

# 勇毅前行向未來

2024年中期報告



BOC AVIATION LIMITED  
中銀航空租賃有限公司\*  
(於新加坡共和國註冊成立的有限公司)

股份代號: 2588

\*僅供識別

我們謹此呈報**2024**年上半年稅後淨利潤為**4.60**億美元，每股收益為**0.66**美元，中期利潤創公司歷史新高。而**2023**年上半年稅後淨利潤為**2.62**億美元，每股收益為**0.38**美元。

董事會批准派發中期股息每股**0.1988**美元，相當於稅後淨利潤的**30%**，較去年派發的中期股息每股**0.1131**美元增加**76%**。中期股息佔稅後淨利潤的比例與往年派發的中期股息一致，反映出我們的現金流量與盈利能力持續強勁。

我們業務的需求端保持穩健。**2024**年前六個月，國際航空運輸協會（「**IATA**」）成員客運量增長逾**13%**，預計全年將增長**11%**，推動同期利用率和客座率達到創紀錄的**83%**。國際航空運輸協會預計**2024**年航空公司營收將超越**2023**年再創新高。受到亞太地區航空公司盈利預計增長**267%**及其他地區穩定表現的支持，盈利預計將增長**11%**至**300**億美元以上。

航空公司現金流持續改善，反映了客運量及盈利能力的增長，推動我們過去四個報告期的收款率均超過**100%**。收款率由**2023**年上半年的**101.8%**上升至**2024**年上半年的**102.0%**，經營現金流（扣除利息）為**9.08**億美元，較去年上半年增長**26%**。

## 目錄

<b>02</b>	財務摘要
<b>04</b>	機隊及經營摘要
<b>10</b>	半年業務回顧
<b>13</b>	業務概覽
<b>14</b>	管理層討論與分析
<b>27</b>	一般資料
<b>34</b>	企業資訊
<b>35</b>	定義
	附件 - 中期簡明合併財務報表

## 財務摘要

我們截至2024年6月30日止六個月的財務摘要如下：

- 經營收入及其他收入總額為**11.74**億美元，較去年的**10.61**億美元增長**11%**
- 稅後淨利潤為**4.60**億美元，較**2023**年上半年的**2.62**億美元增長**76%**
- 每股收益為**0.66**美元，較**2023**年上半年的每股**0.38**美元亦上升**76%**
- 董事會宣派中期股息每股**0.1988**美元，**2023**年上半年為每股**0.1131**美元
- 截至**2024**年**6**月**30**日的資產總額為**243**億美元，與**2023**年**12**月**31**日持平，淨資產有史以來首次超過**60**億美元
- 錄得上半年經營現金流量(扣除利息)**9.08**億美元
- 流動性保持強勁，截至**2024**年**6**月**30**日，除**49**億美元未動用已承諾貸款授信外，還擁有**5.32**億美元現金及現金等價物

在本中期報告中使用但未定義的詞彙詳見第35至36頁。

由於四捨五入，本中期報告中數字的加總可能不完全等同於所提供的總數，百分比可能不準確反映絕對數字。

## 財務摘要

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年
	百萬美元	百萬美元
<b>利潤表</b>		
經營收入及其他收入	<b>1,174</b>	1,061
成本及費用	<b>(665)</b>	(765)
稅前利潤	<b>509</b>	295
稅後淨利潤	<b>460</b>	262
每股收益(美元) <sup>1</sup>	<b>0.66</b>	0.38
	未經審計	經審計
	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	百萬美元	百萬美元
<b>財務狀況表</b>		
現金及短期存款	<b>532</b>	392
流動資產總額	<b>1,201</b>	831
非流動資產總額	<b>23,085</b>	23,338
資產總額	<b>24,286</b>	24,170
流動負債總額	<b>3,471</b>	3,402
非流動負債總額	<b>14,754</b>	15,019
負債總額	<b>18,225</b>	18,421
淨資產	<b>6,061</b>	5,748
<b>財務比率</b>		
每股淨資產(美元)	<b>8.73</b>	8.28
總資本負債率(倍)	<b>2.7</b>	2.9
淨資本負債率(倍)	<b>2.6</b>	2.8

<sup>1</sup> 每股收益按截至2024年6月30日及2023年6月30日的稅後淨利潤除以發行在外的股份總數計算。截至2024年6月30日及2023年6月30日，發行在外的股份數目均為694,010,334股。

## 機隊及經營摘要

截至2024年6月30日，本公司：

- 機隊共有**680**架自有、代管及已訂購飛機，經賬面淨值<sup>1</sup>加權後的平均機齡為**4.9**年、平均剩餘租期為**7.9**年
- 訂單簿中**219**架飛機，計劃交付日期直至**2029**年底
- **2024**年上半年共交付**18**架新飛機
- 共售出**15**架自有飛機
- **2024**年上半年共簽署**55**份租賃承諾，訂單簿中計劃於**2025**年**12**月前交付的所有飛機均已確定航空公司客戶
- 自有及代管機隊共服務於**47**個國家和地區的**93**家航空公司，地域覆蓋創公司歷史新高
- 自有飛機<sup>2</sup>利用率為**99%**
- **2024**年上半年航空公司客戶現金收款率為**102.0%**，**2023**年上半年則為**101.8%**
- 代管機隊共有**32**架飛機

<sup>1</sup> 包括融資租賃飛機的融資租賃應收款項。

<sup>2</sup> 不包括滯留俄羅斯的4架自有飛機。

## 機隊及經營摘要

圖1：截至2024年6月30日  
機隊構成(架數)

機型	自有飛機	代管飛機	已訂購飛機	總數
空客A220系列	21	0	2	23
空客A320CEO系列	71	13	0	84
空客A320NEO系列	130	0	124	254
空客A330CEO系列	8	1	0	9
空客A330NEO系列	6	0	0	6
空客A350系列	9	0	0	9
波音737NG系列	59	13	0	72
波音737-8/9	66	0	86	152
波音777-300ER	27	3	0	30
波音787系列	27	1	7	35
貨機	5	1	0	6
<b>總計</b>	<b>429</b>	<b>32</b>	<b>219</b>	<b>680</b>

