界一流企業實施方案，開展「補短板、提質量、創一流」專項行動，明確建設世界一流企業的目標和舉措。

本公司堅持安全、高質量、創新、合作和共享的「五大發展」理念，聚焦樞紐網絡戰略、生態圈戰略、創新驅動戰略、精益管控戰略、品牌經營戰略的「五大戰略」，開展「補短板、提質量、創一流」專項行動、加快北京大興樞紐建設、實施改革深化提升行動、全力推動數字化轉型、深入推進五大結構調整優化、全面打造「五化」服務的「六大行動」，力求實現由重速度向重質量轉變，由全面拓展市場向重點突破轉變，由相對單一產業向高相關多元化產業轉變，由重計劃管控向重市場運作轉變，由傳統商業模式向數字化、生態圈轉變，由粗放型管理向精細化管理轉變這「六大轉變」。



(三) 行業情況說明

報告期內，中國民航行業運輸生產保持平穩，呈現「穩中有進、持續向好」的特徵。報告期內，中國民航運輸總周轉量、旅客運輸量和貨郵運輸量分別為703億噸公里、3.5億人次和417.4萬噸，分別同比增長32.2%、23.5%、27.4%。

管理層討論與分析

二、核心競爭力分析

本集團錨定建設世界一流目標，確定「堅持五大發展、實施五大戰略、推進六大行動、實現六大轉變」的高質量發展總體思路，加快建設具有全球競爭力的世界一流航空運輸企業。本集團已逐漸形成強大完善的規模化、網絡化優勢，以廣州、北京為核心的樞紐網絡發展格局，大運行與矩陣管理相結合的資源協同能力，優質品牌服務影響力和全面領先的信息化技術水平等五大核心競爭力。

本集團聚焦構建以樞紐為核心、戰略重點市場為關鍵、發展市場為支撐、全網全通的發達航線網絡，著力建設廣州、北京兩大綜合性國際樞紐，實現雙輪驅動，創造新的盈利模式和發展方式，網絡型航空公司形態逐步形成。





三、報告期內經營情況的討論與分析

報告期內，全球經濟增速保持相對穩定，根據國際貨幣基金組織《世界經濟展望》報告預測，2024年全球經濟增速為3.2%。我國國民經濟延續恢復向好態勢，運行總體平穩、穩中有進，上半年國內生產總值同比增長5%，貨物進出口總額同比增長6.1%。上半年中國民航運輸生產量升質增，安全態勢保持總體平穩，全行業完成運輸總周轉量703億噸公里，旅客運輸量3.5億人次，貨郵運輸量417.4萬噸，同比分別增長32.2%、23.5%、27.4%。

報告期內，本集團全面統籌安全生產經營，全力推動經營提質增效，推進改革發展戰略落地，連續14年獲評工業和信息化部中國品牌力指數航空服務業第一品牌，連續7年獲評民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司」。



1、 安全管理

報告期內，本集團開展安全生產治本攻堅三年行動，做好「強技術、抓隊伍、防風險」，不斷提升本質安全水平。我們全面實施安全七大體系審核，推動體系融入日常，發揮作用；優化飛行訓練質量管控機制，深入推進飛行訓練改革，設置複訓隨機搭組、航線交叉檢查機制；我們將機務高風險隱患和突出問題納入標準化管理，研發投產全球唯一可同時監控各種主流機



韓文勝

副董事長兼總經理



型技術狀態的「天瞳」系統；建立重大事故隱患數據庫、惡劣天氣處置督導專班機制，制定跑道侵入、極端惡劣天氣專項管控措施。報告期內，本集團實現安全飛行153.7萬小時，安全水平保持行業領先。

2、 經營管理

報告期內，本集團精準把握市場熱點機遇，全力推動經營提質增效。我們精準研判春運、會議會展等機遇，提前佈局，確保運力與市場匹配；全力爭取新增時刻，積極推動時刻共同經營；建立差異化機票產品體系，持續構建私域運營陣地；推進客戶經營體系建設，建立企業客群認證分級體系。我們深化貨運全網全通，強化樞紐聯動，創新開展空地聯運中轉新模式，打通廣州、上海雙樞紐快轉新路徑；深化貨運客戶、產品雙經營體系建設，新簽集團客戶99家；拓展跨境電商帶電貨物運輸新業務領域，完成跨境電商帶電貨物包機首航。報告期內，公司新增會員1,351萬，貨郵運輸量同比提升25.59%。



管理層討論與分析



3、 運行服務

報告期內，本集團運行質量穩步提高，服務品質持續提升。我們深入開展航班正常提升行動，優化AOC、GOC管理體系和運行決策流程，建立運行指標監控和預警機制；加強運行服務工作協同，將旅客視角航班正常性納入考核，同比減少受不正常航班影響旅客171.7萬人次。我們加快推進「人性化、數字化、精細化、個性化、便捷化」服務建設，提升旅客出行全流程體驗；實施新版機票退改簽政策，優化輪椅旅客等特殊需求旅客的承運標準；在珠三角18家城市候機樓開通行李直掛業務，持續提高餐食品質，研發383款機上餐食新產品。報告期內，公司連續7年獲評民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司」，「南航e行」獲評中央企業品牌引領行動首批優秀成果。

4、 戰略實施

報告期內，本集團積極服務國家戰略，堅實推進高質量發展。我們提升廣州樞紐航線網絡覆蓋，完善樞紐航班波建設，圍繞廣州、北京雙樞紐打造國內快線與國際快線；我們積極推進開放式生態圈體系建設，提升精細化產品運營能力，構築以南航商城為核心的統一流量入口，持續豐富產品供應；深入開展不動產運營盤活，高效推動航空子公司戰略協同；持續推進數字化轉型，進一步完善IT研發生態體系。報告期內，本集團在廣州、北京樞紐中轉比例分別達19.8%、11.6%。



5、改革發展

報告期內，本集團深入推進功能使命性改革和體制機制類改革，提升核心競爭力。我們加快發展民航高相關戰略性新興產業，建立科技創新和戰略性新興產業發展支持激勵機制；立項重大科技攻關項目，發佈首套自研高等級視景系統產品，實現飛行計劃系統全面自主可控。我們持續完善中國特色國有企業現代公司治理，修訂公司章程，提升董事會規範運作水平；推動任期制和契約化管理擴大範圍，常態化開展管理人員競爭性選拔，全面推行末等調整和不勝任退出。

6、社會責任

報告期內，本集團積極履行社會責任，持續推進產業振興幫扶。我們全面推動綠色發展，牽頭編製中國民航首部限塑團體標準，實施節能環保專項考核；舉辦節能宣傳周活動，推出「世界地球日」「社會責任日」主題航班，可持續發展工作獲得中國國新ESG評價的AA級評價。我們持續創新鄉村振興幫扶舉措，大力推進產業振興、消費幫扶、空中幫扶、知識教育、技能培訓、文明示範鄉村、志願服務七大幫扶模式。報告期內，本公司噸公里油耗降至2.572噸／萬噸公里。

管理層討論與分析

四、經營數據摘要

| | 截至6月30日止六個月 | | |
|----------------------|-------------------|------------|----------|
| | 2024年 | 2023年 | 增加／(減少)% |
| 載運量 | | | |
| 收費客公里(RPK) (百萬) | | | |
| 國內航線 | 111,841.40 | 96,670.00 | 15.69 |
| 港澳台航線 | 1,224.88 | 747.66 | 63.83 |
| 國際航線 | 32,570.62 | 11,710.03 | 178.14 |
| 合計： | 145,636.90 | 109,127.69 | 33.46 |
| 收費噸公里(RTK) (百萬) | | | |
| 國內航線 | 10,569.91 | 9,145.98 | 15.57 |
| 港澳台航線 | 121.99 | 74.49 | 63.78 |
| 國際航線 | 6,624.24 | 4,059.01 | 63.20 |
| 合計： | 17,316.14 | 13,279.47 | 30.40 |
| 收費噸公里(RTK) — 客運 (百萬) | | | |
| 國內航線 | 9,789.32 | 8,508.76 | 15.05 |
| 港澳台航線 | 107.00 | 65.38 | 63.66 |
| 國際航線 | 2,861.01 | 1,034.34 | 176.60 |
| 合計： | 12,757.33 | 9,608.48 | 32.77 |
| 收費噸公里(RTK) — 貨運 (百萬) | | | |
| 國內航線 | 780.59 | 637.22 | 22.50 |
| 港澳台航線 | 14.99 | 9.11 | 64.59 |
| 國際航線 | 3,763.23 | 3,024.67 | 24.42 |
| 合計： | 4,558.81 | 3,671.00 | 24.18 |
| 載客人數 (千人) | | | |
| 國內航線 | 70,442.01 | 61,588.85 | 14.37 |
| 港澳台航線 | 971.57 | 647.38 | 50.08 |
| 國際航線 | 8,023.16 | 2,772.01 | 189.43 |
| 合計： | 79,436.75 | 65,008.25 | 22.19 |
| 運輸貨郵量 (千噸) | | | |
| 國內航線 | 452.98 | 379.50 | 19.36 |
| 港澳台航線 | 13.59 | 8.23 | 65.14 |
| 國際航線 | 420.67 | 318.75 | 31.98 |
| 合計： | 887.24 | 706.48 | 25.59 |



| | 截至6月30日止六個月 | | |
|---------------------|-------------------|------------|----------|
| | 2024年 | 2023年 | 增加／(減少)% |
| 載運力 | | | |
| 可用座位公里(ASK)(百萬) | | | |
| 國內航線 | 133,845.85 | 127,731.33 | 4.79 |
| 港澳台航線 | 1,589.97 | 1,024.56 | 55.19 |
| 國際航線 | 39,885.45 | 15,274.98 | 161.12 |
| 合計： | 175,321.27 | 144,030.87 | 21.72 |
| 可用噸公里(ATK)(百萬) | | | |
| 國內航線 | 15,037.53 | 14,552.57 | 3.33 |
| 港澳台航線 | 188.75 | 133.40 | 41.49 |
| 國際航線 | 9,446.27 | 5,778.40 | 63.48 |
| 合計： | 24,672.55 | 20,464.38 | 20.56 |
| 可用噸公里(ATK) – 客運(百萬) | | | |
| 國內航線 | 12,046.13 | 11,495.82 | 4.79 |
| 港澳台航線 | 143.10 | 92.21 | 55.19 |
| 國際航線 | 3,589.69 | 1,374.75 | 161.12 |
| 合計： | 15,778.91 | 12,962.78 | 21.72 |
| 可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬) | | | |
| 國內航線 | 2,991.40 | 3,056.75 | (2.14) |
| 港澳台航線 | 45.66 | 41.19 | 10.84 |
| 國際航線 | 5,856.58 | 4,403.66 | 32.99 |
| 合計： | 8,893.64 | 7,501.60 | 18.56 |

管理層討論與分析

| | 截至6月30日止六個月 | | 增加／ (減少)百分點 |
|-------------------|--------------|-------|----------------|
| | 2024年 | 2023年 | |
| 載運率 | | | |
| 客座率(RPK/ASK)(%) | | | |
| 國內航線 | 83.56 | 75.68 | 7.88 |
| 港澳台航線 | 77.04 | 72.97 | 4.06 |
| 國際航線 | 81.66 | 76.66 | 5.00 |
| 平均： | 83.07 | 75.77 | 7.30 |
| 總體載運率(RTK/ATK)(%) | | | |
| 國內航線 | 70.29 | 62.85 | 7.44 |
| 港澳台航線 | 64.63 | 55.84 | 8.79 |
| 國際航線 | 70.13 | 70.24 | (0.12) |
| 平均： | 70.18 | 64.89 | 5.29 |
| | 截至6月30日止六個月 | | 增加／ (減少)% |
| | 2024年 | 2023年 | |
| 收益 | | | |
| 每收費客公里收益(人民幣元) | | | |
| 國內航線 | 0.50 | 0.54 | (7.41) |
| 港澳台航線 | 0.77 | 0.94 | (18.09) |
| 國際航線 | 0.47 | 0.66 | (28.79) |
| 平均： | 0.49 | 0.56 | (12.50) |
| 每收費貨運噸公里收益(人民幣元) | | | |
| 國內航線 | 0.94 | 1.29 | (27.13) |
| 港澳台航線 | 7.20 | 8.34 | (13.67) |
| 國際航線 | 2.10 | 2.08 | 0.96 |
| 平均： | 1.91 | 1.96 | (2.55) |
| 每收費噸公里收益(人民幣元) | | | |
| 國內航線 | 5.34 | 5.83 | (8.40) |
| 港澳台航線 | 8.57 | 10.50 | (18.38) |
| 國際航線 | 3.48 | 3.45 | 0.87 |
| 平均： | 4.65 | 5.13 | (9.36) |



| | 截至6月30日止六個月 | | |
|--------------------|-----------------|----------|----------|
| | 2024年 | 2023年 | 增加／(減少)% |
| 成本 | | | |
| 每可用噸公里主營業務成本(人民幣元) | 3.10 | 3.20 | (3.13) |
| 飛行量 | | | |
| 飛行總公里(百萬公里) | 962.74 | 820.05 | 17.40 |
| 總飛行小時(千小時) | | | |
| 國內航線 | 1,247.59 | 1,188.84 | 4.94 |
| 港澳台航線 | 14.20 | 8.67 | 63.88 |
| 國際航線 | 274.81 | 129.23 | 112.66 |
| 合計： | 1,536.60 | 1,326.73 | 15.82 |
| 起飛架次(千次) | | | |
| 國內航線 | 496.97 | 482.82 | 2.93 |
| 港澳台航線 | 6.62 | 4.47 | 48.04 |
| 國際航線 | 52.90 | 21.80 | 142.69 |
| 合計： | 556.49 | 509.09 | 9.31 |

註：經營數據保留小數點後兩位，表格中若出現合計數與所列數值總和不符或增減幅度與所列數值不符，為四捨五入所致。

管理層討論與分析

五、機隊信息摘要

截至2024年6月30日，本集團機隊規模、機隊結構、機齡及飛機交付和退出情況如下：

單位：架

| 飛機型號 | 自購 | 融資租賃 | 經營租賃 | 平均機齡 (年) | 報告期 交付 | 報告期 退出 | 報告期末 合計 |
|-----------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|------------|
| 客機 | | | | | | | |
| A350系列 | 6 | 14 | 0 | 2.8 | 0 | 0 | 20 |
| A330系列 | 9 | 18 | 5 | 9.5 | 0 | 4 | 32 |
| A320系列 | 154 | 67 | 144 | 9.4 | 12 | 7 | 365 |
| B787系列 | 9 | 21 | 10 | 7.3 | 1 | 0 | 40 |
| B777系列 | 1 | 14 | 0 | 7.7 | 0 | 0 | 15 |
| B737系列 | 142 | 60 | 179 | 10.4 | 6 | 11 | 381 |
| EMB190 | 4 | 0 | 0 | 10.9 | 0 | 2 | 4 |
| ARJ21 | 7 | 25 | 0 | 2.0 | 3 | 0 | 32 |
| 貨機 | | | | | | | |
| B777系列 | 10 | 7 | 0 | 9.0 | 0 | 0 | 17 |
| B737系列 | 0 | 0 | 1 | 17.9 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 342 | 226 | 339 | 9.3 | 23 | 24 | 907 |

截至2024年6月30日，除本期新增C919系列飛機的購買計劃以外，本公司飛機及相關設備資本開支計劃、相關融資計劃的現有資料與本公司2023年度報告所披露的資料並無重大變動。

單位：百萬元 幣種：人民幣

六、報告期內主要經營情況

(一) 財務報表相關科目變動分析表

| 科目 | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 增加／(減少)% |
|-------------|-----------|-----------|----------|
| 經營收入 | 84,790 | 71,830 | 18.04 |
| 營運開支 | 84,126 | 72,204 | 16.51 |
| 經營活動的現金流入淨額 | 12,893 | 16,831 | (23.40) |
| 投資活動的現金流出淨額 | (9,776) | (4,505) | 117.00 |
| 籌資活動的現金流出淨額 | (3,090) | (19,189) | (83.90) |

(二) 經營收入分析

2024年上半年，本集團實現經營收入人民幣84,790百萬元，同比增加18.04%。其中，運輸收入為人民幣80,494百萬元，同比增加18.13%，主要是由於客運收入增加。客運收入為人民幣71,764百萬元，客運收入的增加是由於本報告期內載客人數增加；貨運及郵運收入為人民幣8,730百萬元，同比增加21.59%，主要是本報告期內貨郵運輸量增加；其他經營收入為人民幣4,296百萬元，同比增加16.36%，主要是佣金收入、酒店及旅遊服務收入和航空配餐服務收入增加。

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 科目 | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 增加／(減少)% |
|--------|-----------|-----------|----------|
| 運輸收入 | 80,494 | 68,138 | 18.13 |
| 其中：客運 | 71,764 | 60,958 | 17.73 |
| 貨運及郵運 | 8,730 | 7,180 | 21.59 |
| 其他經營收入 | 4,296 | 3,692 | 16.36 |
| 經營收入合計 | 84,790 | 71,830 | 18.04 |

管理層討論與分析

分地區客運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 科目 | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 增加／(減少)% |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 國內 | 55,662 | 52,523 | 5.98 |
| 國際 | 15,164 | 7,729 | 96.20 |
| 港澳台地區 | 938 | 706 | 32.86 |
| 合計 | 71,764 | 60,958 | 17.73 |

分地區貨郵運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 科目 | 2024年1-6月 | 2023年1-6月 | 增加／(減少)% |
|-------|-----------|-----------|----------|
| 國內 | 736 | 823 | (10.57) |
| 國際 | 7,886 | 6,281 | 25.55 |
| 港澳台地區 | 108 | 76 | 42.11 |
| 合計 | 8,730 | 7,180 | 21.59 |



(三) 營運開支分析

| 營運開支 | 2024年1-6月 | | 2023年1-6月 | | 增加／(減少) (%) |
|------------------------|-----------|--------|-----------|--------|----------------|
| | 人民幣百萬元 | 佔比(%) | 人民幣百萬元 | 佔比(%) | |
| 航班營運開支 | 41,270 | 49.06 | 34,388 | 47.63 | 20.01 |
| 維修開支 | 7,351 | 8.74 | 6,530 | 9.04 | 12.57 |
| 飛機及運輸服務開支 | 14,545 | 17.29 | 11,977 | 16.59 | 21.44 |
| 宣傳及銷售開支 | 3,179 | 3.78 | 2,872 | 3.98 | 10.69 |
| 行政及管理開支 | 2,064 | 2.45 | 1,922 | 2.66 | 7.39 |
| 折舊及攤銷 | 13,935 | 16.56 | 12,997 | 18.00 | 7.22 |
| 酒店及旅遊服務支出 | 411 | 0.49 | 331 | 0.46 | 24.17 |
| 餐食支出 | 243 | 0.29 | 200 | 0.28 | 21.50 |
| 金融機構手續費支出 | 79 | 0.09 | 66 | 0.09 | 19.70 |
| 貨物處理支出 | 148 | 0.18 | 198 | 0.27 | (25.25) |
| 轉回物業、廠房及設備及 使用權資產減值 | (304) | (0.36) | – | 不適用 | 不適用 |
| 其他 | 1,206 | 1.43 | 723 | 1.00 | 66.80 |
| 營運開支總額 | 84,126 | 100.00 | 72,204 | 100.00 | 16.51 |

