

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

公告编号：2024-064



招商局港口集团股份有限公司 2024 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

注：本摘要涉及简称请参照半年度报告全文释义。

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| 股票简称 | 招商港口/招港 B | 股票代码 | 001872/201872 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 刘利兵 | 胡静競 | |
| 办公地址 | 中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼 | 中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼 | |
| 电话 | +86 755 26828888 | +86 755 26828888 | |
| 电子信箱 | Cmpir@cmhk.com | Cmpir@cmhk.com | |

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|------------|------------------|------------------|-------------|
| 营业收入（元） | 7,975,193,083.64 | 7,795,261,570.99 | 2.31% |
| 归属于上市公司股东的 | 2,546,828,456.08 | 1,902,334,759.43 | 33.88% |

| | | | |
|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 净利润（元） | | | |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 2,164,145,793.00 | 1,801,393,373.15 | 20.14% |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 3,122,383,705.03 | 2,310,845,305.96 | 35.12% |
| 基本每股收益（元/股） | 1.02 | 0.76 | 34.21% |
| 稀释每股收益（元/股） | 1.02 | 0.76 | 34.21% |
| 加权平均净资产收益率 | 4.25% | 3.43% | 0.82% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产（元） | 200,745,131,615.31 | 198,557,296,667.26 | 1.10% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 59,913,613,858.14 | 58,847,592,947.55 | 1.81% |

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 29,237（A股 18,591， B股 10,646） | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------|
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结股份数量 |
| China Merchants Port Investment Development Company Limited | 境外法人 | 45.94% | 1,148,648,648 | 0 | 0 |
| 浙江省海港投资运营集团有限公司 | 国有法人 | 23.07% | 576,709,537 | 576,709,537 | 0 |
| 招商局港通发展（深圳）有限公司 | 国有法人 | 14.83% | 370,878,000 | 0 | 0 |
| 深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙） | 基金、理财产品 | 2.59% | 64,850,182 | 0 | 0 |
| 布罗德福国际有限公司 | 国有法人 | 2.21% | 55,314,208 | 0 | 0 |
| 中非发展基金有限公司 | 国有法人 | 0.74% | 18,626,268 | 0 | 0 |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 0.24% | 5,878,974 | 0 | 0 |
| 中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪 | 基金、理财产品等 | 0.21% | 5,141,322 | 0 | 0 |
| 中国农业银行股份有限公司—富兰克林国海深化价值混合型证券投资基金 | 基金、理财产品等 | 0.16% | 3,944,500 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|------------------------------------|----------|--|-----------|---|---|
| 中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金 | 基金、理财产品等 | 0.12% | 2,944,633 | 0 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 布罗德福国际有限公司为 China Merchants Port Investment Development Company Limited 和招商局港通发展（深圳）有限公司的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。 | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | | 不适用 | | | |

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

| 持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况 | | | | | | | | |
|--|---------------|---------|----------------|---------|---------------|---------|----------------|---------|
| 股东名称 (全称) | 期初普通账户、信用账户持股 | | 期初转融通出借股份且尚未归还 | | 期末普通账户、信用账户持股 | | 期末转融通出借股份且尚未归还 | |
| | 数量合计 | 占总股本的比例 | 数量合计 | 占总股本的比例 | 数量合计 | 占总股本的比例 | 数量合计 | 占总股本的比例 |
| 中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金 | 1,291,033 | 0.05% | 374,400 | 0.01% | 2,944,633 | 0.12% | 107,100 | 0.004% |

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

(1) 公司债券基本信息

| 债券名称 | 债券简称 | 债券代码 | 发行日 | 到期日 | 债券余额（万元） | 利率 |
|------|------|------|-----|-----|----------|----|
|------|------|------|-----|-----|----------|----|