## 機隊及經營摘要

圖2：經營收入及其他收入明細，百萬美元

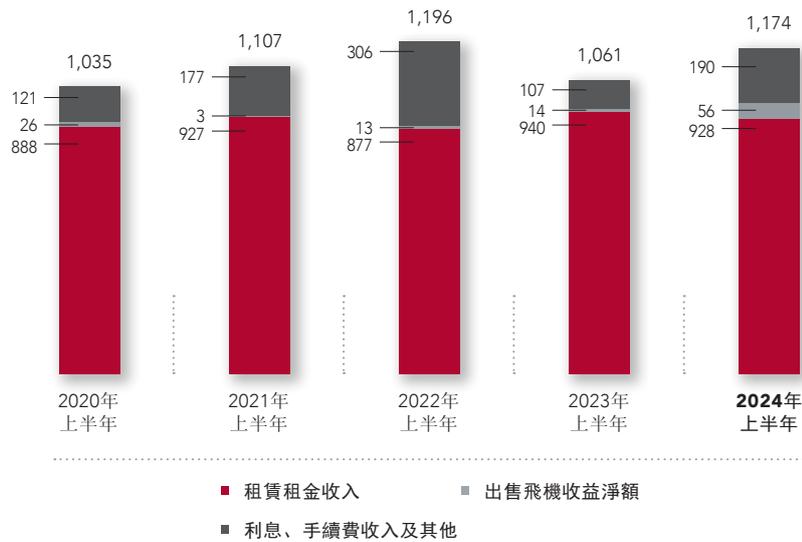
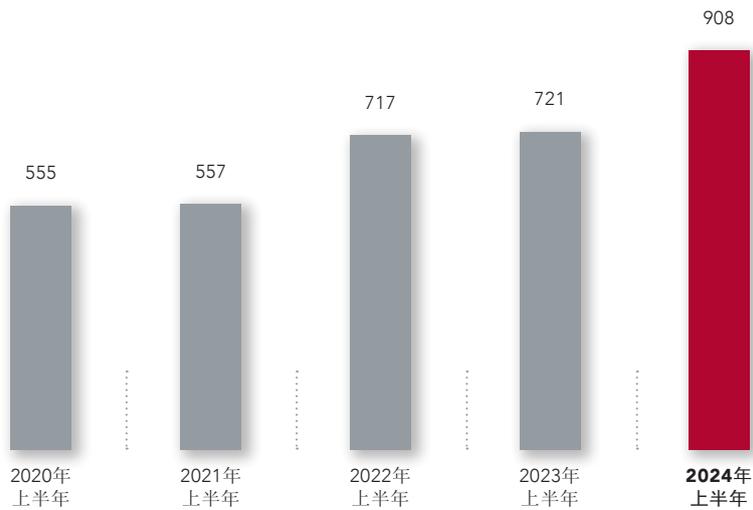


圖3：經營現金流量 (扣除利息)，百萬美元



## 機隊及經營摘要

圖4：稅後淨利潤/(虧損)，百萬美元

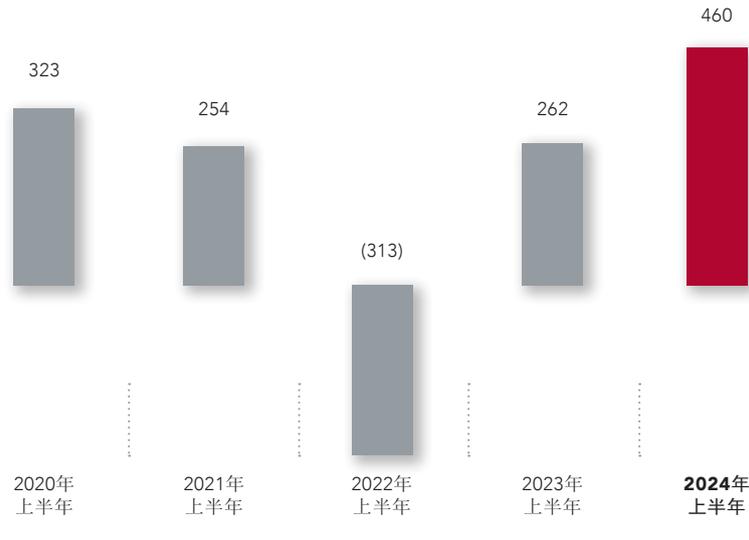
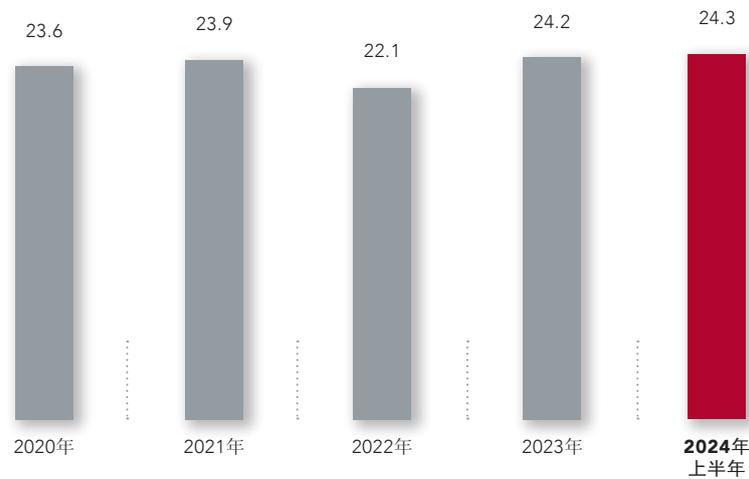


圖5：資產總額<sup>1</sup>，十億美元



<sup>1</sup> 截至相關期末。

## 機隊及經營摘要

圖6：權益總額<sup>1</sup>，十億美元

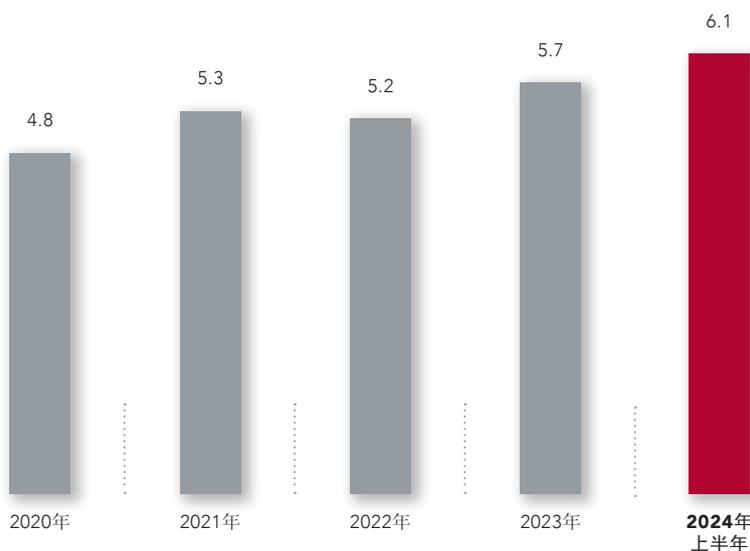
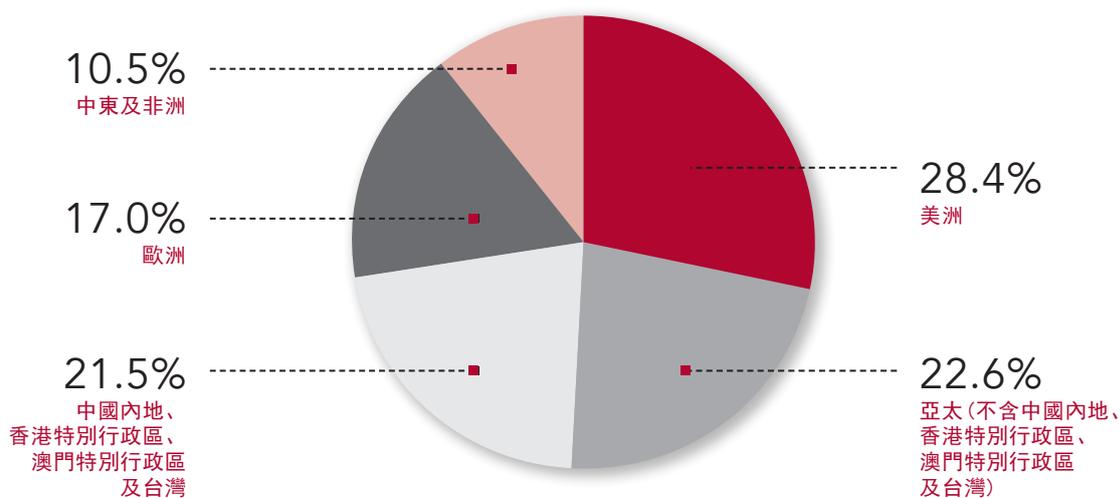


