



齐鲁高速公路股份有限公司

QILU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：1576



中期報告 **2024**

目錄

2	釋義
5	公司資料
7	管理層討論與分析
18	其他資料
23	獨立審閱報告
24	中期簡明合併損益及綜合收益表
25	中期簡明合併財務狀況表
27	中期簡明合併權益變動表
28	中期簡明合併現金流量表
30	中期簡明合併財務資料附註



在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「2023年度股東大會」	本公司於2024年6月26日召開及舉行之2023年度股東大會
「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，於2016年12月6日在中國成立的股份有限公司
「公司法」	《中華人民共和國公司法》
「控股股東」	具有《上市規則》賦予該詞彙的涵義
「《企業管治守則》」	載於《上市規則》附錄C1的《企業管治守則》
「德上及莘南高速」	德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的合稱
「德上高速（聊城至范縣段）」	一條起始於山東省聊城市高速西環，終於莘縣古城鎮與范縣顏村舖鄉交界處（魯豫界）、接德上高速公路河南省范縣段的高速公路，路線全長約68.942公里
「董事」	本公司董事
「境內未上市股」	本公司原股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及繳足，自2024年6月27日起通過H股全流通轉換為H股。
「ETC」	使用自動車輛識別技術以電子方式收取通行費而毋須停車付款的電子收費系統
「高速公路業務」	我們有關養護、運營及管理濟荷高速、德上及莘南高速的業務
「集團」或「本集團」或「我們」	本公司及除文義另有所指外，包括本公司及其所有附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「港元」	港元，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區

釋義

「濟荷高速」	濟南至菏澤高速公路，即由濟南市至菏澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路
「貸款銀行」	中國建設銀行股份有限公司濟南珍珠泉支行、中國銀行股份有限公司濟南舜耕支行及中國工商銀行股份有限公司濟南市中支行的統稱
「《上市規則》」	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	《上市規則》附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「中國」或「國家」	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣地區
「齊魯高速(香港)」	齊魯高速(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司，為本公司的全資附屬公司
「齊魯高速裝配」	齊魯高速(山東)裝配有限公司，一家根據中國法律成立的有限責任公司，於本報告日期為本公司通過齊魯高速(香港)持有60%股權的附屬公司
「齊魯高速投資」	齊魯高速(山東)投資管理有限公司，一家根據中國法律成立的有限責任公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「改擴建項目」	濟荷高速改擴建項目
「報告期」	截至2024年6月30日止的六個月
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路網」	山東省政府頒佈的《山東省綜合交通網中長期發展規劃(2018-2035年)》中所載山東省高速公路網「九縱五橫一環七射多連」佈局，該網絡所覆蓋高速公路總里程於2035年將達到9,000公里
「山東港通建設」	山東港通建設有限公司，一家根據中國法律成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司

「山東高速」	山東高速股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，並於上海證券交易所掛牌上市（證券代碼：600350.SH），於本報告日期直接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東高速集團」	山東高速集團有限公司，一家在中國成立的有限責任公司，於本報告日期通過山東高速間接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東舜廣實業」	山東舜廣實業發展有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「《證券及期貨條例》」	《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（經不時修訂）
「股份」	H股
「股東」	股份的持有人
「莘南高速」	一條起始於中國山東省莘縣北徐莊村南的德上高速K150+400處，在西段屯村南的徒駭河東岸與河南省南林高速公路豫魯界至南樂段相接的高速公路，路線全長約18.267公里
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「監事」	監事會成員
「監事會」	本公司監事會
「%」	百分比

公司資料

公司註冊名稱

中文全稱：齊魯高速公路股份有限公司
英文全稱：Qilu Expressway Company Limited

法定代表人

王振江先生

董事會

(1) 執行董事

王振江先生(董事長)
彭暉先生
劉強先生

(2) 非執行董事

馬向輝先生
孔霞女士
蘇曉東先生
康建先生
王剛先生
施驚雷先生
杜中明先生

(3) 獨立非執行董事

劉洪渭先生
何家樂先生
王令方先生
冷平先生
沈塵女士

董事會委員會

(1) 審計委員會

何家樂先生(主席)
施驚雷先生
劉洪渭先生

(2) 薪酬與考核委員會

劉洪渭先生(主席)
王令方先生
冷平先生

(3) 提名委員會

王振江先生(主席)
王令方先生
冷平先生
沈塵女士

(4) 戰略委員會

王振江先生(主席)
馬向輝先生
彭暉先生
孔霞女士
王剛先生

監事會

(1) 股東代表監事

王慎安先生(監事會主席)
張引先生
吳永福先生

(2) 職工監事

董俊杰先生
侯清紅女士
郝德紅先生

(3) 獨立監事

孟慶惠先生
董恩升先生

聯席公司秘書

時文江先生
張瀟女士(ACG, HKACG)

授權代表

王振江先生
張瀟女士(ACG, HKACG)

核數師

安永會計師事務所
香港鰂魚涌英皇道979號
太古坊一座27樓

中國法律顧問

北京德恒(濟南)律師事務所
中國濟南市高新區
舜泰北路567號
銀豐科技公園2號樓

香港法律顧問

歐華律師事務所
香港中環
康樂廣場八號
交易廣場三期25樓

註冊地址

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

中國總部及主要營運地點

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

香港主要營運地點

香港灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40樓

主要往來銀行

中國建設銀行股份有限公司長清支行
招商銀行股份有限公司濟南分行開元支行
中國銀行股份有限公司濟南舜耕支行
中國銀行(香港)有限公司
上海浦東發展銀行濟南和平路支行
中國農業銀行股份有限公司濟南銀河支行
中國工商銀行股份有限公司濟南市中支行
交通銀行股份有限公司濟南龍奧支行
北京銀行股份有限公司濟南高新支行
中國進出口銀行山東省分行
國家開發銀行山東省分行

香港H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716號舖

公司網址

www.qlecl.com

股份代碼

1576

管理層討論與分析

財務回顧

經營

本集團的主營業務包括從事(i)高速公路(包括濟菏高速和德上及莘南高速)的建設、養護、運營及管理；及(ii)公路工程建設、高速公路養護及市政綠化等建築工程、銷售工業產品等業務。

本集團於報告期內持續積極拓展業務。報告期內，除了從本集團負責管轄的高速公路收取通行費外，本集團通過權屬子公司開展公路工程及高速公路配套設施等建築工程，並錄得工程服務收入，以及通過加工及銷售工業產品獲得銷售收入。我們亦從出租高速公路沿線通信信號傳輸管道和廣告牌，以及提供廣告發佈服務錄得若干服務收入。

此外，報告期內，本公司積極推展濟菏高速改擴建項目，相關工作正有序展開。本集團通過進行改擴建項目確認建築業務收入，有關詳情請參閱本節中「業務回顧－建築業務及銷售工業產品業務」分節。

