

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司
COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：02866)

海外監管公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條規定而作出。

承董事會命
中遠海運發展股份有限公司
公司秘書
蔡磊

2024年8月30日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張銘文先生(董事長)，非執行董事黃堅先生、梁岩峰先生及葉承智先生，以及獨立非執行董事張衛華女士、邵瑞慶先生及陳國樑先生。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱及英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。

公司代码：601866

公司简称：中远海发

中远海运发展股份有限公司
2024 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用账户上的股份数后的股份余额为基数，向全体股东每10股派发现金股利0.19元（含税）。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海发	601866	中海集运
H股	香港联合交易所	中远海发	02866	中海集运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蔡磊	高超
电话	021-65966105	021-65967333
办公地址	上海市浦东新区滨江大道5299号中国远洋海运大厦	上海市浦东新区滨江大道5299号中国远洋海运大厦
电子信箱	ir@coscoshipping.com	ir@coscoshipping.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	124,495,219,663.24	125,930,990,151.27	-1.14
归属于上市公司股东的净资产	29,840,639,482.47	29,283,678,247.37	1.90
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	11,760,094,955.08	5,718,461,141.64	105.65
归属于上市公司股东的净利润	895,481,895.05	1,100,831,396.65	-18.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	659,984,766.21	962,823,234.94	-31.45
经营活动产生的现金流量净额	379,434,303.74	3,487,352,738.29	-89.12
加权平均净资产收益率(%)	3.01	3.73	减少0.72个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0661	0.0814	-18.80
稀释每股收益(元/股)	0.0661	0.0813	-18.70

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		276,469				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		不适用				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国海运集团有限公司	国有法人	34.09	4,628,015,690	217,391,304	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	26.95	3,659,214,638	0	未知	
中远海运投资控股有限公司	国有法人	10.67	1,447,917,519	1,447,917,519	无	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.26	170,685,769	0	无	0
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	国有法人	0.85	114,945,978	0	无	0
中国建设银行股份有限公司—华泰柏瑞中证红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.47	63,356,900	0	无	0
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	0.35	47,570,789	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.35	47,088,647	0	无	0
交通银行股份有限公司—景顺长城中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.26	35,528,714	0	无	0

招商银行股份有限公司-创金合信中证红利低波动指数发起式证券投资基金	其他	0.21	28,026,100	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		(1) 中国海运集团有限公司所持股份, 在报告期内未发生质押、冻结或托管等情况。(2) HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央结算(代理人)有限公司) 是私人公司, 其主要业务为代其它公司或个人持有股票。(3) 截至本报告期末, 中国海运集团有限公司直接持有中远海发 A 股 4,628,015,690 股, 占总股本 34.09%; 中国远洋海运集团有限公司持有中远海发 A 股 47,570,789 股, 占总股本 0.35%; 中远海运投资控股有限公司持有中远海发 A 股 1,447,917,519 股, 占总股本 10.67%。合计持有中远海发 A 股 6,123,503,998 股, 占总股本 45.11%。(4) 截至本报告期末, 中远海运投资控股有限公司持有中远海发 H 股股份为 100,944,000 股, 占总股本比例约 0.74%。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
中远海运发展股份有限公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	20 远发 01	175362	2020-11-05	2030-11-05	1,000,000,000	4.46
中远海运发展股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	21 远发 01	175900	2021-03-25	2026-03-25	1,300,000,000	3.99
中远海运发展股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第二期)	21 远发 02	188353	2021-07-08	2026-07-08	2,000,000,000	3.76
中远海运发展股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第三期)	21 远发 03	188846	2021-10-14	2031-10-14	700,000,000	4.30
中远海运发展股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	22 远发 01	185466	2022-03-07	2027-03-07	1,500,000,000	3.50
中远海运发展股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第二期)	22 远发 02	185764	2022-05-18	2027-05-18	1,500,000,000	3.38
中远海运发展股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	24 远发 01	240826	2024-04-15	2029-04-15	2,000,000,000	2.45
中远海运发展股份有限公司 2024 年面向专业投	24 远发 K2	241250	2024-07-19	2029-07-22	500,000,000	2.10