圖7：飛機賬面淨值<sup>2</sup>  
按區域劃分



<sup>1</sup> 截至相關期末。

<sup>2</sup> 包括融資租賃飛機的融資租賃應收款項，不包括脫租飛機。

## 機隊及經營摘要

圖8：到期租約佔組合的百分比<sup>1</sup>

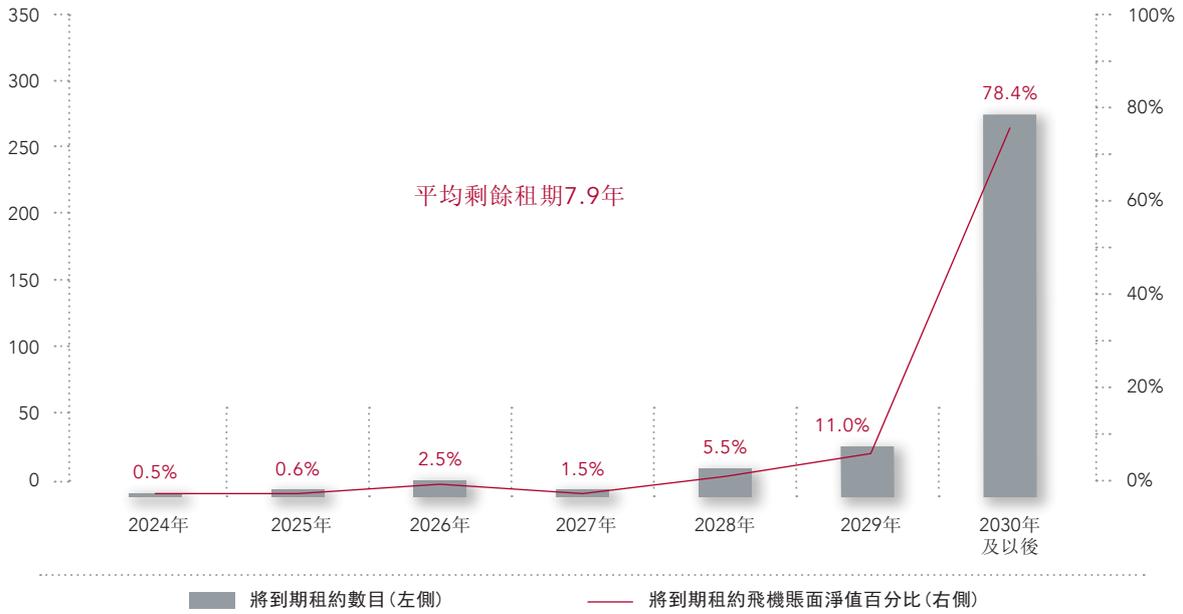
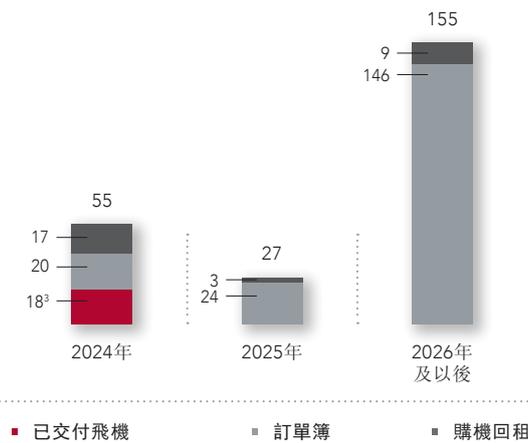


圖9：飛機交付數目<sup>2</sup>



<sup>1</sup> 每個日曆年租約到期的自有飛機(經賬面淨值加權)，包括融資租賃飛機的融資租賃應收款項。  
<sup>2</sup> 按截至2024年6月30日的預期交付日期。  
<sup>3</sup> 2024年上半年交付的飛機。

## 半年業務回顧

我們謹此呈報2024年上半年稅後淨利潤為4.60億美元，每股收益為0.66美元，中期利潤創公司歷史新高。而2023年上半年稅後淨利潤為2.62億美元，每股收益為0.38美元。2024年上半年的核心稅後淨利潤為2.84億美元，核心利潤與呈報利潤之間的差額主要反映了於2024年3月收回兩架貨機的價值回撥。

董事會批准派發中期股息每股0.1988美元，相當於稅後淨利潤的30%，較去年派發的中期股息每股0.1131美元增加76%。中期股息佔稅後淨利潤的比例與往年派發的中期股息一致，反映出我們的現金流量與盈利能力持續強勁。

我們業務的需求端保持穩健。2024年前六個月，國際航空運輸協會（「IATA」）<sup>1</sup>成員客運量增長逾13%，預計全年將增長11%，推動同期利用率和客座率達到創紀錄的83%。國際航空運輸協會預計2024年航空公司營收將超越2023年再創新高。受到亞太地區航空公司盈利預計增長267%及其他地區穩定表現的支持，盈利預計將增長11%至300億美元以上。

市場對於公司訂單飛機具有需求，體現出航空公司的經營和盈利狀況良好。我們所有計劃於2024年交付的飛機均已租出，於2025年12月之後才有飛機可供租賃。

然而，在供給端，新飛機和發動機的交付面臨更大挑戰。2024年上半年，空客交付飛機數量較2023年上半年僅增加2%，波音的交付量減少34%。供應受限的原因包括生產問題、供應鏈中斷、勞動力和發動機短缺。對本公司而言，這體現為機隊中計劃於2024年上半年新增的7架飛機已推遲到2024年下半年交付。

儘管供應緊張，我們在2024年上半年成功將飛機交付量從2023年上半年的15架增加至18架，並自今年年初以來，為2024年的交付計劃淨增加8架飛機，使總數達到55架。

行業內新飛機交付量不足對二手飛機的需求和價值產生了積極影響。由於航空公司希望確保運力，我們已就2024年及2025年租約到期的所有自有飛機簽立展期協議。截至6月30日，我們有4架脫租飛機，其中3架目前已承諾租賃，並預計於2024年下半年交付。