| | | | | | | |
|--|-----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|-------|
| 招商局港口集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 22 招港 01 | 148052 | 2022 年 8 月 29 日-2022 年 8 月 30 日 | 2025 年 8 月 30 日 | 300,000.00 | 2.69% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 22 招港 02 | 148058 | 2022 年 9 月 5 日-2022 年 9 月 6 日 | 2024 年 9 月 6 日 | 300,000.00 | 2.45% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据（品种一） | 24 招商局港 MTN001A | 102481314 | 2024 年 4 月 1 日 | 2029 年 4 月 3 日 | 50,000.00 | 2.68% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据（品种二） | 24 招商局港 MTN001B | 102481315 | 2024 年 4 月 1 日 | 2034 年 4 月 3 日 | 150,000.00 | 2.80% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2024 年度第二期中期票据（品种一） | 24 招商局港 MTN002A | 102482957 | 2024 年 7 月 10 日 | 2027 年 7 月 12 日 | 80,000.00 | 2.10% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2024 年度第二期中期票据（品种二） | 24 招商局港 MTN002B | 102482958 | 2024 年 7 月 10 日 | 2029 年 7 月 12 日 | 120,000.00 | 2.30% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2024 年度第二期超短期融资券 | 24 招商局港 SCP002 | 012482326 | 2024 年 7 月 31 日 | 2025 年 4 月 28 日 | 200,000.00 | 1.95% |
| 招商局港口集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期） | 24 招港 K1 | 148877 | 2024 年 8 月 22 日-2024 年 8 月 23 日 | 2029 年 8 月 23 日 | 200,000.00 | 2.18% |

（2）截至报告期末的财务指标

| 项目 | 本报告期末 | 上年末 | 本报告期末比上年末增减 |
|------------------|------------|------------|-------------|
| 流动比率 | 91.72% | 80.71% | 13.64% |
| 资产负债率 | 36.75% | 36.76% | -0.01% |
| 速动比率 | 89.61% | 79.96% | 12.07% |
| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
| 扣除非经常性损益后净利润（万元） | 216,414.58 | 180,139.34 | 20.14% |
| EBITDA 全部债务比 | 11.65% | 10.07% | 1.58% |
| 利息保障倍数 | 5.00 | 4.12 | 21.36% |
| 现金利息保障倍数 | 4.40 | 3.52 | 25.00% |
| EBITDA 利息保障倍数 | 7.35 | 6.58 | 11.70% |
| 贷款偿还率 | 100.00% | 100.00% | - |
| 利息偿付率 | 100.00% | 100.00% | - |

三、重要事项

1、报告期经营情况简介

(1) 港口业务总体情况

2024 年上半年，国内及海外港口市场均呈现较快增长态势，公司港口业务表现优于行业整体水平，主要区域市场份额有所提升。本公司港口项目共完成集装箱吞吐量 9,578.6 万 TEU，同比增长 10.0%；港口散杂货吞吐量为 6.4 亿吨，同比增长 1.0%。

(2) 报告期内经营计划实施情况

报告期内，公司坚持“稳中求进、以进促稳、先立后破”的工作方针，把握全球经贸复苏及国际航运市场回暖机遇，聚焦内生增长和创新升级，以改革促发展，全球布局取得重要成果，聚力推进母港发展再上新台阶，大力推进精益运营取得实效，公司主要效益指标取得较好增长，迈出高质量发展的坚实步伐。

①母港建设方面，保持区位优势，延伸产业链条。深圳西部港区业务表现优于深圳全港整体水平，其集装箱业务在深圳全港的外贸市场份额首超 50%，业务量创历史新高；其散杂货业务多货种继续保持优势地位，进口粕类、复合肥市场占有率居全国单港区第一，进口油菜籽、小麦、内贸玉米居区域单港区第一，化肥业务龙头地位稳固。斯里兰卡母港持续推进南亚区域国际航运中心建设。CICT 持续优化航线结构，着力拓展本地货主端市场，夯实基本盘，本地箱市场份额提升。HIPG 加快转型升级，持续提升核心竞争力，启动集装箱业务，巩固滚装业务，积极探索滚装增值服务，推动中石化炼化项目，加强基础设施建设，实现了业务的多元化和快速增长。

②运营管理方面，加强商务统筹，深化精益运营。市场商务方面，本公司提升服务质量，加强商务统筹，统一市场商务管理体系，建立市场信息共享方案和联合营销方案；聚焦全球航运联盟航线变化，形成敏捷的商务组合策略。精益运营方面，本公司以 SMP 为抓手，打造一站式综合管理平台，支持集装箱、散杂货、物流园区、综合开发、智慧科技全板块业务分

析，以智慧工具的应用驱动招商港口运营管理的手段、模式和理念的变革。同时，本公司持续落实 COE 方案，服务战略、支撑业务和创造价值，围绕业务痛点、难点，优化精益运营价值树模型，进一步完善管理体系，为战略目标实现注入动力。

