

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CN Logistics International Holdings Limited

嘉泓物流國際控股有限公司

(「本公司」)

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2130)

截至2024年6月30日止六個月之 中期業績公告

財務摘要

於報告期內，本集團錄得收益約1,223.6百萬港元（2023年上半年：1,016.7百萬港元），同比上升約20.4%。

於報告期內，權益股東應佔純利約為18.6百萬港元（2023年上半年：13.1百萬港元），同比上升約41.7%。

於報告期內，經扣除Allport Cruise收購代價的一次性公平值收益後，除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（「EBITDA」）為約63.8百萬港元（2023年上半年：41.1百萬港元），同比增長約55.3%。

於報告期內，貨運代理服務業務（包括空運及海運代理服務）連同郵輪物流業務錄得分部業績收益由2023年上半年約816.9百萬港元上升約27.2%至約1,038.9百萬港元。

董事會就報告期宣派中期股息每股普通股2港仙。

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2024年6月30日止六個月（「報告期」）的未經審核綜合中期業績，連同2023年同期（「2023年上半年」）的比較數據。

本集團報告期的中期業績未經審核，惟已由本公司核數師根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱委聘準則第2410號由實體的獨立核數師審閱中期財務資料進行審閱。此外，中期業績已由本公司審核委員會進行審閱。

綜合損益表

截至2024年6月30日止六個月 — 未經審核
(以港元列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 千港元	2023年 千港元
收益	2	1,223,581	1,016,658
服務成本		<u>(995,331)</u>	<u>(811,781)</u>
毛利		228,250	204,877
其他收入		1,676	3,288
其他收益淨額		6,164	12,861
行政及其他運營開支		<u>(186,057)</u>	<u>(184,935)</u>
經營溢利		50,033	36,091
融資成本	3(a)	(12,983)	(10,353)
分佔聯營公司及合營企業溢利		<u>2,031</u>	<u>1,044</u>
除稅前溢利	3	39,081	26,782
所得稅	4	<u>(18,833)</u>	<u>(13,329)</u>
期內溢利		<u><u>20,248</u></u>	<u><u>13,453</u></u>
以下各項應佔：			
本公司權益股東		18,610	13,137
非控股權益		<u>1,638</u>	<u>316</u>
期內溢利		<u><u>20,248</u></u>	<u><u>13,453</u></u>
每股盈利（港仙）			
基本及攤薄	5	<u><u>6.4</u></u>	<u><u>4.5</u></u>

綜合損益及其他全面收益表

截至2024年6月30日止六個月 — 未經審核

(以港元列示)

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
期內溢利	20,248	13,453
期內其他全面收益(除稅後)		
將不會重新分類至損益之項目：		
重新計量界定福利退休責任	72	(289)
重新計量按公平值計入其他全面收益之股本投資	10	(200)
隨後可能重新分類至損益之項目：		
換算香港以外的附屬公司、聯營公司及一間合營企業財務 報表之匯兌差額	<u>(14,233)</u>	<u>(9,160)</u>
期內全面收益總額	<u>6,097</u>	<u>3,804</u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	6,253	6,152
非控股權益	<u>(156)</u>	<u>(2,348)</u>
期內全面收益總額	<u>6,097</u>	<u>3,804</u>

綜合財務狀況表

於2024年6月30日 — 未經審核

(以港元列示)

	附註	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		245,489	253,546
無形資產		2,590	2,524
商譽	7	223,536	224,762
於聯營公司之權益		13,006	11,379
於合營企業之權益	8	—	2,925
其他金融資產		5,251	5,375
應收貸款	9	10,401	4,988
遞延稅項資產		12,353	10,881
		<u>512,626</u>	<u>516,380</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項及合約資產	10	724,957	561,333
應收貸款	9	8,388	—
應收Cargo Services Group款項		29,293	20,003
應收EV Cargo集團款項		22,796	22,727
應收聯營公司款項		1,140	1,079
應收合營企業款項		—	8,278
已抵押銀行存款		2,258	2,323
定期存款		25,090	22,205
現金及現金等價物		208,494	260,279
		<u>1,022,416</u>	<u>898,227</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及合約負債	11	386,976	307,531
應付Cargo Services Group款項		77,410	217,570
應付EV Cargo集團款項		9,693	9,401
應付聯營公司款項		1,846	197
應付合營企業款項		—	448
銀行貸款及透支		349,555	307,718
租賃負債		56,999	50,474
即期稅項		11,684	7,934
		<u>894,163</u>	<u>901,273</u>
流動資產／(負債)淨額		<u>128,253</u>	<u>(3,046)</u>
總資產減流動負債		<u>640,879</u>	<u>513,334</u>