收入

報告期內，我們的經營收入約人民幣2,807,598千元，較去年同期約人民幣1,656,842千元上升約69.45%。於報告期內，本集團自濟菏高速收取的通行費收入約為人民幣230,140千元，較去年同期約人民幣347,572千元下降約33.79%，自德上高速(聊城至范縣段)收取的通行費收入約為人民幣230,860千元，較去年同期的通行費收入人民幣249,462千元下降約7.46%，自莘南高速收取的通行費收入約為人民幣22,503千元，較去年同期的通行費收入人民幣26,039千元下降約13.58%。報告期內濟菏高速的交通量由截至2023年6月30日止六個月的每日約4.83萬輛次下降至報告期內的每日約3.12萬輛次，德上高速(聊城至范縣段)的交通量由截至2023年6月30日止六個月的每日約5.87萬輛次下降至報告期內的每日約5.29萬輛次，而莘南高速的交通量由截至2023年6月30日止六個月的每日約1.16萬輛次下降至報告期內的每日約1.01萬輛次。上述通行費收入及總體交通量下降主要是由於濟菏高速改擴建項目施工，主線半幅通行，部分收費站暫時關閉，部分交通樞紐實施封閉，導致濟菏高速車流量大幅下降，對通行費收入造成較大影響。同時，由於國、省道路域環境的持續優化，造成德上及莘南高速的交通量在報告期內下降。有關上述高速公路車流量期內變化的進一步詳情，請參閱本節中「業務回顧－高速公路業務」分節。

本集團於報告期內確認工程建築業務及銷售建築相關的工業產品的收入約人民幣2,322,692千元，較去年同期約人民幣1,032,166千元上升約125.03%，主要為濟菏高速改擴建項目產生相關建築收入及山東舜廣實業、齊魯高速裝配及山東港通建設開展建材等貿易業務帶來的收益增加所致。本集團同時錄得其他服務業務的收入約人民幣411千元，較去年同期約人民幣299千元上升約37.46%。有關本集團建築業務及銷售工業產品業務的詳情，請參閱本節中「業務回顧－建築業務及銷售工業產品業務」分節。

報告期內，我們錄得租金收入約人民幣992千元，與去年同期錄得約人民幣1,304千元的租金收入下降約23.93%，主要為出租本集團高速公路沿線通信信號傳輸管道業務及廣告牌帶來的收益減少所致。報告期內的租金收入主要來自於(i)出租濟荷高速兩旁廣告牌所帶來的服務收益約人民幣322千元，以及(ii)出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業所帶來的租金收入為約人民幣670千元。

銷售成本及毛利

我們於報告期內的銷售成本及毛利分別約為人民幣2,451,324千元及人民幣356,274千元，相對去年同期的銷售成本及毛利分別約為人民幣1,205,961千元及人民幣450,881千元而言，較去年同期分別上升約103.27%及下降約20.98%。於報告期內，本集團毛利率約為12.69%，較去年同期毛利率（約27.21%）同比下降約15個百分點。報告期內，本集團產生的銷售成本主要包括無形資產攤銷、員工成本、建築成本等。報告期內，銷售成本對比去年同期的上升，主要是因為濟荷高速改擴建項目推進導致本集團建築業務所帶來的成本增加。由於本集團於報告期內的高速公路業務收入（即通行費收入）較去年同期下降，但濟荷高速改擴建項目帶來建設成本上升，導致本集團報告期內的毛利及毛利率相比去年同期均出現下跌情況。

其他收益及利得

報告期內，其他收益及利得約為人民幣53,580千元（去年同期約人民幣27,741千元），主要為投資項目投資收益、結構性存款投資收益、銀行利息收入及路賠收入。其他收益及利得較去年同期上升，主要是由於本公司認購的投資項目投資收益增加而帶來的投資收益上升所致。

行政開支

報告期內，我們經營的行政開支約為人民幣38,840千元，較去年同期約人民幣36,934千元增長約5.16%。本集團產生的行政開支主要源自薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊、差旅費及專業顧問費用。報告期內行政開支增長主要是由於報告期內本公司的附屬公司齊魯高速裝配及齊魯高速投資開始積極拓展業務，對應的管理經費及人工成本增加。

金融資產及合同資產的減值損失

我們於報告期內錄得金融資產及合同資產的減值損失人民幣1,730千元（去年同期約人民幣3,638千元），主要是由於合同資產本期收回。

管理層討論與分析

其他開支

我們於報告期內錄得其他開支為人民幣5千元(去年同期約人民幣392千元)，主要是匯兌損失。

財務成本

我們於報告期內的財務成本約為人民幣34,082千元，較去年同期約人民幣38,355千元下降約11.14%，主要原因為隨著銀行借款歸還，利息費用較去年同期減少，而本集團新增的銀行借款為濟荷高速改擴建項目專項撥款，相關利息支出已資本化。

對聯營企業及合營企業的投資損益

我們於報告期內對聯營企業及合營企業的投資收益約為人民幣174千元(去年同期的投資收益約為人民幣3,071千元)，為報告期內使用權益會計法入賬的應佔本集團聯營企業及合營企業的收益。

期內歸屬於母公司擁有人的淨利潤

報告期內，母公司擁有人應佔溢利約為人民幣248,588千元，較去年同期母公司擁有人應佔溢利約為人民幣300,473千元下降約17.27%。於報告期內經營取得溢利下降，主要是由於濟荷高速改擴建項目主線實行半幅通行，通行費收入減少所致。

流動性及財務資源

報告期內，本集團透過內部資源、採用浮動利率的銀行貸款以及山東高速集團借款撥資經營及資本支出。截至2024年6月30日，本集團貸款總額約為人民幣9,084,170千元(2023年12月31日約為人民幣7,102,515千元)，均採用浮動利率及以人民幣計價，現金及現金等價物總額(包括銀行存款及現金)約為人民幣978,077千元(2023年12月31日約為人民幣398,957千元)。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團的資本與負債比率(淨債務⁽¹⁾除以資本總額⁽²⁾)分別約為58.08%和53.08%。

附註：

(1) 淨債務= 借款總額 - 現金及現金等價物

(2) 資本總額= 權益總額 + 淨債務

庫務政策

本集團資本管理之主要目標是維持持續經營能力，有助本集團進行適當的定價、提供高效服務並以合理成本取得融資，繼續為股東提供回報及為其他利益相關者提供福利。本集團積極定期檢討及管理股本架構，並經考慮經濟狀況變動、日後資金需求、當前及預期的盈利能力及營運現金流量、預期資本開支及預期策略投資機會而作出調整。本集團亦密切監控其上文所述資本與負債比率。

資產抵押與或有負債

於2024年6月30日，本集團德上及莘南高速的收費權已被抵押，以擔保貸款銀行對相關建設項目融資貸款。截至2024年6月30日，(i)德上高速（聊城至范縣段）收費權賬面淨值為人民幣2,058,823千元，及(ii)莘南高速收費權賬面淨值為人民幣746,341千元。除以上所述者外，本集團於2024年6月30日並無重大或有負債。

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2024年6月30日，本集團於中國聘用總共672名（於2023年6月30日：702名）員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期內，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣108,201千元（去年同期約為人民幣90,326千元）。

本集團僱員薪酬包括基本薪金、獎金及其他員工福利（如社會保險、住房公積金、企業年金、補充醫療及團體意外人壽保險等）。一般情況下，本集團根據僱員的表現、資格、職位及於本集團的資歷決定僱員薪酬。本集團亦根據彼等職責提供持續教育和定期在職培訓。根據中國法律及法規規定，我們為中國僱員向國家發起的退休計劃供款。本集團僱員按相關收入（包括工資、薪金及獎金）約8%每月向計劃供款，而本集團按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃（即企業年金）。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金10%的額外退休金。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2024年6月30日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。外幣兌換人民幣的任何重大匯率波動可能對本集團產生財務影響。本集團管理層將繼續監察本集團的外匯風險，並將考慮於有需要時候採取適當行動（包括但不限於進行對沖）。