2024年上半年的營運開支總額為人民幣84,126百萬元，較2023年上半年上升人民幣11,922百萬元或16.51%，營運開支總額佔經營收入總額的百分比為99.22%，較去年同期下降1.30個百分點。

航班營運開支佔營運開支總額的49.06%，較去年同期上升20.01%至人民幣41,270百萬元，主要是由於航班量增加，營運開支隨之增加。

維修開支佔營運開支總額的8.74%，較去年同期上升12.57%至人民幣7,351百萬元，主要是由於航班量增加帶動維修開支增加。

飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的17.29%，較去年同期上升21.44%至人民幣14,545百萬元，主要是由於飛機起降架次增加，起降服務費隨之增加。

宣傳及銷售開支佔營運開支總額的3.78%，較去年同期上升10.69%至人民幣3,179百萬元，主要是由於航班運輸量增加，代理業務手續費和電腦訂座費增加。

折舊及攤銷佔營運開支總額的16.56%，較去年同期上升7.22%至人民幣13,935百萬元，主要是由於飛行小時增加導致發動機折舊和攤銷增加。

其他主要為與其他經營收入相關的開支，包括航材銷售支出、飛行員培訓費用和維護服務費用。其他開支的增加主要是由於航材銷售增加，以及生產恢復導致的其他費用增加。

管理層討論與分析

(四) 現金流分析

2024年上半年，本集團錄得經營活動現金淨流入人民幣12,893百萬元，較去年同期的人民幣16,831百萬元減少23.40%。投資活動的現金流出淨額為人民幣9,776百萬元，較上年同期的人民幣4,505百萬元增加117.00%，主要是本報告期內購買長期資產支付的現金增加所致。籌資活動產生的現金流出淨額為人民幣3,090百萬元，較上年同期的人民幣19,189百萬元減少83.90%，主要是本報告期內償還超短期融資券減少所致。截至2024年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣9,553百萬元，與2023年12月31日相比保持穩定。

(五) 流動資金情況、財政資源與資本結構

1、資產結構及負債結構分析

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 項目名稱 | 2024年 6月30日 | 佔總資產／ 總負債的 比例(%) | 2023年 12月31日 | 佔總資產／ 總負債的 比例(%) | 增加／ (減少)(%) | 佔總資產／ 總負債 比例的 變動百分點 |
|----------|----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|------------------------------|
| 其他權益工具投資 | 374 | 0.12 | 547 | 0.18 | (31.63) | (0.06) |
| 應收賬款 | 4,732 | 1.50 | 3,161 | 1.02 | 49.70 | 0.48 |
| 其他應收款 | 12,017 | 3.81 | 9,167 | 2.96 | 31.09 | 0.85 |
| 持有待售資產 | 585 | 0.19 | 198 | 0.06 | 195.45 | 0.13 |
| 應收關聯公司款項 | 451 | 0.14 | 324 | 0.10 | 39.20 | 0.04 |
| 應付關聯公司款項 | 21 | 0.01 | 36 | 0.01 | (41.67) | / |

於2024年6月30日，本集團總資產為人民幣315,422百萬元，較2023年12月31日增加1.88%。其中，流動資產為人民幣32,577百萬元，佔總資產的10.33%；非流動資產為人民幣282,845百萬元，佔總資產的89.67%。其他權益工具投資為人民幣374百萬元，佔總資產的0.12%，較2023年12月31日減少31.63%，主要是持有的股權公允價值變動損失。應收賬款為人民幣4,732百萬元，佔總資產的1.50%，較2023年12月31日增加49.70%，主要是應收航空票款增加。其他應收款為人民幣12,017百萬元，佔總資產的3.81%，較2023年12月31日增加31.09%，主要是應收政府補助款和應收飛機設備製造商回扣款。持有待售資產為人民幣585百萬元，佔總資產的0.19%，較2023年12月31日增加195.45%，主要是持有待售的飛機增加。應收關聯公司款項為人民幣451百萬元，佔總資產的0.14%，較2023年12月31日增加39.20%，主要是應收關聯公司的股利增加。

於2024年6月30日，本集團總負債為人民幣263,589百萬元，較期初增加2.47%。其中，流動負債為人民幣140,253百萬元，佔總負債的53.21%；非流動負債為人民幣123,336百萬元，佔總負債的46.79%。

單位：百萬元 幣種：人民幣

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

| | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 增加／(減少) (%) |
|-----|------------|--------|-------------|--------|----------------|
| | 金額 | 佔比(%) | 金額 | 佔比(%) | |
| 美元 | 43,298 | 20.63 | 43,742 | 21.34 | (1.02) |
| 人民幣 | 164,727 | 78.49 | 159,084 | 77.60 | 3.55 |
| 其他 | 1,845 | 0.88 | 2,172 | 1.06 | (15.06) |
| 合計 | 209,870 | 100.00 | 204,998 | 100.00 | 2.38 |

本集團於2024年上半年錄得人民幣456百萬元的淨匯兌損失，上年同期錄得人民幣1,347百萬元的淨匯兌損失，主要是因為報告期內人民幣兌美元貶值幅度低於去年同期。

2、償債能力分析

於2024年6月30日，本集團的資產負債比率（總負債除以總資產）為83.57%，較2023年12月31日的資產負債比率83.09%，上升0.48個百分點。於2024年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為23.23%，較2023年12月31日增加2.52個百分點。於2024年6月30日，本集團已獲得若干國內銀行及其他金融機構提供的合計約人民幣467,610百萬元的授信額度，其中約人民幣133,965百萬元已經使用，尚未使用的授信額度為約人民幣333,645百萬元，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

3、截至報告期末主要資產受限情況

於2024年6月30日，本集團存放於銀行及其他金融機構的受限制的貨幣資金約為人民幣141百萬元，賬面價值約為人民幣796百萬元的飛機作為長期借款的抵押物。除上所述，本集團無其他受限資產情況。

七、其他披露事項

(一) 投資狀況分析

1、重大的股權投資

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 被投資 公司名稱 | 標的 是否主管 主要業務 | 投資 是否 投資業務 | 投資 方式 | 投資 金額 | 持股 比例 | 是否 併表 | 報表科目 (如適用) | 資金 來源 | 合作方 (如適用) | 投資期限 (如有) | 截至資產 | | | | | |
|----------------|--------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|----------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|-------------------------|----------|------------------------------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | | 負債表日的 進展情況 | 預計收益 (如有) | 本期損益 影響 | 是否 涉訴 | 披露日期 | 披露索引 |
| 四川航空股份 有限公司 | 航空客貨 運輸 | 否 | 增資 | 4,680 | 39% | 否 | 於聯營 公司權益 | 自有資金 | / | / | 已經完成實繳 出資等值人民 幣37.44億元 | 不適用 | 投資損失 人民幣1,385 百萬元 | 否 | 2023年 12月30日、 2024年4月 30日 | http://www.sse.com.cn/ |

管理層討論與分析

2、重大的非股權投資

2024年4月29日，本公司與中國商用飛機有限責任公司簽署協議，向中國商用飛機有限責任公司購買100架C919飛機。詳情請參見公司於2024年4月29日在聯交所網站披露的《有關收購飛機之主要交易》公告及2024年4月30日在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空關於購買國產飛機的公告》。

3、以公允價值計量的金融資產

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 資產類別 | 期初數 | 本期 | 計入權益的 | 本期計提 的減值 | 本期 | 本期出售／ | 其他變動 | 期末數 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|--------------|----------|--------------|
| | | 公允價值 變動損益 | 累計公允 價值變動 | | 購買金額 | 贖回金額 | | |
| 股票 | 573 | (151) | 285 | / | / | / | / | 422 |
| 衍生工具 | 4 | 11 | 3 | / | 19 | (11) | / | 23 |
| 其他 | 6,253 | 89 | 145 | / | / | (606) | / | 5,736 |
| 合計 | 6,830 | (51) | 433 | / | 19 | (617) | / | 6,181 |

(1) 證券投資情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 證券品種 | 證券代碼 | 證券簡稱 | 最初 | 期初 | 本期 | 計入權益的 | 本期 | 本期 | 本期 | 期末 | 會計核算科目 | |
|-----------|----------|--------------|-----------|----------|------------|--------------|------------|----------|----------|----------|------------|--------------|
| | | | 投資成本 | | 資金來源 | 公允價值 變動損益 | | | | | | 累計公允 價值變動 |
| 股票 | 000099 | 中信海直 | 9 | / | 26 | 22 | 29 | / | / | / | 48 | 其他非流動金融資產 |
| 其他 | 不適用 | 中國飛機服務有限公司 | 2 | / | 1 | / | (1) | / | / | / | 1 | 其他非流動金融資產 |
| 其他 | 不適用 | 民航數據通信有限責任公司 | 1 | / | 30 | 1 | 23 | / | / | / | 31 | 其他非流動金融資產 |
| 股票 | 00696 | 中國民航信息網絡 | 33 | / | 547 | (173) | 256 | / | / | / | 374 | 其他權益工具投資 |
| 合計 | / | / | 45 | / | 604 | (150) | 307 | / | / | / | 454 | / |

(2) 私募基金投資情況

無。



(3) 衍生品投資情況

報告期內以套期保值為目的的衍生品投資

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 衍生品投資類型 | 初始投資金額 | 期初賬面價值 | 本期公允價值 | | 報告期內 購入金額 | 報告期內 售出金額 | 期末賬面價值 | | |
|---|--|--------|--------|-------------------|--------------|--------------|--------|---------------------|--|
| | | | 變動損益 | 計入權益的累計 公允價值變動 | | | 期末賬面價值 | 佔公司報告期末 淨資產比例(%) | |
| 航油套期保值合約 | 0 | 4 | 11 | 3 | 0 | (11) | 4 | 0.008 | |
| 合計 | 0 | 4 | 11 | 3 | 0 | (11) | 4 | 0.008 | |
| 報告期內套期保值業務的會計政策、會計核算具體原則，以及與上一報告期相比是否發生重大變化的說明 | 本集團在初始確認時根據管理金融工具的業務模式和金融工具的合同現金流量特徵，將航油套期保值合約確認為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債。初始確認後，對於該類金融工具以公允價值進行後續計量，產生的利得或損失計入當期損益。與上一報告期相比未發生重大變化。 | | | | | | | | |
| 報告期實際損益情況的說明 | 報告期內，本集團無新增套期保值合約。報告期內，本集團平倉部分航油套期保值合約價值為人民幣11百萬元，確認投資收益人民幣11百萬元。 | | | | | | | | |
| 套期保值效果的說明 | 基於主要條款比較法，滿足套期保值目標。 | | | | | | | | |
| 衍生品投資資金來源 | 金融機構授信額度及自有資金 | | | | | | | | |
| 報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等) | 報告期內，衍生品持倉面臨市場、流動性、信用、政策等類型風險，公司通過堅持套期保值原則，選擇結構簡單、流動性強、風險可認知的衍生品，建立健全衍生品業務管理制度，加強交易對手管理評估等控制措施，積極管控風險。 | | | | | | | | |
| 已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定 | 截至2024年6月末，航油套期合約的公允價值為人民幣4百萬元，無存量匯率和利率套期合約。航油套期保值合約公允價值主要根據對應鎖定期限的原油期貨價格進行計算。 | | | | | | | | |
| 涉訴情況(如適用) | 不適用 | | | | | | | | |
| 衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有) | 2024年3月27日，本公司第九屆董事會第十九次會議審議批准公司2024年套期保值計劃和方案。 | | | | | | | | |
| 衍生品投資審批股東會公告披露日期(如有) | 不適用 | | | | | | | | |

管理層討論與分析

(二) 重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產或股權出售。

(三) 主要控股公司分析

1、本集團六家航空子公司主要運營數據：

| 子公司名稱 | 飛機數量 (架) | 佔本集團 比例(%) | 承運旅客 人數(千人) | 佔本集團 比例(%) | 貨郵運輸 (噸) | 佔本集團 比例(%) | 收費噸公里 (RTK)百萬 | 佔本集團 比例(%) | 收費客公里 (RPK)百萬 | 佔本集團 比例(%) |
|-------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| 廈門航空 | 211 | 23.26 | 20,407.10 | 25.69 | 107,434.6 | 12.11 | 3,341.23 | 19.30 | 34,803.10 | 23.90 |
| 汕頭航空 | 21 | 2.32 | 1,935.46 | 2.44 | 6,910.5 | 0.78 | 241.18 | 1.39 | 2,633.50 | 1.81 |
| 珠海航空 | 18 | 1.98 | 1,485.78 | 1.87 | 4,929.2 | 0.56 | 214.28 | 1.24 | 2,381.77 | 1.64 |
| 貴州航空 | 20 | 2.21 | 1,969.01 | 2.48 | 11,021.4 | 1.24 | 267.79 | 1.55 | 2,859.30 | 1.96 |
| 重慶航空 | 30 | 3.31 | 2,907.79 | 3.66 | 11,360.4 | 1.28 | 405.97 | 2.34 | 4,407.99 | 3.03 |
| 河南航空 | 30 | 3.31 | 2,911.45 | 3.67 | 18,712.8 | 2.11 | 391.54 | 2.26 | 4,150.13 | 2.85 |

註：廈門航空運營數據包含其子公司河北航空、江西航空運營數據。

2、主要控股公司情況分析

(1) 廈門航空

廈門航空成立於1984年8月，註冊資本人民幣140億元，法定代表人為謝兵。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建省投資開發集團有限責任公司分別持有廈門航空34%和11%股份。

報告期內，廈門航空實現經營收入人民幣17,764百萬元，同比增加14.45%；淨利潤人民幣191百萬元，上年同期為淨利潤人民幣235百萬元。截至2024年6月30日，廈門航空總資產為人民幣57,325百萬元，淨資產為人民幣20,290百萬元。

(2) 南航物流

南航物流成立於2018年6月，註冊資本人民幣18.18億元，法定代表人為黎曉。本公司持有南航物流55%股份。

報告期內，南航物流實現經營收入人民幣9,226百萬元，同比增加18.31%；實現淨利潤人民幣1,712百萬元，上年同期為淨利潤人民幣1,258百萬元。截至2024年6月30日，南航物流總資產為人民幣19,190百萬元，淨資產為人民幣15,401百萬元。



(四) 可能面對的風險

1、宏觀環境風險

(1) 宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內和國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求，影響本集團的業務及經營業績。

(2) 宏觀經濟政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是週期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及票價等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費定價機制。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

2、重大疫情、自然災害等不可抗力風險

航空業受外部環境影響較大，重大疫情等突發性公共衛生事件，洪水、颱風、火山爆發等自然災害以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

3、行業風險

(1) 行業競爭加劇風險

面對日益變化多端的市場，如果公司未能有效增強預判能力，採取靈活的銷售策略和定價機制，將可能影響公司實現預期收益目標。在運力引進方面，如果公司未能建立相應的運力引進、退出機制，將可能對公司經營效益產生重大不利影響。在開拓國際市場方面，如果公司未能進一步提升國際航線的運營品質，將可能影響公司運營收入和盈利水平。

(2) 其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。隨著高鐵網絡不斷完善，如果公司未能制定有效應對高鐵競爭的營銷策略，將可能影響公司經營效益。

管理層討論與分析

4、公司管理風險

(1) 安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

(2) 信息安全風險

信息安全形勢日漸嚴峻，如果公司對信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度來抓，加強信息安全資源投入，強化信息安全管理，將可能影響公司的安全、生產、運營、營銷和服務等工作，給公司造成影響和損失。

(3) 資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為引進飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致營業利潤大幅下跌、財務困難等問題。

5、公司財務風險

(1) 匯率波動風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。本集團大量的租賃負債以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元，因此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。其中，美元兌人民幣匯率的變動對本集團財務費用的影響較大。假定除匯率以外的其他風險變量不變，於2024年6月30日人民幣兌美元匯率每升值（或貶值）1%，將導致本集團報告期內股東權益增加（或減少）人民幣322百萬元，淨虧損減少（或增加）人民幣322百萬元。

(2) 燃油價格波動風險

航油成本是本集團最主要的成本支出。國際原油價格波動以及發改委對國內航油價格的調整，都會對本集團的成本造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。假定燃油的消耗量不變，報告期內平均燃油價格每上升或下降10%，將導致本集團報告期內營運成本上升或下降人民幣2,789百萬元。



此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是，根據發改委及中國民航局於2009年發佈《關於建立民航國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制有關問題的通知》的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

(3) 利率波動風險

由於民航業有著「高投入」的行業特點，航空公司的資產負債率普遍較高。因此，市場資金的鬆緊變化造成的利率波動對本集團的財務費用有較大的影響，從而進一步影響本集團的經營業績。假定除利率以外的其他風險變量不變，報告期內本集團綜合資金成本每上升（或下降）100個基點，將導致本集團報告期內股東權益減少（或增加）人民幣297百萬元，淨虧損增加（或減少）人民幣297百萬元。於2024年6月30日，本集團的資本負債率（定義為借貸總額除以權益總額）為239%。

(五) 2024年下半年經營計劃

2024年下半年，國際貨幣基金組織預計全球通貨膨脹將繼續下行，受貿易衝突、地緣政治形勢等因素影響，全球經濟面臨的不確定性增加。我國將堅持穩中求進工作總基調，更大力度激發市場活力和內生動力，鞏固和增強經濟回升向好態勢，促進經濟持續健康發展。國際航空運輸協會預計，2024年全球民航業收入將達9,960億美元，同比增長9.7%，全球旅客運輸量將達49.6億人次。

面對各方面挑戰，本集團將準確把握形勢變化，以高質量發展作為首要任務，堅決守牢安全底線，鞏固提升經營水平，持續提高運行服務品質，加快推動重大戰略落地，縱深推進改革深化提升，向建設世界一流航空運輸企業的目標不斷邁進。

1、堅決守牢安全底線

本集團將統籌發展與安全，發揮安全七大體系作用提升安全治理能力，確保「兩個絕對安全」。我們將加強專業隊伍訓練培訓質量管控，完善安全數據驅動的訓練培訓機制，定期開展飛行教員、檢查員履職評價；重點防範極端複雜天氣、機械故障等階段性風險，「一班一策」完善國際遠程航線保障方案；深挖飛機大數據潛能，推動建立事前預防型安全治理模式。2024年下半年，本集團要繼續保持平穩的安全態勢。

2、提升經營管理水平

本集團將提前佈局謀劃，實施降本增效舉措，著力提升經營管理成效。我們將提高市場預測精準度，平衡票價與市場的關係；深挖下沉市場機遇，優化空鐵聯運產品和服務；大力拓展全網全通，推動潛力市場恢復和開拓；強化與外部航司合作，提升海外經營能力；把握跨境電商帶電貨物機遇，加強電商平台客戶合作；強化空地網絡聯動，提升腹艙經營能力；提高成本管理水平和精益管理效能。