<sup>1</sup> 航空客運市場分析 (2024年6月)

## 半年業務回顧

此外，飛機價值持續上升對我們的自有機隊產生積極影響，根據我們估值師的評估，我們的經營租賃機隊當前市場價值在過去四個報告期間穩步增長，現已超出賬面淨值14%。因此，我們利用機隊價值回升的機會出售飛機。上半年，我們售出15架飛機，出售收益為0.56億美元。售出的飛機平均機齡為10年，約為機隊平均機齡的兩倍。

截至2024年上半年末，我們自有機隊共有429架飛機，平均機齡為4.9年。我們亦承諾進一步購買14架飛機，使訂單總數達到219架。訂單飛機數量超過現役飛機數量的50%，這將支撐我們未來的增長。

2024年上半年經營收入及其他收入總額為12億美元，較2023年上半年增加11%。經營租賃收入保持穩健，為9.28億美元，佔經營收入總額近80%；租賃費率為9.8%，與2023年上半年一致。利率上升的影響使淨租賃收益率保持在7%，核心租賃租金貢獻<sup>1</sup>為2.76億美元，較2023年上半年幾乎不變，亦反映了高利率的影響。

融資租賃收入增加0.76億美元至0.96億美元，表明航空公司客戶對該產品的需求上升。我們在2023年新增41架融資租賃飛機，另有14架已簽訂租約的飛機將於今年交付。同時，由於交付前付款融資的手續費減少，其他利息及手續費收入下降10%至0.36億美元。

2024年上半年成本總額下降13%，主要是因為從俄羅斯收回飛機減值的回撥。期內折舊保持穩定，反映了機隊賬面淨值穩定。儘管債務水平保持不變，但由於平均資金成本由2023年上半年的3.9%增加至4.6%，利息支出有所增加。

2024年上半年，我們的資產負債表保持穩健，資產總額較2023年上半年增加6%至243億美元。飛機總賬面價值(自有機隊及融資租賃應收款項)為218億美元，與2023年年底持平，但由於新飛機交付，較2023年上半年的202億美元增加8%。

<sup>1</sup> 核心租賃租金貢獻的定義為：經營租賃租金收入與融資租賃利息收入之和，減去飛機折舊、分配予經營租賃租金收入和融資租賃利息收入的財務費用、遞延債務發行成本及租賃交易完成成本的攤銷。

## 半年業務回顧

航空公司現金流持續改善，反映了客運量及盈利能力的增長，推動我們過去四個報告期的收款率均超過100%。收款率由2023年上半年的101.8%上升至2024年上半年的102.0%，經營現金流(扣除利息)為9.08億美元，較去年上半年增長26%。

隨著我們繼續清收未償還遞延金額，航空公司客戶應收款項較2023年末減少9%至1.07億美元。

我們在2024年上半年發行兩期5億美元的五年期債券，一如既往得到債務資本市場大力支持。兩次發行的利差均位居今年全球租賃公司發行最窄利差之列，5月份發行創公司歷史最窄利差，共獲近六倍認購。我們亦活躍於銀行市場，藉此完成33億美元的新融資安排，當中包括一筆23億美元俱樂部貸款。該筆貸款規模為公司史上之最，進一步證實銀行市場助力公司發展業務。

由於新簽今年交付飛機的租約抵銷了飛機交付延遲的影響，截至上半年末，我們2024年的已承諾資本支出增加至26億美元。

2024年6月，張曉路女士獲委任為公司新董事長。張女士現任中國銀行股權投資與綜合經營管理部總經理，曾任公司副董事長。劉雲飛女士亦於2024年4月加入董事會。

2024年上半年，我們繼續積極開展社區活動，共完成八場企業社會責任活動，全球超過90名僱員參與。這些活動包括食物準備、包裝和分發，以及參加慈善活動，所得款項捐贈給新加坡彩虹基金會(Singapore's Rainbow Foundation)及扶輪社生命之禮計劃(Rotary Club's Gift of Life Programme)。我們還向Airlink捐贈了10,000美元，以援助6月在巴布亞新幾內亞山體滑坡後的救災工作。

6月，我們很榮幸被列入首屆《財富》東南亞500強企業榜單，並以盈利能力排名前10%。其他榮譽包括在《機構投資者》對投資界的亞太地區(除日本外)執行團隊年度調查中連續第七次被評為「最高榮譽公司」，這表明了我們與利益相關者之間深厚的關係。

## 業務概覽

中銀航空租賃有限公司是行業領先的全球飛機經營性租賃公司，是總部設於亞洲的最大的飛機經營性租賃公司。我們的主要經營收入來源是與全球多元化航空公司客戶群簽訂以美元計價的長期租約。

我們有一支經驗豐富的國際化高級管理團隊，團隊多數成員都擁有在多個司法轄區從事航空及銀行業的豐富經驗。

自公司成立起至2024年6月30日，我們已：

- 錄得累計超過**67**億美元稅後淨利潤
- 採購及承諾採購超過**1,100**架飛機，採購總價約**640**億美元
- 與逾**60**個國家和地區的超過**190**家航空公司簽立超過**1,400**份租約
- 自**2007**年**1**月**1**日以來籌集**450**億美元債務融資
- 出售超過**450**架自有及代管飛機
- 於租約結束時轉手超過**140**架飛機
- 從位於**21**個國家和地區的客戶處收回及重新安排**70**架飛機

截至2024年6月30日，我們的機隊包括461架自有及代管飛機，分別租予47個國家和地區的93名客戶。我們亦已承諾採購交付期直至2029年底的219架飛機。我們訂購的飛機均為最新技術飛機，主要為單通道A320NEO系列及737-8飛機。截至2024年6月30日，我們自有機隊組合的79%為最新技術飛機。

憑藉良好的投資級信用評級（惠譽評級及標準普爾全球評級於2024年6月重申評級均為A-）及多元化債務融資來源，我們受惠於較低的平均債務成本，2024年上半年的平均債務成本為4.6%。於債務資本市場發行的無抵押票據及來自第三方商業銀行的無抵押貸款融資是我們的主要債務融資來源。我們得到中國銀行（按截至2024年6月30日總資產計算為全球四大銀行之一<sup>1</sup>）強大而堅定的支持。中國銀行已向我們提供總計35億美元已承諾無抵押循環信貸額度。該筆信貸於2026年12月到期，截至2024年6月30日有31億美元未獲動用。截至2024年6月30日，包括現金及現金等價物以及未提取信貸額度在內的可用流動性共計55億美元。

<sup>1</sup> 資料來源：彭博社，截至2024年6月30日。

## 管理層討論與分析

### 利潤表分析

截至2024年6月30日止六個月，我們的稅後淨利潤為4.60億美元，較去年同期增長75.9%。稅後淨利潤增加主要源於飛機減值撥回、較高的融資租賃利息收入及飛機銷售收益淨額，部分被較高的財務費用所抵銷。

