

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2024-9-13

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（_____）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年9月13日
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事、总经理王新波，总会计师、董事会秘书俞建忠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请问贵公司的主要发展方向是智慧交通还是和集团主业紧密相关的数字航运供应链业务，未来这两大块的投入比重会是怎样的？</p> <p>回复：2024年上半年公司数字城市与交通业务、数字航运与供应链业务的营收分别为4.81亿元、3.79亿元，分别占比55.09%、43.33%。未来公司将围绕赋能中远海运集团和航运供应链相关行业做大做强公司数字航运与供应链业务，依托服务世界最大综合航运企业中远海运集团的丰富应用场景，构建自身的核心竞争力和拓展业务，加快将航运物流数字化产品向外部市场开拓。同时加快数字城市与交通业务的结构优化升级，大力发展交通基础设施数字化转型、人工智能、数据应用、车路协同等方向的平台和产品，提升公司整体收入和利润水平。</p> <p>2. 中远海科在数字城市与交通板块推出了“云网协同收费解决方</p>

案”，请问这一方案在实际应用中解决了哪些关键问题，对提升城市交通管理效率有哪些具体影响？

回复：上半年公司与行业合作伙伴携手打造的“云网协同收费解决方案”正式发布，该方案主要用于高速公路收费应用场景，通过无人收费机器+远程特情云坐席功能，控制并逐步降低高速公路路段经营单位的运营成本，帮助业主实现降本增效；通过ETC的匝道预交易+智能诱导+数字孪生功能，解决繁忙收费站点的拥堵问题，提高通行效率；通过统一的运营监测系统，实现对高速公路路段的机电设备、收费软件等集中监测、集中运维的目标。未来公司将围绕“路+车”运行场景，以“高速公路综合收费平台”为底座，扩大信创生态，加强ETC门架、车牌、通行等大数据的挖掘，打造可视化数据应用产品。

3. 请问贵司对市值管理工作是如何计划的，国九条倡导上市公司提高分红比例，请问贵司作为央企上市公司，是否在推动提高分红比例，中期和特别分红什么时候能实施？

回复：公司一贯重视对投资者的回报，已连续10年积极以现金分红方式回馈股东。2023年度每10股派发现金红利1.8元（含税），共计派发现金红利6694.28万元，同比增长50%，创历史新高。未来公司将根据业务发展阶段和盈利情况合理制定利润分配方案和频次，积极回馈投资者。

4. 董秘和证券事务代表是否有规定定期及时的回应中小股东网络提问，使全体股东更好的了解上市公司情况？

回复：公司会定期回应中小股东网络提问。公司重视投资者关系管理，积极通过投资者热线、互动易平台、业绩说明会、现场调研等方式进行沟通交流，欢迎通过以上方式与公司进行交流。

5. 新国九条明确要求企业提高分红比例，和加强市值管理，贵司到现在为止也没有看到相关的公告，请问贵司后期对分红和市值管理方面有哪方面计划和工作？

回复：公司一贯重视对投资者的回报，已连续10年积极以现金

分红方式回馈股东。2023 年度每 10 股派发现金红利 1.8 元（含税），共计派发现金红利 6694.28 万元，同比增长 50%，创历史新高。未来公司将以维护全体股东的利益为出发点，坚定实施创新驱动发展战略，做大做强数字航运与供应链、数字城市与交通业务，增强核心竞争力，提升公司的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。

6. 中远海科在 2024 年上半年的研发投入相比去年同期增长了 74.71%，请问这一增长背后的战略意图是什么，这些主要投入的项目对公司未来收入和利润的贡献度如何？

回复：虽然面临较大的经营增长压力，但是从长远来看，中远海科作为专业科技型公司，保持合理的研发投入强度，是企业保持高质量发展和可持续发展的必然要求。公司目前处在“新旧动能转换期、新质生产力培育期、第二曲线孵化期”，正在大力培育新质生产力和智能航运战略性新兴产业，加速人工智能技术在航运物流应用方面的产品落地，我们在研发投入上予以了重点保障，在 2024 年上半年的研发投入相比去年同期增长显著。后续我们还要进一步加大科技产品产业化转化方面的投入，重点解决产业应用的“最后一公里”，加快推动研发成果在产业化的应用，将科技成果尽快转化成公司新的盈利增长点。

7. 股价涨的慢跌的快，怎么保护投资者权益？长此下去对贵公司还有信心吗？

回复：二级市场股价的波动受宏观经济环境、资本市场供给和投资者偏好等多方面共同影响。公司也高度关注股价的市场波动，未来公司将以维护全体股东的利益为出发点，坚定实施创新驱动发展战略，做大做强数字航运与供应链、数字城市与交通业务，增强核心竞争力，提升公司的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。

