

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	粤高速董事会秘书杨汉明、天风证券股份有限公司李宁、宝盈基金管理有限公司侯嘉敏、国投证券股份有限公司陈佳敏、北京成泉资本管理有限公司王海斌、上银基金管理有限公司颜枫、天风国际资产管理 Harvest Prestige、深圳市博隆伟业私募证券投资基金管理有限公司黄俊、招商基金管理有限公司邓艺、博时基金管理有限公司谢泽林、摩根士丹利基金管理（中国）有限公司张迪欧、上海云汉资产管理有限公司卜乐、循远资产管理（上海）有限公司田超平、兴银基金管理有限责任公司陈宇翔、北京润晖资产管理有限公司贾思源、中国人寿保险股份有限公司顾庆哲、西部利得基金管理有限公司温震宇、长城财富保险资产管理股份有限公司杨海达、上海途灵资产管理有限公司赵梓峰、序列（海南）私募基金管理有限公司钟华
时间	2024 年 8 月 30 日下午 17:00-17:50
地点	公司会议室
形式	电话交流

交流内容及具体问答记录

一、简要介绍了公司上半年度的经营情况、参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况。

二、问答环节主要内容

问 1：上半年，广惠高速通行费收入下降情况

答：因平行于广惠高速公路的广汕高铁开通，以及惠龙高速、莞番高速三期（广龙高速组成部分）的相继开通，周边路网变化对广惠高速公路的车流量造成一定的分流影响。

问 2：深中通道建成通车对广珠东路段的影响

答：深中通道的开通，改变了区域路网的结构，对广珠东路段有一定的影响。从路段公司收集的 7 月份通行数据看，深中通道开通后广珠东路段日均车流量环比、同比均有较为明显增长，而通行费收入环比、同比均有一定的下降；车流量增长，通行费收入下降的主要原因是增长的车流主要集中在广珠东路段与中开高速连接的火炬西互通以南路段，而广珠东新隆互通以北路段平均车流则有明显下降，广珠东路段车流结构发生了变化，虽总体车流量增加，但通行费收入下降。深中通道开通对广珠东路段的总体影响程度需待进一步跟踪和评估。

问 3：广佛高速的管养问题

答：目前，广佛公司继续负责广佛高速公路管养，代垫管养支出相关事项尚待政府进一步明确。

问 4：公司未来的分红政策

答：公司已于 2024 年 3 月 16 日披露《未来三年股东回报规划（2024 年度—2026 年度）》。分红规划中提出：在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年采取现金方式分配股利，2024-2026 年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。具体各个年度的利润分配预案由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出，并提交股东大会审议。

问 5：公司未来发展规划

答：公司“十四五”发展规划中明确了公司作为重点服务于广东省高速公路交通产业转型升级的资本运作平台，以培育、整合广东省高速公路路产和交通领域新兴产业作为发展方向，扩大高速公路主业规模，提升产业基础能力、盈利能力；依托粤高资本围绕交通领域新兴产业进行并购或参股投资，积极拓展项目来源，深化业务联动，寻求机会开展交通领域新兴产业的培育、整合、转型、升级，延伸主业产业链，加速产业融合，培育公司新的收入及盈利增长点。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无