合併利潤表的節選財務數據及變動載列如下：

	未經審計			
	截至6月30日止六個月		變動	變動
	2024年	2023年		
	千美元	千美元	千美元	%
租賃租金收入	<b>927,742</b>	940,081	(12,339)	(1.3)
融資租賃利息收入	<b>95,988</b>	20,018	75,970	379.5
其他利息及手續費收入	<b>36,317</b>	40,476	(4,159)	(10.3)
	<b>1,060,047</b>	1,000,575	59,472	5.9
其他收入來源：				
出售飛機收益淨額	<b>55,868</b>	13,942	41,926	300.7
其他收入	<b>58,073</b>	46,236	11,837	25.6
經營收入及其他收入總額	<b>1,173,988</b>	1,060,753	113,235	10.7
物業、廠房及設備折舊	<b>399,084</b>	393,142	5,942	1.5
飛機(減值撥回)/減值	<b>(169,900)</b>	3,300	(173,200)	(5,248.5)
財務費用	<b>357,591</b>	296,462	61,129	20.6
人事費用	<b>34,665</b>	25,444	9,221	36.2
金融資產減值(撥回)/損失	<b>(1,345)</b>	3,428	(4,773)	(139.2)
其他經營成本及費用	<b>44,738</b>	43,702	1,036	2.4
成本及費用總額	<b>(664,833)</b>	(765,478)	(100,645)	(13.1)
稅前利潤	<b>509,155</b>	295,275	213,880	72.4
所得稅費用	<b>(49,156)</b>	(33,720)	15,436	45.8
本期淨利潤	<b>459,999</b>	261,555	198,444	75.9

## 管理層討論與分析

### 經營收入及其他收入

2024年上半年經營收入及其他收入總額為11.74億美元，較2023年上半年的10.61億美元增加10.7%，主要是由於下文所述的融資租賃利息收入及出售飛機收益淨額增加。

### 租賃租金收入

2024年上半年租賃租金收入為9.28億美元，較2023年上半年的9.40億美元減少1.3%。2024年上半年，我們增加了6架經營租賃飛機並售出15架飛機。2024年上半年，經營租賃飛機的租賃租金收益率<sup>1</sup>為9.8%，與2023年上半年相近。

### 融資租賃利息收入

2024年上半年融資租賃利息收入為0.96億美元，較2023年上半年的0.20億美元增加379.5%，主要是由於融資租賃飛機數量增加。

融資租賃飛機由2023年6月30日的12架增加至2023年12月31日的47架，並進一步增加至2024年6月30日的59架。飛機的融資租賃租金收益率<sup>2</sup>於2024年上半年為7.2%，而2023年上半年為6.2%。

### 其他利息及手續費收入

其他利息及手續費收入主要涉及交付前付款交易的手續費及利息收入，2024年上半年為0.36億美元，而2023年上半年為0.40億美元。減少主要是由於交付前付款交易的手續費減少。

### 出售飛機收益淨額

2024年上半年出售飛機收益淨額為0.56億美元，較2023年上半年的0.14億美元增加300.7%，主要是由於2024年上半年出售15架飛機，而2023年上半年出售3架飛機。

### 其他收入

2024年上半年其他收入為0.58億美元，而2023年上半年為0.46億美元。其他收入主要包括製造商支付的款項、保險理賠及釋放未動用維修儲備及保證金。

<sup>1</sup> 經營租賃的租賃租金收益率的定義為：年化經營租賃租金收入除以飛機平均賬面淨值。

<sup>2</sup> 融資租賃的租賃租金收益率的定義為：截至2024年6月30日及2023年6月30日的融資租賃應收款項的平均實際利率。

## 管理層討論與分析

### 成本及費用

成本及費用由2023年上半年的7.65億美元減少13.1%至2024年上半年的6.65億美元，主要是由於飛機減值撥回，部分被財務費用增加所抵銷，如下文所述。

### 飛機(減值撥回)/減值

2024年上半年，我們錄得飛機減值撥回淨額1.70億美元，而2023年上半年為減值0.03億美元。2024年上半年的飛機減值撥回是由於撥回兩架已收回飛機的減值損失1.75億美元，部分被五架飛機的減值費用0.05億美元所抵銷，五架飛機中每架飛機的可收回價值經評估均低於其賬面淨值。2023年上半年的減值費用涉及四架飛機。

### 財務費用

2024年上半年財務費用為3.58億美元，較2023年上半年的2.96億美元增加20.6%，主要是由於債務成本上升，年利率由2023年上半年的3.9%上升至2024年上半年的4.6%，以及貸款及借貸由2023年6月30日的158億美元增加至2024年6月30日的162億美元。

### 人事費用

2024年上半年人事費用為0.35億美元，較2023年上半年的0.25億美元增加36.2%，主要是由於2024年上半年的可變現金獎金撥備較2023年上半年有所增加。

## 管理層討論與分析

### 金融資產減值(撥回)/損失

2024年上半年確認金融資產減值損失撥回0.01億美元，而2023年上半年為減值損失0.03億美元，主要是由於2024年上半年向若干承租人收款的情況有所改善。

### 所得稅費用

2024年上半年的所得稅費用為0.49億美元，而2023年上半年為0.34億美元，主要是由於本集團的稅前利潤較2023年同期有所增加。2024年上半年及2023年上半年的實際稅率分別為9.7%及11.4%，主要是由於撥回的減值損失，部分被與愛爾蘭實行最低公司稅規則相關的額外稅項撥備所抵銷。

### 本期淨利潤

由於上述原因，2024年上半年稅後利潤達4.60億美元，較2023年上半年的2.62億美元增加75.9%。

自2024年3月14日發佈截至2023年12月31日止年度經審計財務報表以來，我們的業務沒有發生重大變化。

## 管理層討論與分析

### 財務狀況表分析

我們的資產總額由2023年12月31日的242億美元增加0.5%至2024年6月30日的243億美元。權益總額由2023年12月31日的57億美元增加5.4%至2024年6月30日的61億美元。

合併財務狀況表的節選財務數據及變動載列如下：

	未經審計 2024年 6月30日 千美元	經審計 2023年 12月31日 千美元	變動 千美元	變動 %
物業、廠房及設備	20,315,460	20,765,160	(449,700)	(2.2)
融資租賃應收款項	3,005,087	2,504,102	500,985	20.0
貿易應收款項	107,323	117,364	(10,041)	(8.6)
現金及短期存款	531,795	392,475	139,320	35.5
衍生金融工具	40,686	14,652	26,034	177.7
其他資產	285,453	375,858	(90,405)	(24.1)
<b>資產總額</b>	<b>24,285,804</b>	<b>24,169,611</b>	<b>116,193</b>	<b>0.5</b>
貸款及借貸	16,238,130	16,510,492	(272,362)	(1.6)
維修儲備	765,881	693,370	72,511	10.5
保證金及非流動遞延收入	262,552	255,436	7,116	2.8
衍生金融工具	10,926	26,113	(15,187)	(58.2)
貿易及其他應付款項	152,140	166,622	(14,482)	(8.7)
遞延所得稅負債	695,764	647,250	48,514	7.5
其他負債	99,490	121,866	(22,376)	(18.4)
<b>負債總額</b>	<b>18,224,883</b>	<b>18,421,149</b>	<b>(196,266)</b>	<b>(1.1)</b>
<b>淨資產</b>	<b>6,060,921</b>	<b>5,748,462</b>	<b>312,459</b>	<b>5.4</b>
股本	1,157,791	1,157,791	–	–
未分配利潤	4,853,371	4,582,434	270,937	5.9
法定儲備	1,400	1,178	222	18.8
股份激勵儲備	14,293	7,597	6,696	88.1
套期儲備	34,066	(538)	34,604	6,432.0
<b>權益總額</b>	<b>6,060,921</b>	<b>5,748,462</b>	<b>312,459</b>	<b>5.4</b>