8. 公司在智慧交通和智慧航运方面有哪些优势以及如何扩大影响？

回复：概括起来公司主要有如下优势：

(1) 具备全链条的能力和较为丰富的产品线。公司是国内较早从事交通和航运科技服务的企业之一，坚持发展航运与供应链、数字城市与交通等业务，在上述领域拥有全方位全链条的软硬件一体化服务能力。包括软件研发和交付能力、数据中心运维能力、网络安全管理能力、自主可控公路收费软件、船舶管理软件、船舶主动安全管理系统、船视宝等。

(2) 具备较强的资金实力，并有意愿进行科技投入。面对航运物流供应链行业数字、低碳、智能的发展趋势，公司统筹人才、资金、组织、数据等创新资源配置，通过打造行业领先的数字新基建、构筑自立自强的数智技术创新体系巩固公司的核心竞争力。近年来，公司持续加大研发投入，围绕人工智能技术在航运物流业的应用开展了技术研发，研发出了船视宝平台、船舶主动安全产品、航运大模型等具有市场影响力的产品。

(3) 具备丰富的应用场景。依托服务世界最大综合航运企业中远海运集团的丰富应用场景，公司沉淀出了满足客户各类个性化需求的信息化、数字化服务能力，支持服务集团级企业客户的数字化转型需求。公司的数字城市与交通业务以技术领先、质量可靠、服务优质著称，在行业内具有较高的知名度和品牌声誉，依托与高速集团共建合资公司，共同推进交通业务的数智化转型。未来，公司将会进一步发挥优势，在场景拓展、科技成果产业化转化方面加大力度，尽快扩大高毛利、可持续的高质量业务规模，实现公司的升级转型。

9. 公司近几年持续加大拓展智慧航运业务，打造第二增长曲线。现在第二增长曲线的走势如何？

回复：公司目前处在“第二曲线孵化期”，成效初显。一是围绕赋能中远海运集团和航运供应链相关行业做大做强公司数字航运与供应链业务，2024年上半年公司数字航运与供应链业务营业收入3.79亿元，同比增长43.86%。二是推进数字城市和交通

业务的数字化转型升级，将传统智能交通系统集成逐步扩展至数字城市与治理领域。后续公司将进一步结合数字经济和行业发展新趋势，进一步加大关键领域科研投入，提升市场核心竞争力，夯实第二曲线发展基础。

10. 2024 年上半年营业收入约 8.74 亿元，同比增加 1.25%；归属于上市公司股东的净利润约 1.12 亿元，同比减少 0.41%，公司增收不增利，在费用管理控制方面有哪些改进？

回复：公司牢固树立“过紧日子”思想，推进实施成本管控专项行动，加大成本管控力度。持续强化集中采购、竞争性采购、内部资源协同等措施，加大项目成本管控。通过持续完善自身管理数字化建设，提高运营效率。推进能力整合、重塑和提升，通过加强基础共性技术和专业人才等资源的复用，实现技术共享、能力共享、服务共享。

11. 核心技术人员是否存在侵犯第三方知识产权或商业秘密、违反与第三方的竞业限制约定或保密协议的情况？

回复：中远海科作为科技型上市公司，历来重视知识产权的保护，除不定期开展有关专题培训外，在公司劳动合同中也明确了有关要求，同时公司员工均签署有合规承诺书，承诺包括尊重知识产权和商业秘密保护在内的合规履职要求。此外，公司坚持对新进员工会进行合理背调，避免相关问题。

12. 请介绍下公司股东大会制度的建立健全及运行情况？

回复：公司持续推进股东大会科学规范运行，根据监管要求和公司章程制定有专门的《股东大会议事规则》，相关制度对股东大会运作有明确规定。年内公司召开一次股东大会，即 4 月 24 日召开的 2023 年度股东大会，具体情况详见相关公告。

13. 请问贵司对于国九条提出的提高分红比例，增加中期分红和特别分红如何落实。自公司上市到今天为止历年分红一直没有跑赢同期银行利率，请问何时可以实现股息率跑赢同期银行利率？

回复：公司一贯重视对投资者的回报，已连续 10 年积极以现金

	分红方式回馈股东。2023 年度每 10 股派发现金红利 1.8 元（含税），共计派发现金红利 6694.28 万元，同比增长 50%，创历史新高。未来公司将根据业务发展阶段和盈利情况合理制定利润分配方案和频次，积极回馈投资者。
附件清单(如有)	
日期	2024 年 9 月 13 日