管理層討論與分析

重大投資、有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售

報告期內，本公司並無重大投資、有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。於2024年6月30日，本集團並無持有任何重大投資，且本集團持有的各單項投資佔本集團於2024年6月30日資產總值的比重均未達到5%或以上。

業務回顧

報告期內，本集團累計實現營業收入約人民幣2,807,598千元，同比上升約69.45%，其中，實現通行費收入約人民幣483,503千元，同比下降約22.40%；建築業務、銷售工業產品業務、租金收入及其他服務業務的收入約人民幣2,324,095千元，同比上升約124.82%。報告期內，本集團實現毛利約人民幣356,274千元，同比下降約20.98%，期內利潤約人民幣252,865千元，每股盈利約人民幣0.12元（去年同期：人民幣0.15元）。

高速公路業務

2024年上半年，公司不斷加強對濟荷高速、德上及莘南高速項目的運營管理。濟荷高速、德上及莘南高速為山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路佈局中的重要組成部分，接連著山東省多個農業、商業及旅遊業等經濟發展較為顯著的地區。由於濟荷高速改擴建項目影響，半幅主線通行及部分收費站暫時關閉，車輛繞道通行，造成濟荷高速交通量在報告期內下降。同時，由於國、省道路域環境的持續優化，造成德上及莘南高速的交通量在報告期內下降。濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速於報告期內的交通量為每日約3.12萬輛、5.29萬輛次及1.01萬輛次，於報告期內，自濟荷高速收取的通行費收入約為人民幣230,140千元，較去年同期約人民幣347,572千元下降約33.79%。德上高速（聊城至范縣段）在報告期內錄得通行費收入約為人民幣230,860千元，較去年同期的通行費收入人民幣249,462千元下降約7.46%。莘南高速在報告期內錄得通行費收入約為人民幣22,503千元，較去年同期的通行費收入人民幣26,039千元下降約13.58%。

上述各高速公路的車流量⁽¹⁾之詳情載列如下：

報告期內本集團所轄高速公路	客車	貨車及專項 作業車	報告期內 總車流量 (千輛)	日均 車流量 ⁽²⁾ (輛)
	報告期內 總車流量 (千輛)	報告期內 總車流量 (千輛)		
濟荷高速	4,296.70	1,382.72	5,679.42	31,206
德上高速（聊城至范縣段）	6,012.30	3,621.20	9,633.50	52,931
莘南高速	1,133.12	706.70	1,839.82	10,109

附註：

(1) 車流量統計範圍為高速路網內本集團所轄高速公路有拆賬收入的車輛數據；車流量不包括免收通行費的車輛。

車流量包括以下四種類型的車輛數據：

- ① 入、出口站均為本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ② 入口站非本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ③ 入口站是本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；及
- ④ 行駛本集團所轄高速公路，但入、出口站均不是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據。

上述本集團所轄高速公路單指濟菏高速、德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速。

- (2) 日均車流量是以報告期內本集團所轄高速公路的車流量除以報告期日數計算。

除以上所述者外，濟菏高速和德上及莘南高速於報告期內的交通量及相應之通行費收入亦受到以下各因素的綜合影響：

- (1) 因報告期內濟菏高速改擴建項目封閉施工，濟菏高速主線半幅通行，部分收費站以及交通樞紐暫時關閉，導致濟菏高速車流量大幅下降，對通行費收入造成較大影響；及
- (2) 國、省道路域環境的持續優化，造成德上及莘南高速的交通量在報告期內下降。

管理層討論與分析

收費政策

自2021年1月8日起，山東省高速公路通行費標準按《山東省交通運輸廳、山東省發展和改革委員會、山東省財政廳關於高速公路車輛通行費有關事項的通知》(魯交財[2021]3號)執行。車型分類按照《關於貫徹〈收費公路車輛通行費車型分類〉行業標準(JT/T489-2019)有關問題的通知》(交辦公路[2019]65號)執行。

此外，根據相關法律法規，若干汽車有權享有通行費折扣及豁免，包括(i)自2019年7月1日起，根據《山東省交通運輸廳關於明確高速公路ETC優惠政策的通知》(魯交財[2019]26號)相關要求，對通行山東省內高速公路所有ETC車輛，給予5%的通行費折扣優惠；(ii)軍隊、武警部隊等車輛免收通行費；(iii)重大節假日7座及以下小型客車免收通行費；(iv)整車合法裝載運輸全國統一的《鮮活農產品品種目錄》內產品的車輛，免收車輛通行費；(v)根據《山東省交通運輸廳山東省發展和改革委員會山東省財政廳關於繼續對部分車輛實行高速公路通行費折扣優惠的通知》(魯交財函[2024]1號)要求，繼續對行駛山東省高速公路安裝ETC設備的貨車和納入監管平台的營運大型客車實行85折通行費優惠；及(vi)其他國家政策規定可免通行費車輛。

租金收入

報告期內，租金收入主要為廣告業務收入、出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業收入，約人民幣992千元。於報告期末，濟滄高速沿線正常經營的廣告牌為16塊。租金收入相對於我們報告期內的收入的佔比很少。同時，本集團也在積極為租賃業務培育新的收入增長點。

建築業務及銷售工業產品業務

報告期內，本集團確認建築業務收入及銷售工業產品業務收入約人民幣2,322,692千元，建築業務收入主要為濟滄高速改擴建項目確認的建築收入、公路工程建設收入、市政綠化工程服務收入；銷售工業產品業務收入主要為土工材料、建設施工設備、工程材料等工業產品貿易業務收入。

濟滄高速改擴建項目

濟滄高速改擴建項目起自濟廣高速與京台高速、濟南繞城高速交叉的殷家林樞紐互通立交，止於濟廣高速與日蘭高速交叉的王官屯樞紐互通立交，概算總投資人民幣186億元，全長152.7公里，由雙向四車道改擴建為雙向八車道，設計速度120公里／小時，合同工期為30個月，是山東省「九縱五橫一環七射多連」高速公路網的重要組成部分，是省會經濟圈與魯南經濟圈聯繫的重要通道，也是山東重要的出省大通道。

濟滄高速改擴建項目主體工程全面開展後，採用「半幅封閉施工，半幅單向保通」的總體交通組織方案模式，半幅封閉施工共分三個階段，涉及左、右幅交替封閉。本公司於2023年2月16日起至2023年12月31日期間，實施第一、二階段封閉施工的相關交通管制措施。濟滄高速滄州至濟南方向交通封閉，進行半幅施工，原該方向通行車輛須繞行其他高速公路或國省道。本公司現已完成第二階段半幅封閉施工，轉入第三階段剩餘半幅施工。該階段，平陰南收費站封閉施工至2024年3月開通，梁山收費站出口封閉施工至2024年5月開通；長清、東平收費站出入口保持通行至2024年3月，之後實施封閉施工至2024年9月30日。