	附註	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
非流動負債			
銀行貸款		3,229	13,230
租賃負債		52,696	51,256
界定福利退休責任		11,720	11,254
應付Cargo Services Group款項		12,044	24,097
		<u>79,689</u>	<u>99,837</u>
資產淨值		<u>561,190</u>	<u>413,497</u>
資本及儲備			
股本	12	2,344	2,154
儲備		514,043	360,895
本公司權益股東應佔權益總額		<u>516,387</u>	<u>363,049</u>
非控股權益		<u>44,803</u>	<u>50,448</u>
權益總額		<u>561,190</u>	<u>413,497</u>

綜合財務報表附註

1. 主要會計政策

編製基準

中期財務報告乃按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露規定編製，包括遵守香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號中期財務報告。中期財務業績於2024年8月30日獲授權刊發。

中期財務報告乃按照2023年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2024年年度財務報表反映的會計政策變動除外。任何會計政策變動的詳情載於附註1(i)。

編製符合香港會計準則第34號的中期財務報告要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響政策的應用以及按年初至今基準計算的資產及負債、收入及支出的報告金額。實際結果可能與該等估計不同。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及節選說明附註。附註載有對瞭解本集團自2023年年度財務報表以來之財務狀況變動及表現屬重大之事件及交易說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製之完整財務報表所需一切資料。

中期財務報告未經審核，惟已由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號由實體的獨立核數師審閱中期財務資料進行審閱。

有關截至2023年12月31日止財政年度的財務資料載入中期財務報告作為比較資料，不構成本集團於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。

會計政策變動

(i) 新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團已於本會計期間的本中期財務報告應用以下由香港會計師公會頒佈的新訂及經修訂香港財務報告準則：

- 香港會計準則第1號(修訂本)，財務報表的呈列：負債分類為流動或非流動(「2020年修訂本」)
- 香港會計準則第1號(修訂本)，財務報表的呈列：附帶契諾的非流動負債(「2022年修訂本」)
- 香港財務報告準則第16號(修訂本)，售後租回中的租賃負債
- 香港會計準則第7號(修訂本)，現金流量表及香港財務報告準則第7號(修訂本)，金融工具：披露 — 供應商融資安排

該等發展對本集團於本期間或過往期間的業績及財務狀況的編製或呈列方式並無重大影響。本集團並未應用於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

2. 收益及分部資料

(a) 收益

本集團的主要活動乃提供空運代理服務、海運代理服務、配送及物流服務以及郵輪物流服務。有關本集團的主要活動的進一步詳情披露於附註2(b)。

(i) 收益分類

按主要服務項目劃分的客戶合約收益分類如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
香港財務報告準則第15號範圍內的客戶合約收益		
按主要服務項目分類		
— 提供空運代理服務	503,592	381,909
— 提供海運代理服務	308,940	237,564
— 提供配送及物流服務	184,659	199,773
— 提供郵輪物流服務	226,390	197,412
	<u>1,223,581</u>	<u>1,016,658</u>

按地理位置劃分的客戶合約收益分類披露於附註2(b)(ii)。

提供空運代理服務、海運代理服務及郵輪物流服務產生的收益於一段時間內確認，原因為客戶於本集團履約時同時收取及耗用本集團履約提供的利益。收益乃根據時間推移或所處理的單位採用輸出法確認。

提供配送及物流服務產生的收益於提供相關服務時於某時間點確認。

本集團所有收益均具備原有預期持續時長為一年或更少的合約，或乃透過應用香港財務報告準則第15號第B16段中的可行權宜方法以本集團有權開出發票的金額確認。因此，本集團已選擇應用香港財務報告準則第15號第121段中的可行權宜方法，且並不披露分配予該等合約中未履行履約責任的交易價格總額。

(b) 分部報告

本集團按以業務線及地理位置兩者劃分之分部管理其業務。本集團以與就資源分配和表現評估向本集團最高行政管理人員內部報告資料一致之方式，呈列以下三個可呈報分部。以下可呈報分部概無由經營分部合併組成。

- 空運： 此分部通過空運提供貨運代理服務
- 海運： 此分部通過海運提供貨運代理服務
- 郵輪物流： 此分部為乾船塢項目提供物料運送及為郵輪營運提供郵輪補給
- 配送及物流： 此分部提供具有成本效益的供應鏈解決方案