管理層討論與分析

3、提高運行服務品質

本集團將持續提升運行效率，全面提高服務品質。我們將科學編排飛機任務串，降低航路成本，發揮運控價值；優化複雜天氣下的航班管理策略，全力提升航班正常性；以客戶視角優化服務質量競爭力模型，增強旅客出行體驗；推動服務與營銷深度融合，大力推廣滿足市場需求的產品與服務；圍繞重大熱點、重要節慶策劃主題航班和活動，持續宣傳南航品牌形象。

4、加快推進戰略落地

本集團將保持戰略定力，全力推進戰略目標落地。我們將持續高質量建設廣州、北京樞紐，提升廣州樞紐中轉能力，提高市場控制力；力爭大興機場新增時刻資源，提升航線網絡廣度及厚度；縱深推進五大結構調整優化和「補短板、提質量、創一流」專項行動；深入推進生態圈建設和數字化轉型，探索建立生態圈產品智能推薦平台，加快完成IT研發生態體系、數字化支撐能力、網絡安全等重點目標。

5、推進改革深化提升

本集團將統籌推進功能使命性改革和體制機制類改革。我們將加快制定科技創新配套制度機制，設立專項科技創新獎勵，探索大模型在民航領域的應用，加快建設算法中心；建立公司戰略性新興產業工作機制；完善董事會運作制度，推行子企業「一企一策」授權管理；深化新型經營責任制，進一步加強任期制和契約化考核結果運用；推動薪酬總額和人工成本精細化管理，強化薪酬效益聯動機制。



公司治理

一、股東大會情況簡介

報告期內，於2024年5月24日，公司召開2023年年度股東大會，大會上所有議案均獲股東表決通過，詳情請參見(i)公司於2024年5月25日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上交所網站披露的《南方航空2023年年度股東大會決議公告》及(ii)公司於2024年5月24日在聯交所和公司網站披露的公告。

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

| 姓名 | 職務 | 變動情形 |
|-----|----------------|------|
| 姚勇 | 副總經理、總會計師、財務總監 | 離任 |
| 陳冬 | 副總經理、總會計師、財務總監 | 聘任 |
| 李韶彬 | 培訓總監 | 離任 |
| 李擘 | 安全總監 | 離任 |

報告期內，公司董事會於2024年5月24日召開第九屆董事會第二十一一次會議，聘任陳冬先生為公司副總經理、總會計師、財務總監。詳情請參見公司於2024年5月25日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。

公司於2024年7月29日召開2024年第一次臨時股東大會，選舉馬須倫先生、韓文勝先生、羅來君先生為公司第十屆董事會執行董事；選舉何超瓊女士、郭為先生、張俊生先生為公司第十屆董事會獨立非執行董事；選舉任積東先生、魏振興先生為公司第十屆監事會股東代表監事。公司於2024年7月29日召開第十屆董事會第一次會議，選舉馬須倫先生為公司第十屆董事會董事長，選舉韓文勝先生為公司第十屆董事會副董事長，選舉第十屆董事會下屬各專門委員會委員，聘任公司高級管理人員。同日，公司召開第十屆監事會第一次會議，選舉任積東監事為公司第十屆監事會主席。詳情請參見公司於2024年7月30日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。公司召開五屆五次職代會閉會期間全體會議，選舉楊斌先生為本公司第十屆監事會職工代表監事，詳情請參見公司於2024年7月17日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。

公司治理

三、利潤分配或資本公積金轉增預案

本公司2024年半年度未進行利潤分配，亦未實施公積金轉增股本。本公司2023年度利潤分配預案已經2024年5月24日召開的公司2023年年度股東大會審議通過。

四、股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

五、根據上市規則第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據上市規則第13.51B(1)條需作披露之董事或監事變更資料：

馬須倫：不再擔任國際航空運輸協會理事會理事。

林曉春：新增兼任南方航空物流股份有限公司董事。

郭為：不再擔任神州數碼集團股份有限公司首席執行官、北京首鋼基金管理有限公司董事、北京奇享科技有限公司執行董事、經理。

蔡洪平：不再擔任中國東方航空股份有限公司獨立董事。

除上述披露之外，並無根據上市規則第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

六、董事及監事擁有的本公司股本權益

於2024年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據證券及期貨條例而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉）、或根據證券及期貨條例第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據上市規則附錄C3中的標準守則而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。



七、董事、監事和高級管理人員持股情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員未被授予的股權激勵。

八、員工情況

於2024年6月30日，本集團共有員工100,378名（2023年12月31日：99,468名）。報告期內本集團的員工成本合計為人民幣14,512百萬元（截至2023年6月30日止六個月：人民幣14,297百萬元）。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。員工薪酬政策情況及培訓計劃的現有資料與本公司2023年度報告所披露的資料並無重大變動。

九、遵守企業管治守則

本公司董事會認為，本集團於截至2024年6月30日止六個月一直遵守了上市規則附錄C1第二部分企業管治守則所載之守則條文。

十、遵守標準守則

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比上市規則附錄C3所載的標準守則寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2024年6月30日止六個月一直遵守標準守則及操守準則。

十一、審計與風險管理委員會審閱中期報告

本公司審計與風險管理委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

十二、購回、出售和贖回股份

截至2024年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

環境與社會責任

一、環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

1、排污信息

本集團始終堅持綠色發展理念，認真履行環保職責，不斷完善污染防治和環保管理水平。本公司工程技術分公司瀋陽基地被列為2024年瀋陽市大氣環境和環境風險重點管控單位，本公司的合營企業廣州飛機維修工程有限公司被列為廣州市環境風險重點管控單位。主要污染物為廢水、廢氣和危險廢物，具體如下：

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的名稱 | 排放方式 | 排污口分布情況 | 排放濃度 | 執行的污染物排放標準 | 排放總量 | 核定的排放總量 | 超標排放情況 |
|--------------------------------------|--------------------|---------|---|---|---|------|---------|--------|
| 中國南方航空股份有限 公司工程技術分公司 瀋陽基地 | 污水： | 間歇排放 | 污水： | / | 廢水排放標準執行《遼寧 省污水綜合排放標準》 (DB21/1627-2008)和 《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996) | / | / | 否 |
| | pH值 | | 1個總排口 | | | | | |
| | 懸浮物 | | | | | | | |
| | 化學需氧量 | | | | | | | |
| | 總氮 | | | | | | | |
| | 氨氮 | | | | | | | |
| | 總磷 | | | | | | | |
| | 石油類 | | | | | | | |
| | 動植物油類 | | | | | | | |
| | 廢氣： | 間歇排放 | 廢氣： | DA001-DA0016:/ | 《工業塗裝工序揮發性 有機物排放標準》 (DB21/3160-2019)、 《大氣污染物綜合排放標 準》(GB 16297-1996) | / | / | 否 |
| 非甲烷總烴、 苯系物、 甲苯、 二甲苯、 顆粒物 | | 16個廢氣排口 | | | | | | |
| 氮氧化物、 二氧化硫 煙氣黑度 | | | 鍋爐廢氣排放口(DA015)： 二氧化硫8 mg/m ³ 氮氧化物144 mg/m ³ 顆粒物5 mg/m ³ 煙氣黑度<1 | 鍋爐廢氣執行《鍋爐大 氣污染物排放標準》 (GB13271-2014) | / | / | | |



| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的名稱 | 排放方式 | 排污口分布情況 | 排放濃度 | 執行的污染物排放標準 | 排放總量 | 核定的排放總量 | 超標排放情況 |
|------------------|--------------------|------|-----------------------------------|---|---|--|--|--------|
| | 危險廢物 | 間歇排放 | 5個危廢暫存間 5個地下廢液儲罐、 2個沖洗廢水收集池 | / | 固體廢物執行國家《一般 工業固體廢物貯存、 處置場污染控制標準》 (GB18599-2001)以及 2013年修改單(2013年 36號公告)；危險廢物 執行《危險廢物貯存污 染控制標準》(GB18597- 2001)及其修改單(環保 部公告2013年第36號) 中的相關規定；工業固 體廢物分類執行《國家 危險廢物名錄》的有關 規定。 | 清潔劑 900-404-06 265.41噸 廢潤滑油、機油 900-214-08 9.75噸 廢液壓油 900-218-08 2.5噸 廢航空煤油 900-249-08 9.26噸 廢乳化液、 廢切削液 900-007-09 0噸 漆渣 900-252-12 0噸 感光材料廢物 231-001-16 0噸 廢活性炭 900-039-49 6噸 廢沾染物 900-041-49 56.09噸 廢油漆 900-999-49 0噸 | 清潔劑 900-404-06 650噸 廢潤滑油、機油 900-214-08 15噸 廢液壓油 900-218-08 15噸 廢航空煤油 900-249-08 25噸 廢乳化液、 廢切削液 900-007-09 1噸 漆渣 900-252-12 30噸 感光材料廢物 231-001-16 3噸 廢活性炭 900-039-49 10噸 廢沾染物 900-041-49 120噸 廢油漆 900-999-49 2噸 | 否 |
| 廣州飛機維修工程 有限公司 | 廢氣 | 間歇排放 | 噴漆機庫 6個廢氣排口 | DA001: 苯：0.01mg/m ³ 甲苯+二甲苯：0.05mg/m ³ VOCs：0.19mg/m ³ 顆粒物：<20mg/m ³ DA002: 苯：0.03mg/m ³ 甲苯+二甲苯：0.05mg/m ³ VOCs：0.22mg/m ³ 顆粒物：<20mg/m ³ DA003: 苯：0.01mg/m ³ 甲苯+二甲苯：0.05mg/m ³ VOCs：0.19mg/m ³ 顆粒物：<20mg/m ³ | 表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機物化合物排放 標準DB44/816-2010 表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機物化合物排放 標準DB44/816-2010 表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機物化合物排放 標準DB44/816-2010 | / | / | 否 |
| | | | | | | / | / | 否 |
| | | | | | | / | / | 否 |

環境與社會責任

| 公司或子公司名稱 | 主要污染物及 特徵污染物的名稱 | 排放方式 | 排污口分布情況 | 排放濃度 | 執行的污染物排放標準 | 排放總量 | 核定的排放總量 | 超標排放情況 | | | |
|------------------|--------------------|------|-------------------|--------------------------------------|---|------|-------------------------------|---|---|---|---|
| 廣州飛機維修工程 有限公司 | 廢水 | 間歇排放 | 表面處理車間 1個廢氣排口 | DA004: | 表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機物化合物排放 標準DB44/816-2010 | / | / | 否 | | | |
| | | | | 苯: 0.1mg/m ³ | | | | | | | |
| | | | | 甲苯+二甲苯: 0.03mg/m ³ | | | | | | | |
| | | | | | | | DA005: | 表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機物化合物排放 標準DB44/816-2010 | / | / | 否 |
| | | | | | | | 苯: 0.08mg/m ³ | | | | |
| | | | | | | | 甲苯+二甲苯: 0.03mg/m ³ | | | | |
| | | | | | | | VOCs: 0.42mg/m ³ | | | | |
| | | | | | | | 顆粒物: <20mg/m ³ | | | | |
| | | | | | | | DA006: | 表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機物化合物排放 標準DB44/816-2010 | / | / | 否 |
| | | | | | | | 苯: 0.07mg/m ³ | | | | |
| | | | | | | | 甲苯+二甲苯: 0.02mg/m ³ | | | | |
| | | | | | | | VOCs: 0.38mg/m ³ | | | | |
| | | | | 顆粒物: <20mg/m ³ | | | | | | | |
| | | | 表面處理車間 1個廢氣排口 | 硫酸霧: NDmg/m ³ (低於檢出限) | 電鍍污染物排放標準GB 21900-2008 | / | / | 否 | | | |
| | | | 表面處理車間 1個預處理排口 | 鉻酸霧: 0.016mg/m ³ | | | | | | | |
| | | | 表面處理車間 1個總排放口 | 氮氧化物: NDmg/m ³ (低於檢出限) | | | | | | | |
| | | | 污水處理站 1個預處理排口 | 六價鉻: 0.006mg/L | 水污染物排放限值 DB44/26-2001 | / | / | 否 | | | |
| | | | 污水處理站 1個總排放口 | 總鉻: 0.006mg/L | | | | | | | |
| | | | | 化學需氧量: 212mg/L | 水污染物排放限值 DB44/26-2001 | / | / | 否 | | | |
| | | | | 五日生化需氧量: 62.6mg/L | | | | | | | |
| | | | | 懸浮物: 8mg/L | | | | | | | |
| | | | | 石油類: 2.2mg/L | | | | | | | |
| | | | | 氨氮: 5.59mg/L | | | | | | | |
| | | | | 陰離子表面活性劑: 2.77mg/L | | | | | | | |
| | | | | 磷酸鹽: 0.1mg/L | | | | | | | |
| | | | 表面處理車間 1個預處理排口 | 六價鉻: 0.007mg/L | 電鍍水污染物排放標準 DB44/1597-2015 | / | / | 否 | | | |
| | | | 表面處理車間 1個總排放口 | 總鉻: 0.007mg/L | | | | | | | |
| | | | | 化學需氧量: NDmg/L | 電鍍水污染物排放標準 DB44/1597-2015 | / | / | 否 | | | |
| | | | | (低於檢出限) | | | | | | | |
| | | | | 懸浮物: 6mg/L | | | | | | | |
| | | | | 石油類: 0.44mg/L | | | | | | | |
| | | | | 氨氮: 0.059mg/L | | | | | | | |
| | | | | 總磷: 0.14mg/L | | | | | | | |
| | | | | 總氮: 3.46mg/L | | | | | | | |



報告期內，公司各項污染物排放均符合國家相關排放標準，未出現違反環保法律法規的情況，未發生特大環境污染事故或重、特大破壞生態環境以及一般環境污染事故和破壞生態環境事件。

2、防治污染設施的建設和運行情況

本集團「三廢」污染治理設施的建設和運行，嚴格按照生態環境主管部門及環保「三同時」的法規要求執行，污染防治設施與生產設施同步運行。生活類廢水排放至污水處理廠處理。生產類廢氣按照排污許可證嚴格執行標準排放。危險廢物集中收集暫存危廢暫存間及有機廢液儲罐內，定期委託有資質單位進行轉移和處置，嚴格按照各類標準執行，符合相關環保要求。

3、建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

本公司工程技術分公司瀋陽基地和廣州飛機維修工程有限公司的建設項目均按照環保法律法規要求開展環境影響評價及驗收工作，並取得了排污許可證，嚴格按照排污許可證內容執行。

4、突發環境事件應急預案

本集團積極建立、完善突發環境事件應急預案，推動建立環評報告、突發環境事件、火災、危險航化品、危險廢棄物等各專項管理方案，以及二級單位應急預案，逐步形成完善的環境突發應急管理體系。本公司工程技術分公司瀋陽基地於2021年按照生態環境主管部門要求開展了突發環境事件應急預案修訂工作，並於2021年6月22日完成備案。廣州飛機維修工程有限公司於2022年按照生態環境主管部門要求開展了突發環境事件應急預案修訂工作，並於2022年9月14日完成備案。2022年9月30日，本集團發佈了《突發環境事件應急處置專項預案》。

5、環境自行監測方案

本集團依據國家重點監控企業自行監測及信息公開辦法等相關規定，建立和完善污染源監測及信息公開制度，制定年度污染物自行監測方案，委託具有環境監測資質的第三方公司定期對污染物進行監測。報告期內，經第三方公司監測，公司主要污染物均實現達標排放。本公司工程技術分公司瀋陽基地和廣州飛機維修工程有限公司依據相關技術規範和排污許可證要求，制定了排污許可證企業環境自行監測方案，並按照方案定期開展現場監測。

環境與社會責任

(二) 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

報告期內，本公司持續推進綠色飛行，倡導低碳出行理念，運用市場機制降低對環境的影響。

1、綠色飛行

報告期內，本公司持續推進節油工作，重點提升單發滑行、節油放輪、收襟翼高度、橋載設備替代APU使用等方面著手，取得良好的節油效果。公司持續推進「綠色飛行」節約餐食活動，鼓勵旅客按需用餐、自願取消餐食。2024年上半年，按需用餐參與人次為294.3萬，累計參與人次為1,505.3萬。

2、開展「雙碳」研究

報告期內，本公司制定「雙碳」行動方案和實施方案，從飛行效能優化、地面節能降碳、能源綠色轉型、環境污染防治、資源循環利用、專業體系構建、協調創新探索等七大行動，系統推進碳達峰、碳中和工作。

3、運用市場機制降低二氧化碳排放對氣候變化的影響

本公司一直支持我國政府各項碳交易市場機制工作並積極參與。報告期內，根據中國民航局規定，公司於2024年4月圓滿完成歐盟碳交易2023年履約工作，於2024年6月完成廣東省碳交易2023年度二氧化碳排放報告和核查工作。我們依靠自主開發的航班碳排放數據監測報告系統(MRV系統)，圓滿完成2023年度民航飛行活動二氧化碳排放報告和核查工作。

4、建設完善環境保護管理信息系統

報告期內，本公司持續優化環境保護管理信息系統，實現能源消耗、污染排放數據信息等線上報送、處理，實現環境污染源、風險點、防控措施在線監控，並持續提高數據質量與準確性。

5、建立完善環境突發事件應急管理體系

報告期內，本公司以突發環境事件應急預案為核心，以環評報告、突發環境事件、火災、危險航化品、危險廢棄物等各專項管理方案為輔助，以各二級單位應急預案為支持，形成完善的環境突發應急管理體系。



6、開發旅客碳賬戶，完善旅客航班碳計算器

報告期內，本公司為旅客開發碳賬戶，將取消餐食、使用電子值機、使用電子行程單等減少的碳排放記錄在旅客碳賬戶中，並迭代更新旅客航班碳計算器，在公司APP上綫旅客碳抵消服務，截至2024年6月底，已累計抵消二氧化碳600噸。

7、全力推進塑料污染治理工作

報告期內，本公司執行落實塑料污染治理工作總體方案，完善一次性不可降解塑料製品替代標準，持續更新塑料製品禁限管理標準，在生產和採購環節嚴格執行標準進行管控，做好單獨回收和處理，推進行業標準的立項。開展創新研究，打造南航大廈總部樣板。2024年3月，由本公司牽頭起草的中國民航業首部限塑類團體標準《境內始發客運航班一次性不可降解塑料製品替代規範》(T/CATAGS 78-2024)正式發布。

8、開展噪聲污染防治工作

報告期內，本公司遵照2022年6月施行的《中華人民共和國噪聲污染防治法》，形成航空器起降減噪應對方案。

(三) 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

報告期內，本公司制定「雙碳」行動方案和實施方案，系統推進「雙碳」工作。通過持續引進新一代高效節能機型飛機、退出高排放的老舊飛機、開展飛機減重項目、加裝飛機鯊鰭小翼、推進航油精細化管理等空中節能減碳措施，噸公里油耗降至2.572噸／萬噸公里。本公司持續推進地面車輛「油改電」，根據監管要求比例引進新能源場內車輛，確保飛機靠橋使用橋載空調和橋載電源替代APU，減少因消耗航空煤油、柴汽油而導致的碳排放；推進既有建築節能改造工作，升級生態環保與能源管理系統。