報告期內，濟滄高速改擴建項目啟動「百日大干」勞動競賽，同步推進項目主體、房建、機電、綠化以及電力遷改工作。報告期內項目完成投資約人民幣28.56億元，項目累計完成投資約人民幣118.01億元，路基工程完成94.83%，路面工程完成89.36%，橋涵工程完成90.02%，交安工程完成76.21%，關鍵控制性工程大清河特大橋8個「0號塊」全部完成澆築，長清段主線瀝青路面攤鋪全部完成，「雙向八車道」高速公路雛形初現，年底全線雙向建成通車收官之戰指日可下；同時，項目聚焦打造「全國首條改擴建零碳高速」目標，目前正式進入建設實施階段，積極推動與項目主體工程同步建設，濟滄改擴建「零碳」項目已入選2024年山東省重點領域節能攻堅十大工程。

有關濟滄高速改擴建項目的進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年5月3日、2021年9月30日、2021年10月11日、2022年3月11日、2022年5月20日、2022年7月27日、2022年8月19日、2022年11月29日、2023年2月7日及2023年12月20日之公告；日期為2021年11月15日、2022年7月20日和2022年10月31日之通函。

管理層討論與分析

前景

報告期內，本集團全力以赴抓經營、促改革、謀創新、強管理，果斷實施深化轉型、爭先創優、降本增效等一系列工作舉措，公司改革發展邁出嶄新步伐。

一是主業升級效果凸顯。報告期內做強營銷促增收，走訪大型物流企業等大客戶22家，對接地方文旅部門、旅遊景點等18家沿線單位，新推「高速+」增值服務套餐12個；創新賦能提質效，開展收費運營創新成果展示活動，評選出17項優秀成果；濟荷高速沿線已有6個收費站基於「雲收費」標準完成改造升級，編製形成雲收費文明服務規範，通行效率和司乘體驗有效提升。

二是新興產業效能倍增。報告期內考察儲備了一批優質產業項目和多個基金投資項目；聚焦增量崛起，圍繞交通建材、工程建設等主業上下游產業，新簽外部市場合同金額人民幣1.5億元，同比大幅增長；智慧交通產業園一期實現規模化生產作業，215畝二期用地成功摘牌，青龍山I礦正式進入基建期；齊魯高速裝配智造創新中心揭牌成立，項目入選山東省省級重大項目名單。

三是重點工程進展可觀。濟荷高速改擴建項目啟動「百日大干」勞動競賽，當前路基、路面、橋涵工程完成量均超89%，「雙向八車道」高速公路雛形初現，年底全線雙向建成通車收官之戰指日可下；同時，本集團聚焦打造「全國首條改擴建零碳高速」目標，積極推動與項目主體工程同步建設，濟荷改擴建「零碳」項目已入選2024年山東省重點領域節能攻堅十大工程。

四是管理賦能品牌提亮。報告期內突出實踐實用導向，3項在研課題獲得山東省交通廳立項，2項研究成果分獲山東省地方標準、省公路學會團體標準立項，新獲1項發明專利、10項實用新型專利，山東港通建設獲批交通安全設施和路基路面甲級雙項資質；9億股境內未上市股份全部轉為境外上市股份，順利實現H股全流通；報告期內榮獲第十九屆中國上市公司董事會金圓桌獎公司治理特別貢獻獎、第二屆中國上市公司產業發展論壇「未來材料產業之星上市公司」獎項，企業高質量發展成效受到資本市場充分肯定。

管理層討論與分析

2024年下半年，本集團將加力奮進，蹄疾步穩，向穩而進、向新而立、向深而耕、向高而攀，堅定不移全面完成全年任務目標。

一是打好經營牌。錨定生產經營根本目標，合力打造總部部室服務保障、權屬單位利潤創造、基層單元成本控制「三個中心」，各產業板塊深挖利潤增長點，積蓄高速公路運營車流量動力源，加快儲備項目落地投放進展，加大外部市場開拓力度，加快經營進展成效。

二是打好主業牌。深入開展高速公路運營養護標準化提升行動，逐步打造具有齊魯高速特色的標準化管理樣板；加快收費運營全面向市場化、服務化轉型，打造更加開放、更具實效的「高速+」、「收費站+」融合業態；統籌推進濟菏高速改擴建項目，統籌質量、安全、降本和進度，持續掀起大干快上建設熱潮，高標準打贏濟菏高速改擴建項目年底雙向通車收官之戰。

三是打好轉型牌。新興產業著力在產品力、營銷力、品牌力和服務力上提升突破，積極搶佔外部市場；發揮投資穩增長、調結構、促轉型作用，加快當前投資儲備項目逐個落地；加快數字化轉型建設，推動發展模式由低水平信息化向高質量數字化轉變，實現公司全產業鏈條智慧加持、動態賦能。

四是打好內控牌。聚力抓實精細管理，堅決打好應收賬款、降本增效、安全發展三大攻堅戰，加快形成大安全發展格局。

五是打好黨建牌。認真學習領會黨的二十屆三中全會精神，全面提升黨建工作質效，持之以恆推進全面從嚴治黨，堅決把黨建做成生產力、競爭力、凝聚力。

2024年下半年，本集團將準確把握大局大勢，全面發揮戰略優勢，聚識聚力聚能，提速提質提效，與全體股東一同全面開創企業高質量發展新局面。

管理層討論與分析

報告期後事項

於本報告日期，本集團並無重大報告期後事項須予披露。

刊載及寄發中期報告

本報告亦會刊載於披露易(www.hkexnews.hk)及本公司(www.qlccl.com)網站，而載有《上市規則》所規定全部資料的本集團2024年中期報告將適時寄發予已表示希望收到印刷本的股東及分別刊載於本公司和披露易各自的網站。

股本

於2024年6月27日，本公司已完成將900,000,000股境內未上市股轉換為H股。截至2024年6月30日，本公司已發行股本總額為人民幣2,000,000,000元，共2,000,000,000股H股，每股面值人民幣1.00元。

主要股東及其他人士於本公司股份之權益及淡倉

於2024年6月30日，據本公司董事、監事所知，除本公司董事、監事及高級管理人員及其各自的聯繫人外，下列人士擁有或被視作擁有根據《證券及期貨條例》第336條本公司須保存之登記冊所記錄之股份、相關股份及債券的權益或淡倉：

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行	
				股本總額的 概約百分比	好倉 / 淡倉
山東高速	778,500,000	實益權益	H股	38.93%	好倉
山東高速集團 ⁽¹⁾	778,500,000	受控制法團權益	H股	38.93%	好倉
中遠海運(香港)有限公司	600,000,000	實益權益	H股	30.00%	好倉
中國海運集團有限公司 ⁽²⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	30.00%	好倉
中國遠洋海運集團有限公司 ⁽²⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	30.00%	好倉
佳選控股有限公司	173,919,000	實益權益	H股	8.70%	好倉
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司 ⁽³⁾	173,919,000	受控制法團權益	H股	8.70%	好倉
招商局集團有限公司 ⁽³⁾	173,919,000	受控制法團權益	H股	8.70%	好倉

其他資料

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行	
				股本總額的 概約百分比	好倉／ 淡倉
國能電力技術工程有限公司	121,500,000	實益權益	H股	6.08%	好倉
國家能源集團國源電力有限公司 ⁽⁴⁾	121,500,000	受控制法團權益	H股	6.08%	好倉
國家能源投資集團有限責任公司 ⁽⁴⁾	121,500,000	受控制法團權益	H股	6.08%	好倉
中信保誠人壽保險有限公司	103,750,000	實益權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Corporation Holdings Limited ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Holdings Limited ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Corporation Asia Limited ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential plc ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信股份有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中信盛榮有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中信盛星有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信集團有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉

附註：

- (1) 山東高速的70.48%股份由山東高速集團擁有。因此，山東高速集團在《證券及期貨條例》下被視為於山東高速持有的H股中擁有權益。
- (2) 中遠海運(香港)有限公司由中國海運集團有限公司全資擁有。中國海運集團有限公司由中國遠洋海運集團有限公司全資擁有。因此，中國海運集團有限公司及中國遠洋海運集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中遠海運(香港)有限公司持有的H股中擁有權益。
- (3) 佳選控股有限公司由招商局公路網絡科技控股股份有限公司全資擁有。招商局公路網絡科技控股股份有限公司的68.65%股份由招商局集團有限公司擁有。因此，招商局公路網絡科技控股股份有限公司及招商局集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。
- (4) 國能電力技術工程有限公司由國家能源集團國源電力有限公司全資擁有。國家能源集團國源電力有限公司由國家能源投資集團有限責任公司全資擁有。因此，國家能源集團國源電力有限公司及國家能源投資集團有限責任公司在《證券及期貨條例》下被視為於國能電力技術工程有限公司持有的H股中擁有權益。

- (5) 中信保誠人壽保險有限公司的50%股份由Prudential Corporation Holdings Limited擁有。Prudential Corporation Holdings Limited由Prudential Holdings Limited全資擁有。Prudential Holdings Limited由Prudential Corporation Asia Limited全資擁有。Prudential Corporation Asia Limited由Prudential plc全資擁有。因此，Prudential Corporation Holdings Limited、Prudential Holdings Limited、Prudential Corporation Asia Limited及Prudential plc在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (6) 中信保誠人壽保險有限公司的另外50%股份由中國中信有限公司擁有。中國中信有限公司由中國中信股份有限公司全資擁有。中國中信股份有限公司的股份分別由中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司分別擁有23.38%及29.58%。中信盛榮有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有及中信盛星有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有。因此，中國中信有限公司、中國中信股份有限公司、中信盛榮有限公司、中信盛星有限公司及中國中信集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。

董事、監事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於2024年6月30日，概無本公司董事、監事或最高行政人員及其各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於本公司保存的登記冊的任何權益或淡倉；或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

購回、出售和贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券（包括出售庫存股份）。截至報告期末，本公司並無持有庫存股份。

董事、監事及高級管理人員之變動

報告期內董事、監事及高級管理人員之變動

茲提述本公司日期為2024年1月5日的公告，許月紅女士因已達到法定退休年齡，辭任本公司副總經理職務。

茲提述本公司日期為2024年3月26日的公告，劉妍女士獲聘任為本公司副總經理，其任期自公告日期起至第三屆董事會任期屆滿時結束。

除上述披露外，於報告期內，本集團概無董事、監事及高級管理人員之變動。

其他資料

報告期後截至本報告日期董事、監事及高級管理人員之變動

報告期後截至本報告日期，本公司概無董事、監事及高級管理人員之變動。

董事及監事資料之變動

馬向輝先生於2024年5月20日起任中國遠洋海運集團有限公司財務管理本部總經理，不再擔任中遠海運（香港）有限公司副總裁及中遠海運國際（香港）有限公司副總經理；2024年6月26日起任中遠海運（香港）有限公司、中遠海運國際（香港）有限公司及中遠海運港口有限公司非執行董事。

吳永福先生於2024年6月27日起任國能電力技術工程有限公司財務產權部主任，不再擔任山東建設工程建設中心黨支部書記兼常務副主任。

除上述披露外，自本公司2023年度報告起至本報告日期，董事及監事根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露且已披露的資料無其他變動。

重大訴訟及仲裁

於報告期內，據本公司董事所知，本集團並未涉及任何重大訴訟、仲裁或索償事項，亦無涉及任何其他尚未了結或面臨威脅之重大訴訟或索償。

企業管治

本集團致力維持高水平的企業管治。董事會負責履行企業管治職務，包括：(i)制定、發展及檢討本公司的企業管治政策及常規；(ii)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(iii)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定的政策及常規；(iv)發展、檢討及監察僱員及董事的操守準則及合規事宜相關規章；及(v)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。董事會相信，有效的企業管治系統可保障股東權益及提升企業價值和問責性。

本公司已採納《企業管治守則》的所有適用守則條文。於報告期內，本公司一直遵從《企業管治守則》第二部分所載的適用守則條文。

董事會於未來將繼續檢討並提升其企業管治系統，以確保符合《企業管治守則》。

遵守《標準守則》

自本公司上市起，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已於報告期內遵守《標準守則》所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則。

中期股息

董事會不建議就截至2024年6月30日止六個月期間宣派任何中期股息。

審計委員會

本公司已按照《企業管治守則》之規定成立了審計委員會，並以書面方式列明其職責範圍。審計委員會已審閱本集團截至2024年6月30日止六個月之未經審核中期財務報告。

獨立審閱報告

致齊魯高速公路股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第24至46頁的中期財務資料，此中期財務資料包括齊魯高速公路股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)於2024年6月30日的簡明合併財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明合併損益及綜合收益表、權益變動表及現金流量表，以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事負責根據香港會計準則第34號擬備及列報此中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對此中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號擬備。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

2024年8月30日

中期簡明合併損益及綜合收益表

截至2024年6月30日止六個月

	附註	2024年 (未經審核) 人民幣千元	2023年 (未經審核) 人民幣千元
收入	5	2,807,598	1,656,842
銷售成本		(2,451,324)	(1,205,961)
毛利		356,274	450,881
其他收益及利得		53,580	27,741
銷售及分銷費用		(902)	(791)
行政開支		(38,840)	(36,934)
金融資產及合同資產的減值損失		(1,730)	(3,638)
其他開支		(5)	(392)
財務成本		(34,082)	(38,355)
投資損益：			
合營企業		-	2,941
聯營企業		174	130
稅前利潤	6	334,469	401,583
所得稅費用	7	(81,604)	(103,238)
期內利潤		252,865	298,345
期內利潤及總綜合收益		252,865	298,345
歸屬於：			
母公司擁有人		248,588	300,473
非控股權益		4,277	(2,128)
歸屬於母公司普通股持有人的每股收益	9		
基本			
— 期內利潤		人民幣 0.12 元	人民幣0.15元
稀釋			
— 期內利潤		人民幣 0.12 元	人民幣0.15元

中期簡明合併財務狀況表

2024年6月30日

	附註	2024年6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2023年12月31日 (經審核) 人民幣千元
非流動資產			
不動產、工廠及設備	10	396,565	413,801
投資性房地產		15,842	16,285
使用權資產		180,361	120,842
無形資產	11	12,699,706	10,570,335
對聯營企業的投資		23,628	23,455
遞延稅項資產		10,122	8,752
長期定期存款		473,209	465,511
預付款、其他應收款及其他資產		715,467	982,822
總非流動資產		14,514,900	12,601,803
流動資產			
存貨		39,355	43,748
應收賬款及應收票據	12	645,477	491,916
合同資產		197,767	281,309
其他流動資產		10,619	18,952
預付款及其他應收款		232,966	467,247
按公允價值計入損益的金融資產		–	200,796
受限制現金		6,870	2,304
現金及現金等價物		978,077	398,957
總流動資產		2,111,131	1,905,229
流動負債			
應付賬款及應付票據	13	790,431	787,073
應付股息	8	300,000	–
其他應付款及應計費用		170,267	252,706
附息銀行及其他借款	14	431,928	545,690
租賃負債		2,862	2,903
應付稅項		22,959	23,001
預計負債	15	86,164	111,164
總流動負債		1,804,611	1,722,537
淨流動資產		306,520	182,692
總資產減流動負債		14,821,420	12,784,495

續 / ...