(i) 分部業績

為了評估分部表現及分配分部之間的資源，本集團最高行政管理人員按以下基準監控各可呈報分部的業績：

收益及服務成本乃經參考該等分部產生的服務收益及該等分部產生的直接成本（包括歸屬於該等分部的資產折舊或攤銷）分配至各可呈報分部。然而，並無計量一個分部向另一分部提供的協助，包括分享資產及技術訣竅。

就分配資源及評估分部表現而向本集團最高行政管理人員提供有關本集團於截至2024年及2023年6月30日止六個月的可呈報分部資料載列如下。

	截至2024年6月30日止六個月				總計 千港元
	空運 千港元	海運 千港元	郵輪 物流 千港元	配送及 物流 千港元	
可呈報分部收益 — 外部銷售	<u>503,592</u>	<u>308,940</u>	<u>226,390</u>	<u>184,659</u>	<u>1,223,581</u>
可呈報分部毛利	86,508	51,860	75,702	14,180	228,250
其他收入					1,676
其他收益淨額					6,164
行政及其他運營開支					(186,057)
融資成本					(12,983)
分佔聯營公司及合營企業 溢利					<u>2,031</u>
除稅前溢利					<u><u>39,081</u></u>
	截至2023年6月30日止六個月				
	空運 千港元	海運 千港元	郵輪 物流 千港元	配送及 物流 千港元	總計 千港元
可呈報分部收益 — 外部銷售	<u>381,909</u>	<u>237,564</u>	<u>197,412</u>	<u>199,773</u>	<u>1,016,658</u>
可呈報分部毛利	75,910	43,055	68,864	17,048	204,877
其他收入					3,288
其他收益淨額					12,861
行政及其他運營開支					(184,935)
融資成本					(10,353)
分佔聯營公司及合營企業 溢利					<u>1,044</u>
除稅前溢利					<u><u>26,782</u></u>

(ii) 地理資料

下表載列有關本集團來自外部客戶收益的地理位置資料。來自客戶的收益的地理位置乃基於我們所提供服務的位置。

來自外部客戶的收益：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
香港	258,302	213,679
中國大陸	252,615	225,183
意大利	303,858	252,336
台灣	59,389	43,255
美國	224,835	197,412
其他國家	124,582	84,793
	<u>1,223,581</u>	<u>1,016,658</u>

(iii) 分部資產及負債

概無披露本集團按經營及可呈報分部劃分的資產及負債分析，乃因其未有定期向主要經營決策人提供以作審閱。

3. 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除下列各項後得出：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
(a) 融資成本		
銀行貸款及透支利息	10,384	8,061
租賃負債利息	2,599	2,292
	<u>12,983</u>	<u>10,353</u>
(b) 其他項目		
折舊費用		
— 自有物業、廠房及設備	14,505	14,233
— 使用權資產	38,081	33,604
無形資產攤銷成本	209	3,628
貿易應收款項減值虧損撥備	—	85
	<u>—</u>	<u>85</u>

4. 綜合損益表中的所得稅

(a) 於綜合損益表之稅項指：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
即期稅項 — 香港利得稅	1,855	1,169
即期稅項 — 香港以外	16,499	13,347
附屬公司可分派溢利的預扣稅	1,981	3,171
遞延稅項	<u>(1,502)</u>	<u>(4,358)</u>
	<u>18,833</u>	<u>13,329</u>

香港利得稅撥備就截至2024年6月30日止六個月估計應課稅溢利按16.5% (截至2023年6月30日止六個月：16.5%) 之稅率計算。

於香港以外附屬公司之稅項乃以相似方式計算，乃採用有關國家適用的估計年度實際稅率進行計算。

5. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2024年6月30日止六個月，每股基本盈利乃以報告期內本公司權益股東應佔溢利18,610,000港元(2023年上半年：13,137,000港元)及按下文所載計算的已發行普通股加權平均數292,692,000股普通股(2023年上半年：292,692,000股普通股)為基準計算：

	2024年 6月30日 千股	2023年 6月30日 千股
於1月1日的已發行普通股	276,100	276,100
可能向控股股東發行代價股份	—	24,389
向控股股東發行代價股份	24,389	—
就股份獎勵計劃購入股份	<u>(7,797)</u>	<u>(7,797)</u>
於6月30日的普通股加權平均數	<u>292,692</u>	<u>292,692</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2024年6月30日止六個月內並無攤薄潛在已發行普通股，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

6. 股息

於截至2024年6月30日止六個月，本集團的附屬公司向非控股權益宣派及支付股息5,489,000港元(截至2023年6月30日止六個月：6,425,000港元)。

7. 商譽

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
於1月1日	224,762	224,559
匯兌調整	(1,226)	203
期／年末	<u>223,536</u>	<u>224,762</u>