環境與社會責任

二、鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

2024年上半年，本集團加強對鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興工作的系統謀劃，加強幫扶項目和幫扶活動的組織實施，持續按照南航特色幫扶模式推動項目落地見效，彰顯「鄉村振興，南航擔當」。

(一) 加強項目督導，高效推動實施落地

報告期內，本集團督促各幫扶點按計劃實施幫扶項目，持續在產業、教育、人才、消費、基礎設施、組織幫扶等方面推進各項措施。加大招商引資力度，幫助轉移就業近1,000人；為306名基層幹部、458名鄉村振興帶頭人、543名專業技術人才提供各類培訓。

(二) 加強工作創新，高質深化南航特色

報告期內，本集團深化特色幫扶模式，持續建設「南航空中幫扶之路」，分別與中國肢殘人協會、中國紅十字基金會等機構合作開展「站立計劃」、「天使之旅－新疆先心病患兒篩查救助行動」等幫扶項目，免費為400餘名新疆和田地區先天病患兒和殘疾兒童提供外出就醫全流程航空服務保障。

重要事項

一、承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間 | 是否有履行期限 | 承諾期限 | 是否及時嚴格履行 | 如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因 | 如未能及時履行應說明下一步計劃 |
|----------|------|------|--|---------|---------|------|----------|----------------------|-----------------|
| 與股改相關的承諾 | 其他 | 南航集團 | 股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。 | 2007年4月 | 是 | 長期 | 是 | 無 | 無 |
| 其他承諾 | 其他 | 南航集團 | 南航集團與本公司為界定與分配南航集團與本公司的資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定（該協定於1997年5月22日修訂）。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。 | 1995年3月 | 是 | 長期 | 是 | 無 | 無 |
| | 其他 | 南航集團 | 關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協議》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。 | 2009年3月 | 是 | 長期 | 是 | 無 | 無 |

重要事項

| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間 | 是否有履行期限 | 承諾期限 | 是否及時嚴格履行 | 如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因 | 如未能及時履行應說明下一步計劃 |
|------|-----------|------|--|----------|---------|------|----------|----------------------|-----------------|
| 其他承諾 | 解決土地等產權瑕疵 | 南航集團 | <p>在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。本公司於2019年12月19日收到控股股東南航集團發來的《關於南航食品公司及培訓中心房產辦證工作的承諾函》。截至目前，前述房產中已有12項完成辦證，已辦證面積14,178.25平方米。剩餘房產未完成辦證的主要原因為房產所在土地為租賃土地，因相關法律法規、政策變化導致無法辦理產權證。南航集團向本公司承諾：(1)若後續政策變更，允許相關房產辦理產權證，辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(2)若由於上述房產尚未辦證導致任何第三方向本公司提出權利主張或因所有權瑕疵影響公司的正常業務運營而導致公司遭受損失，則該等損失全部由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本公司追償。</p> | 2019年12月 | 是 | 長期 | 是 | 無 | 無 |



| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間 | 是否有履行期限 | 承諾期限 | 是否及時嚴格履行 | 如未能及時履行應說明具體原因 | 如未能及時履行應說明下一步計劃 |
|------|-----------|------|---|---------|---------|------|----------|----------------|-----------------|
| | 其他 | 南航集團 | 本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，就南方航空部分未取得權屬證書的土地、房產事宜，作出說明和承諾如下：截至2017年9月30日，南方航空及其分公司、營業部等有3宗土地（面積181,350.42平方米）以及342宗房產（面積244,228.08平方米）為南航集團此前歷次向南方航空以劃轉等方式轉讓的土地房產，該部分土地、房產尚未變更登記至申請人名下。該等土地、房產源於1997年、2004年和2007年南方航空與南航集團分別簽訂的分立協定、重組北方航空公司和新疆航空公司協議、資產買賣協議。南航集團承諾，若由於上述尚未取得權屬證書的土地、房產導致任何第三方向南方航空提出權利主張或因前述土地、房產的所有權瑕疵影響南方航空的正常業務運營而致使南方航空遭受損失，則該等損失由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向南方航空追償。 | 2018年2月 | 是 | 長期 | 是 | 無 | 無 |
| 其他承諾 | 解決土地等產權瑕疵 | 本公司 | 本公司於2022年8月向南航通用航空股份有限公司（「通航公司」）出具承諾，本公司於2016年7月1日將相關資產和負債注入通航公司，通航公司接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因產權瑕疵導致任何第三方向通航公司提出權利主張或因產權瑕疵影響通航公司的正常業務運營而導致通航公司遭受損失，則該等損失由本公司承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。 | 2022年8月 | 是 | 長期 | 是 | 無 | 無 |

重要事項

| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間 | 是否有 履行期限 | 承諾期限 | 是否及時 嚴格履行 | 如未能及 時履行應說明 未完成履行的 具體原因 | 如未能及時 履行應說明 下一步計劃 |
|------|------|-----|--|---------|-------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------|
| 其他承諾 | 其他 | 本公司 | <p>本公司就南航物流擬申請首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所主板上市作出承諾如下：</p> <p>自南航物流股票在上海證券交易所上市之日起36個月內，本公司不轉讓或者委託他人管理本公司直接和／或間接持有的南航物流本次發行上市前已發行的股份，也不由南航物流回購該部分股份。</p> <p>自南航物流股票在上海證券交易所上市之日起6個月內，如南航物流股票連續20個交易日的收盤價均低於發行價，或者上市後6個月的期末(如該日不是交易日，則為該日後第一個交易日)收盤價低於發行價，本公司持有南航物流股票的鎖定期限將自動延長6個月。如南航物流上市後發生派息、送股、資本公積轉增股本等除權、除息行為的，上述發行價為除權除息後的價格。</p> <p>如本公司所持有的南航物流股票在鎖定期屆滿後兩年內減持的(不包括本公司在南航物流本次發行上市後從公開市場中新買入的股票)，股票減持的價格不低於本次發行上市的股票的發行價。如南航物流上市後發生派息、送股、資本公積轉增股本等除權、除息行為的，上述發行價為除權除息後的價格。</p> | 2023年6月 | 是 | 本公司所持有的南航物流股票在鎖定期屆滿後兩年內 | 是 | 無 | 無 |



| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間 | 是否有履行期限 | 承諾期限 | 是否及時嚴格履行 | 如未能及時履行應說明具體原因 | 如未能及時履行應說明下一步計劃 |
|------|------|-----|--|----------|---------|------------------|----------|----------------|-----------------|
| 其他承諾 | 其他 | 本公司 | <p>本公司就南航物流擬申請首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所主板上市作出承諾如下：為充分保障南航物流資產獨立性和業務獨立性，對於前述相關貨機，本公司將在南貨航暫不具備相關貨機運行能力的過渡期內，實際運營相關貨機。本公司將僅使用相關貨機為南航物流提供航空貨物運輸服務，並在南貨航具備相關貨機的運行能力後及時將相關貨機轉交南貨航運營。具體而言：(1)2024年，本公司擬在南貨航取得中國民航局等監管部門批准的前提下，與南航物流解除編號為B-2010、B-2072、B-2080和B-2081的4架貨機的租賃及運營關係，並支持南航物流將該4架貨機的所有權和運營權以合理方式轉讓給南貨航；(2)除飛往德國和荷蘭航線所需貨機(受取得飛往德國和荷蘭航權及航班時刻的限制)外，本公司根據融資租賃安排引入的所有貨機將自租賃期結束日起兩年內，在滿足所有外部監管要求並且在各方履行相關審批程序後及時轉交南貨航運營；(3)本公司根據融資租賃安排引入的未能按前述第(2)點安排轉交的所有餘下貨機在租賃期結束後，將於南貨航取得飛往德國和荷蘭航線航權及航班時刻起兩年內，在滿足所有外部監管要求且各方履行相關審批程序後及時轉交南貨航運營；(4)本公司將積極履行所有外部監管要求和相關轉讓審批程序(如有且適用)，並及時支持辦理相關飛機證書變更手續。本公司將在南貨航的貨機運行能力建設(包括但不限於飛行員引進，機務、航務等能力建設)等方面提供支持。</p> | 2023年10月 | 是 | 履行至將相關貨機轉交南貨航運營時 | 是 | 無 | 無 |

重要事項

| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間 | 是否有履行期限 | 承諾期限 | 是否及時嚴格履行 | 如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因 | 如未能及時履行應說明下一步計劃 |
|------|------|-----|---|---------|---------|-----------------------|----------|----------------------|-----------------|
| 其他承諾 | 其他 | 本公司 | <p>本公司就南航物流擬申請首次公開發行人民幣普通股 (A股) 股票並在上海證券交易所主板上市作出承諾如下：南航物流首次公開發行股票並上市當年較上市前一年淨利潤 (以扣除非經常性損益後歸母淨利潤為準) 下滑 50% 以上的，延長本公司屆時所持股份 (南航物流上市前本公司取得，南航物流上市當年年報披露時本公司仍持有的股份) 鎖定期限 6 個月；</p> <p>2、南航物流首次公開發行股票並上市第二年較上市前一年淨利潤 (以扣除非經常性損益後歸母淨利潤為準) 下滑 50% 以上的，在前項基礎上延長本公司屆時所持股份 (南航物流上市前本公司取得，南航物流上市第二年年報披露時本公司仍持有的股份) 鎖定期限 6 個月；</p> <p>3、南航物流首次公開發行股票並上市第三年較上市前一年淨利潤 (以扣除非經常性損益後歸母淨利潤為準) 下滑 50% 以上的，在前兩項基礎上延長本公司屆時所持股份 (南航物流上市前本公司取得，南航物流上市第三年年報披露時本公司仍持有的股份) 鎖定期限 6 個月。</p> <p>如果本公司違反上述承諾，南航物流及南航物流其他股東有權要求本公司規範相應的交易行為，並將已經從交易中獲得的利益、收益以現金的方式補償給南航物流；如因違反上述承諾給南航物流造成經濟損失，本公司將賠償南航物流因此受到的全部損失。</p> | 2024年6月 | 是 | 履行至南航物流首次公開發行股票並上市第三年 | 是 | 無 | 無 |



二、報告期內控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

報告期內，本公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。

三、違規擔保情況

報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

四、聘任、解聘會計師事務所情況

2023年12月27日，本公司第九屆董事會第十八次會議審議及批准擬聘任畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）為本公司2024年國內財務報告和內部控制報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任畢馬威會計師事務所為本公司2024年度香港財務報告提供專業服務。

2024年5月24日，本公司2023年年度股東大會審議通過了上述議案。

五、破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

六、重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁事項。

七、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

報告期內，本公司不存在上述情況。

八、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

報告期內，本公司不涉及上述情況。

重要事項

九、重大關連交易

(一) 股份發行

2020年股份發行

於2019年12月27日，本公司2019年第二次臨時股東大會、2019年第一次A股持有人類別股東大會及2019年第一次H股持有人類別股東大會審議並批准了向南航集團發行不多於2,453,434,457股A股（含2,453,434,457股A股）（「2020 A股發行」）並與南航集團訂立A股認購協議的議案，及向南龍控股（南航集團之全資附屬公司）發行不多於613,358,614股H股（含613,358,614股H股）（「2020 H股發行」）及與南龍控股訂立H股認購協議的議案。2020 A股發行所籌集資金用於購買飛機及償還本公司的借款，2020 H股發行所籌集資金用於補充本公司一般營運資金。

2020年4月15日，本公司按南龍控股與本公司訂立日期為2019年10月30日的認購協議以每股H股5.75港元的發行價發行合共608,695,652股H股。2020 H股發行項下發行的每股新H股所獲得的淨價為每股H股5.74港元。2020 H股發行籌集所得款項總額及募集資金淨額分別為港幣3,499,999,999元及人民幣3,175,094,454.53元。截至2024年6月30日，2020 H股發行募集資金已全部使用完畢。已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

2020年6月18日，本公司按南航集團與本公司訂立日期為2019年10月30日的認購協議以每股A股人民幣5.21元的發行價發行合共2,453,434,457股A股。2020 A股發行項下發行的每股新A股所獲得的淨價為每股A股人民幣5.21元。已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

2020 A股發行募集資金總額及使用所得款項詳情

| 2020 A股發行籌集 所得款項總額 (人民幣元) | 先前披露的 所得款項計劃用途 | 於截至 | 於截至 | 使用未動用所得 款項的預期時限 |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | 2024年6月30日止 已動用所得款項 (人民幣元) | 2024年6月30日 未動用所得款項 (人民幣元) | |
| 12,782,393,520.97 | 購買飛機 | 8,581,879,615.94 | 694,205,697.48 | 2024年12月31日或之前 ^(註1) |
| | 償還本公司的借款 | 3,500,000,000.00 | 0.00 | 不適用 |

註： 1. 使用未動用所得款項的預期時限乃根據本集團在本報告日期預期的飛機引進時間而制定。

- 2020年非公開發行A股股票募集資金總額為人民幣12,782,393,520.97元，上述募集資金總額扣除保薦承銷費用（含增值稅）人民幣2,000,000.00元後，實際收到的現金認購款淨額為人民幣12,780,393,520.97元，上述現金認購款淨額扣除應由本公司支付的其他發行費用（含增值稅）共計人民幣4,308,207.55元後，實際募集資金淨額為人民幣12,776,085,313.42元。



(二) A股可轉換公司債券發行

2020年5月14日，本公司第八屆董事會第十三次會議審議並通過了（其中包括）關於本公司擬在中國境內發行的可轉換為新A股的可轉換公司債券，總額不超過人民幣160億元（包括人民幣160億元）（「A股可轉換公司債券」）發行方案及南航集團可能認購A股可轉換公司債券的議案。

2020年10月15日，公司公開發行160,000,000張A股可轉換公司債券，每張面值人民幣100元，發行總額人民幣160億元，初始轉股價格為人民幣6.24元／股。其中，南航集團認購101,027,580張A股可轉換公司債券。

2020年11月3日，經上交所自律監管決定書[2020]355號文同意，A股可轉換公司債券在上交所掛牌交易，債券簡稱「南航轉債」，債券代碼110075。

2021年4月21日，A股可轉換公司債券開始轉股，起始轉股價格為人民幣6.24元／股，轉換期間為2021年4月21日至2026年10月14日。自2022年11月28日起，轉股價格調整為人民幣6.17元／股。

已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

A股可轉換公司債券發行募集資金總額及使用所得款項詳情：

| A股可轉換公司 債券發行籌集 所得款項總額 (人民幣元) | | 先前披露的 所得款項計劃用途 | 於截至 2024年6月30日 止已動用所得款項 (人民幣元) | 於截至 2024年6月30日 未動用所得款項 (人民幣元) | 使用未動用所得 款項的預期時限 |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|---|--|--------------------------------|
| 16,000,000,000.00 | 飛機購置、航材 購置及維修項目 | | 9,445,899,189.33 | 1,097,476,218.67 | 2025年12月31日或之前 ^(註1) |
| | 引進備用發動機 | | 636,228,511.72 | 0.00 | 不適用 |
| | 補充流動資金 | | 4,800,000,000.00 | 0.00 | 不適用 |

註： 1. 使用未動用所得款項的預期時限乃根據本集團在本報告日期預期的航材購置及飛機維修時間而制定。

2. 2020年公開發行A股可轉換公司債券募集資金總額為人民幣16,000,000,000.00元，扣除保薦承銷費用（含增值稅）人民幣17,691,726.00元後，實際收到的現金認購款淨額為人民幣15,982,308,274.00元。上述現金認購款淨額扣除由本公司支付的其他發行費用（含增值稅）共計人民幣2,704,354.28元後，實際募集資金淨額為人民幣15,979,603,919.72元。

重要事項

截至2024年6月30日，存在面值人民幣5,896,304,000元的A股可轉換公司債券尚未轉換。按照人民幣6.17元／股的轉股價格計算，倘該等A股可轉換公司債券於報告期內全數獲轉換，本公司可發行約955,640,842股A股股份且本公司已發行股份數目將增至約19,076,549,268股，而本公司控股股東南航集團所持股份數佔本公司全部已發行股份比例將下降至約63.18%。A股可轉換公司債券可在轉股期內由本公司有條件贖回。預計該等A股可轉換公司債券於報告期的全數獲贖回不會對本公司財務及流動資金狀況產生重大不利影響。該等A股可轉換公司債券於報告期內的全數轉換對每股虧損的攤薄影響及A股可轉換公司債券的其他詳情請參見按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註12及17及「債券相關情況」中「二、可轉換公司債券情況」一節。

(三) 關聯債權債務往來

無。

(四) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

1. 存款業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 關聯方 | 關聯關係 | 每日最高 存款限額 | 存款利率範圍 | 期初餘額 | 本期發生額 | | 期末餘額 |
|------|--------|--------------|-------------------|-------|--------------|--------------|-------|
| | | | | | 本期合計 存入金額 | 本期合計 取出金額 | |
| 南航財務 | 同一控股股東 | 21,000 | 0.45%- 1.9575% | 8,940 | 204,860 | 203,820 | 9,980 |
| 合計 | / | / | / | 8,940 | 204,860 | 203,820 | 9,980 |

註：存款利率範圍未包括小額外幣存款。

2. 貸款業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 關聯方 | 關聯關係 | 貸款額度 | 貸款利率範圍 | 期初餘額 | 本期發生額 | | 期末餘額 |
|------|--------|--------|-----------|-------|--------------|--------------|-------|
| | | | | | 本期合計 貸款金額 | 本期合計 還款金額 | |
| 南航財務 | 同一控股股東 | 21,000 | 2.8%-3.3% | 7,442 | 10,607 | 11,320 | 6,729 |
| 合計 | / | / | / | 7,442 | 10,607 | 11,320 | 6,729 |



3. 授信業務或其他金融業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 關聯方 | 關聯關係 | 業務類型 | 總額 | 實際發生額 |
|------|--------|------|--------|-------|
| 南航財務 | 同一控股股東 | 手續費 | 7.5 | 1 |
| 南航財務 | 同一控股股東 | 綜合授信 | 30,000 | 9,195 |

十、重大合同情況

託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司無託管、承包事項。

報告期內，本公司租賃事項詳見「主要會計資料和財務指標」中的「機隊信息摘要」以及「重要事項」中的「與日常經營相關的關連交易」。

十一、與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列經修訂國際財務報告準則應用於當前會計期間的本中期財務報告：

- 國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」：負債分類為流動或非流動（「二零二零年修訂」）
- 國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」：附有契約條件的非流動負債（「二零二二年修訂」）
- 國際財務報告準則第16號修訂本，租賃：售後租回的租賃負債
- 國際會計準則第7號修訂本，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露：供應商融資安排

重要事項

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。採納該等經修訂國際財務報告準則的影響所述如下：

國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」(「二零二零年及二零二二年修訂」)或統稱為「第1號修訂」)

國際會計準則第1號修訂本影響流動負債及非流動負債的分類，並須作為整體進行追溯應用。

二零二零年修訂本主要澄清可以自身權益工具結算之負債的分類方式。倘負債的條款可由交易對手方選擇，以轉讓實體自身權益工具清償負債，且該轉換選擇權以權益工具入賬，則該等條款並不影響負債分類為流動或非流動。否則權益工具的轉讓將構成負債的清償，並影響分類。