中期簡明合併財務狀況表(續)

2024年6月30日

	附註	2024年6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2023年12月31日 (經審核) 人民幣千元
非流動負債			
付息銀行及其他借款	14	8,652,242	6,556,825
租賃負債		62,881	67,185
其他應付款		16,882	19,172
遞延稅項負債		103,761	84,300
遞延收入		4,465	4,997
總非流動負債		8,840,231	6,732,479
淨資產			
權益			
歸屬於母公司擁有人的權益			
股本	16	2,000,000	2,000,000
其他權益工具		1,977,192	1,988,060
其他儲備		281,120	281,120
留存收益		1,591,539	1,655,775
		5,849,851	5,924,955
非控股權益		131,338	127,061
總權益		5,981,189	6,052,016

中期簡明合併權益變動表

截至2024年6月30日止六個月

附註	歸屬於母公司擁有人							
	股本 人民幣千元	其他			留存收益 人民幣千元	總權益 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
		權益工具 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元					
於2024年1月1日	2,000,000	1,988,060	281,120	1,655,775	5,924,955	127,061	6,052,016	
期內利潤	-	-	-	248,588	248,588	4,277	252,865	
期內總綜合收益	-	-	-	248,588	248,588	4,277	252,865	
就永續債支付的利息	-	(23,692)	-	-	(23,692)	-	(23,692)	
永續債利潤分配	-	12,824	-	(12,824)	-	-	-	
已宣派2023年末期股息 8	-	-	-	(300,000)	(300,000)	-	(300,000)	
於2024年6月30日(未經審核)	2,000,000	1,977,192	281,120	1,591,539	5,849,851	131,338	5,981,189	

附註	歸屬於母公司擁有人							
	股本 人民幣千元	其他			留存收益 人民幣千元	總權益 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
		權益工具 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元					
於2023年1月1日	2,000,000	1,812,283	225,758	1,571,531	5,609,572	118,418	5,727,990	
期內利潤	-	-	-	300,473	300,473	(2,128)	298,345	
期內總綜合收益	-	-	-	300,473	300,473	(2,128)	298,345	
其他權益工具持有者 投入資本－永續債	-	173,755	-	-	173,755	-	173,755	
就永續債支付的利息	-	(21,547)	-	-	(21,547)	-	(21,547)	
永續債利潤分配	-	11,642	-	(11,642)	-	-	-	
已宣派2022年末期股息 8	-	-	-	(360,000)	(360,000)	-	(360,000)	
於2023年6月30日(未經審核)	2,000,000	1,976,133	225,758	1,500,362	5,702,253	116,290	5,818,543	

中期簡明合併現金流量表

截至2024年6月30日止六個月

	2024年 (未經審核) 人民幣千元	2023年 (未經審核) 人民幣千元
經營活動的現金流量		
稅前利潤	334,469	401,583
經調整：		
財務成本	34,082	38,355
利息收入	(51,707)	(22,739)
對聯營企業及合營企業的投資收益	(174)	(3,071)
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值收益	-	(1,801)
出售不動產、工廠及設備項目的利得淨額	(305)	(341)
不動產、工廠及設備折舊	22,738	28,105
投資性房地產折舊	443	472
使用權資產折舊	3,295	2,389
無形資產攤銷	87,336	100,773
金融及合同資產的減值淨額	1,730	3,638
淨外匯差額	(52)	(48)
存貨減少／(增加)	4,393	(4,602)
應收賬款及應收票據增加	(157,524)	(97,733)
合同資產減少／(增加)	85,775	(21,387)
預付款、其他應收款及其他流動資產(增加)／減少	(12,612)	153,258
應付賬款及應付票據(減少)／增加	(51,195)	76,098
其他應付款及應計費用減少	(22,664)	(44,598)
預計負債減少	(25,000)	(7,837)
遞延收入減少	(532)	(381)
受限制現金增加	(4,566)	(2,700)
經營產生的現金	247,930	597,433
已收利息	4,893	6,908
已付所得稅	(51,463)	(79,560)
經營活動產生的淨現金流量	201,360	524,781

續／...

中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月

	2024年 (未經審核) 人民幣千元	2023年 (未經審核) 人民幣千元
投資活動的現金流量		
購買金融資產	-	(1,180,000)
出售金融資產所得款	200,000	1,600,000
已收利息	5,841	14,070
購買不動產、工廠及設備、無形資產及租賃土地	(2,022,005)	(1,724,917)
出售不動產、工廠及設備項目所得款	353	1,462
對合營企業及聯營企業的投資	-	(408,000)
出售合營企業	261,000	-
合營企業及聯營企業的已收股息	12,597	10,787
投資活動所用淨現金流量	(1,542,214)	(1,686,598)
融資活動的現金流量		
發行永續債所得款	-	173,755
付息銀行及其他借款所得款	2,402,172	1,067,040
償還付息銀行及其他借款	(421,735)	(145,317)
已付利息	(30,780)	(36,357)
租賃付款的本金部分	(4,429)	(6,932)
租賃付款的利息部分	(1,614)	(2,117)
支付的永續債利息	(23,692)	(21,547)
融資活動所得淨現金流量	1,919,922	1,028,525
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	579,068	(133,292)
期初現金及現金等價物	398,957	679,607
匯率變動影響淨額	52	48
期末現金及現金等價物	978,077	546,363

1. 一般資料

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)主要於中華人民共和國(「中國」)山東省從事濟菏高速、德上高速(聊城至范縣段)(「德上高速」)及莘南高速的建設、養護、運營及管理業務。本公司有權向使用濟菏高速的車輛收取通行費，自2004年9月26日至2034年9月25日為期30年，以及有權向使用德上高速及莘南高速的車輛收取通行費，分別自2020年1月1日至2040年11月15日及2043年9月27日。本公司及其子公司(連同本公司，統稱「本集團」)從事濟菏高速沿線戶外廣告製作及發行業務，並從事承接公路工程承包業務、公路工程承包服務及道路養護服務。本集團主要在中國山東省進行業務。

本公司的H股自2018年7月19日起在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，本中期簡明合併財務資料以人民幣(「人民幣」)列報，而所有數值均約整至最接近之千位數(人民幣千元)。

2. 編製基準

截至2024年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期簡明合併財務資料並不包括在年度財務報表中的所有信息及披露內容，故應與本集團截至2023年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策的變動及披露

編製中期簡明合併財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2023年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用者相同，惟就本期間的財務資料首次採納以下經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)。

香港財務報告準則第16號之修訂

香港會計準則第1號之修訂

香港會計準則第1號之修訂

香港會計準則第7號及香港財務報告準則

第7號之修訂

售後租回租賃負債

負債的流動或非流動劃分(「2020年修訂」)

附帶契諾的非流動負債(「2022年修訂」)