商譽乃按下列方式分配至本集團已識別的現金產生單位：

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
空運代理業務 — 台灣	21,436	22,646
郵輪物流業務 — Allport Cruise集團	<u>202,100</u>	<u>202,116</u>
	<u>223,536</u>	<u>224,762</u>

8. 於合營企業之權益

於截至2024年6月30日止六個月，本集團已將PJF Wines Limited出售予Cargo Services Group並將CN FM Logistics (Malaysia) Sdn. Bhd出售予一名第三方，代價分別為1港元及2,906,000港元。出售產生的總虧損為458,000港元。

9. 應收貸款

- (a) 根據香港公司條例第383(1)(d)條及公司(披露董事利益資料)規例第3部披露的向本公司董事提供的貸款如下：

本公司附屬公司作出的貸款

借款人姓名	Augusta Morandin	Fabio Di Nello
與本公司的關係	董事	董事
貸款條款		
— 期限及還款期	2025年12月31日	2025年12月31日
— 貸款金額	330,000歐元	330,000歐元
— 利率	主要再融資操作 — 固定利率 招標歐洲中央銀行固定利率	主要再融資操作 — 固定利率 招標歐洲中央銀行固定利率
— 抵押品	無	無
貸款結餘		
— 於2023年12月31日及 2024年1月1日	2,494,000港元	2,494,000港元
— 於2024年6月30日	2,563,000港元	2,563,000港元
最高未償還結餘(未貼現)		
於截至2024年6月30日止六個月	2,760,000港元	2,760,000港元
於截至2023年6月30日止六個月	2,816,000港元	2,816,000港元

- (b) 除上文所述者外，於截至2024年6月30日止六個月內，本公司一間附屬公司向該附屬公司的一名僱員提供一筆1,750,000美元(相當於13,663,000港元)的貸款，該貸款為無抵押並按年利率5%計息。該貸款須於兩年內償還，其中5,275,000港元根據貸款協議的還款安排於2024年6月30日入賬列作非流動資產。

10. 貿易及其他應收款項及合約資產

基於發票日期及扣除虧損撥備後，貿易應收賬款(計入貿易及其他應收款項及合約資產)之賬齡分析如下：

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
1個月內	393,242	296,931
1至2個月	53,572	49,749
2至3個月	15,925	16,915
3個月以上	8,974	9,603
貿易應收款項，扣除虧損撥備	471,713	373,198
其他應收款項、預付款項及按金	97,396	73,416
	<u>569,109</u>	<u>446,614</u>
合約資產		
因履行貨運代理合約而產生	39,334	11,430
因履行郵輪物流合約而產生	116,514	103,289
	<u>155,848</u>	<u>114,719</u>
	<u>724,957</u>	<u>561,333</u>

貿易應收款項通常於發票日期起計30日至60日內到期應付。一般情況下，本集團並無獲得客戶抵押。

合約資產指來自若干貨運代理合約的未開票款項，乃由於該等合約使用輸出法確認的收益超出於報告期末已向客戶開票的金額。

11. 貿易及其他應付款項及合約負債

根據發票日期的貿易應付賬款(計入貿易及其他應付款項及合約負債)的賬齡分析如下：

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
1個月內	224,541	160,776
1至3個月	60,222	61,026
超過3個月	19,574	14,321
貿易應付款項	304,337	236,123
其他應付款項及應計費用	47,850	63,613
	352,187	299,736
合約負債	34,789	7,795
	386,976	307,531

合約負債指於報告期末若干貨運代理合約項下服務履行前已向客戶開票的款項。

12. 股本

於2024年6月30日及2023年12月31日，50,000,000,000股普通股獲授權發行，每股面值0.001美元。

於2024年2月19日，本公司就結算收購Allport Cruise集團的應付代價向Cargo Services Seafreight Limited發行24,389,000股普通股。

於2024年6月30日，本公司已發行300,489,000股普通股(2023年12月31日：276,100,000股普通股)。

管理層討論與分析

業務回顧

董事會公佈本集團於報告期的未經審核中期業績。本公告亦載列2023年上半年或其他日期／期間的相關財務數字，以作比較之用。

概況

本集團主要從事提供綜合物流服務，包括空運代理服務、海運代理服務、配送及物流服務以及郵輪物流服務，主要專注於高端時尚產品(包括奢侈品及平價奢侈品)。本集團與知名客戶保持長期合作關係，包括全球知名的高檔及奢侈品牌以及各種其他服裝公司。