二零二二年修訂本規定實體於報告日期後必須遵守的條件，不會影響該負債被分類為流動或非流動。然而，實體須於完備財務報表中披露有關受該等條件約束的非流動負債資料。

在應用該等修訂後，本集團重新評估流動負債及非流動負債的分類。本集團對流動負債及非流動負債進行了以下重分類：

針對到期日為2026年10月14日的可轉換債券產生的非衍生負債，由於這些債券的轉換權不符合權益工具的定義，且可被持有人隨時行使，本集團將其自非流動負債重分類為流動負債。

國際會計準則第1號本的影響請參見中期財務報告附註2。



國際財務報告準則第16號修訂本，租賃：售後租回的租賃負債

該等修訂本澄清本實體於交易日之後如何對售後租回進行會計處理。該等修訂本規定賣方承租人就後續租賃負債會計處理應用一般規定，不可確認任何與所保留的使用權相關的收益或虧損。賣方承租人須將該等修訂本追溯應用於首次應用日期後訂立的售後租回交易。該等修訂本對該等財務報表並無重大影響。

國際會計準則第7號修訂本，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露：供應商融資安排

該等修訂本引入了新的披露要求，以提高供應商融資安排的透明度及其對實體負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於在首次應用該等修訂本的年度報告期間內呈列的任何中期期間毋須作出該等披露，故本集團並無於本中期財務報告作出額外披露。

股份變動、股東情況及權益披露

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

單位：股

| | 2023年12月31日 | | 2024年1月-6月 增加／(減少)數量 | 2024年6月30日 | |
|-------------|----------------|--------|-------------------------|----------------|--------|
| | 數量 | 比例(%) | | 數量 | 比例(%) |
| 一、有限售條件股份 | | | | | |
| 國有法人持股 | 803,571,428 | 4.43 | 0 | 803,571,428 | 4.43 |
| 二、無限售條件流通股份 | | | | | |
| 1、人民幣普通股 | 12,673,338,070 | 69.94 | 1,620 | 12,673,339,690 | 69.94 |
| 2、境外上市的外資股 | 4,643,997,308 | 25.63 | 0 | 4,643,997,308 | 25.63 |
| 三、股份總數 | 18,120,906,806 | 100.00 | 1,620 | 18,120,908,426 | 100.00 |

(二) 股份變動情況說明

公司於2020年10月15日公開發行人民幣160億元可轉換公司債券，簡稱「南航轉債」，報告期內，「南航轉債」持有人累計轉股數量為1,620股。相關詳情請參見公司在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。



(三) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

無。

(四) 限售股份變動情況

單位：股

| 股東名稱 | 期初限售股數 | 報告期解除 限售股數 | 報告期增加 限售股數 | 報告期末 限售股數 | 限售原因 | 解除限售日期 |
|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| 中國南方航空集團有限公司 | 803,571,428 | 0 | 0 | 803,571,428 | 非公開發行股份限售股 | 2025年11月24日 |
| 合計 | 803,571,428 | 0 | 0 | 803,571,428 | / | / |

股份變動、股東情況及權益披露

二、股東和實際控制人情況

(一) 股東數量

截至報告期末，公司普通股股東總數為157,330戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

前十名股東持股情況

單位：股

| 股東名稱(全稱) | 報告期內增減 | 期末持股數量 | 比例(%) | 持有有限售 條件股份數量 | 質押、標記或凍結 情況股份狀態 | 數量 | 股東性質 |
|--|--------------|---------------|-------|-----------------|--------------------|----|---------|
| 中國南方航空集團有限公司 | 0 | 9,404,468,936 | 51.90 | 803,571,428 | 無 | 0 | 國有法人 |
| 南龍控股有限公司 | 0 | 2,612,124,036 | 14.41 | 0 | 無 | 0 | 國有法人 |
| 香港中央結算(代理人) 有限公司 | 95,000 | 1,751,018,727 | 9.66 | 0 | 未知 | - | 境外法人 |
| 香港中央結算有限公司 | (49,339,743) | 567,613,786 | 3.13 | 0 | 無 | 0 | 境外法人 |
| 中國證券金融股份有限公司 | 0 | 320,484,148 | 1.77 | 0 | 無 | 0 | 國有法人 |
| 美國航空公司 | 0 | 270,606,272 | 1.49 | 0 | 無 | 0 | 境外法人 |
| 中國航空油料集團有限公司 | 0 | 261,685,354 | 1.44 | 0 | 無 | 0 | 國有法人 |
| 春秋航空股份有限公司 | 50,300 | 140,346,661 | 0.77 | 0 | 無 | 0 | 境內非國有法人 |
| 中國國有企業結構調 整基金股份有限公司 | 0 | 72,077,475 | 0.40 | 0 | 無 | 0 | 國有法人 |
| 中國工商銀行股份 有限公司－華泰柏瑞滬深 300交易型開放式指數 證券投資基金 | 23,639,100 | 63,899,041 | 0.35 | 0 | 無 | 0 | 其他 |



前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

| 股東名稱 | 持有無限售條件 流通股的數量 | 股份種類及數量 | |
|--------------------------------------|---|---------|---------------|
| | | 種類 | 數量 |
| 中國南方航空集團有限公司 | 8,600,897,508 | 人民幣普通股 | 8,600,897,508 |
| 南龍控股有限公司 | 2,612,124,036 | 境外上市外資股 | 2,612,124,036 |
| 香港中央結算(代理人)有限公司 | 1,751,018,727 | 境外上市外資股 | 1,751,018,727 |
| 香港中央結算有限公司 | 567,613,786 | 人民幣普通股 | 567,613,786 |
| 中國證券金融股份有限公司 | 320,484,148 | 人民幣普通股 | 320,484,148 |
| 美國航空公司 | 270,606,272 | 境外上市外資股 | 270,606,272 |
| 中國航空油料集團有限公司 | 261,685,354 | 人民幣普通股 | 261,685,354 |
| 春秋航空股份有限公司 | 140,346,661 | 人民幣普通股 | 140,346,661 |
| 中國國有企業結構調整基金股份有限公司 | 72,077,475 | 人民幣普通股 | 72,077,475 |
| 中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金 | 63,899,041 | 人民幣普通股 | 63,899,041 |
| 前十名股東中回購專戶情況說明 | 不適用 | | |
| 上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明 | 不適用 | | |
| 上述股東關聯關係或一致行動的說明 | 南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司合計持有本公司2,648,836,036股H股股票。本公司未知其他股東是否有關聯關係。 | | |
| 表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明 | 不適用 | | |

股份變動、股東情況及權益披露

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

單位：股

| 序號 | 有限售條件股東名稱 | 持有的有限售條件股份數量 | 有限售條件股份可上市交易情況 | | |
|------------------|--------------|--|----------------|-------------|------------|
| | | | 可上市交易時間 | 新增可上市交易股份數量 | 限售條件 |
| 1 | 中國南方航空集團有限公司 | 803,571,428 | 2025年11月24日 | 803,571,428 | 非公開發行股份限售股 |
| 上述股東關聯關係或一致行動的說明 | | 南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司合計持有本公司2,648,836,036股H股股票。公司未知其他股東是否有關聯關係。 | | | |

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

無。

(四) 控股股東或實際控制人變更情況

報告期內，本公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。



三、權益披露

於2024年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

| 股東姓名 | 身份 | 股份類別 | 所持股份數目 | 約佔已發行A股總數的百分比(註5) | 約佔已發行H股總數的百分比(註5) | 約佔本公司已發行股本總數的百分比(註5) |
|-----------------------------------|----------|------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| 南航集團 | 實益擁有人 | A股 | 14,840,738,255 (L)(註1) | 110.12% | – | 81.90% |
| | 受控制法團權益 | H股 | 3,503,865,005 (L)(註2) | – | 75.45% | 19.34% |
| | | 小計 | 18,344,603,260 (L) | – | – | 101.23% |
| 南龍控股 | 實益擁有人 | | | | | |
| | 受控制法團權益 | H股 | 3,503,865,005 (L)(註3) | – | 75.45% | 19.34% |
| American Airlines Group Inc. (註4) | 受控制法團的權益 | H股 | 270,606,272 (L) | – | 5.83% | 1.49% |

註：

- 於2024年6月30日，南航集團於本公司14,840,738,255股A股中直接擁有權益，其中包括根據本公司與南航集團簽訂的日期為2023年5月31日的A股認購協議（「A股認購協議」）認購的5,436,269,319股A股。該等A股於2024年6月30日尚未發行。於本報告日期，A股認購協議已失效，該等A股將不會發行。
- 於2024年6月30日，南航集團透過其受控制法團南龍控股及航信（香港）有限公司（南龍控股之全資附屬公司）於本公司3,503,865,005股H股中間接擁有權益（包括南龍控股根據本公司與南龍控股簽訂的日期為2023年5月31日的H股認購協議（「H股認購協議」）認購的855,028,969股H股。該等H股於2024年6月30日尚未發行。於本報告日期，H股認購協議已失效，該等H股將不會發行。）。
- 於2024年6月30日，南龍控股於本公司3,503,865,005股H股中擁有權益，包括透過其全資附屬公司航信（香港）有限公司持有的31,150,000股H股中間接擁有權益，及於3,472,715,005股H股中直接擁有權益（其中包括根據H股認購協議認購的不超過855,028,969股H股。該等H股於2024年6月30日尚未發行。於本報告日期，H股認購協議已失效，該等H股將不會發行。）。
- American Airlines Group Inc. 因擁有對美國航空公司100%的控制權而被視為擁有270,606,272股H股股份之權益。
- 根據本公司於2024年6月30日相關的已發行A股總數13,476,911,118股A股、已發行H股總數4,643,997,308股H股及已發行股份總數18,120,908,426股計算的百分比。

除上文所披露者外，於2024年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（本公司董事、最高行政人員或監事除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據證券及期貨條例第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

債券相關情況

一、公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

(一) 公司債券(含企業債券)

無

(二) 銀行間債券市場非金融企業債務融資工具

非金融企業債務融資工具基本情況

截至本報告披露日，本集團存續的非金融企業債務融資工具情況表：

單位：百萬元 幣種：人民幣

| 債券名稱 | 簡稱 | 代碼 | 發行日 | 起息日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 (%) | 還本付息方式 | 交易場所 | 交易機制 | 是否存在 終止上市 交易的風險 |
|-------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 中國南方航空股份有限公司 2020年度第五期中期票據 | 20南航股 MTN005 | 102000240 | 2020/3/3 | 2020/3/5 | 2025/3/5 | 1,000.00 | 3.28% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2021年度第二期中期票據 | 21南航股 MTN002 | 102101975 | 2021/9/26 | 2021/9/28 | 2024/9/28 | 3,000.00 | 3.09% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2021年度第三期中期票據 | 21南航股 MTN003 | 102103046 | 2021/11/18 | 2021/11/22 | 2024/11/22 | 3,500.00 | 3.20% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2021年度第四期中期票據 | 21南航股 MTN004 | 102103343 | 2021/12/27 | 2021/12/28 | 2024/12/28 | 1,500.00 | 2.90% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |



| 債券名稱 | 簡稱 | 代碼 | 發行日 | 起息日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 (%) | 還本付息方式 | 交易場所 | 交易機制 | 是否存在 終止上市 交易的風險 |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 中國南方航空股份有限公司 2022年度第一期中期票據 | 22南航股 MTN001 | 102280279 | 2022/2/16 | 2022/2/17 | 2025/2/17 | 1,300.00 | 2.73% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2022年度第二期中期票據 | 22南航股 MTN002 | 102280597 | 2022/3/22 | 2022/3/23 | 2025/3/23 | 1,000.00 | 2.95% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2022年度第三期中期票據 | 22南航股 MTN003 | 102281130 | 2022/5/25 | 2022/5/26 | 2025/5/26 | 1,500.00 | 2.69% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2023年度第一期中期票據 | 23南航股 MTN001 | 102382762 | 2023/10/18 | 2023/10/20 | 2026/10/20 | 2,000.00 | 2.98% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第一期超短期融 資券 | 24南航股 SCP001 | 012480638 | 2024/02/28 | 2024/02/29 | 2024/08/27 | 500.00 | 2.08% | 到期一次還本 付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第一期中期票據 | 24南航股 MTN001 | 102481187 | 2024/03/25 | 2024/3/27 | 2027/3/27 | 1,000.00 | 2.49% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |

債券相關情況

| 債券名稱 | 簡稱 | 代碼 | 發行日 | 起息日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 (%) | 還本付息方式 | 交易場所 | 交易機制 | 是否存在 終止上市 交易的風險 |
|-------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第三期中期票據 | 24南航股 MTN003 | 102482055 | 2024/05/23 | 2024/5/27 | 2027/5/27 | 500.00 | 2.30% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第四期中期票據 | 24南航股 MTN004 | 102482065 | 2024/05/24 | 2024/5/28 | 2027/5/28 | 500.00 | 2.30% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第五期中期票據 | 24南航股 MTN005 | 102482085 | 2024/05/28 | 2024/5/29 | 2027/5/29 | 500.00 | 2.29% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第六期中期票據 | 24南航股 MTN006 | 102482100 | 2024/05/29 | 2024/5/30 | 2027/5/30 | 500.00 | 2.28% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第七期中期票據 | 24南航股 MTN007 | 102482750 | 2024/06/25 | 2024/6/26 | 2027/6/26 | 3,000.00 | 2.19% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |



| 債券名稱 | 簡稱 | 代碼 | 發行日 | 起息日 | 到期日 | 債券餘額 | 利率 (%) | 還本付息方式 | 交易場所 | 交易機制 | 是否存在 終止上市 交易的風險 |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 中國南方航空股份有限公司 2024年度第八期中期票據 | 24南航股 MTN008 | 102482775 | 2024/06/26 | 2024/6/27 | 2027/6/27 | 1,000.00 | 2.18% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 廈門航空有限公司2022年 第一期綠色中期票據 | 22廈門航 空MTN001 (綠色) | 102280538 | 2022/3/15 | 2022/3/16 | 2025/3/16 | 100.00 | 3.00% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 廈門航空有限公司2024年度 第一期超短期融資券 | 24廈門航 空SCP001 | 012481684 | 2024/05/27 | 2024/5/28 | 2024/8/26 | 300.00 | 1.93% | 到期一次還本 付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 廈門航空有限公司2024年度 第二期超短期融資券 | 24廈門航 空SCP002 | 012481742 | 2024/06/04 | 2024/6/5 | 2024/9/3 | 700.00 | 1.73% | 到期一次還本 付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 廈門航空有限公司2024年度 第三期超短期融資券 | 24廈門航 空SCP003 | 012481999 | 2024/06/26 | 2024/6/27 | 2024/9/25 | 1,000.00 | 1.69% | 到期一次還本 付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 廈門航空有限公司2024年度 第四期超短期融資券 | 24廈門航 空SCP004 | 012481992 | 2024/06/26 | 2024/6/27 | 2024/9/25 | 200.00 | 1.69% | 到期一次還本 付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |
| 廈門航空有限公司2024年度 第一期中期票據 | 24廈門航 空MTN001 | 102482088 | 2024/05/28 | 2024/5/29 | 2027/5/29 | 500.00 | 2.35% | 每年付息，到 期還本付息 | 全國銀行間債 券市場 | 詢價交易方式和點 擊成交交易方式 | 否 |

債券相關情況

二、可轉換公司債券情況

(一) 轉債發行情況

2020年5月14日，公司召開第八屆董事會第十三次會議，會議通過了《關於公司符合公開發行A股可轉換公司債券條件的議案》以及具體方案、預案、可行性分析報告等議案。2020年6月30日，公司召開2019年年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會及2020年第一次H股類別股東大會，審議通過公開發行A股可轉換公司債券有關議案。

2020年9月21日，公司收到中國證監會出具的《關於核准中國南方航空股份有限公司公開發行可轉換公司債券的批覆》(證監許可[2020]2264號)。2020年10月15日，公司公開發行16,000萬張A股可轉換公司債券，每張面值人民幣100元，發行總額人民幣160億元。2020年10月21日，公司收到本次公開發行A股可轉換公司債券募集資金款項並存放於募集資金專項賬戶。

2020年11月3日，經上交所自律監管決定書[2020]355號文同意，公司160億元可轉換公司債券在上交所掛牌交易，債券簡稱「南航轉債」，債券代碼110075。

(二) 報告期轉債持有人及擔保人情況

2020年
中國南方航空股份有限公司
可轉換公司債券

可轉換公司債券名稱

| | |
|-------------------------|--------|
| 期末轉債持有人數 | 19,292 |
| 本公司轉債的擔保人 | 無 |
| 擔保人盈利能力、資產狀況和信用狀況重大變化情況 | 無 |



(三) 報告期轉債變動情況

單位：元 幣種：人民幣

| 可轉換公司債券名稱 | 本次變動前 | 本次變動增減 | | | 本次變動後 |
|--------------------------|------------------|-----------|----|----|------------------|
| | | 轉股 | 贖回 | 回售 | |
| 2020年中國南方航空股份有限公司可轉換公司債券 | 5,896,314,000.00 | 10,000.00 | - | - | 5,896,304,000.00 |

(四) 報告期轉債累計轉股情況

| 可轉換公司債券名稱 | 2020年 中國南方航空股份有限公司 可轉換公司債券 |
|-----------------------|----------------------------------|
| 報告期轉股額(元) | 10,000.00 |
| 報告期轉股數(股) | 1,620 |
| 累計轉股數(股) | 1,619,182,144 |
| 累計轉股數佔轉股前公司已發行股份總數(%) | 10.56 |
| 尚未轉股額(元) | 5,896,304,000.00 |
| 未轉股轉債佔轉債發行總量比例(%) | 36.85 |

(五) 公司的負債情況、資信變化情況及在未來年度還債的現金安排

根據中國證監會《上市公司證券發行管理辦法》《公司債券發行與交易管理辦法》和《上海證券交易所股票上市規則》等相關規定，報告期內，公司委託信用評級機構聯合資信評估股份有限公司為公司2020年10月發行的南航轉債進行了信用評級，聯合資信評估股份有限公司出具了《中國南方航空股份有限公司可轉換公司債券2024年跟蹤評級報告》，評級結果如下：維持公司主體長期信用等級AAA，南航轉債信用等級為AAA，評級展望為穩定。公司各方面經營情況穩定，資產結構相對均衡，資信情況良好。公司未來年度還債的現金來源主要包括公司業務正常經營所獲得的收入所帶來的現金流入等。

獨立核數師報告



致中國南方航空股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第75頁至第110頁中國南方航空股份有限公司(「本公司」)的中期財務報告，此中期財務報告包括於2024年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程式。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於2024年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環