投资者公开发行科技创新公司债券（第二期）						
中远海运发展股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第二期）	24 远发 K3	241251	2024-07-19	2034-07-22	1,500,000,000	2.47

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率（%）	75.74	76.75
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	2.11	2.20

第三节 管理层讨论与分析

3.1 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

一、行业发展情况

2024 年上半年，全球经济温和复苏带动贸易增长，航运市场运输需求稳步提升，同时，受地缘政治局势、部分港口拥堵等因素影响，航运业供需格局进一步改善。在多重因素综合影响下，集装箱运输市场总体呈现稳中向好行情。

集装箱租造市场方面，整体需求受多方面因素叠加影响逐步回暖并稳步上升，对外贸易稳定复苏、集装箱运输行业新运力增长、以及旧箱更新需求对市场提供韧性支撑；另一方面，红海局势对集装箱周转效率的影响，进一步催化市场需求增加。船舶租赁市场方面，随着全球贸易的持续增长和航运需求的稳定增加，航运市场船队需求增长，船舶租赁行业市场规模持续扩大。与此同时，航运业绿色低碳转型进程加速，驱动船舶更新升级需求显著增长。

二、主要业务情况

公司围绕航运物流产业主线，专注于以集装箱制造、集装箱租赁、航运租赁为核心业务，以投资管理为支撑的一体化发展，聚焦中远海运集团“加快打造世界一流航运科技企业”的愿景，不断深化“产融结合、以融促产”。上半年，公司持续推动高质量发展多项重点举措落地见效，着力深化改革创新，培育发展新质生产力，构建产融协同核心竞争优势，努力打造具有中远海运特色的世界一流航运产融运营商。

1. 集装箱制造业务

中远海发通过全资子公司上海寰宇物流装备有限公司从事国际标准干货箱、冷藏箱、特种集装箱的研究开发和生产销售，为全球第二大的集装箱制造商，客户涵盖全球知名班轮公司和各大租箱公司。同时，公司深化集装箱租造协同，以科技创新、绿色低碳转型为抓手提升核心竞争力，打造世界一流物流装备科技企业。

上半年，公司把握集装箱市场机遇，实现集装箱产销量同比显著上升；着力发挥产业链协同优势，加强集装箱租造联合营销，实现市场开拓新局面。同时，公司深入挖掘终端用户需求，探索发展集装箱+业务，扩大业务领域覆盖面，进一步提升价值创造能力。

2.集装箱租赁业务

中远海发通过全资子公司佛罗伦国际有限公司从事集装箱租赁、管理和销售，业务遍及全球，公司不断强化集装箱全生命周期的资产运作能力，加快数字化转型，具有集装箱领域独一无二的租造协同能力和影响力，业务规模位居行业前列。

上半年，公司充分发挥租造协同独特优势，实现重大客户合作新突破。同时，公司积极拓展多元化产品租赁服务，提升服务效能，进一步提升品牌竞争力。此外，依托自身完善的全球网络布局和销售渠道，并借助数字化平台的推广应用，实现服务能力和运营效能有效提升。

3.航运租赁业务

中远海发主要致力于集装箱船舶、干散货船舶等多种船型的经营租赁和融资租赁，在产业系船舶租赁领域位居国内市场前列。公司把握航运产业绿色低碳化转型机遇，优化内外部资源配置，切实发挥产融协同效应，聚焦各类航运资产全生命周期各环节服务需求，为航运业船队发展提供优质解决方案。

上半年，公司着眼提升产融服务能力，在严格把控风险的基础上，积极创新产融协同业务模式，提供定制化运力发展方案。为进一步推进公司作为航运产融运营商战略发展规划，深化“产融结合，以融促产”，提升价值创造能力，公司积极拓展优质项目，着力推进船舶建造及租赁业务，实现产业链上下游合作共赢，进一步夯实船舶租赁业务发展基石，并共同探索在“造、租、运”产业链上搭建人民币应用场景。