本集團於15個國家及地區(包括中華人民共和國(「中國」)、香港、台灣、意大利、日本、美利堅合眾國(「美國」)、澳門、泰國、越南、韓國、法國、瑞士、印度尼西亞、荷蘭及柬埔寨)運營21個當地分公司。此外，本集團亦與多家業務夥伴建立合作夥伴關係，業務遍及全球超過100個國家及地區。

2024年上半年，在傳統航運模式復甦及各行各業需求增加的推動下，全球物流行業實現大幅增長。得益於工業生產及消費者需求(尤其是中國、美國及印度)的不斷增長，預計該行業於2024年將增長3.8%。在地緣政治緊張局勢、罷工及環境挑戰持續存在的背景下，韌性仍然是關注的焦點。儘管存在一定的經濟不確定性，但物流行業正趨於穩定，海運及空運能力正在恢復至疫情前的水平。2024年上半年，本集團的業務量及訂單穩步反彈，收益同比增長20.4%至1,223.6百萬港元(2023年上半年：1,016.7百萬港元)。得益於對本集團開支的嚴苛控制，權益股東應佔純利增長41.7%至18.6百萬港元(2023年上半年：13.1百萬港元)。

地區分析 — 大中華區

於報告期內，由於中國製造業逐步復甦，本集團電商業務增長，客戶委託的處理量回升以及運費上漲，本集團中國分公司貢獻的收益增加12.2%至252.6百萬港元(2023年上半年：225.2百萬港元)，其中約72.5百萬港元來自於嘉泓國際快遞有限公司(「嘉泓快遞」)所處理的電商業務。

儘管中國經濟復甦未達初始預期，但本集團於最近幾個月注意到市場情緒整體改善，客戶信心有所回升。作為奢侈品牌及高端時尚零售商所值得信賴的合作夥伴，本集團不斷尋求創新解決方案以提升客戶忠誠度及營運效率，包括引入智能機器人倉庫。

地區分析 — 歐洲

於報告期內，由於現有客戶（尤其是高端時尚行業及輪胎行業）對貨運代理服務的需求增加使處理量增加，本集團意大利分公司貢獻的收益增加20.4%至303.9百萬港元（2023年上半年：252.3百萬港元）。

歐洲依然是本集團的主要市場及最大收益來源。於2024年上半年，歐洲經濟擺脫了2023年下半年的停滯狀態，重拾增長動力。經濟復甦提振了消費者信心，零售業持續強勁增長。於報告期內，本集團加強與主要客戶的關係，成功獲得更多物流訂單，帶動業務表現回彈。經濟狀況改善及戰略客戶參與是推動本集團在歐洲取得成功的關鍵。

地區分析 — 東南亞

本集團繼續開拓東南亞市場，以打造新的增長引擎。在《區域全面經濟夥伴關係協定》實施的背景下，經濟持續增長，投資情緒改善，為本集團帶來更多商機。於報告期內，本集團越南及印度尼西亞分公司取得傲人業績，分別實現收益增長54.2%及超過200%。

同時，本集團於2023年底開業的柬埔寨分公司亦緊追猛趕，於報告期內收到越來越多的物流訂單。本集團對東南亞市場的潛力仍充滿信心，並逐步加大對該三個國家物流基礎設施的投資。此戰略投資旨在提高業務可擴展性並實現更加強大的協同效應，最終提高效率及盈利能力。

財務業績

本集團於報告期錄得收益約1,223.6百萬港元(2023年上半年：1,016.7百萬港元)，同比上升約20.4%。於報告期內，毛利約為228.3百萬港元(2023年上半年：204.9百萬港元)，同比上升11.4%。於報告期內，本公司權益股東應佔純利約為18.6百萬港元(2023年上半年：13.1百萬港元)，同比上升約41.7%。

分部分析

本集團主要從事提供空運代理服務、配送及物流服務、海運代理服務以及郵輪物流服務。

空運代理服務

空運代理業務繼續為本集團的最大分部，佔本集團於報告期總收益約41.2%(2023年上半年：37.6%)。服務包括收到客戶之預訂指示後安排托運、貨物取件、獲得貨艙、準備貨運文件、於始發地及目的地安排清關及貨物裝卸以及其他諸如支援貨運代理運輸的相關物流服務。此外，本集團為少數幾家可為法國及英國出口葡萄酒至香港提供貨運代理服務的專業公司之一。本集團為香港、台灣、意大利、法國、韓國及日本的國際航空運輸協會代理，可自該等地區就全球空運航線進行貨艙採購，亦能夠直接於中國的航空承運人採購空運貨艙。