③**科技创新方面，建设绿色港口，推广数字产品。**本公司建设绿色港口及数字化产品推广取得新突破。上半年，CICT 完成 54 台拖车电动化改造、深圳西部港区新增 175 台电动拖车，新增光伏装机等绿色项目有序实施；公司旗下科技企业招商国科与意大利 Grendi 集团旗下 Mediterranean Intermodal Terminal Operator 集装箱码头签订集装箱操作系统 CTOS 合作协议，该项目是继希腊塞萨洛尼基集装箱码头后第二个在欧洲落地的项目。公司持续强化技术创新和服务升级，并基于国际视野与合作伙伴共同探索发展数字化港口，为全球客户提供更加智能、高效的服务方案。

④**海外拓展方面，落地重点项目，全球布局新突破。**2024 年 6 月 28 日，公司控股子公司招商局港口完成印尼 NPH 51% 股权收购项目的交割。NPH 是于印尼证券交易所上市的公司，其主营业务是在印尼从事集装箱、多用途及一般码头服务，以及提供港口设备工程服务，在印尼最大集装箱港口雅加达港运营两个集装箱码头。通过此次收购，公司实现了东南亚主控集装箱码头“零”的突破，未来将以 NPH 为平台和抓手，深入开发印尼港航及物流市场。此外，围绕“港口+物流”模式，南亚商贸物流中心项目正按计划推进建设，此项目不仅能大幅提高当地物流服务水平，同时将为科伦坡港吸引更多业务，进一步巩固科伦坡港在南亚地区的枢纽港地位。

⑤**深化改革方面，持续深化改革，推动跨越发展。**2024 年上半年，公司持续开展“双百行动”，以“服务国家战略”为导向，以“提高企业核心竞争力和增强核心功能”为重点，经过两年改革行动，体制机制类改革已初见成效，公司“大风控体系”案例入选国资委改革典型案例集。在深化改革方面，公司把涉及改革创新工作的相关事项融入下属公司经营指标中。在选人用人方面，公司构建分级分类、高效透明的公开招聘机制，确保选拔过程公平、公正、公开，为公司发展注入新鲜血液与活力。

⑥**ESG 建设方面，践行可持续发展理念，加强 ESG 披露。**公司不断完善 ESG 管理体系

建设，优化管理实践与工作制度，把 ESG 理念融入港口日常工作。同时，公司积极与国内外 ESG 评级机构沟通交流，进一步提升 ESG 披露的广度和深度。公司 ESG 表现获得权威机构及市场认可，在 WIND 的 2023 年度 ESG 评级中，公司获评 AA 级，较去年提升一个等级。

(3) 主要财务数据同比变动情况

单位：元

| | 本报告期 | 上年同期 | 同比增减 | 变动原因 |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------------|
| 营业收入 | 7,975,193,083.64 | 7,795,261,570.99 | 2.31% | - |
| 营业成本 | 4,390,869,294.96 | 4,519,943,753.79 | -2.86% | - |
| 管理费用 | 808,178,756.18 | 790,916,154.65 | 2.18% | - |
| 财务费用 | 996,212,773.81 | 960,449,741.90 | 3.72% | - |
| 所得税费用 | 804,518,878.51 | 613,219,852.56 | 31.20% | 营业利润增加及预提分红所得税影响 |
| 研发投入 | 95,110,656.98 | 121,041,310.72 | -21.42% | 并表范围变动及研发项目周期影响 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,122,383,705.03 | 2,310,845,305.96 | 35.12% | 收入增长及收回营运补偿款影响 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 1,813,559,009.13 | -1,225,290,440.51 | 248.01% | 结构性存款业务变动影响 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -3,563,308,336.73 | -210,222,809.39 | 1,595.02% | 项目筹措资金、分配股利及增持子公司支出变动影响 |
| 现金及现金等价物净增加额 | 1,287,598,929.70 | 989,020,982.66 | 30.19% | 经营及筹投资现金流的综合影响 |

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

2023 年 10 月 25 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 17 号》（财会〔2023〕21 号，以下简称“《准则解释第 17 号》”，其中“关于流动负债与非流动负债的划分”、“关于供应商融资安排的披露”和“关于售后租回交易的会计处理”的规定自 2024 年 1 月 1 日起施行。本公司根据财政部上述相关准则及通知规定，自 2024 年 1 月 1 日起执行《准则解释第 17 号》的规定。除上述政策变更外，其余未变更部分仍按照财政部前期颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定执行。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

报告期内，公司控股子公司招商局港口完成印尼 NPH 51%股权收购项目的交割。交割完成后，NPH 纳入本公司合并报表范围。

招商局港口集团股份有限公司

董事会

2024 年 8 月 31 日