## 管理層討論與分析

### 物業、廠房及設備

截至2024年6月30日的物業、廠房及設備為203億美元，較2023年12月31日的208億美元減少2.2%，主要是由於2024年上半年淨減少9架飛機。

飛機佔據最大比例，截至2024年6月30日及2023年12月31日，其金額分別為187億美元及191億美元，分別佔同日物業、廠房及設備總額的92.3%及91.8%。

### 融資租賃應收款項

截至2024年6月30日的融資租賃應收款項為30億美元，較2023年12月31日的25億美元增加20.0%，原因在於新增12架分類為融資租賃的飛機。

### 貿易應收款項

截至2024年6月30日的貿易應收款項為1.07億美元，較2023年12月31日的1.17億美元減少8.6%，主要是由於向承租人收款的情況有所改善。截至2024年6月30日，扣除0.04億美元預期信用損失撥備後，我們有0.95億美元貿易應收款項通過雙方簽訂合約遞延，未逾期且通常要計息，另外0.07億美元已逾期但有抵押品擔保。

### 現金及短期存款

截至2024年6月30日的現金及短期存款(主要以美元計價)增加至5.32億美元，而2023年12月31日為3.92億美元。該增加主要是由於在2024年上半年，經營活動帶來的淨現金流入以及出售物業、廠房及設備所得款項高於融資活動及資本支出產生的淨現金流出。

### 衍生金融工具

有關衍生金融工具的資產及負債分別指截至2024年6月30日及2023年12月31日所訂立的交叉貨幣利率掉期及利率掉期合約產生的未變現收益及虧損，該類收益及虧損在權益的套期儲備內或損益內予以確認。在資產項下，衍生金融工具由2023年12月31日的0.15億美元增加至2024年6月30日的0.41億美元。在負債項下，衍生金融工具由2023年12月31日的0.26億美元減少至2024年6月30日的0.11億美元。衍生金融資產和負債的變動主要是由於美元利率上升導致衍生金融工具盯市價值變動所致，部分被掉期利息淨收款所抵銷。相應地，套期儲備中的未變現收益增加至2024年6月30日的0.34億美元，而2023年12月31日的未變現虧損為0.005億美元。

## 管理層討論與分析

### 其他資產

其他資產主要包括應收製造商的款項及應計收入。該應計收入涉及已提供服務的經營收入和其他收入的未來收取款項。其他資產從2023年12月31日的3.76億美元減少至2024年6月30日的2.85億美元，主要是由於收到了來自一名製造商的款項，該款項早前經雙方協議遞延並收取手續費。

### 貸款及借貸

貸款及借貸由2023年12月31日的165億美元減少1.6%至2024年6月30日的162億美元，主要是由於在2024年上半年償還及提前償還27億美元的定期貸款和中期票據，部分被在全球中期票據計劃下發行10億美元票據及動用13億美元定期貸款授信所抵銷。

### 維修儲備

維修儲備由2023年12月31日的6.93億美元增加10.5%至2024年6月30日的7.66億美元，主要是由於應付現金維修儲備飛機的使用率增加而產生承租人付款。

### 遞延所得稅負債

遞延所得稅負債由2023年12月31日的6.47億美元增加7.5%至2024年6月30日的6.96億美元，是由於本集團就2024年上半年的利潤計提額外遞延所得稅撥備。

### 其他負債

其他負債由2023年12月31日的1.22億美元減少18.4%至2024年6月30日的0.99億美元，主要是由於預收租金收入相關的遞延收入減少。

### 權益總額

權益總額由2023年12月31日的57億美元增加5.4%至2024年6月30日的61億美元。權益總額增加主要歸因於本期利潤，部分被派發1.89億美元股息所抵銷。

## 管理層討論與分析

### 或有負債

截至2024年6月30日，除了對我們附屬公司的若干貸款以及我們附屬公司簽訂的若干租賃協議下的義務所提供的擔保(詳見附件「中期財務報表」所載的中期簡明合併財務報表附註22)以外，本公司無重大或有負債。

### 其他資料

#### 流動資金及資金來源

我們的流動資金主要來源包括飛機租賃業務產生的現金、出售飛機所得款項以及借貸。我們的業務屬於資本密集型，需要巨額投資和借貸以擴充和維持年輕的機隊。經營產生的現金流量一直以來為該等投資提供很大一部分流動資金。2024年前六個月的經營現金流量(扣除利息)增加25.9%至9.08億美元，而2023年上半年則為7.21億美元。

2024年上半年，我們完成了20億美元的新債務融資並根據我們的全球中期票據計劃發行了10億美元票據。我們動用了13億美元的定期貸款融資，包括上一年籌集的7.65億美元。截至2024年6月30日，我們亦動用循環貸款授信的15億美元，而截至2023年12月31日的有關授信提款額為12億美元。我們的流動資金依然充足，截至2024年6月30日，現金及短期存款為5.32億美元，另外還有49億美元未提取的已承諾貸款授信。

## 管理層討論與分析

### 債項

截至2024年6月30日及2023年12月31日的資本負債率如下表所示：

	<b>2024年 6月30日</b>	2023年 12月31日
	百萬美元	百萬美元
債項總額	<b>16,321</b>	16,589
債項淨額	<b>15,789</b>	16,196
權益總額	<b>6,061</b>	5,748
總資本負債率(倍)	<b>2.7</b>	2.9
淨資本負債率(倍)	<b>2.6</b>	2.8

債項總額指經遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及中期票據折價/溢價調整前的貸款及借貸。權益總額指股東應佔權益。總資本負債率是將債項總額除以權益總額計算所得。

債項淨額指債項總額減現金及短期存款。

## 管理層討論與分析

我們的債項情況如下：

	2024年 6月30日 百萬美元	2023年 12月31日 百萬美元
<b>有抵押</b>		
定期貸款	62	65
<b>有抵押債務總額</b>	<b>62</b>	<b>65</b>
<b>無抵押</b>		
定期貸款	5,595	5,525
循環貸款授信	1,455	1,240
中期票據	9,209	9,759
<b>無抵押債務總額</b>	<b>16,259</b>	<b>16,524</b>
<b>債項總額</b>	<b>16,321</b>	<b>16,589</b>
減：遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及 中期票據折價/溢價	(83)	(79)
<b>債務總額</b>	<b>16,238</b>	<b>16,510</b>