供應商融資安排

中期簡明合併財務資料附註（續）

截至2024年6月30日止六個月

3. 會計政策的變動及披露（續）

有關經修訂香港財務報告準則的性質及影響詳述於下文：

- (a) 香港財務報告準則第16號之修訂訂明計量售後租回交易產生的租賃負債所用的賣方－承租人之規定，以確保賣方－承租人不會確認與所保留使用權有關的任何損益金額。由於本集團自首次應用香港財務報告準則第16號之日起並無任何售後租回交易，而其可變租賃付款並不取決於指數或利率，故該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (b) 2020年修訂澄清負債的流動或非流動劃分要求，包括其是否指推遲清償負債的權利，以及推遲權利必須於報告期間後存在。負債的分類並不因該實體行使其推遲清償的權利的可能性而受到影響。該等修訂亦闡明負債可以其本身的股權工具清償，並僅在可轉換負債的轉換期權入賬列為股權工具下，負債的期限方不會影響其分類。2022年修訂進一步闡明，在因貸款安排而引致的負債契諾中，僅於報告日期或之前實體須遵守的負債契諾會影響負債分類為流動或非流動。於報告期間後12個月內須遵守日後契諾的實體，須就非流動負債作額外披露。

集團已重新評估其於2023年及2024年1月1日的負債條款及條件，並認為其負債的流動或非流動分類於首次應用該等修訂後維持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。

- (c) 香港會計準則第7號的修訂及香港財務報告準則第7號的修訂澄清供應商融資安排的特徵，並要求就有關安排作額外披露。修訂的披露要求旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體負債、現金流及流動性風險的影響。在實體應用該等修訂的首個年度報告期間內的任何中期報告期間，毋須披露供應商融資安排的相關資料。由於本集團並無供應商財務安排，故該等修訂對中期簡明合併財務資料並無任何影響。

4. 經營分部資料

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為作出策略性決定的本公司董事會，負責分配資源及評估經營分部表現。管理層根據該等報告釐定經營分部。

主要經營決策者整體審閱本集團表現。此外，本集團所有營運均位於中國。因此，本集團僅有一個單一可呈報經營分部，除實體範圍的披露外，並無獨立的經營分部財務資料。

地區資料

本集團的所有外部收入均來自中國大陸的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國大陸。因此，並無呈列更多地區資料。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

5. 收入

以下載列收入的分析：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合同收入	2,806,606	1,655,538
其他來源收入		
租金收入	992	1,304
總計	2,807,598	1,656,842

客戶合同收入的分拆收入資料

截至2024年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築及其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間			
於某一時點轉移的服務	483,503	73,640	557,143
於一段時間轉移的服務	-	2,249,463	2,249,463
總計	483,503	2,323,103	2,806,606

截至2023年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築及其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間			
於某一時點轉移的服務	623,073	299	623,372
於一段時間轉移的服務	-	1,032,166	1,032,166
總計	623,073	1,032,465	1,655,538

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

6. 稅前利潤

本集團的稅前利潤已扣除／(計入)：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
不動產、工廠及設備折舊	22,738	28,105
投資性房地產折舊	443	472
使用權資產折舊	3,295	2,389
無形資產攤銷	87,336	100,773
金融及合同資產的減值淨額	1,730	3,638
出售不動產、工廠及設備項目收益淨額	(305)	(341)

7. 所得稅費用

由於期內並無在香港賺取或產生應課稅利潤(截至2023年6月30日止六個月：無)，故並無計提香港利得稅負債。

中國當期所得稅負債按期內應課稅利潤以法定稅率25%(截至2023年6月30日止六個月：25%)計算。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅		
期內支出	64,296	84,404
過往期間(超額撥備)／撥備不足	(783)	601
遞延所得稅	18,091	18,233
總計	81,604	103,238

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

8. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
已宣派末期股息－每股普通股人民幣0.150元 (2023年：人民幣0.180元)	300,000	360,000

於2024年3月26日，本公司董事會宣派股息每股普通股約人民幣0.150元，相當於總額約人民幣300,000,000元，該股息已於2024年6月26日本公司年度股東大會上獲得批准。於2024年6月30日，並未派付有關股息。

本公司董事會並無向股東宣派截至2024年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2023年6月30日止六個月：無)。

9. 歸屬於母公司普通股持有人的每股收益

每股基本收益的金額按歸屬於母公司普通股權益持有人的期內利潤(經扣除永續債利息)及期內已發行的2,000,000,000股(截至2023年6月30日止六個月：2,000,000,000股)普通股加權平均數計算。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

10. 不動產、工廠及設備

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	413,801	293,588
添置	6,145	165,483
折舊	(23,370)	(28,105)
出售	(11)	(1,121)
期末的賬面值	396,565	429,845

11. 無形資產

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	10,570,335	6,304,274
添置	2,216,707	1,150,132
攤銷	(87,336)	(100,773)
期末的賬面值	12,699,706	7,353,633

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

12. 應收賬款及應收票據

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	635,222	484,305
減值	(25,144)	(21,181)
應收賬款淨額	610,078	463,124
應收票據	35,399	28,792
總計	645,477	491,916

應收賬款主要包括就於2024年6月30日施工承包及銷售工業產品應收款，及就未收回的高速公路收益而應收山東交通廳的收費道路收入。

於報告期末，應收賬款按交易日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	491,846	360,118
一至兩年	21,810	6,855
兩至三年	75,072	74,362
三年以上	21,350	21,789
總計	610,078	463,124

13. 應付賬款及應付票據

按發票日期計算，於報告期末的應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	717,975	708,388
一至兩年	47,537	27,838
兩至三年	8,709	50,847
三年以上	16,210	-
總計	790,431	787,073

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

13. 應付賬款及應付票據 (續)

應付賬款包括本集團應付關聯方的款項共計人民幣129,265,000元(2023年:人民幣265,035,000元),該等賬款應根據與本集團其他類似供應商所提供的類似信貸條款償還。

應付賬款為不付息。

14. 付息銀行及其他借款

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
流動：		
銀行貸款－有抵押	194,861	293,103
銀行貸款－無抵押	236,590	252,110
其他貸款－無抵押	477	477
總計－流動	431,928	545,690
非流動：		
銀行貸款－有抵押	1,174,046	605,426
銀行貸款－無抵押	6,896,376	5,369,579
其他貸款－無抵押	581,820	581,820
總計－非流動	8,652,242	6,556,825
總計	9,084,170	7,102,515
	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
分析為：		
銀行貸款償還期：		
一年內	431,451	545,213
於第二年	1,064,122	935,714
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	869,591	1,003,506
五年後	6,136,709	4,035,785
小計	8,501,873	6,520,218
其他借款償還期：		
一年內	477	477
於第二年	34,000	17,000
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	102,000	102,000
五年後	445,820	462,820
小計	582,297	582,297
總計	9,084,170	7,102,515

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

15. 預計負債

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
期初的賬面值	111,164	123,024
增加預計負債	6,374	16,172
使用預計負債	(31,374)	(28,032)
期末的賬面值	86,164	111,164

16. 股本

已發行及繳足的普通股：

	2024年6月30日 (未經審核)	2023年12月31日 (經審核)
股份數目	2,000,000,000	2,000,000,000
股本(人民幣千元)	2,000,000	2,000,000