遮打道10號

太子大廈8樓

2024年8月29日



合併利潤表

截至2024年6月30日止6個月 – 未經審計

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|------------------|----|----------------|----------------|
| | | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 經營收入 | | | |
| 運輸收入 | | 80,494 | 68,138 |
| 其他經營收入 | | 4,296 | 3,692 |
| 經營收入總額 | 4 | 84,790 | 71,830 |
| 營運開支 | | | |
| 航班營運開支 | | 41,270 | 34,388 |
| 維修開支 | | 7,351 | 6,530 |
| 飛機及運輸服務開支 | | 14,545 | 11,977 |
| 宣傳及銷售開支 | | 3,179 | 2,872 |
| 行政及管理開支 | | 2,064 | 1,922 |
| 折舊及攤銷 | | 13,935 | 12,997 |
| 轉回物業、廠房及設備減值 | 13 | (304) | – |
| 其他 | | 2,086 | 1,518 |
| 營運開支總額 | | 84,126 | 72,204 |
| 其他收入淨額 | 7 | 3,843 | 1,807 |
| 經營收益 | 9 | 4,507 | 1,433 |
| 利息收入 | | 95 | 219 |
| 利息支出 | 8 | (2,910) | (2,970) |
| 匯兌損失，淨額 | | (456) | (1,347) |
| 應佔聯營公司業績 | | (1,320) | 18 |
| 應佔合營公司業績 | | 282 | 279 |
| 金融資產／負債的公允價值變動損益 | | 159 | 604 |
| 稅前利潤／(虧損) | | 357 | (1,764) |
| 所得稅 | 10 | (765) | (717) |
| 本期淨虧損 | | (408) | (2,481) |
| 本期淨虧損歸屬於： | | | |
| 本公司權益持有者 | | (1,054) | (2,877) |
| 非控制性權益 | | 646 | 396 |
| 本期淨虧損 | | (408) | (2,481) |
| 每股虧損 | | | |
| 基本及攤薄(人民幣元／股) | 12 | (0.06) | (0.16) |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併綜合收益表

截至2024年6月30日止6個月－未經審計

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------------|----|----------------|----------------|
| | | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 本期淨虧損 | | (408) | (2,481) |
| 其他綜合收益： | | | |
| 不能重分類進損益的項目 | | | |
| － 其他權益工具投資公允價值變動（不得重分類至損益） | | (173) | (111) |
| － 與以上項目有關的所得稅影響 | | 43 | 28 |
| 以後將重分類至損益的項目 | | | |
| － 外幣報表折算差額 | | - | 1 |
| 本期其他綜合收益 | 11 | (130) | (82) |
| 本期綜合收益總額 | | (538) | (2,563) |
| 綜合收益總額歸屬於： | | | |
| 本公司權益持有者 | | (1,126) | (2,922) |
| 非控制性權益 | | 588 | 359 |
| 本期綜合收益總額 | | (538) | (2,563) |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。



合併財務狀況表

於2024年6月30日 — 未經審計

| | | 2024年 6月30日 人民幣百萬元 | 2023年 12月31日 人民幣百萬元 (已重述) |
|-----------------|-------|--------------------------|------------------------------------|
| | 附註 | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備，淨額 | 13 | 95,834 | 93,575 |
| 在建工程 | 14 | 36,433 | 34,177 |
| 使用權資產 | 15 | 124,470 | 127,634 |
| 商譽 | | 237 | 237 |
| 於聯營公司權益 | | 2,801 | 2,714 |
| 於合營公司權益 | | 3,995 | 4,005 |
| 飛機租賃定金 | | 418 | 386 |
| 其他權益工具投資 | | 374 | 547 |
| 其他非流動金融資產 | | 3,358 | 3,419 |
| 應收關聯公司款項 | 21(c) | 216 | 262 |
| 遞延所得稅資產 | | 12,389 | 12,279 |
| 其他資產 | | 2,320 | 2,422 |
| | | 282,845 | 281,657 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 1,788 | 1,565 |
| 應收賬款 | 16 | 4,732 | 3,161 |
| 其他應收款 | | 12,017 | 9,167 |
| 現金及現金等價物 | | 9,553 | 9,531 |
| 持有待售資產 | 13 | 585 | 198 |
| 受限制銀行存款 | | 141 | 137 |
| 預付費用及其他流動資產 | | 607 | 695 |
| 交易性金融資產 | | 2,699 | 3,157 |
| 衍生金融資產 | | 4 | 4 |
| 應收關聯公司款項 | 21(c) | 451 | 324 |
| | | 32,577 | 27,939 |
| 流動負債 | | | |
| 衍生金融負債 | | 859 | 907 |
| 借款 | 17 | 75,610 | 71,192 |
| 租賃負債 | | 19,034 | 19,261 |
| 應付賬款及應付票據 | 18 | 1,880 | 2,004 |
| 合同負債 | | 1,565 | 1,509 |
| 票證結算 | | 7,660 | 7,179 |
| 應付所得稅 | | 438 | 346 |
| 應付關聯公司款項 | 21(c) | 640 | 594 |
| 預提費用 | | 23,935 | 23,142 |
| 其他負債 | | 8,632 | 8,800 |
| | | 140,253 | 134,934 |
| 淨流動負債 | | (107,676) | (106,995) |
| 總資產減流動負債 | | 175,169 | 174,662 |

合併財務狀況表

於2024年6月30日－未經審計

| | | 2024年 6月30日 人民幣百萬元 | 2023年 12月31日 人民幣百萬元 (已重述) |
|-----------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|
| | 附註 | | |
| 非流動負債 | | | |
| 借款 | 17 | 48,423 | 45,024 |
| 租賃負債 | | 66,622 | 69,232 |
| 其他非流動負債 | | 1,814 | 1,497 |
| 應付關聯公司款項 | 21(c) | 21 | 36 |
| 大修理準備 | | 5,609 | 5,731 |
| 遞延收益 | | 824 | 752 |
| 遞延所得稅負債 | | 23 | 23 |
| | | 123,336 | 122,295 |
| 淨資產 | | 51,833 | 52,367 |
| 股本及儲備 | | | |
| 股本 | | 18,121 | 18,121 |
| 儲備 | | 17,824 | 18,950 |
| 歸屬於本公司權益持有者的權益 | | 35,945 | 37,071 |
| 非控制性權益 | | 15,888 | 15,296 |
| 權益合計 | | 51,833 | 52,367 |

經由董事會於2024年8月29日批准及授權刊發。

馬須倫
董事

韓文勝
董事

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。



合併權益變動表

截至2024年6月30日止6個月 – 未經審計

| | 歸屬於本公司權益持有者 | | | | | | | 權益合計 人民幣百萬元 |
|--------------------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------|------------------|----------------|
| | 股本 人民幣百萬元 | 股本溢價 人民幣百萬元 (附註19(b)(i)) | 公允價值儲備 (不能重分類 至損益) | | | 小計 人民幣百萬元 | 非控制性權益 人民幣百萬元 | |
| | | | 其他儲備 人民幣百萬元 (附註19(b)(iii)) | 其他儲備 人民幣百萬元 (附註19(b)(iii)) | 累計虧損 人民幣百萬元 | | | |
| 於2023年1月1日 | 18,121 | 52,251 | 257 | 3,406 | (32,760) | 41,275 | 14,084 | 55,359 |
| 截至2023年6月30日止6個月 | | | | | | | | |
| 權益變動： | | | | | | | | |
| 本期淨虧損 | - | - | - | - | (2,877) | (2,877) | 396 | (2,481) |
| 其他綜合收益 | - | - | (46) | 1 | - | (45) | (37) | (82) |
| 本期綜合收益總額 | - | - | (46) | 1 | (2,877) | (2,922) | 359 | (2,563) |
| 少數股東投入資本 | - | - | - | - | - | - | 1,017 | 1,017 |
| 對非控制性權益之利潤分配 | - | - | - | - | - | - | (900) | (900) |
| 喪失子公司控制權對非控制性權益的影響 | - | - | - | - | - | - | (27) | (27) |
| 於2023年6月30日及2023年7月1日 | 18,121 | 52,251 | 211 | 3,407 | (35,637) | 38,353 | 14,533 | 52,886 |
| 截至2023年12月31日止6個月 | | | | | | | | |
| 權益變動： | | | | | | | | |
| 本期淨虧損 | - | - | - | - | (1,263) | (1,263) | 787 | (476) |
| 其他綜合收益 | - | - | - | - | - | - | (1) | (1) |
| 本期綜合收益總額 | - | - | - | - | (1,263) | (1,263) | 786 | (477) |
| 對非控制性權益之利潤分配 | - | - | - | - | - | - | (9) | (9) |
| 喪失子公司控制權對非控制性權益的影響 | - | - | - | - | - | - | (3) | (3) |
| 購買子公司非控制性權益 | - | - | - | (19) | - | (19) | (11) | (30) |
| 於2023年12月31日及2024年1月1日 | 18,121 | 52,251 | 211 | 3,388 | (36,900) | 37,071 | 15,296 | 52,367 |
| 截至2024年6月30日止6個月 | | | | | | | | |
| 權益變動： | | | | | | | | |
| 本期淨虧損 | - | - | - | - | (1,054) | (1,054) | 646 | (408) |
| 其他綜合收益 | - | - | (72) | - | - | (72) | (58) | (130) |
| 本期綜合收益總額 | - | - | (72) | - | (1,054) | (1,126) | 588 | (538) |
| 少數股東投入資本 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| 於2024年6月30日 | 18,121 | 52,251 | 139 | 3,388 | (37,954) | 35,945 | 15,888 | 51,833 |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併現金流量表

截至2024年6月30日止6個月 — 未經審計

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 經營活動 | | |
| 經營活動現金流入 | 16,418 | 20,464 |
| 已收利息 | 101 | 248 |
| 已付利息 | (2,918) | (3,192) |
| 已付所得稅 | (708) | (689) |
| 經營活動的現金流入淨額 | 12,893 | 16,831 |
| 投資活動 | | |
| 出售物業、廠房及設備、使用權資產及持有待售資產所得款項 | 527 | 1,064 |
| 收回其他金融資產 | 606 | – |
| 收到合營公司股息 | 192 | 140 |
| 到期收回定期存款 | – | 72 |
| 收到聯營公司股息 | 13 | 15 |
| 處置衍生金融工具所得款項 | 11 | 21 |
| 收到其他非流動金融資產股息 | 11 | 1 |
| 購買物業、廠房及設備及其他資產 | (8,764) | (5,815) |
| 存入定期存款 | (1,475) | (1) |
| 注資聯營公司 | (855) | (2) |
| 購買聯營公司 | (42) | – |
| 投資活動的現金流出淨額 | (9,776) | (4,505) |
| 籌資活動 | | |
| 銀行借款所得款項 | 33,732 | 20,564 |
| 超短期融資券所得款項 | 2,700 | 8,500 |
| 中期票據所得款項 | 7,500 | – |
| 非控制性權益注資 | 4 | 1,017 |
| 退還飛機租賃定金 | 40 | – |
| 償還銀行借款 | (36,416) | (15,842) |
| 償還公司債券 | – | (8,000) |
| 償還超短期融資券 | – | (13,100) |
| 已付租賃款的本金部分 | (10,578) | (11,391) |
| 飛機租賃定金的支付 | (72) | (10) |
| 支付非控制性權益股息 | – | (900) |
| 支付非控制性權益之子公司清算款 | – | (27) |
| 籌資活動的現金流出淨額 | (3,090) | (19,189) |
| 現金及現金等價物的淨增加／(減少) | 27 | (6,863) |
| 於1月1日的現金及現金等價物結餘 | 9,531 | 19,889 |
| 現金及現金等價物匯兌損益 | (5) | 50 |
| 於6月30日的現金及現金等價物結餘 | 9,553 | 13,076 |

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。



財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告經由董事會於2024年8月29日批准刊發。

除預期將於2024年年度財務報告中反映的會計政策變更外，本中期財務報告是根據與2023年年度財務報告相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用、資產及負債和年度至今收入和支出的呈報數額。實際結果可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2023年年度財務報告刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的審閱報告載於第74頁。

2 會計政策變更

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列經修訂國際財務報告準則應用於當前會計期間的本中期財務報告：

- 國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」：負債分類為流動或非流動(「二零二零年修訂」)
- 國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」：附有契約條件的非流動負債(「二零二二年修訂」)
- 國際財務報告準則第16號修訂本，租賃：售後租回的租賃負債
- 國際會計準則第7號修訂本，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露：供應商融資安排

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。採納該等經修訂國際財務報告準則的影響所述如下：

國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」(「二零二零年及二零二二年修訂」或統稱為「第1號修訂」)

國際會計準則第1號修訂本影響流動負債及非流動負債的分類，並須作為整體進行追溯應用。

二零二零年修訂本主要澄清可以自身權益工具結算之負債的分類方式。倘負債的條款可由交易對手方選擇，以轉讓實體自身權益工具清償負債，且該轉換選擇權以權益工具入賬，則該等條款並不影響負債分類為流動或非流動。否則權益工具的轉讓將構成負債的清償，並影響分類。

二零二二年修訂本規定實體於報告日期後必須遵守的條件，不會影響該負債被分類為流動或非流動。然而，實體須於完備財務報表中披露有關受該等條件約束的非流動負債資料。

在應用該等修訂後，本集團重新評估流動負債及非流動負債的分類。本集團對流動負債及非流動負債進行了以下重分類：

針對到期日為2026年10月14日的可轉換債券產生的非衍生負債，由於這些債券的轉換權不符合權益工具的定義，且可被持有人隨時行使，本集團將其自非流動負債重分類為流動負債。

下表滙總了應用第1號修訂本對本集團合併財務狀況表對比數據的影響：

| | 應用第1號修訂本 | | |
|------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | 原報告金額 人民幣百萬元 | 的影響 人民幣百萬元 | 已重述金額 人民幣百萬元 |
| 截至2023年12月31日止合併財務狀況表 | | | |
| 借款 | 65,694 | 5,498 | 71,192 |
| 流動負債合計 | 129,436 | 5,498 | 134,934 |
| 淨流動負債 | 101,497 | 5,498 | 106,995 |
| 總資產減流動負債 | 180,160 | (5,498) | 174,662 |
| 借款 | 50,522 | (5,498) | 45,024 |
| 非流動負債合計 | 127,793 | (5,498) | 122,295 |



2 會計政策變更(續)

國際會計準則第1號修訂本，「財務報表之呈列」(「二零二零年及二零二二年修訂」或統稱為「第1號修訂」)(續)

下表顯示了於2024年6月30日，假設未應用第1號修訂本時，本集團合併財務狀況表的金額：

| | 報告金額 人民幣百萬元 | 後推應用 第1號修訂本 人民幣百萬元 | 假設會計政策 未發生變更 人民幣百萬元 |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|
| 截至2024年6月30日止合併財務狀況表 | | | |
| 借款 | 75,610 | (5,629) | 69,981 |
| 流動負債合計 | 140,253 | (5,629) | 134,624 |
| 淨流動負債 | 107,676 | (5,629) | 102,047 |
| 總資產減流動負債 | 175,169 | 5,629 | 180,798 |
| 借款 | 48,423 | 5,629 | 54,052 |
| 非流動負債合計 | 123,336 | 5,629 | 128,965 |

該修訂並未對本集團的合併綜合收益表、現金流量表和每股收益產生任何影響。

國際財務報告準則第16號修訂本，租賃：售後租回的租賃負債

該等修訂本澄清本實體於交易日之後如何對售後租回進行會計處理。該等修訂本規定賣方承租人就後續租賃負債會計處理應用一般規定，不可確認任何與所保留的使用權相關的收益或虧損。賣方承租人須將該等修訂本追溯應用於首次應用日期後訂立的售後租回交易。該等修訂本對該等財務報表並無影響。

國際會計準則第7號修訂本，現金流量表及國際財務報告準則第7號，金融工具：披露：供應商融資安排

該等修訂本引入了新的披露要求，以提高供應商融資安排的透明度及其對實體負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於在首次應用該等修訂本的年度報告期間內呈列的任何中期期間毋須作出該等披露，故本集團並無於本中期財務報告作出額外披露。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。

本中期財務報告並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務報告應與本集團截至2023年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。

本集團風險管理政策自2023年12月31日無變動。

(a) 流動性風險

於2024年6月30日，本集團流動負債超出其流動資產人民幣107,676百萬元。截至2024年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣12,893百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣9,776百萬元及融資活動現金淨流出人民幣3,090百萬元，導致現金及現金等價物淨增加人民幣27百萬元。

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付償還到期債務及已承擔的未來資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構融資的信用額度，以滿足短期及較長期的流動性要求。於2024年6月30日，本集團獲得多家國內銀行及金融機構的授信額度，提供最高人民幣約467,610百萬元的銀行授信額度(2023年12月31日：人民幣396,794百萬元)，其中人民幣約333,645百萬元尚未被使用(2023年12月31日：人民幣266,766百萬元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資以應所需。

於2024年6月30日，本集團的借款合同期限在附註17中披露。

(b) 利率風險

利率風險指金融工具的公允價值或未來現金流量將會因市場利率的變化而波動的風險。本集團發行的浮動利率和固定利率的借款和租賃負債，分別使本集團面臨現金流量利率風險及公允價值利率風險。本集團根據市場環境決定固定利率和浮動利率的融資工具，並通過定期監控保持固定利率和浮動利率融資工具的合理組合。

本集團通過以美元定價的利率互換合同以應對現金流量利率風險。根據利率互換合同，本集團與第三方約定定期(主要為每季)，就合同約定的名義本金，按合同約定的固定利率與浮動利率的差計算並進行交割。截至2023年12月31日，所有利率互換合同均已提前結算。截至2024年6月30日止6個月期間內，本集團沒有簽訂利率互換合同。

截至2024年6月30日，在其他因素不變情況下，假定利率增加／減少100個基點，將會導致本集團稅後虧損及累計虧損增加／減少約為人民幣297百萬元(2023年12月31日：人民幣331百萬元)。

對於本集團於報告期末所持有的浮動利率非衍生工具產生的現金流量利率風險敞口，本集團的稅後虧損(及留存收益)及合併權益的其他組成部份的影響是假設該利率的改變導致利息費用或收入的年度變動。該分析與2023年的分析基礎一致。



3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(c) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的租賃負債以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。人民幣對外幣的貶值或升值會對本集團的業績構成重大影響。

下表摘錄了假設在報告期的期末利率變動，所有其他因素維持不變的情況下，外匯匯率對本集團該報告期稅後虧損及留存收益的影響。在報告期末，該敏感度之變動範圍是合理且可能的。

| | 2024年6月30日 | |
|----|-----------------------|--------------------------------------|
| | 人民幣對 外幣升值／ (貶值) | 對稅後虧損及 累計虧損的 減少／(增加) 人民幣百萬元 |
| 美元 | 1% (1%) | 322 (322) |
| 歐元 | 1% (1%) | 12 (12) |
| 日元 | 10% (10%) | 6 (6) |
| | 2023年12月31日 | |
| | 人民幣對 外幣升值／ (貶值) | 對稅後虧損及 累計虧損的 減少／(增加) 人民幣百萬元 |
| 美元 | 1% (1%) | 320 (320) |
| 歐元 | 1% (1%) | 14 (14) |
| 日元 | 10% (10%) | 13 (13) |

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(d) 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自現金及現金等價物、應收賬款、其他應收款、其他非流動金融資產(攤餘成本)及衍生金融工具。

