

公司代码：601989

公司简称：中国重工

中国船舶重工股份有限公司 2024 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内，公司不分配现金股利，亦不实施包括资本公积转增股本在内的其他形式的分配。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	管红	王锦
电话	010-88010555	010-88010555
办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电子信箱	investors@csicl.com.cn、 csicl601989@163.com	investors@csicl.com.cn、 csicl601989@163.com

2.2 主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	20,197,416.56	19,754,463.92	2.24
归属于上市公司股东的净资产	8,380,608.90	8,322,357.14	0.70
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	2,210,208.89	1,686,601.23	31.05
归属于上市公司股东的净利润	53,242.59	19,212.26	177.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,374.36	12,336.46	259.70
经营活动产生的现金流量净额	-597,092.90	-655,422.66	不适用
加权平均净资产收益率(%)	0.64	0.23	增加0.41个百分点
基本每股收益(元/股)	0.023	0.008	187.50
稀释每股收益(元/股)	0.023	0.008	187.50

2.3 前10名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		501,711				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国船舶重工集团有限公司	国有法人	34.53	7,872,473,398	0	无	
大连船舶投资控股有限公司	国有法人	7.94	1,810,936,360	0	无	
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	国有法人	6.10	1,390,285,391	0	无	
中国信达资产管理股份有限公司	国有法人	3.83	873,430,059	0	无	
中国船舶集团渤海造船有限公司	国有法人	2.24	511,832,746	0	无	
武汉武船投资控股有限公司	国有法人	2.13	486,575,417	0	无	
中国证券金融股份有限公司	其他	1.75	397,909,670	0	无	

中国东方资产管理股份有限公司	国有法人	1.53	348,529,396	0	无	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.16	265,453,900	0	无	
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	1.00	228,109,052	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、中国船舶集团渤海造船有限公司、武汉武船投资控股有限公司是本公司控股股东的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

3.1 经营情况的讨论与分析

2024 年以来，在绿色低碳零碳转型加快、全球船队更新提速的双重支撑下，新造船市场周期复苏态势延续，需求持续向好。公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，聚焦高质量发展首要任务，深入贯彻落实“三赢”理念，突出价值创造，不断强化精益管理，深化成本管控，经济运行质量稳步提升，经营业绩持续改善。2024 年上半年，公司实现营业收入 221.02 亿元，同比增长 31.05%；实现归属于母公司净利润 5.32 亿元，同比增长 177.13%。

报告期内，公司完成了以下重点工作：**一是坚决履行兴装强军首责。**积极争取军工任务，强化军工项目管理，确保各项装备研制任务按期优质完成。**二是聚力抓好民船生产经营。**生产方面，公司发挥主建船型建造优势，精心组织生产，持续强化生产计划管理和关键周期达标管理，着力提升生产效率，全力保障生产交付，共完工民船 26 艘、277.3 万载重吨（同比下降 7.1%）、84.3

万修正总吨（同比上涨 10.5%）。经营方面，公司围绕主建船型持续发力承接优质批量订单，上半年共承接民船订单 68 艘、1167.1 万载重吨、436 亿元，分别同比增长 83.8%、230.6%、130.2%。新接订单呈现批量化、绿色化、高端化特点，大型 LNG 运输船、油船、散货船、化学品船等主建船型均实现批量接单，优势船型地位持续巩固。风帆助力滚装船、OCV 海工作业船等高端船舶产品实现连续接单，公司手持订单结构进一步优化，绿色和中高端船型占比明显提升。**三是深化改革，不断推进提质增效。**公司以提升经营效率和盈利能力为核心，优化资源配置，对长期亏损的子公司宜昌船机进行停业解散。同时，优化环渤海地区及长江武汉段造修船能力布局，提升高端船舶生产建造能力。通过购买港船重工相关民船建造资产及武船航融 100%股权，出售渤船重工 100%股权，进一步扩大核心产能，加快造修船高端化智能化绿色化转型，有力支撑公司行业影响力和竞争力提升。**四是优化创新赋能，加快发展新质生产力。**公司稳步加大科技研发投入，不断加大新技术、新产品的研发力度，推进新产品开发储备，加快推动产品升级换代和绿色智能化转型，提升公司创新能力、市场竞争力和抗风险能力。**五是深化落实“三赢”理念，全面推进精益管理。**以“事先算赢、事中控赢、事后真赢”为目标，加强精益管理，提升价值创造能力，持续深化成本管控，聚焦大宗物资、关键设备、外协外包、劳动力等重点要素，统筹降本增效及风险防控，不断提升管理效能，为公司高质量发展奠定坚实基础。

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

中国船舶重工股份有限公司董事会
2024 年 8 月 29 日