於報告期內，空運代理業務錄得收益約503.6百萬港元(2023年上半年：381.9百萬港元)，較2023年同期上升約31.9%。此分部的毛利由2023年同期的75.9百萬港元上升至報告期內的約86.5百萬港元。收益及毛利上升乃主要由於受經濟環境復甦影響，本集團所有地區分公司的空運代理服務需求增加，導致處理量增長17.6%，加之空運運費較2023年同期有所上漲。

配送及物流服務

於報告期內，配送及物流分部收益佔本集團總收益約15.1% (2023年上半年：19.6%)。本集團乃中國及香港物流供應鏈業界先驅公司之一，提供全面供應鏈倉儲及物流解決方案及定制企業對企業配送及物流服務方案，以滿足其客戶對具成本效益的需求。本集團亦為中國建立其自有高度自動化配送中心的先驅公司之一，可為高端時尚產品提供量身定制的物流解決方案。本集團的配送及物流服務業務主要分佈於香港、中國、意大利、台灣及南韓，而中國及香港則為此分部的兩個最大收益貢獻者。本集團管理及運營35個配送中心，總建築面積約為1,300,000平方英尺。此業務分部涉及提供廣泛的物流服務，如管理供應商存貨、分揀及包裝製成品、配送、回收、質量控制及多種附屬增值服務(如通過本集團專有的倉庫管理系統提供供應鏈管理及倉儲服務)。

於報告期內，來自此分部的收益約為184.7百萬港元(2023年上半年：199.8百萬港元)，較2023年同期下跌約7.6%，及毛利約為14.2百萬港元(2023年上半年：17.1百萬港元)，較2023年同期下跌約16.6%。收益及毛利下跌乃主要由於受中國一名主要客戶的產品的當地需求下降影響，向其提供的服務有所減少。

海運代理服務

本集團的全面物流解決方案亦包括向其空運代理服務客戶及其他客戶提供海運代理服務。於報告期內，本集團來自海運代理業務的收益主要由出口至意大利的貨運以及進出口越南、台灣及日本等東南亞地區的貨運所產生。

於報告期內，來自此分部的收益約為308.9百萬港元(2023年上半年：237.6百萬港元)，較2023年同期上升約30.0%；毛利約為51.9百萬港元(2023年上半年：43.1百萬港元)，較2023年同期上升約20.4%。收益及毛利上升乃主要由於1)中國及東南亞至意大利的奢侈品及輪胎產品進口航運大幅增長；2)本集團越南分公司至美國的服裝出口航運增加；及3)本集團台灣分公司能夠從不同行業物色大量客戶，如將汽車行業客戶的汽車零件出口至美國。

郵輪物流

於2022年3月，本集團已收購Allport Cruise Logistics Inc. (「**Allport Cruise**」，連同其附屬公司統稱「**Allport Cruise集團**」)的全部已發行股本，其主要從事向來自郵輪行業的全球郵輪營運商提供貨運代理服務。該等服務包括按項目基準為乾船塢提供物料運送及郵輪補給。郵輪營運商一般委聘Allport Cruise集團安排交付將用於維修及保養郵輪的零件及設備及／或向其造船廠、乾船塢或指定港口補給物料。Allport Cruise集團的業務覆蓋中國、歐洲、澳洲、美國及亞洲多個城市。

於報告期內，來自此分部的收益約為226.4百萬港元(2023年上半年：197.4百萬港元)，較2023年同期增長14.7%。

收益增長乃主要由於2024年上半年郵輪行業持續復甦及本集團處理的乾船塢項目增加。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團已就其庫務政策採取審慎的財務及盈餘資金管理措施。本集團致力透過持續進行信貸評估及評估其客戶之財務狀況，減低所面對的信貸風險。為管理流動資金風險，董事會密切監控本集團的流動資金狀況，以確保有足夠的財務資源以及時滿足其資金需要及承擔。

本集團的營運資金從2023年12月31日的約負3.0百萬港元上升至2024年6月30日的128.3百萬港元。本集團的流動比率從2023年12月31日的約1.00倍升至2024年6月30日的約1.14倍。營運資金增加主要是由於本集團於2024年2月結算Allport Cruise的收購代價，其中部分以發行代價股份的方式償付，據此，原本於2023年12月31日計作流動負債的應付Cargo Services Group Limited款項約148.0百萬港元於完成發行代價股份後轉入權益。

