

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-015

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</p>
<p>活动参与人员</p>	<p>博时基金管理有限公司曾豪、许少波、吴鹏、于玥、王冠桥、冀楠、石炯、王增财、王凌霄、姚爽、唐亮、刘煜舟、柴文超、陈曦、邱凯、郭永升；华泰证券股份有限公司李聪、赵思彤；诺安基金管理有限公司杨谷；圆信永丰基金管理有限公司陈臣；浦银安盛基金管理有限公司李东祥、罗兰；申万菱信基金管理有限公司刘世昌；西南证券股份有限公司刘倩倩；中国人保资产管理有限公司周铃雅；国金基金管理有限公司边广洁；中信证券资产管理有限公司杨晓宇；南方基金管理股份有限公司程子航、李心宓；长江证券股份有限公司杨继虎；东北证券股份有限公司王一鸣、白鹭。</p> <p>上市公司参与人员： 董事会秘书雷阎正，证券事务代表龚亮，财务管理部副部长王锐华，复合材料厂副厂长王天立，证券与资本管理部专家潘燕、主管牛颖杰。</p>
<p>时间</p>	<p>2024年9月11日</p>
<p>地点</p>	<p>西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第一会议室</p>

<p style="text-align: center;">交流内容及 具体问答记录</p>	<p style="text-align: center;">一、请介绍中航西飞的基本情况</p> <p>中航西安飞机工业集团股份有限公司（以下简称中航西飞或公司）成立于1997年6月18日，于1997年6月26日在深圳证券交易所挂牌上市，成为中国航空制造业首家上市公司。公司目前主要从事大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研制、批产、维修及服务，承担了C919、ARJ21、AG600等大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空客、美国波音以及中国商飞等国内外知名航空公司拥有长期而稳定的合作关系。</p> <p>公司坚持体系化发展，积极拓展新技术领域，不断完善产品谱系，逐步具备了敏捷高效的生产交付能力。同时，公司拥有完整的民机部件生产制造体系及先进的研制能力，在国际国内民机研制领域占有重要地位，是我国民用航空产业链和供应链体系发展的主体力量之一，是国家大飞机、支线飞机、航空应急救援装备体系建设的核心和主导力量之一。</p> <p style="text-align: center;">二、公司未来新的国际转包与民机能力建设主要侧重哪些方面？</p> <p>公司作为国内外民机机体结构的重要供应商，我们及时响应客户的产品速率及质量要求，着重考虑市场化开拓、生产速率提升、质量持续改进、生产智能制造等方面能力的进一步突破，同时积极探索研发制造一体化能力发展。</p> <p>在与空客公司的合作方面，特别是在A320系列飞机机翼、机身系统装配项目上，将进一步拓展与空客公司战略合作的深度与广度，满足空客天津A320系列飞机两条生产线的配套需求。</p>
--	--

三、请问公司目前民机业务都有哪些？

公司具备自原材料采购、制造、检测、总装及交付的全流程闭环制造能力，制造能力包含复材、钣金、机加及自动化装配等，能够承接各类大型复杂大部件的制造。公司具有一流的民用飞机机翼制造能力，除了 A320 机翼外，公司同时为中国商飞、航空工业通飞、西飞民机分别提供 C919、ARJ21、AG600、新舟系列飞机的机翼和中机身等大部件。中航西飞为 C919 项目外翼，ARJ21 项目外翼、中机身等 18 个工作包，AG600 项目外翼等 4 个工作包的唯一制造商，是客户市场开拓供应商中的重要组成部分。国际转包项目主要客户涉及波音公司、空客公司、意大利莱昂纳多公司，承担了 B737 系列飞机垂尾，A320 系列飞机机翼、机身，ATR42/72 机身等产品的制造工作，均按照客户要求平稳交付。后续将与波音公司及空客公司等世界一流民用飞机制造商开展深度的洽谈及合作，争取国际转包新项目落地。

公司民机业务已进入快速成长阶段，未来公司在民用飞机的战略上是以机翼、机身制造为中心，以垂平尾及机翼活动翼面制造为两翼，持续做强核心部件供应商能力，全力融入世界民用飞机产业链，为世界民用飞机的发展和助力地方经济、发展地方航空产业链做出贡献和努力。

四、公司 C919 项目是否有相应的扩产计划来匹配其最新排产目标？

C919 项目已进入交付快速增长期。公司作为 C919 飞机机体结构供应商，承担 C919 外翼翼盒、中机身（含中央翼）等工作包的制造任务。

根据客户需求，公司对内部生产能力匹配进行详细规划，

	<p>对标中国商飞计划需求分阶段进行能力补充，保障产品高质量准时交付，以支持中国商飞满足最终用户的订单及运营需求。</p> <p>五、请介绍一下公司人才引进情况？</p> <p>公司人才引进工作根据公司高校毕业生招聘计划，招聘过程严格按照“公开、公平、竞争、择优”的原则实施。公司以市场化为导向，创新引进机制，多方位搭建人才成长平台、优化人才培养体系，多维度健全人才激励保障机制，“双一流”院校和硕士及以上学历优秀毕业生占比不断提高。</p> <p>六、请问公司未来的利润增长点是什么？</p> <p>公司目前已形成以军用航空、民用航空和航空服务三大产业为核心的发展格局，未来将以重点型号为牵引、聚焦客户需求和航空装备系列化发展方向，推动航空产品不断改进，持续提升市场开拓能力；同时，公司以人才建设为根本、以体制机制改革为保障，以均衡生产、准时交付为手段，统筹企业经营和股东利益，推动公司高质量发展。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>