

## **山东高速股份有限公司**

### **2024 年半年度业绩说明会纪要**

#### **一、说明会基本情况**

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 9 月 10 日（星期二）上午 10:00-11:00 召开了 2024 年半年度业绩说明会。会议在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）采用网络互动方式举办。

#### **二、参加人员**

公司董事长傅柏先先生、副董事长兼总经理王昊先生、独立董事魏建先生、副总经理康健先生、总会计师周亮先生、董事会秘书隋荣昌先生。

#### **三、会议内容纪要**

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

##### **1、公司上半年降本增效措施及成果有哪些？**

答：公司结合成本构成情况，主要围绕人力成本、财务成本、养护机电成本、电费、车辆使用费等方面进行降本增效。一是优化精简票据员、电工、驾驶员、厨师等四类岗位人员配置。二是持续优化融资成本，全面压降融资成本。三是从设计、招投标、项目审核到清单结算，优化项目全过程降本方案。四是深挖隧道用电空间，并压缩新购车辆、提高车辆使用效率。五是严格日常管理费用支出，最大限度减少非生产性费用。六是开源增效，狠抓资产盘活、协同增效和资金管理。截至 8 月底，累计压降各项成本约 5,700 万元，增效约 5,300 万元。

**2、从半年报来看，多数高速公路上市企业上半年受冰雪天气、免费天数增加等因素影响，通行费收入和归母净利润都出现了下滑，山东高速数据上看也是这个趋势，请问 7、8 月份通行费收入的表现情况，以及对全年的预判情况？**

答：三季度为高速公路收费“黄金期”，7、8 月份通行费收入数据整体向好，较二季度降幅收窄。四季度，路网施工影响将明显减少，预计通行费收入会有改

善。

**3、上半年信息集团实现营收 14.4 亿元，净利润 0.65 亿元，信息集团目前主要聚焦哪些业务，系统内和系统外业务大致占比是什么情况？**

答：信息集团业务主要分为机电施工、软件及技术服务、数据运营和租赁业务，目前高速集团系统内业务占比约 60%，高速集团系统外业务占比约 40%。

**4、公司目前改扩建工程的进度是怎样的？**

答：京台高速齐河至济南段改扩建工程，截至 2024 年 6 月 30 日，路基工程累计完成 68.5%；路面工程累计完成 26.1%；桥涵工程累计完成 69.2%。

济菏高速改扩建工程，截至 2024 年 6 月 30 日，路基工程累计完成 94.83%；路面工程累计完成 89.36%；桥涵工程累计完成 90.02%；交安工程累计完成 76.21%。

**5、公司未来对高速公路的投资策略和投資方式？目前市场环境下对高速公路投資区域如何选择？对高速公路上下游产业链怎么看？如何贯彻“全生命周期”的养护理念？对智慧交通未来发展趋势的判断，可以在哪些领域发力？**

答：公司坚持聚焦主责主业，优先考虑经济发达地区，同时选取国高网全国交通干线，积极寻找已建成的、优质路桥资产进行收购。高速公路上下游产业链，与高速公路发展息息相关，近年来，公司通过收购信息集团、参股养护集团等，实现运营与高速公路上下游相关产业的协同发展。公司贯彻“全生命周期”的养护理念，一是坚持预防性养护，及早及小处置病害；二是坚持科学决策理念，通过公路道路检测数据分析，及路网级与项目级科学决策系统，形成养护初步维修计划；三是通过专家评审，优化计划方案，确保养护计划科学合理。智慧高速是大势所趋，是未来高速公路企业的发展方向。公司控股子公司信息集团参与济青中线智慧高速试点项目，积极探索信息机电、智慧管控、桥隧动态监测等方面发展的可能性。

**6、近几年宏观经济增长承压，有效需求不足，对应高速公路货车其实车流量增长也面临较大压力，这种背景下，如何看待高速公路这个行业未来的发展形势，对咱们未来战略制定有哪些考虑？**

答：高速公路行业关系国计民生，未来发展前景良好，公司将紧密跟随国家战略，坚持聚焦主责主业，不断提升核心竞争力，同时探索新的利润增长点，努

力回报社会和广大投资者。

**7、山东高速在数据入表这块走在行业前列，数据入表评估值高于入账值对报表损益是否有影响，对未来高速公路行业数据入表趋势的看法？**

答：数据入表评估值高于入账值，目前对公司报表损益无影响，高速公路行业有大量的数据资源，数据资产入表是数据产业化的有益探索。

**8、公司为什么在第二季度没有新入表的数据资产，根据之前的披露，第一季度的数据资产是1-2月的路网车流量数据，难道3-6月份就没有了吗？**

答：公司1-2月份路网车流量数据资产入表是对数据产业化的初步探索，后续公司将根据工作实际需要开展数据资产入表相关工作。

**9、山东数据交易平台上有关高速股份的两个“数据产品”，高速公路车辆风险等级评分和高速公路货车空余运力指数，数据产品登记证书落款是5月22日，是5月份就开始挂牌交易了吗？如果是，为什么没在半年报披露？如果不是，那会入表吗，会记入存货吗？最新信息交易量均为0，如果有交易量，会在三季报里披露吗？**

答：两个“数据产品”于5月份开始挂牌交易，目前尚未实现交易。公司在2024年三季度已完成这两个“数据产品”入表，若实现交易，公司将确认收入。

**10、表外数据或者说是表外数据资源，有没有出售的可能，针对这部分是不是也应该披露出来，让投资者、债权人等报表使用者看到公司的潜在价值？**

答：公司在2024年三季度已完成数据资产入表，数据资源若实现出售，公司将确认收入。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2024年9月11日