債項包括經遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及中期票據折價/溢價調整前的貸款及借貸。

1架飛機被質押為貸款融資的抵押品，其截至2024年6月30日及2023年12月31日的賬面淨值分別為0.94億美元及0.97億美元。截至2024年6月30日的有抵押債務佔債項總額少於1%。

在債項總額中，截至2024年6月30日，固定利率債務(包括轉換為固定利率負債的浮動利率債務)金額為116億美元，而截至2023年12月31日為115億美元。

## 管理層討論與分析

截至2024年6月30日，債務償還情況如下：

### 債務償還情況

	<b>2024年 6月30日 十億美元</b>
2024年下半年	<b>0.9</b>
2025年	<b>2.6</b>
2026年	<b>2.7</b>
2027年及以後	<b>10.1</b>
合計	<b>16.3</b>

### 外匯風險

交易貨幣敞口主要來自以功能性貨幣美元以外貨幣計價的借貸。

所有以澳元、港元及新加坡元計價的貸款及借貸皆轉換為以美元計價。為消除可能出現的外幣敞口，我們利用交叉貨幣利率掉期合約來對沖以澳元、港元及新加坡元計價的金融負債。此類合約與獲得標準普爾全球評級授予的評級至少為A-的交易對手簽訂。根據此類協議，我們收取足量外幣用以滿足外幣借貸的還款義務，並向交易對手支付美元。

## 管理層討論與分析

### 未來重大投資計劃

截至2024年6月30日，基於飛機資本支出承諾的預計現金流出列示如下：

	2024年 6月30日 十億美元
2024年下半年	1.9
2025年	1.4
2026年	1.5
2027年及以後	7.1
合計	11.9

上表基於截至2024年6月30日的預計合約資本支出承諾。各期的資本支出數據包括預期的加價，並扣除2024年6月30日之前的預付款。

### 融資渠道

我們截至2024年6月30日的飛機採購承諾預計將通過多樣化的融資渠道進行融資，包括(a)經營活動產生的現金流量，(b)在債務資本市場上發行票據所得款項，(c)各類銀行融資授信項下提取的款項，和(d)出售飛機所得款項淨額。

強大的投資級企業信用評級(惠譽評級和標準普爾全球評級均為A-)，以及可獲得的多元化債務融資來源，令我們受益匪淺。我們債務融資的主要來源是無抵押票據和無抵押貸款授信。自2000年以來，我們一直是票據發行人，並根據150億美元全球中期票據計劃持續定期發行票據。我們亦享有50家金融機構的持續支持。截至2024年6月30日，我們擁有49億美元未提取的已承諾無抵押貸款授信，其中包括來自中銀集團的於2026年12月到期的31億美元。截至2024年6月30日，中銀集團提供的35億美元已承諾無抵押循環貸款授信中有4億美元已被動用。

## 管理層討論與分析

### 僱員

截至2024年6月30日及2023年6月30日，僱員人數分別為203名和195名，從事業務運營和管理。

我們向僱員提供包括退休、健康、人壽、殘疾及意外傷害保險在內的若干福利。公司與僱員之間訂立個人僱傭合同，內容涵蓋工資、僱員福利、保密要求及終止理由等事宜。

我們根據僱員的職位和職責設定個人目標並定期進行考核。考核結果用於其工資審查、獎金獎勵及升職評估。僱員薪酬待遇一般包括基本工資及酌情獎金。2022年至2025年(包括首尾兩年)財務年度的僱員獎金包括以下兩項激勵計劃：(i)短期激勵計劃，為現金計劃，當每年的若干主要績效指標達標時，僱員可獲得獎金；及(ii)基於股票的長期激勵計劃，即以限制性股票單元的形式向選定僱員授予獎勵，通過在履職相關財務年度業績公佈後由受託人從二級市場購買股份來實現。在歸屬時，限制性股票單元通常通過受託人向僱員轉讓股票來滿足。截至2024年6月30日，尚未歸屬的長期激勵包括2021年至2023年財務年度的授出，其包含現金部分及股票部分。每筆限制性股票單元獎勵將在自授予日期開始約三年至四年的歸屬期內攤銷。

概無僱員參與工會或集體談判協定。我們相信，我們與僱員維持了良好的僱傭關係。

截至2024年6月30日及2023年6月30日止六個月，我們的人事費用分別為0.35億美元和0.25億美元，分別約佔同期本集團經營收入及其他收入總額的3.0%及2.4%。

### 重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

截至2024年6月30日止六個月期間，本公司概無重大收購或出售附屬公司及聯屬公司。

# 一般資料

## 股息政策

本公司的股息政策為至多派發完整財務年度稅後淨利潤的35%。董事會可全權決定是否就任何年度宣派任何股息及在決定宣派股息的情況下確定所宣派股息的數額。

## 中期股息

根據股息政策，董事會已宣佈派發截至2024年6月30日止六個月的中期股息每股0.1988美元。中期股息將於2024年10月10日以港元(按支付日期前至少一星期的現行市場匯率自美元轉換)派付予於記錄日期(即2024年9月27日)營業結束時已登記的股東。已宣派的中期股息並不會在中期財務報表中顯示為應付股息，而將會顯示為截至2024年12月31日止年度的利潤分配。

股份登記將於2024年9月25日至2024年9月27日(包括首尾兩日)暫停辦理，期間將不會辦理任何股份過戶登記手續。為確保享有中期股息的資格，所有過戶表格連同相關股票證明書，須於2024年9月24日下午4時30分前送達本公司在香港的證券登記處香港中央證券登記有限公司以辦理登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

# 一般資料

## 重大股本權益

本公司根據證券及期貨條例第336條備存的登記冊記錄，截至2024年6月30日，下列各方在本公司擁有以下與各自名稱相對應的權益(定義見證券及期貨條例)：

股東名稱	身份	權益性質	所持股份數目及類別	佔全部已發行股本概約百分比(%)
中央匯金投資有限責任公司	所控制法團的權益	好倉	485,807,334股 (普通股)	70
中國銀行	所控制法團的權益	好倉	485,807,334股 (普通股)	70
中銀投資	所控制法團的權益	好倉	485,807,334股 (普通股)	70
Sky Splendor Limited	實益擁有人	好倉	485,807,334股 (普通股)	70
Pandanus Associates Inc.	所控制法團的權益	好倉	62,361,600股 (普通股)	8.99
	所控制法團的權益	淡倉	59,261股 (普通股)	0.01
Pandanus Partners L.P.	所控制法團的權益	好倉	62,361,600股 (普通股)	8.99
	所控制法團的權益	淡倉	59,261股 (普通股)	0.01
FIL Limited	實益擁有人/ 所控制法團的權益	好倉	62,361,600股 (普通股)	8.99
	所控制法團的權益	淡倉	59,261股 (普通股)	0.01
Brown Brothers Harriman & Co.	借出代理人	好倉	34,781,956股 (普通股)	5.01