4.投资管理业务

中远海发围绕航运物流主业，强化产融结合，持续优化投资组合。同时，把握航运业发展契机，围绕数字智能和绿色发展，挖掘投资机会，努力实现资本与产业的协同发展。上半年，公司密切关注资本市场环境，严控投资风险，进一步优化投资组合。

三、公司重要经营举措

1.强化科技创新，驱动新质生产力

公司不断推动新型特箱研发工作，产品体系持续丰富。储能箱项目巩固拓展，与储能箱头部企业战略合作不断深化。公司所属启东箱厂获“2024 年度江苏省可再生能源行业技术创新奖”、“2024 年度中国储能产业最佳创新力企业奖”。同时，公司继续推进汽车箱、房屋箱、农业箱等新型特箱研发工作，打造更强的产品矩阵。

公司持续加大数智化设备改造应用力度，促进数智技术与传统产业深度融合。公司所属多家箱厂荣获“第六届全国设备管理与技术创新成果”管理类、技术类一等奖、二等奖。公司所属启东箱厂冷加工车间获评“工信部 2023 年度智能制造优秀场景”；锦州箱厂获评“2023 年辽宁省智能工厂”。公司加快 iFlorens 数字化运营平台建设，实现数字化赋能业务高效经营。

公司积极践行绿色低碳生产理念，实施节能技改，公司所属 4 家箱厂获评“国家绿色工厂”。公司持续发展“绿色业务”，拓展箱式电池高端特种箱业务以及绿色能源配套产业。此外，公司落地全国首笔水上运输业转型金融贷款以及全球首单集装箱全产业链转型金融项目，绿色融资服务产业链能力持续增强。

2.提升公司治理水平，提高上市公司质量

多维度提高上市公司质量，持续规范公司治理，进一步完善公司治理的制度基础，有效提升公司治理效能。公司坚持高标准信息披露，进一步优化与市场的沟通传导机制，推动 ESG 价值实

现，提升价值认同。公司成功入选首批“海洋经济”指数成份股，上榜“2024 金蜜蜂企业社会责任榜·中国榜”，蝉联入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）2024》，并入选央视“长三角 ESG·先锋 50”榜单。

3. 关注投资者回报，合力推进价值实现

公司进一步优化投资者沟通渠道，积极探索研究进一步增强投资者回报的实施路径和方案，努力秉持上市公司责任担当。2024 年度，公司将首次实施派发中期股利每 10 股 0.19 元，进一步加强投资者回报，推动价值实现。

四、未来展望

展望 2024 年下半年，世界经济贸易环境依旧复杂严峻，航运业发展面临诸多不确定性，面对新契机与新挑战，公司将坚持推进深化改革，积极应对外部环境的不确定性，推动高质量发展稳步向前。公司将积极把握航运业运力优化调整带来的发展机遇，进一步发挥产业链协同优势，以科技创新驱动产品布局拓展，以新质生产力发展激发内生动力提升。同时，在为公司长远稳健增长积蓄动能的同时，为股东创造更大价值。

3.2 报告期内核心竞争力分析

1.公司在航运业长期积累的深厚经验以及对航运市场的理解，使公司能够更加专业化及全面化地从事集装箱租造、航运租赁及投资管理业务，并为上中下游企业提供“一站式”产融服务及解决方案。