17. 或有負債

於報告期末，本集團並無任何重大或有負債。

18. 承諾

於報告期末，本集團已作出以下合同承諾：

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
已訂約但未撥備：		
濟菏高速公路改擴建項目	4,876,733	6,641,584
德上高速及莘南高速升級項目	-	50
齊魯裝配在建項目	5,237	6,189
總計	4,881,970	6,647,823

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

19. 關聯方交易

以下為期內本集團與關聯方進行的交易：

(a) 關聯方資料

名稱	與本集團的關係
山東高速集團有限公司(「山東高速集團」)	最終控股公司
山東高速股份有限公司	本公司的控股股東
中遠海運(香港)有限公司	本公司的股東
國能電力技術工程有限公司	本公司的股東
山東省交通規劃設計院	最終控股公司的同系子公司
山東高速信息集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省交通工程監理諮詢有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東通維信息工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信聯科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速鴻林工程技術有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程檢測有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省公路橋樑檢測中心有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程項目管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東水總有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東東方路橋建設有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速實業發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速智慧城市服務有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速供應鏈集團有限公司	最終控股公司的同系子公司

19. 關聯方交易 (續)

(a) 關聯方資料 (續)

名稱	與本集團的關係
山東高速土地發展有限責任公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東奧邦交通設施工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
濟寧市鴻翔公路勘察設計研究院有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速建設科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速青島物業管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東齊魯電子招標採購服務有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東環保產業集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省公路橋樑建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東正晨科技股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速新動能科技諮詢有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東傑瑞交通服務開發有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東交建新材料技術有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東正威檢測科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速濰坊發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速新型建材有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程建設集團	最終控股公司的同系子公司
山東高速養護集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通建設集團股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速聊城產業開發有限公司	最終控股公司的同系子公司

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

19. 關聯方交易 (續)

(a) 關聯方資料 (續)

名稱	與本集團的關係
山東高速建材集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通裝備有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速材料數字科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速高新科技投資有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省交通工程監理諮詢有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速路橋科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速瀝青有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速至臻策劃諮詢有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速物業服務發展集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東泰東公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信聯支付有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速濟北公路有限公司	最終控股公司的同系子公司
威海市商業銀行	本公司控股股東的聯營企業
濟南鑫岳新型道路材料研發有限公司	本公司子公司的聯營企業

(b) 與關聯方交易

以下為期內本集團與關聯方進行的交易：

		截至6月30日止六個月	
	附註	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
建築服務收入：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	6,267	666
銷售貨物：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	151,525	102,340
利息收入：			
本公司控股股東的聯營企業	(i)	12	7
總計		157,804	103,013

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

19. 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方交易 (續)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
購買設備：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	81	176
購買貨物：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	94,293	20,425
本公司子公司的聯營企業	(i)	-	544
僱員服務費：			
最終控股公司	(i)	-	15,739
最終控股公司的同系子公司	(i)	7,483	1,810
利息開支：			
最終控股公司	(ii)	8,677	8,925
租借土地：			
最終控股公司		5,774	5,774
養護服務：			
最終控股公司的同系子公司		139	1,074
設計及技術服務費用：			
最終控股公司的同系子公司		1,657	-
建築成本及及監管費用：			
最終控股公司的同系子公司		805,869	236,261
其他服務費用：			
最終控股公司的同系子公司		520	782
最終控股公司		111	-
總計		924,604	291,510

附註：

- (i) 於報告期內，交易乃按照參與各方共同協定的條款及條件進行。
- (ii) 最終控股公司的貸款利率為每年2.95% (截至2023年6月30日止六個月：3.05%)。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

19. 關聯方交易 (續)

(c) 關聯方承諾

於2024年6月30日

於濟荷高速改擴建項目中，本集團與山東高速工程檢測有限公司就技術研究；與山東高速工程建設集團有限公司、山東高速工程項目管理有限公司、山東省路橋集團有限公司、山東環保產業集團有限公司、山東省公路橋樑建設集團有限公司、山東正晨科技股份有限公司及山東省交通工程監理諮詢有限公司就工程及監理服務；與山東省交通規劃設計院集團有限公司及山東高速工程檢測有限公司就設計服務；及與山東高速土地發展有限公司就耕地指數調整服務訂立購買協議。於2024年6月30日，就相關服務應付此等關聯方的已承諾費用將分別為約人民幣10,593,000元、人民幣1,589,095,000元、人民幣34,098,000元及人民幣70,996,000元。

(d) 關聯方未償還餘額

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
現金及現金等價物：		
本公司控股股東的聯營企業	20,306	41,654
預付款及其他應收款：		
最終控股公司的同系子公司	180,450	165,961
本公司子公司的聯營企業	421	302
總計	180,871	166,263
應收賬款及應收票據：		
最終控股公司的同系子公司	173,319	111,820
本公司的股東	826	826
總計	174,145	112,646

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

19. 關聯方交易 (續)

(d) 關聯方未償還餘額 (續)

	2024年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年12月31日 人民幣千元 (經審核)
合同資產		
最終控股公司的同系子公司	87,358	77,801
應付賬款及應付票據		
最終控股公司的同系子公司	110,541	244,922
本公司子公司的聯營企業	18,724	20,113
總計	129,265	265,035
其他應付賬款及應計費用		
最終控股公司	26,057	37,045
最終控股公司的同系子公司	14,177	26,230
本公司的股東	891	1,138
總計	41,125	64,413
應付股息		
最終控股公司	116,775	-
本公司股東	108,225	-
總計	225,000	-
付息銀行及其他借款		
最終控股公司	582,297	582,344

除與山東高速集團之間的付息銀行及其他借款外(利率為2.95%(2023年:3.05%))，與以上關聯方之間的結餘為無抵押及不計息。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至2024年6月30日止六個月

19. 關聯方交易 (續)

(e) 跨境資金集中運營管理服務

本集團與山東高速集團就跨境資金集中運營管理訂立一份生效日期為2024年1月1日的服務協議。自2024年1月1日起至2024年6月30日止期間，本集團在山東高速集團跨境資金集中運營管理賬目中的每日存款餘額不應超過人民幣140百萬元。於2024年6月30日，該餘額為零。山東高速集團提供上述服務，未收取服務費。

20. 金融工具的公允價值及公允價值層級

由於金融工具大多為短期性質，管理層已根據現金及現金等價物、應收賬款及應收票據、計入預付款及其他應收款的金融資產、以攤銷成本計量的其他金融資產、應付賬款及應付票據、應付股息以及金融負債包含於其他應付賬款及應計費用流動部分的名義金額釐定其賬面值，並認為合理地與其公允價值相若。

其他應收款及其他資產非流動部分、附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分的公允價值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。公允價值與其賬面值相若。

公允價值層級

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級：

以公允價值計量的資產：

於2023年12月31日

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
按公允價值計入損益的金融資產	-	200,796	-	200,796

於2024年6月30日，本集團並無任何按公允價值計量的金融資產(2023年12月31日：人民幣200,796元)。

於2024年6月30日，本集團並無任何按公允價值計量的金融負債(2023年12月31日：無)。

於報告期內，本集團並無就金融資產及金融負債轉換第一級與第二級之間的公允價值計量，亦無轉入或轉出第三級的公允價值計量(截至2023年6月30日止六個月：無)。

21. 報告期後事項

報告期後並無發生任何重大期後事項。

22. 批准中期簡明合併財務資料

中期簡明合併財務資料已於2024年8月30日獲本公司董事會批准及授權刊發。