

证券代码：603312

证券简称：西典新能

苏州西典新能源电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	汐泰投资、万家基金、拾贝投资、Thunder Capital、交银施罗德、太平洋保险、中金公司
时间	2024年9月10日
地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	董事长、总经理盛建华先生，董事、副总经理潘淑新女士，证券事务代表李冬先生
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、 如何看待电池连接系统行业未来发展趋势？</p> <p>答：电池连接系统伴随锂电池在新能源汽车、储能等领域的规模化应用而发展，在“双碳”背景及政策的双重驱动下，新能源汽车行业及储能行业迎来快速发展机遇，为公司电池连接系统产品提供了广阔的发展空间和业务机会。未来随着相关技术的进一步发展和政策的不断支持，预计相关产品业务有望延续快速增长趋势，相关市场前景良好。</p> <p>在动力电池及电化学储能领域，锂电池技术进步来源于结构创新和材料创新。目前电池结构创新主要朝无模组化方向发展，减少零件数量降低成本，同时节约空间提高体积比能量密度。伴随电池结构创新，电池连接系统在信号线路、集成工艺以及产品尺寸等方面不断迭代升级，行业技术门槛不断提</p>

	<p>高。</p> <p>2、公司在电池连接系统新产品技术的布局和推广情况？</p> <p>答：2023年，公司推出的直焊技术，在今年上半年已进入批量应用阶段，该技术改变了原来FPC必须通过镍片过渡连接的需求，省去了镍片及SMT工艺的成本，直接将FPC通过超声波技术焊接到铝巴上，极大的节省了FPC组件的成本。</p> <p>2024年上半年，公司在行业内率先推出薄膜技术，该技术采用了单层薄膜热压合技术。与以往的热压合技术相比，材料成本降低，自动化程度提高，降低了产品的整体成本。与吸塑托盘简易电池连接系统相比，既降低了产品成本又提高了产品可靠性，目前已成功通过客户的量产验证。</p> <p>3、公司在客户拓展方面的进展？</p> <p>答：新能源汽车领域，公司产品可应用于纯电动汽车、插电式混合动力汽车和增程式混合动力汽车，主要客户为宁德时代、蜂巢能源、上汽时代、一汽等，产品已批量应用于特斯拉、蔚来、理想、长城、赛力斯、大众、福特、智己等众多热销车型。公司在保持与宁德时代稳定合作的同时积极开发其他电池连接系统客户，公司通过与宁德时代合作成为多家整车厂的二级供应商，公司电池连接系统产品质量及技术优势、稳定的交货能力等已获得整车厂认可，并通过部分整车厂对二级供应商的审厂、资质评审流程；随着部分整车厂逐步布局动力电池领域，公司凭借与其合作历史，加快进入整车厂动力电池供应链。除整车厂客户外，公司还积极布局其他电池厂商。</p> <p>电化学储能领域，电池连接系统产品已批量供货特斯拉等储能项目，此外客户也在积极开拓新的储能客户，与头部企业建立了紧密的合作关系，预计未来储能产品的出货金额的占比会逐步提升。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024年9月10日</p>