2.公司的集装箱制造业务产能位居全球第二；集装箱租赁业务规模居于行业前列；航运租赁业务规模位于行业前列，规模优势凸显。

3.公司拥有独特的产融结合业务模式，搭建实体经济与资本市场当中的桥梁；公司独特的定位使得公司能够借助资本市场及实体经济两者的优势，实现运营效率及财务指标的优化。

4.公司充分发挥租造协同独特优势，通过产业链联动激发提质增效动能。

5.公司拥有经验丰富的综合性人才，在各个业务板块打造出高效的管理团队。

6.中远海运集团拥有全球领先的综合航运物流企业地位，能在产业资源、销售网络、品牌信誉、银行合作等多方面给公司带来支持。

3.3 经营情况的讨论与分析

2024 年上半年，全球航运市场稳步回暖，集装箱市场需求呈现稳步增长态势。公司坚持稳中求进、以进促稳，积极把握市场契机，增强提质增效能力，提升科技创新驱动，培育发展新质生产力，扎实推动公司高质量发展。

公司 2024 年上半年实现营业收入人民币 1,176,009.50 万元，较去年同期上升 105.65%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 89,548.19 万元，较去年同期下降 18.65%。

一、分部运营情况分析

1.集装箱制造业务分析

1) 营业收入

2024 年上半年集装箱制造业务实现营业收入为人民币 978,208.21 万元，较去年同期人民币 359,135.58 万元同比上升 172.38%。主要是集装箱运输市场复苏，集装箱市场需求上升，集装箱销售量同比增加所致。本期集装箱销售量 74.44 万 TEU，较上期 18.51 万 TEU 上升 302.16%。

2) 营业成本

集装箱制造业务营业成本主要包括原材料成本、运输成本、职工薪酬以及折旧费等。2024 年上半年集装箱制造业务营业成本为人民币 921,270.16 万元，较去年同期人民币 331,171.69 万元同比上升 178.19%。主要由于集装箱销量上升使材料、人工等生产成本相应增加。

2.集装箱租赁业务分析

1) 营业收入

2024 年上半年集装箱租赁、管理及销售收入为人民币 257,601.73 万元，较去年同期人民币 242,337.18 万元上升 6.30%，主要伴随集装箱市场回暖，公司集装箱出租量及旧箱处置量同比上升所致。

2) 营业成本

集装箱租赁业务营业成本主要包括集装箱的折旧及维护成本、出售约满退箱之账面净值及融资租赁业务承担的利息成本等。2024 年上半年集装箱租赁、管理及销售成本为人民币 155,382.75 万元，较去年同期人民币 143,828.10 万元上升 8.03%，主要受本期集装箱出租规模增长影响，集装箱折旧成本同比增加。

3.航运租赁业务分析

1) 营业收入

2024 年上半年航运租赁业务收入为人民币 117,485.18 万元，较去年同期人民币 124,106.97 万元下降 5.34%，主要由于融资租赁船队规模同比减少所致。截至 2024 年 6 月 30 日，公司船舶经营性租赁资产保持稳定，船舶融资租赁资产数量和金额分别同比减少 2.54%、13.85%。

2) 营业成本

航运租赁业务成本主要包括船舶折旧和利息费用。2024 年上半年船舶租赁业务成本为人民币 42,780.22 万元，较去年同期人民币 46,171.56 万元下降 7.35%，主要由于融资租赁船队规模同比减少所致。

4.投资管理业务分析

截至 2024 年 6 月 30 日，公司股权投资业务情况详见第三节管理层讨论与分析之四：报告期内主要经营情况之第四部分投资状况分析。

二、流动资金、资本及债务情况

1.流动资金及借款分析

本公司流动资金的主要来源为经营业务的现金流量及短期银行贷款。本公司的现金主要用作运营成本支出、偿还贷款、购建船舶、购置集装箱及支持本公司开展融资租赁业务。于本期间，本公司的经营现金流入净额为人民币 37,943.43 万元。本公司于 2024 年 6 月 30 日持有银行结余现金为人民币 900,731.68 万元。

于 2024 年 6 月 30 日，本公司的银行及其他类型借款合计人民币 7,727,071.28 万元，到期还款期限分布在 2024 年至 2036 年期间，需分别于一年内还款为人民币 2,972,406.79 万元，于第二

年内还款为人民币 2,529,919.23 万元，于第三年至第五年还款为人民币 1,715,797.46 万元及于五年后还款为人民币 508,947.80 万元。