於2024年6月30日，本集團的現金及現金等價物約為208.5百萬港元，與於2023年12月31日的現金及現金等價物相比保持穩定。於報告期內，本集團的經營現金流出約為15.0百萬港元(2023年上半年：經營現金流入約45.6百萬港元)。於2024年6月30日，本集團的未償還銀行貸款及透支約為352.8百萬港元(於2023年12月31日：約320.9百萬港元)。於2024年6月30日，由於銀行貸款及透支增加以及現金及現金等價物減少，本集團的資產負債比率上升至約50.3%(於2023年12月31日：21.0%)。資產負債比率乃按銀行貸款及透支的總額經扣除現金及現金等價物後的淨額除以本集團有形淨值總額計算。有形淨值乃按權益總額減商譽及無形資產計算，本集團維持淨現金狀況(於2023年12月31日：淨現金狀況)。本集團將繼續在需要時獲得融資。

外匯風險

鑒於本集團業務的性質，本集團面臨貨幣貶值或升值的若干外匯風險，包括歐元、英鎊、人民幣、新台幣及美元，其中人民幣及美元為除港元外我們業務最常用的貨幣。然而，由於港元與美元掛鈎，故本集團的營運主要受人民幣波動影響。然而，我們並無就該等外匯風險維持任何特定對沖政策或外幣遠期合約。於報告期內，本集團繼續實施嚴格控制政策，並無從事任何債務證券或金融衍生工具的投機性交易。

重大投資

本集團於報告期內並無持有任何重大投資。

資本開支承擔

於2024年6月30日，本集團並無已訂約但未撥備的重大資本承擔(2023年12月31日：無)。

或然負債

於2024年6月30日，本公司就本集團若干附屬公司訂立的銀行融資向銀行提供財務擔保。董事認為，不大可能根據銀行融資向本集團提出索償。於2024年6月30日，本集團於銀行融資項下的最大責任為本集團提取的融資金額，即348.0百萬港元（於2023年12月31日：314.7百萬港元）。

抵押集團資產

於2024年6月30日，若干計息銀行借款及銀行擔保以金額約為2.3百萬港元（於2023年12月31日：2.3百萬港元）的已抵押銀行存款作抵押。

報告期後事項

除「中期股息」一段所披露者外，於報告期末至本公告日期概無發生對本集團有重大影響的事項。

重大收購或出售附屬公司及聯營公司

於報告期內，本集團並無持有任何重大投資或進行任何重大收購或出售。

所得款項用途

股份認購事項所得款項淨額用途

於2021年5月18日，本公司與獨立第三方陳永陸先生訂立認購協議（「認購協議」）。根據認購協議，本公司同意配發及發行，而陳永陸先生同意按認購價每股股份7.23港元（較於認購協議日期的收市價每股股份7.45港元折讓約3.0%）認購面值為5,000美元的5,000,000股股份（「認購事項」）。董事認為認購事項可令本公司拓寬其股東基礎並為本公司提供良機，以致可於相對較短時間內按相比其他集資方式較低的成本鞏固其資本基礎及財務狀況，而並無產生任何利息負擔。認購事項已於2021年6月3日完成。經扣除專業費用及其他相關開支後，認購事項籌集的所得款項淨額約為35.6百萬港元，據此，認購事項每股股份之淨價為7.12港元。有關認購事項之進一步詳情，請參閱本公司日期分別為2021年5月18日及6月3日的公告。

下表載列直至2024年6月30日止認購事項所得款項淨額的動用情況詳情：

	於2024年 1月1日	於報告 期內	於2024年 6月30日	預期動用時間表
所得款項 淨額	的未動用 金額	動用的 金額	的未動用 金額	
百萬港元	百萬港元	百萬港元	百萬港元	
認購事項				
擴張於中國海南省、東南亞及 英國的業務及當地據點	35.6	27.4	2.0	25.4 於2026年6月2日或之前

於報告期內，本公司自認購事項籌集之所得款項已或擬根據本公司先前披露的意向動用，且所得款項用途並無重大變化。由於(i)本集團因中國物流市場不明朗而放緩在海南省的業務擴展及(ii)擬通過設立分公司及合營企業而在英國及東南亞進行的業務擴展仍在與本集團潛在合作夥伴進行磋商，認購事項未動用所得款項淨額的預期動用時間表已由2024年6月2日或之前延長至2026年6月2日或之前。

展望

進入2024年下半年，本集團對下半年及之後的前景保持樂觀。全球經濟形勢向好，國際貨幣基金組織預測全球國內生產總值增長率將由2023年的2.8%提升至2024年的3.2%，正是這一積極前景的有力佐證。儘管過去兩年因運費下跌及業務量減少而面臨重大挑戰，但如今本集團已捕捉到令人振奮的復甦跡象。核心業務分部的業務量均逐步增加，且運費亦趨於穩定。此積極趨勢，加之本集團在經濟下滑時期所實施的戰略成本優化措施，使其處於有利地位，以在不斷發展的物流市場中強勢反彈。展望未來，本集團計劃從以下方向擴展其業務：

