

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

## 超捷紧固系统(上海)股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号 2024-017

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	1、东方证券 丁昊 2、德邦证券 陈瑞基 3、华安基金 金拓 4、农银汇理 刘荫泽
时间	2024年9月23日 上午9:00-11:30
地点	公司会议室
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事长、总经理 宋广东 2、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 3、公司证券事务代表 刘玉
	<p><b>1、汽车业务未来的增量有哪些？</b></p> <p>①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；</p> <p>②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；D、国产化替代。</p> <p><b>2、近年来公司毛利率下降的原因？</b></p> <p>①2023年上半年汽车行业增速放缓，一定程度上削弱了公司规模效应；②自2021年下半年开始大宗物料的上涨，导致产品成本增加；③无锡超捷项目已于23年投产，固定折旧摊销增加，对公司业</p>

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>绩有一定影响。</p> <p><b>3、汽车市场竞争加剧对公司是否有影响？</b></p> <p>2023年以来汽车行业竞争加剧，汽车零部件行业与整车厂的发展相辅相成，整车厂面临的波动势必会蔓延到各个供应链，从而对公司造成一定影响，但公司主要作为二级供应商，相对影响较小。公司一直聚焦主业，通过规模效应和国产化替代两个维度来提升业绩，以降低市场加剧竞争带来的影响。</p> <p><b>4、目前人形机器人业务进展怎么样？</b></p> <p>公司现阶段主要和Tier1客户进行技术及产品交流，目前已给客户送样测试，因人形机器人尚未到产业规模化阶段，故尚未取得批量订单。目前该业务在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。</p> <p><b>5、介绍下目前公司商业航天业务进展情况？</b></p> <p>目前公司商业航天火箭结构件业务已形成正式的合同订单，主要客户为蓝箭航天、天兵科技、中科宇航等，涉及整流罩、壳段、尾段等产品，部分产品已交付客户并形成收入，但因公司商业航天火箭结构件铆接产线在今年5月建成并投产，时间相对较短，相关收入在公司营收端占比较低，对公司业绩暂未构成重大影响。</p> <p><b>6、单发火箭公司产品价值量？</b></p> <p>目前市场上主流尺寸的一枚商业火箭成本中结构件占比在25%左右，目前公司可做的壳段、整流罩、阀门等结构件产品价值量约为1,500万左右，后续完成燃料贮箱产线建设后，单枚火箭结构件价值量约为2,500-3,000万。</p> <p><b>7、公司在商业航天业务领域的优势？</b></p> <p>①人才优势，公司有专门商业航天业务团队，其中部分核心技术人员、生产制造人员、业务人员在该领域深耕多年，经验丰富； ②资金优势，可以依靠上市公司的资金优势根据市场情况进行设备购买、产线建设。</p> <p><b>8、成都新月业绩补偿进展情况如何？目前公司对成都新月持股比例是多少？</b></p>
---------------------------	---

	<p>成都新月2022年度和2023年度业绩补偿已完成，目前公司对成都新月的持股比例为91.76%。</p> <p><b>9、公司是否有商业航天紧固件产品？</b></p> <p>公司凭借在汽车紧固件领域丰富的技术积累，目前正在向航天火箭紧固件领域拓展，主要包括火箭箭体紧固件，目前处于研发阶段。</p>
<b>附件清单 (如有)</b>	无
<b>日期</b>	2024年9月23日
<b>备注</b>	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。