本公司的长期银行贷款主要用作开展融资租赁业务、购建船舶、采购集装箱。于 2024 年 6 月 30 日，本公司的长期银行及其他贷款由共值人民币 2,035,376.69 万元的若干集装箱及船舶作为抵押物和共值人民币 796,540.57 元的应收融资租赁款作为质押物。

于 2024 年 6 月 30 日，本公司持有公司债共计人民币 1,000,000.00 万元，债券募集资金用于归还到期债务。

本公司的人民币定息借款为 372,000.00 万元，美元定息借款 124,792.80 万美元（相当于人民币 889,373.34 万元），浮动利率人民币借款为 1,473,600.00 万元，浮动利率美元借款为 700,468.36 万美元（相当于人民币 4,992,097.93 万元）。本公司的借款以人民币或美元结算，而其现金及现金等价物主要以人民币及美元持有。

本公司预期日常的流动资金和资本开支等有关资金需要，可由本公司通过内部现金流量或外部融资应付。董事会将不时检查本公司营运的现金流量。本公司计划维持适当的股本及债务组合，以确保具备合理的资本结构。

2. 债务比率分析

于 2024 年 6 月 30 日，本公司的净负债比率为 259.90%，较 2023 年 12 月 31 日下降 3.39 个百分点，因为本期压降负债规模所致。

3. 外汇风险分析

本公司集装箱制造、集装箱租赁及航运租赁相关的收入及成本以美元结算或以美元计价。因此，人民币汇率变动对经营净收入产生的影响能在一定程度上得以自然冲销。于本期间，本公司产生汇兑收益人民币 21,183.69 万元，主要是由于本期美元汇率波动所致；外币报表折算差额增加归属于上市公司股东权益为人民币 6,100.52 万元。本公司未来将继续密切关注人民币及国际主要结算货币的汇率波动，降低汇率变动带来的影响，减少外汇风险。

4. 资本开支分析

截至 2024 年 6 月 30 日，本公司用于添置集装箱、机器设备、船舶及其他开支为人民币 192,845.97 万元，用于购买融资租赁资产开支人民币 57,861.84 万元。

5. 资本承担分析

于 2024 年 6 月 30 日，本公司已签订投资协议，尚未支付的认缴出资款人民币 6,641.21 万元。

三、所得税

截至 2024 年 6 月 30 日，本公司及其他境内子公司所适用的企业所得税税率为 25%、15%。

根据所得税税法的有关规定，本公司就来源于境外子公司之利润应在其子公司宣告发放股利时缴纳企业所得税。根据有关规定，本公司按照其适用税率就境外子公司之利润缴纳所得税。

四、雇员、培训及福利

截至 2024 年 6 月 30 日，本公司共有雇员 14,067 人，本期间雇员总开支（含员工薪金、福利费开支、社会保险费等）约为人民币 117,736.13 万元（含外包劳务人员开支）。

为顺应公司生产经营、改革发展需求，服务人才开发和培养工作，公司构建了员工培训体系；

以需求识别为前提，以权责划分为支撑，以清单管理为方法，优化培训内容和实施体系，组织开展了各类培训，提升培训资源配置的有效性、员工培训参与度及满意度。基于培训体系，策划并实施了针对不同类型业务及岗位的培训项目，覆盖科技创新、绿色低碳、行业拓展、管理能力、风险管理、安全及个人素养等各类内容。

薪酬管理作为最有效的激励手段和企业价值分配形式之一，遵循总量控制原则、贡献价值原则、内部公平原则、市场竞争原则及可持续发展原则，并强化了基于业绩管理的激励和约束机制。公司员工实施的全面薪酬体系主要由薪金、福利两个方面组成：1.薪金，包含岗位/职务薪金、绩效薪金、专项奖励、津贴等。2.福利,国家规定的社会保险、住房公积金及企业自设的福利项目。

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

董事长：张铭文

董事会批准报送日期：2024年8月30日