延伸全球觸角，深化業務協同

本集團已透過進軍高潛力區域市場戰略性地擴大其全球佈局。通過在越南、印度尼西亞及柬埔寨等國家設立區域分公司，本集團能夠通過本地化管理、高效營運及良好聲譽把握當地市場機遇。此方法使本集團能夠在設立分公司後不久即獲得快速且豐厚的回報。展望未來，本集團將在現有市場尋求機遇以實現有機增長，同時拓展新地區，以進一步延伸其全球業務觸角。

借力「嘉泓快遞」，深耕電商領域

自2023年底正式推出「嘉泓快遞」以來，本集團已成功贏得電商平台的信任，並逐步擴大與領先市場參與者的合作。受該等早期成功的鼓舞，本集團計劃通過將服務擴展至更多國家及逐步增加包機貨運航班數量，以擴大與現有客戶的合作夥伴關係。本集團亦渴望與更多平台建立新的業務關係，並逐步發展成為專注於電子商務的物流解決方案提供商。

把握郵輪物流領域的市場機遇

隨著全球旅遊業回暖，本集團將繼續把握郵輪市場的新機遇。隨著郵輪業務全面正常化及航次數量增加，被領先郵輪運營商視為可靠合作夥伴的本集團，已做好充分準備在未來幾年獲得更多乾船塢及補給項目合約。另外值得注意的是，近期還有許多新郵輪計劃下海。市場數據預測，郵輪旅客數量將由2023年的3,150萬人次增加至2027年的3,950萬人次，凸顯了郵輪物流領域的龐大需求。

加強與DP World的合作

進一步推動本集團作出積極展望的另一個關鍵因素是其近期的所有權結構變化。本集團欣然宣佈，在中東物流行業具有重要地位的DP World Logistics FZE（「DP World」）已正式成為其主要股東。此次戰略結盟預期將為本集團帶來巨大的業務協同效應並解鎖新的增長機遇。在DP World（作為主要股東）的支持下，本集團進軍中東市場將會更加順利。此關係將使本集團可利用DP World廣泛的物流網絡、深厚的區域知識以及在該地區所建立的關係。藉助該等資源，本集團可有效拓展其在該主要市場的業務營運、加強服務交付及把握新商機。

人力資源

於2024年6月30日，本集團聘用823名僱員（於2023年6月30日：828名僱員）。於報告期內，僱員成本（包括董事薪酬）為約166,624,000港元（2023年上半年：約169,240,000港元）。薪酬待遇一般根據市場條款、個別僱員表現、資格及經驗而設。本公司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以獎勵及獎賞對本集團的業務成就作出貢獻之合資格參與人（包括本集團僱員）。於報告期內，本集團定期為員工提供內部及外部培訓。

購買、贖回或出售本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

中期股息

董事會已宣派報告期的中期股息每股普通股2港仙，股息總額為600,978港元。建議中期股息預期於2024年11月1日（星期五）派付予於2024年10月18日（星期五）名列本公司股東名冊的本公司所有股東。

暫停辦理股份過戶登記

為釐定收取中期股息的權利，本公司將由2024年10月16日（星期三）至2024年10月18日（星期五）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理股份過戶登記。為符合資格領取中期股息，所有股份過戶文件連同有關股票須於2024年10月15日（星期二）下午四時三十分（香港時間）前送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理過戶登記手續。

企業管治常規

董事會已採納香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司於報告期已遵守企業管治守則所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納條款不遜於上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定標準的關於董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於整個報告期一直遵守標準守則所載規定標準及本公司規管董事進行證券交易的操守守則。

審核委員會

本公司已成立由三名獨立非執行董事林慶麟先生、陳鎮洪先生及秦治民先生組成的審核委員會。林慶麟先生為審核委員會主席。本公司審核委員會已與本集團管理層及本公司外聘核數師討論並審閱本集團報告期的未經審核綜合財務業績，包括本集團採納的會計原則及慣例，並與管理層討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告在聯交所及本公司網站刊登。有關報告期的中期報告將遵照上市規則於適當時候提供予本公司股東，並於聯交所及本公司網站刊登。

承董事會命
嘉泓物流國際控股有限公司
主席兼執行董事
劉石佑

香港，2024年8月30日

於本公告日期，董事會由執行董事劉石佑先生、顏添榮先生、陳雅雯女士、Augusta Morandin女士及Fabio Di Nello先生；及獨立非執行董事林慶麟先生、陳鎮洪先生、秦治民先生及Roussel Christophe Albert Jean先生組成。