現金及現金等價物

本集團的現金及現金等價物主要存放於中國大陸信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險。由於交易對手的信用評級良好，本集團預計不存在違約風險。

應收賬款

「開賬與結算計劃」為航空公司及銷售代理人之間的結算系統。本集團大部分的機票是由參與國際航空協會組織的「開賬與結算計劃」的代理人銷售，降低了本集團的信用風險。於2024年6月30日，本集團應收開賬與結算計劃的代理人結餘為人民幣1,356百萬元(2023年12月31日：人民幣632百萬元)。本集團持續關注應收開賬與結算計劃的代理人及其餘應收賬款餘額的信用風險。本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，壞賬準備維持於管理層預期的數額內。

本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量應收賬款的減值準備，並以準備矩陣為基礎計算其預期信用損失。根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況有顯著差異，因此在根據賬齡資訊計算預期信用損失時進一步區分為應收航空票款、應收里程積分銷售款、應收航線合作款以及應收其他款項。



3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(d) 信用風險(續)

應收賬款(續)

下表列示了在2024年6月30日，本集團應收航空票款的信用風險敞口及預期信用損失的相關資訊：

| | 2024年6月30日 | | |
|-----------|-------------|----------------|----------------|
| | 預期損失率 % | 賬面總額 人民幣百萬元 | 壞賬準備 人民幣百萬元 |
| 3個月內 | 0.01% | 3,493 | - |
| 3個月以上1年以下 | 50.00% | 65 | 33 |
| 1年以上2年以下 | 100.00% | 5 | 5 |
| 2年以上3年以下 | 100.00% | 12 | 12 |
| 3年以上 | 100.00% | 12 | 12 |
| | | 3,587 | 62 |
| | | | |
| | 2023年12月31日 | | |
| | 預期損失率 % | 賬面總額 人民幣百萬元 | 壞賬準備 人民幣百萬元 |
| 3個月內 | 0.01% | 2,155 | - |
| 3個月以上1年以下 | 50.00% | 16 | 8 |
| 1年以上2年以下 | 100.00% | 28 | 28 |
| 2年以上3年以下 | 100.00% | 1 | 1 |
| 3年以上 | 100.00% | 12 | 12 |
| | | 2,212 | 49 |

預期損失率基於過去的實際信用損失經驗計算，並根據歷史資料收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況與本集團所認為的預計存續期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。

本集團的應收里程積分銷售款以及應收航線合作款的信用風險低。本集團沒有對這些應收賬款計提信用損失準備。

於2024年6月30日，本集團根據預期信用損失對其他應收賬款計提了人民幣23百萬元的損失準備(2023年12月31日：人民幣15百萬元)。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(d) 信用風險(續)

其他應收款

本集團按照未來12個月的預期信用損失計提其他應收款的壞賬準備，除當信用風險自初始確認日後顯著增加時本集團按整個存續期內的預期信用損失計提。

於2024年6月30日，本集團根據預期信用損失對其他應收款計提了人民幣134百萬元的損失準備(2023年12月31日：人民幣134百萬元)。

衍生金融工具

本集團與銀行等交易對手方簽訂衍生工具合同，並且以淨額結算協議。鑒於交易對方的信用評級良好，本集團預計不存在違約風險。

(e) 燃油價格風險

由於航油成本為本集團一項主要營運開支，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。本集團允許審慎利用掉期及期權等經批准使用的衍生工具，通過固定燃油價格範圍以應對浮動燃油成本的風險。於2023年，本集團簽訂了一些原油遠期合同以降低燃油價格風險。於2024年6月30日，該等原油遠期合同的公允價值為人民幣4百萬元(2023年12月31日：人民幣4百萬元)。

在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升/降低10%(截至2023年6月30日止6個月期間：10%)，本集團航油成本將增加/減少人民幣約2,789百萬元(截至2023年6月30日止6個月期間：人民幣約2,280百萬元)。敏感性分析假設於報告期初至期末航油價格已變動而導致本集團航油成本的即時變動。

(f) 資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

本集團根據風險水準管理資本並根據預期融資需求管理債務投資組合。本集團利用資產負債比率監察其資本，此比率按照負債總額除以資產總額計算。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團的策略仍是將資產負債比率維持在一定範圍，以支持本集團的長期運營和發展。該策略與2023年相比沒有改變。為了維持或調整資本結構，本集團可能會發行新股、向股東返還資本、獲取新的債務融資、出售資產以減低債務或修改支付股利的政策。

於2024年6月30日，本集團的資產負債比率為83.57%(2023年12月31日：83.09%)。



3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(g) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

公允價值計量層級

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第13號「公允價值計量」中所定義的三個公允價值層級劃分的持續以公允價值計量的金融工具，在初始確認後其公允價值的計量方法之分析。公允價值計量層級的劃分是根據所使用參數的可確認度及重要性程度確定：

- 第一層級：公允價值採用第一層級參數計量，如相同資產或負債在活躍市場中的未經調整報價
- 第二層級：公允價值採用第二層級參數計量，如不符合第一層級的可觀察參數，且不涉及重大不可觀察參數的使用。不可觀察參數是指不存在市場資料的參數
- 第三層級：公允價值的計量採用了重大不可觀察參數

| 持續以公允價值計量的 | 於2024年6月30日 | | | |
|-------------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 公允價值計量按層級劃分： | | | |
| | 2024年6月30日 公允價值 人民幣百萬元 | 第一層級 人民幣百萬元 | 第二層級 人民幣百萬元 | 第三層級 人民幣百萬元 |
| 金融資產／(負債)： | | | | |
| 其他權益工具投資： | | | | |
| － 非流通上市股權 | 374 | － | － | 374 |
| 其他非流動金融資產： | | | | |
| － 上市股權 | 48 | 48 | － | － |
| － 非上市股權 | 32 | － | － | 32 |
| － 大額存單 | 3,005 | － | 3,005 | － |
| － 於聯營公司權益的回售權價值 | 19 | － | － | 19 |
| 交易性金融資產： | | | | |
| － 大額存單 | 2,699 | － | 2,699 | － |
| 衍生金融資產： | | | | |
| － 原油遠期合同 | 4 | － | 4 | － |
| 衍生金融負債： | | | | |
| － 可轉債的衍生部分 | (859) | － | (859) | － |

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

| | 2023年12月31日 公允價值 人民幣百萬元 | 於2023年12月31日 公允價值計量按層級劃分： | | |
|-------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| | | 第一層級 人民幣百萬元 | 第二層級 人民幣百萬元 | 第三層級 人民幣百萬元 |
| 持續以公允價值計量的 | | | | |
| 金融資產/(負債)： | | | | |
| 其他權益工具投資： | | | | |
| — 非流通上市股權 | 547 | — | — | 547 |
| 其他非流動金融資產： | | | | |
| — 上市股權 | 26 | 26 | — | — |
| — 非上市股權 | 31 | — | — | 31 |
| — 大額存單 | 3,065 | — | 3,065 | — |
| 交易性金融資產： | | | | |
| — 大額存單 | 3,157 | — | 3,157 | — |
| 衍生金融資產： | | | | |
| — 原油遠期合同 | 4 | — | 4 | — |
| 衍生金融負債： | | | | |
| — 可轉債的衍生部分 | (907) | — | (907) | — |

截至2024年6月30日止6個月期間及截至2023年6月30日止6個月期間，沒有第一層級、第二層級及第三層級之間轉入或轉出的情況。本集團的政策是於報告期末確認該報告期內各層級間的轉換。

第二層級的公允價值估值技術及使用的參數

在交易性金融資產和其他非流動金融資產中核算的大額存單的公允價值，是假設本報告期末即出售該大額存單預計可收回的金額。

可轉債的衍生工具部分的公允價值使用二叉樹模型進行計算，該模型使用的主要參數如下：

| | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 |
|--------|------------|-------------|
| 轉股價格 | 人民幣6.17元 | 人民幣6.17元 |
| A股股票價格 | 人民幣5.85元 | 人民幣5.88元 |
| 股票波動率 | 29.23% | 31.39% |
| 無風險利率 | 1.68% | 2.27% |



3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

第三層級的公允價值計量的資訊

| | 估值方法 | 重大非可觀察參數 | 範圍 |
|------------------------|-------------|--|---|
| 其他權益工具投資： | | | |
| — 非流通上市股權投資 (1)&(3) | 市場法 — 估值倍數 | 流動性折扣 | 32% |
| 其他非流動金融資產： | | | |
| — 非上市股權投資(2) | 收益法 — 現金流折現 | 預測期預測利潤增長率 永續增長率 預測期股利分配率 永續期股利分配率 折現率 | 8.95%-10.00% 1.66%-2.72% 27%-33% 80% 8.65%-11.77% |
| — 於聯營公司權益的 回售權價值(4) | 市場法 — 估值倍數 | 流動性折扣 | 27% |

- (1) 該等非流通上市公司股權投資的公允價值是市場法估計得出。以上公允價值的計量與流動性折扣負相關。
- (2) 該等非上市股權投資的公允價值是以收益法估計得出。評估方法考慮了被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率。折現率已被調整用以反映與該等投資相關的特定風險。以上公允價值的計量與被投資單位的預測期預測利潤增長率、永續增長率、預測期股利分配率及永續期股利分配率正相關，與折現率負相關。
- (3) 所有由於重新計量本集團因戰略目的而持有的非流通的公司股權投資而產生的損益均被確認為其他綜合收益中的公允價值儲備(不得重分類至損益)。當出售股權投資時，其他綜合收益中的累積金額將結轉至未分配利潤。
- (4) 該等於聯營公司的回售權價值的公允價值是市場法估計得出。以上公允價值的計量與流動性折扣負相關。因重新計量本集團於聯營公司權益的回售權價值而產生的任何損益，均被確認於金融資產公允價值變動中。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(g) 公允價值(續)

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

於2024年6月30日及2023年12月31日，其他所有的金融工具包括現金及現金等價物、應收／付關聯公司款項、應收賬款及其他應收款項、其他非流動金融資產(攤餘成本)、應付賬款及其他應付款項、借款以及租賃負債的賬面價值與公允價值無重大差異。

4 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

按照服務線源自客戶合同收入進行劃分如下：

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 按照國際財務報告準則第15號核算的源自客戶合同收入： | | |
| 按照服務線對收入進行劃分 | | |
| — 運輸收入 | | |
| — 客運 | 71,764 | 60,958 |
| — 貨運及郵運 | 8,730 | 7,180 |
| — 佣金收入 | 1,620 | 1,423 |
| — 貨物處理收入 | 437 | 480 |
| — 酒店及旅遊服務收入 | 431 | 344 |
| — 地面服務收入 | 244 | 291 |
| — 航空配餐服務收入 | 258 | 198 |
| — 其他 | 1,093 | 823 |
| | 84,577 | 71,697 |
| 其他來源之收入： | | |
| — 租賃收入 | 213 | 133 |
| | 84,790 | 71,830 |

源自客戶合同收入按照收入確認時點劃分及按照地區劃分的情況詳見附註5(b)。



5 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、航空配餐服務及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註5(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部稅前收益／(虧損)、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

截至2024年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

| | 航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 | 其他業務分部 人民幣百萬元 | 分部間抵消 人民幣百萬元 | 未分配項目* 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
|--------------------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|
| 對外客戶的經營收入 | 83,556 | 1,234 | - | - | 84,790 |
| 分部間銷售 | 220 | 3,048 | (3,268) | - | - |
| 報告分部收入 | 83,776 | 4,282 | (3,268) | - | 84,790 |
| 報告分部稅前收益／(虧損) | 622 | 376 | 18 | (857) | 159 |
| 報告分部稅後收益／(虧損) | 53 | 305 | 16 | (899) | (525) |
| 其他分部數據 | | | | | |
| 所得稅 | 569 | 71 | 2 | 42 | 684 |
| 利息收入 | 85 | 11 | (1) | - | 95 |
| 利息支出 | 2,902 | 19 | (11) | - | 2,910 |
| 折舊及攤銷 | 13,852 | 84 | - | - | 13,936 |
| 信用損失 | 21 | - | - | - | 21 |
| 應佔聯營及合營公司業績 | - | - | - | (1,038) | (1,038) |
| 金融資產／負債公允價值變動 | - | - | - | 159 | 159 |
| 非流動資產本期新增 ^(a) | 16,538 | 369 | (362) | - | 16,545 |

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2023年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

| | 航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 | 其他 業務分部 人民幣百萬元 | 分部間抵消 人民幣百萬元 | 未分配項目* 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
|--------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------|----------------|
| 對外客戶的經營收入 | 70,952 | 878 | - | - | 71,830 |
| 分部間銷售 | 368 | 2,184 | (2,552) | - | - |
| 報告分部收入 | 71,320 | 3,062 | (2,552) | - | 71,830 |
| 報告分部稅前(虧損)/收益 | (2,895) | 277 | (49) | 906 | (1,761) |
| 報告分部稅後(虧損)/收益 | (3,424) | 226 | (36) | 755 | (2,479) |
| 其他分部數據 | | | | | |
| 所得稅 | 529 | 51 | (13) | 151 | 718 |
| 利息收入 | 209 | 10 | - | - | 219 |
| 利息支出 | 2,963 | 16 | (9) | - | 2,970 |
| 折舊及攤銷 | 12,911 | 100 | - | - | 13,011 |
| 信用損失 | 7 | - | - | - | 7 |
| 資產減值損失 | - | 1 | - | - | 1 |
| 應佔聯營及合營公司業績 | - | - | - | 297 | 297 |
| 金融資產/負債公允價值變動 | - | - | - | 604 | 604 |
| 非流動資產本期新增 ^(a) | 11,246 | 277 | (24) | - | 11,499 |



5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

於2024年6月30日和2023年12月31日的分部資產和負債列示如下：

| | 航空運輸 業務分部 人民幣百萬元 | 其他 業務分部 人民幣百萬元 | 分部間抵消 人民幣百萬元 | 未分配項目* 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 |
|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------------|--------------|
| 於2024年6月30日 | | | | | |
| 報告分部資產 | 297,292 | 8,163 | (3,496) | 12,976 | 314,935 |
| 報告分部負債 | 262,002 | 4,208 | (3,480) | 859 | 263,589 |
| 於2023年12月31日 | | | | | |
| 報告分部資產 | 291,170 | 7,654 | (3,146) | 13,548 | 309,226 |
| 報告分部負債 | 255,347 | 4,090 | (3,115) | 907 | 257,229 |

* 未分配資產主要包括於聯營公司及合營公司權益，其他股權投資，交易性金融資產，其他非流動金融資產及衍生金融資產。未分配負債主要包括衍生金融負債。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、計入損益的金融工具的公允價值變動、其他股權投資的股息收入以及處置子公司及聯營公司收益。

非流動資產新增不包括於聯營及合營公司權益、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、長期應收款(包括應收關聯方款項)、衍生金融資產及遞延所得稅資產。

(b) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。本集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(b) 地區信息(續)

- (2) 佣金收入、貨物處理、通用航空、提供酒店和旅遊服務、地面服務、航空配餐服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-----|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 境內 | 60,694 | 57,038 |
| 國際 | 23,050 | 14,010 |
| 港澳台 | 1,046 | 782 |
| | 84,790 | 71,830 |

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網路中營運。本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配。因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(c) 報告分部稅前虧損、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。

| | 附註 | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------|-------|----------------|----------------|
| | | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 稅前虧損 | | | |
| 報告分部稅前收益/(虧損) | 5(a) | 159 | (1,761) |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (i) | (3) | (3) |
| 轉回物業、廠房及設備減值 | (iv) | 201 | - |
| 合併稅前虧損 | | 357 | (1,764) |
| 資產 | | | |
| 報告分部資產 | 5(a) | 314,935 | 309,226 |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (i) | 8 | 11 |
| 撥款轉入 | (ii) | (3) | (3) |
| 同一控制下企業合併的調整 | (iii) | 237 | 237 |
| 轉回物業、廠房及設備減值 | (iv) | 327 | 126 |
| 其他 | | (82) | (1) |
| 合併資產總額 | | 315,422 | 309,596 |



5 分部報告(續)

(c) 報告分部稅前虧損、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。(續)

負債

於2024年06月30日及2023年12月31日，報告分部負債金額與合併負債總額一致。

附註：

- (i) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均應計入當期損益。
- (ii) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除。對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (iii) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此對中國企業會計準則下，合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。
- (iv) 根據中國企業會計準則，非流動資產減值損失一經確認，在以後會計期間不會轉回。根據國際財務報告準則，如果有跡象表明除商譽以外的非流動資產在以前期間確認的減值損失不再存在或已經減少，則減值損失將轉回。

6 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

7 其他收入淨額

| | 截至6月30日止6個月 | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 政府補助(註1) | 1,682 | 1,449 |
| 處置物業、廠房及設備、使用權資產及持有待售資產的 淨收益/(損失) | | |
| — 飛機和備用發動機 | 50 | 142 |
| — 其他物業、廠房及設備及使用權資產 | 58 | 21 |
| 其他(註2) | 2,053 | 195 |
| | 3,843 | 1,807 |

註1：政府補助主要包括各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2024年6月30日止6個月期間及截至2023年6月30日止6個月期間，本集團已確認為收入的政府補助並無未滿足補貼條件及其他或有事項。

註2：其他主要為本集團獲得的飛機運營補償。

8 利息支出

| | 截至6月30日止6個月 | |
|---------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 借款利息 | 1,607 | 1,516 |
| 租賃負債利息 | 1,645 | 1,779 |
| 非以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債利息支出 | 3,252 | 3,295 |
| 減：資本化的利息支出(註) | (342) | (325) |
| | 2,910 | 2,970 |

註：截至2024年6月30日止6個月，資本化利息所採用的加權平均年利率為2.44%(截至2024年6月30日止6個月：2.47%)。

9 經營收益

經營收益已扣除下列各項：

| | 截至6月30日止6個月 | |
|------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 僱員成本 | 14,512 | 14,297 |
| 燃油成本 | 27,885 | 22,797 |
| 折舊 | | |
| — 物業、廠房及設備 | 5,359 | 4,854 |
| — 使用權資產 | 8,275 | 7,924 |
| 其他攤銷 | 301 | 219 |
| 租賃支出 | 987 | 652 |



10 所得稅

(a) 合併綜合收益表的所得稅費用

| | 截至6月30日止6個月 | |
|-------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 當期所得稅 | 832 | 540 |
| 遞延稅項 | (67) | 177 |
| | 765 | 717 |

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，因此截至2024年6月30日及截至2023年6月30日止6個月期間，本集團並無重大海外所得稅項。

截至2024年6月30日止6個月期間，本公司及中國境內各分子公司適用的所得稅稅率為15%至25%（截至2023年6月30日止6個月期間：15%至25%）。本公司部分子公司於香港運營，適用的香港利得稅稅率為16.5%（截至2023年6月30日止6個月期間：16.5%）。

(b) 支柱二所得稅

根據經濟合作與發展組織發佈的支柱二規則，本集團須繳納全球最低補足稅。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團未確認與支柱二所得稅相關的當期所得稅費用。

11 其他綜合收益

| | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資： | | |
| 本期確認的公允價值變動 | (173) | (111) |
| 於其他綜合收益中確認的遞延所得稅的影響 | 43 | 28 |
| | (130) | (83) |
| 外幣財務報表折算差額 | - | 1 |
| 本期其他綜合收益總額 | (130) | (82) |

12 每股虧損

截至2024年6月30日止6個月期間之基本每股虧損是根據歸屬於本公司權益持有者淨虧損人民幣1,054百萬元（截至2023年6月30日止6個月期間：人民幣2,877百萬元）和期內已發行加權平均股數18,120,907,822股（截至2023年6月30日止6個月期間：18,120,892,710股）計算。

由於可轉換公司債券對截至2024年6月30日止6個月期間及2023年6月30日止6個月期間之基本每股虧損具有反稀釋性，所以攤薄每股虧損與基本每股虧損是相同的。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

13 物業、廠房及設備，淨額

| | 截至2024年6月30日止6個月 | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|
| | 其他飛行設備 | | | 合計 人民幣百萬元 |
| | 飛機 人民幣百萬元 | 含高價件 人民幣百萬元 | 其他 人民幣百萬元 | |
| 於2024年1月1日賬面價值 | 63,161 | 8,886 | 21,528 | 93,575 |
| 本期新增 | 1,810 | 658 | 214 | 2,682 |
| 在建工程轉入(附註14) | 2,171 | 307 | 39 | 2,517 |
| 行使購買權從使用權資產轉入(附註15) | 3,439 | 55 | - | 3,494 |
| 從使用權資產轉入(附註15) | - | - | 1 | 1 |
| 本期計提折舊 | (3,730) | (725) | (904) | (5,359) |
| 資產減值準備轉回(註) | 304 | - | - | 304 |
| 轉出至持有待售資產(註) | (585) | - | - | (585) |
| 本期處置 | (693) | (54) | (48) | (795) |
| 從飛機重分類至其他 | (13) | 13 | - | - |
| 於2024年6月30日賬面價值 | 65,864 | 9,140 | 20,830 | 95,834 |

註：於2024年6月30日，本集團轉出賬面價值為人民幣585百萬元的飛機至持有待售資產，由於上述飛機的賬面價值主要通過出售而非繼續使用收回。上述飛機的第三方交易價格不低於賬面價值，相關處置交易預計將在一年內完成。截至2024年6月30日止6個月期間，本集團轉回上述飛機的減值損失人民幣304百萬元。



14 在建工程

| | 截至2024年6月30日止6個月 | | |
|-------------------|------------------|--------|---------|
| | 飛機及飛行 設備預付款 | 其他 | 合計 |
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 於2024年1月1日賬面價值 | 32,270 | 1,907 | 34,177 |
| 本期新增 | 5,880 | 656 | 6,536 |
| 轉出至物業、廠房及設備(附註13) | (2,478) | (39) | (2,517) |
| 轉出至使用權資產(附註15) | (1,546) | - | (1,546) |
| 轉出至其他 | - | (217) | (217) |
| 於2024年6月30日賬面價值 | 34,126 | 2,307 | 36,433 |

15 使用權資產

| | 截至2024年6月30日止6個月 | | | | |
|-----------------------|------------------|--------|--------|--------|---------|
| | 飛機及發動機 | 土地使用權 | 建築物 | 其他 | 合計 |
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 於2024年1月1日賬面價值 | 119,546 | 5,521 | 1,984 | 583 | 127,634 |
| 本期新增 | 5,501 | 361 | 1,092 | 146 | 7,100 |
| 在建工程轉入(附註14) | 1,546 | - | - | - | 1,546 |
| 行使購買權轉入物業、廠房及設備(附註13) | (3,439) | - | - | (55) | (3,494) |
| 轉入其他物業、廠房及設備(附註13) | - | (1) | - | - | (1) |
| 本期計提折舊 | (7,635) | (85) | (480) | (75) | (8,275) |
| 本期處置 | - | (15) | (25) | - | (40) |
| 於2024年6月30日賬面價值 | 115,519 | 5,781 | 2,571 | 599 | 124,470 |

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

16 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款的賬齡分析：

| | 2024年6月30日 人民幣百萬元 | 2023年12月31日 人民幣百萬元 |
|--------------|----------------------|-----------------------|
| 1個月內 | 3,208 | 2,259 |
| 超過1個月但少於3個月 | 909 | 517 |
| 超過3個月但少於12個月 | 546 | 315 |
| 超過1年 | 154 | 134 |
| | 4,817 | 3,225 |
| 減：壞賬準備 | (85) | (64) |
| | 4,732 | 3,161 |

17 借款

借款的分析如下：

| | 2024年6月30日 人民幣百萬元 | 2023年12月31日 人民幣百萬元 (已重述) |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|
| 非流動部分 | | |
| 長期借款 | 38,931 | 38,130 |
| 中期票據(註(iii)) | 9,492 | 6,894 |
| | 48,423 | 45,024 |
| 流動部分 | | |
| 長期借款的流動部分 | 4,718 | 5,153 |
| 短期借款 | 48,344 | 51,362 |
| 超短期融資券 | 2,704 | — |
| 中期票據的流動部分(註(iii)) | 14,180 | 9,167 |
| 可轉債(註(ii)) | 5,664 | 5,510 |
| | 75,610 | 71,192 |
| 借款總額 | 124,033 | 116,216 |
| 借款償還期限： | | |
| 1年以內 | 75,610 | 71,192 |
| 第2年以內 | 18,767 | 16,334 |
| 第3年至5年以內 | 26,992 | 26,308 |
| 5年以上 | 2,664 | 2,382 |
| 借款總額 | 124,033 | 116,216 |



17 借款(續)

借款的分析如下：(續)

註：

- (i) 於2024年6月30日，本集團借入賬面價值為人民幣685百萬元的抵押借款(2023年12月31日：無)。
- (ii) 於2020年10月，本集團按面值公開發行160,000,000張A股可轉債，可轉債的票面價值為人民幣100元／張，期限為6年，票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%，每年付息一次。該可轉債的轉股期限為2021年4月21日起至2026年10月14日止，初始轉股價格為人民幣6.24元，同時附有轉股價格的調整及向下修正條款、贖回條款和回售條款等。在可轉債期滿後五個交易日內，本集團將按票面面值的106.5%(含最後一期利息)的價格贖回未轉股的可轉債。

可轉債的負債部分初始賬面價值為發行可轉債收到的款項扣除發行費用及衍生工具部分於發行日的公允價值的剩餘金額。初始確認後，衍生工具部分以公允價值計量，公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益；負債部分採用實際利率法按攤餘成本進行後續計量。

截至2024年6月30日止6個月，100張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉為A股股票(截至2023年6月30日止6個月：790張)。於2024年6月30日，剩餘未轉股的58,963,040張可轉債的負債部分賬面價值為人民幣5,664百萬元(2023年12月31日：剩餘未轉股的58,963,140張，人民幣5,510百萬元)，衍生工具部分的公允價值人民幣859百萬元(2023年12月31日：人民幣907百萬元)。截至2024年6月30日止6個月，可轉債衍生工具部分公允價值變動形成的公允價值變動收益為人民幣48百萬元(截至2023年6月30日止6個月：公允價值變動損失人民幣609百萬元)。

- (iii) 於2020年，本集團發行三年期至五年期中期票據，發行總規模為人民幣8,000百萬元，其票面利率為2.44%至3.28%。其中，面值7,000百萬元的票據於本期贖回。截至2024年6月30日，面值1,000百萬元的票據將在一年以內到期。

於2021年，本集團發行三年期中期票據，發行總規模為人民幣9,000百萬元，其票面利率為2.90%至3.20%。截至2024年6月30日，該票據將在一年以內到期。

於2022年，本集團本期發行三年期中期票據，發行總規模為人民幣3,800百萬元，其票面利率為2.69%至2.95%。截至2024年6月30日，該票據將在一年以內到期。

於2023年，本集團本期發行三年期中期票據，發行總規模為人民幣2,000百萬元，其票面利率為2.98%。截至2024年6月30日，該票據將在一年以上到期。

於2024年，本集團本期發行三年期中期票據，發行總規模為人民幣7,000百萬元，其票面利率為2.18%至2.49%。截至2024年6月30日，該票據將在一年以上到期。

於2022年，廈門航空本期發行三年期中期票據，發行總規模為人民幣100百萬元，其票面利率為3.00%。截至2024年6月30日，該票據將在一年以內到期。

於2024年，廈門航空本期發行三年期中期票據，發行總規模為人民幣500百萬元，其票面利率為2.35%。截至2024年6月30日，該票據將在一年以上到期。

- (iv) 本集團的若干銀行融資額度附有金融機構相關的借貸合同中常見的一般性貸款契約，該些一般性貸款契約要求本集團保持一定的資產負債比率。若違反了該些一般性貸款契約，則相關的借款將需實時歸還。本集團定期監控該些一般性貸款契約的遵守情況。本集團具體的流動性風險管理政策請詳見附註3(a)。於2024年06月30日，本集團未違反任何一般性貸款契約。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

18 應付賬款

基於交易日的應付賬款的賬齡分析如下：

| | 2024年6月30日 人民幣百萬元 | 2023年12月31日 人民幣百萬元 |
|-------------|----------------------|-----------------------|
| 1個月內 | 784 | 756 |
| 超過1個月但少於3個月 | 601 | 674 |
| 超過3個月但少於6個月 | 209 | 271 |
| 超過6個月但少於1年 | 114 | 109 |
| 超過1年 | 172 | 194 |
| | 1,880 | 2,004 |

19 股本、儲備及股息

(a) 股息

本公司董事未建議宣派截至2024年6月30日止6個月及2023年6月30日止6個月的中期股息。

(b) 儲備

(i) 股本溢價

股本溢價是本公司股票的面值與本公司已發行股份的對價之間的差額。

(ii) 公允價值儲備(不得重分類至損益)

公允價值儲備(不得重分類至損益)主要包括本集團報告期末持有以及應佔聯營公司報告期末持有的符合國際財務報告準則第9號以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他權益工具投資公允價值的累計變動淨額。

(iii) 其他儲備

其他儲備主要包含法定盈餘公積。截至2024年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金(截至2024年6月30日止6個月：無)。



20 承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

| | 2024年6月30日 人民幣百萬元 | 2023年12月31日 人民幣百萬元 |
|------------------------|----------------------|-----------------------|
| 就飛機、發動機及飛行設備的承諾 | | |
| — 已授權及已訂約 | 165,397 | 102,883 |
| 投資承諾 | | |
| — 已授權及已訂約 | | |
| — 應佔合營公司的資本承擔 | 11 | 19 |
| — 購買聯營公司股權的投資承擔 | 1,027 | 2,431 |
| — 已授權但未訂約 | | |
| — 應佔合營公司的資本承擔 | 48 | 46 |
| | 1,086 | 2,496 |
| 其他物業、廠房及設備的承諾 | | |
| — 已授權及已訂約 | 7,174 | 3,597 |
| — 已授權但未訂約 | 5,925 | 5,878 |
| | 13,099 | 9,475 |
| | 179,582 | 114,854 |

21 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2024年6月30日止6個月期間共收取薪酬人民幣2.50百萬元（截至2023年6月30日止6個月期間：人民幣3.64百萬元）。該等薪酬已包括在附註9的「僱員成本」內。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

21 重大關聯交易 (續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

本集團在正常業務經營過程中向南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營公司、合營公司及其他關聯公司提供經營方面之服務。本集團同時亦接受這些公司提供的經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

| | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 從南航集團及其聯屬公司取得的收入： | | |
| 受託管理收入 | 21 | 19 |
| 航材銷售收入 | 27 | 24 |
| 租賃收入 | 1 | 4 |
| 飛行員訓練收入 | 3 | 13 |
| 航空配餐收入 | 4 | 3 |
| 其他 | 6 | 4 |
| 向南航集團及其聯屬公司購買商品及服務： | | |
| 土地及房屋建築物租賃費 | 277 | 216 |
| 維修材料採購和租賃費 | 35 | 35 |
| 物業管理費 | 88 | 83 |
| 航空配餐費用 | 82 | 56 |
| 佣金費用 | 15 | 17 |
| 飛行員訓練費 | 12 | — |
| 其他 | 3 | 2 |
| 從合營公司及聯營公司取得的收入： | | |
| 貨郵運收入 | 411 | — |
| 飛行員培訓收入 | 2 | 6 |
| 航空配餐收入 | 15 | 10 |
| 地面服務收入 | 30 | 11 |
| 維修材料銷售及手續費收入 | 52 | 25 |
| 飛機租賃收入 | 3 | 4 |
| 維修收入 | 1 | 9 |
| 佣金收入 | 5 | — |
| 房屋建築物及設備租賃費 | 9 | — |
| 其他 | 10 | 11 |



21 重大關聯交易 (續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易 (續)

| | 截至6月30日止6個月 | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| | 2024 人民幣百萬元 | 2023 人民幣百萬元 |
| 向合營公司及聯營公司購買商品及服務： | | |
| 維修費及維修材料採購 | 1,453 | 1,155 |
| 維修費 | 2,289 | 1,616 |
| 地面服務支出 | 62 | 10 |
| 廣告製作代理及宣傳服務 | 60 | 45 |
| 貨物處理費 | 86 | – |
| 支付土地房屋租金 | 5 | 185 |
| 採購商品 | 1 | 9 |
| 其他 | 26 | 11 |
| 向其他關聯公司購買商品及服務： | | |
| 電腦訂座費 | 443 | 376 |
| 其他 | 5 | 5 |
| 與南航集團及其聯屬公司相關的飛機交易： | | |
| 支付的租賃飛機費用 | 3,132 | 2,805 |
| 與南航集團及其聯屬公司相關的其他資產： | | |
| 其他飛行設備銷售 | – | 58 |

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

21 重大關聯交易(續)

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

| | 2024年6月30日 人民幣百萬元 | 2023年12月31日 人民幣百萬元 |
|-------------------|----------------------|-----------------------|
| 應收款項： | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 40 | 27 |
| 聯營公司 | 233 | 268 |
| 合營公司 | 167 | 29 |
| 其他關聯公司 | 11 | — |
| | 451 | 324 |
| 長期應收款項： | | |
| 聯營公司 | 216 | 262 |
| 預付購建長期資產款： | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 429 | 429 |
| 應付款項： | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 273 | 308 |
| 聯營公司 | 2 | 4 |
| 合營公司 | 365 | 282 |
| | 640 | 594 |
| 預提費用： | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 143 | 144 |
| 聯營公司 | 105 | 76 |
| 合營公司 | 2,213 | 1,471 |
| 其他關聯公司 | 2,079 | 1,819 |
| | 4,540 | 3,510 |
| 租賃負債： | | |
| 南航集團及其聯屬公司 | 25,385 | 25,854 |
| 聯營公司 | 55 | 48 |
| | 25,440 | 25,902 |
| 長期應付款： | | |
| 南航集團及其關聯公司 | 21 | 36 |

除長期應收款、長期應付款及租賃負債外，應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。



21 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)的貸款

截至2024年6月30日，本集團向南航財務取得貸款人民幣6,729百萬元(2023年12月31日：人民幣7,442百萬元)。截至2024年6月30日止6個月期間，上述貸款產生的利息為人民幣約83百萬元(截至2023年6月30日止6個月期間：人民幣113百萬元)，借款年利率為2.80%至3.30%(截至2023年6月30日止6個月期間：年利率2.90%至3.30%)。

(ii) 南航集團的委託貸款

根據南航集團、南航財務和本公司簽訂的委託貸款協議，於2024年6月30日，金額為人民幣15,000百萬元的無抵押委託貸款須於一年後償還(2023年12月31日：人民幣約15,000百萬元)及人民幣8百萬元的應付利息費用須於一年內償還(2023年12月31日：人民幣約8百萬元)。

截至2024年6月30日止6個月期間貸款產生的利息費用為人民幣149百萬元(截至2023年6月30日止6個月：人民幣125百萬元)，借款年利率為2.00%至3.43%(截至2023年6月30日止6個月期間：年利率為2.00%)。

(iii) 存放於南航財務的存款

於2024年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣9,980百萬元(2023年12月31日：人民幣8,940百萬元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

截至2024年6月30日止6個月期間本集團從南航財務取得存款產生的利息收入為人民幣81百萬元(截至2023年6月30日止6個月期間：人民幣114百萬元)。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，這些房屋及建築物在被租給本集團之前一直為南航集團所使用，而南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物。截至本報告日，該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。南航集團向本公司出具承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房產建築物導致任何協力廠商向本集團提出權利主張，或因前述土地及房產建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。
- (c) 本集團於以前年度向南航通用航空有限公司（「南航通航」）出具承諾，本集團於2016年7月1日將相關資產和負債注入南航通航，南航通航接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因土地和房產的產權瑕疵導致任何第三方向南航通航提出權利主張或因土地和房產的產權瑕疵影響南航通航的正常業務運營而導致南航通航遭受損失，則該等損失由本集團承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。
- (d) 本公司及其子公司廈門航空同意飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元（2023年12月31日：人民幣696百萬元）。截至2024年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約82百萬元（2023年12月31日：人民幣102百萬元），由本公司及本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣74千元（截至2023年6月30日止6個月期間：人民幣112千元）。

23 資產負債表日後事項

在資產負債表日後，至財務報表發佈之日，沒有發生非調整事項。



中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的淨虧損的影響分析如下：

| | 註 | 截至2024年 6月30日止6個月 人民幣百萬元 | 截至2023年 6月30日止6個月 人民幣百萬元 |
|----------------|-----|--------------------------------|--------------------------------|
| 中國企業會計準則下的金額 | | (1,228) | (2,875) |
| 調整： | | | |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (a) | (3) | (3) |
| 轉回物業、廠房及設備減值 | (d) | 201 | – |
| 以上調整對稅務的影響 | | (81) | 1 |
| 以上調整對非控制性權益的影響 | | 57 | – |
| 國際財務報告準則下的金額 | | (1,054) | (2,877) |

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的權益的影響分析如下：

| | 註 | 2024年 6月30日 人民幣百萬元 | 2023年 12月31日 人民幣百萬元 |
|-----------------|-----|--------------------------|---------------------------|
| 中國企業會計準則下的金額 | | 35,384 | 36,784 |
| 調整： | | | |
| 專項借款匯兌損益的資本化調整 | (a) | 8 | 11 |
| 撥款轉入 | (b) | (3) | (3) |
| 本公司同一控制下企業合併的調整 | (c) | 237 | 237 |
| 轉回物業、廠房及設備減值 | (d) | 327 | 126 |
| 以上調整對所得稅的影響 | | (82) | (1) |
| 以上調整對非控制性權益的影響 | | (26) | (83) |
| 國際財務報告準則下的金額 | | 35,945 | 37,071 |

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的財務報表差異調節表(續)

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的權益的影響分析如下:(續)

註:

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。
- (d) 根據中國企業會計準則，非流動資產的減值損失不能轉回。根據國際財務報告準則，如果有跡象表明在以前期間確認的除商譽以外的資產的減值損失可能不再存在或可能減少，則減值損失將轉回。