附註：

- 中銀投資持有Sky Splendor Limited的全部已發行股本。因此，根據證券及期貨條例，中銀投資被視為與Sky Splendor Limited擁有本公司相同權益。Sky Splendor Limited直接持有485,807,334股股份。
- 中國銀行持有中銀投資的全部已發行股本，而中銀投資持有Sky Splendor Limited的全部已發行股本。因此，根據證券及期貨條例，中國銀行被視為與中銀投資及Sky Splendor Limited擁有本公司相同權益。Sky Splendor Limited直接持有485,807,334股股份。
- 中央匯金投資有限責任公司在中國銀行的股本中持有控股權益。因此，根據證券及期貨條例，中央匯金投資有限責任公司被視為與中國銀行擁有本公司相同權益。
- Pandanus Partners L.P.控制FIL Limited逾三分之一的投票權。因此，根據證券及期貨條例，Pandanus Partners L.P.被視為與FIL Limited擁有本公司相同權益。
- Pandanus Associates Inc.持有Pandanus Partners L.P.的全部已發行股本。因此，根據證券及期貨條例，Pandanus Associates Inc.被視為與Pandanus Partners L.P.擁有本公司相同權益。
- 就證券及期貨條例而言，FIL Limited被視為於其作為實益擁有人直接持有及通過其所控制法團間接持有的62,361,600股股份(好倉)中擁有權益。就證券及期貨條例而言，FIL Limited被視為於其通過所控制法團持有的59,261股股份(淡倉)中擁有權益。
- Brown Brothers Harriman & Co.為香港證券及期貨事務監察委員會(「證監會」)核准借出代理人。34,781,956股股份為以其核准借出代理人的身份持有的可供借出的股份。

## 一般資料

除上述披露外，就董事所知，截至2024年6月30日，本公司根據證券及期貨條例第336條備存的登記冊內並無載錄其他人士或法團在本公司股份或相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉。

### 董事及首席執行官於股份、相關股份及債權證的權益

截至2024年6月30日，董事及首席執行官以及其各自的聯繫人在本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有截至2024年6月30日本公司根據證券及期貨條例第352條及新加坡公司法(1967年)第164條須予備存的登記冊內所記錄或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所的權益如下：

#### 好倉(普通股)

董事姓名	股權衍生品下 持有的相關 股份數量 (附註)	佔全部 已發行 股本概約 百分比(%)
張曉路女士	286,743	0.04
Steven Matthew TOWNEND先生	412,746	0.06
Robert James MARTIN先生	1,131,107	0.16

附註：截至2024年6月30日，張女士於合共286,743股股份中擁有實益權益，包括根據限制性股票單元計劃的條款及條件已授出但尚未歸屬的限制性股票單元涉及的242,334股股份。Townend先生於合共412,746股股份中擁有實益權益，包括根據限制性股票單元計劃的條款及條件已授出但尚未歸屬的限制性股票單元涉及的291,262股股份。Martin先生於合共1,131,107股股份中擁有實益權益，包括根據限制性股票單元計劃的條款及條件已授出但尚未歸屬的限制性股票單元涉及的433,453股股份。

截至2024年6月30日，概無本公司董事或首席執行官或其各自的聯繫人在本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有任何本公司根據證券及期貨條例第352條及新加坡公司法(1967年)第164條須予備存的登記冊內所記錄或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所的任何淡倉。

# 一般資料

## 限制性股票單元長期激勵計劃

作為本公司長期僱員激勵計劃的一部分，本公司已設立限制性股票單元計劃，以吸引技術熟練及經驗豐富的管理人員和專業人員，通過向他們提供獲得本公司股權的機會來激勵和獎勵他們為股東實現利潤和長期投資回報的最大化，並讓員工和股東的利益目標達成一致。

第一項限制性股票單元計劃於2017年12月18日獲採納，規管本公司就2017年至2021年(包括首尾兩年)5個財務年度授出的獎勵，並將於2024年12月最終獎勵歸屬時終止。第二項限制性股票單元計劃於2023年2月28日獲採納，規管本公司就2022年至2025年(包括首尾兩年)4個財務年度授出的獎勵，並將於2029年4月或(視乎若干條件達成情況而定)2030年4月最終獎勵歸屬時終止。

限制性股票單元計劃的合資格參與者為本公司或任何附屬公司的選定員工(包括執行董事)。限制性股票單元計劃可供授出的股份總數或各參與者根據限制性股票單元計劃可獲授股份獎勵不設上限。承授人於接受獎勵時毋須支付代價。受託人(香港中央證券信託有限公司)從市場上購買本公司股票，並根據限制性股票單元計劃的規定以信託形式持有該等股票。本公司不會因限制性股票單元計劃發行任何新股份。

根據限制性股票單元計劃的條款及條件以及獎勵歸屬的所有條件的滿足情況，各獎勵的相關股份歸屬時間為：第一項限制性股票單元計劃下，授出獎勵的財務年度結束後第三年的12月；第二項限制性股票單元計劃下，授出獎勵的財務年度結束後第四年或第五年(視乎若干條件達成情況而定)的4月。

限制性股票單元計劃是一項以本公司現有股份撥付資金並受上市規則第17.12條規定規限的股份計劃。

## 一般資料

截至2024年6月30日止六個月期間，本公司於2024年5月15日根據限制性股票單元計劃授予獎勵。欲了解有關2024年5月15日限制性股票單元計劃的獎勵授予的更多資訊，請參閱本公司2024年5月15日於聯交所及本公司網站上發佈的公告。此外，根據第一項限制性股票單元計劃授出的若干獎勵已根據其條款於期內歸屬或失效，而期內並無註銷任何獎勵。詳情載於下文：

	截至2024年1月1日尚未歸屬的限制性股票單元 <sup>1</sup>		截至2024年6月30日止六個月內授出的限制性股票單元 <sup>1</sup>		截至2024年6月30日止六個月內歸屬的限制性股票單元數目 <sup>1</sup>	截至2024年6月30日止六個月內註銷的限制性股票單元數目	截至2024年6月30日止六個月內失效的限制性股票單元數目	截至2024年6月30日尚未歸屬的限制性股票單元 <sup>1</sup>	
	數目	授出日期	數目	授出日期 <sup>2</sup>				數目	授出日期
張曉路女士	143,387	附註A	98,947	2024年5月15日	零	零	零	242,334	附註B
Steven Matthew Townend先生	164,829	附註A	126,433	2024年5月15日	零	零	零	291,262	附註B
Robert James Martin先生	248,397	附註A	185,056	2024年5月15日	零	零	零	433,453	附註B
五名最高薪酬人士 <sup>3</sup>	564,788	附註A	475,931	2024年5月15日	零	零	零	1,040,719	附註B
其他承授人	2,037,914	附註A	1,632,176	2024年5月15日	零	7,366	零	3,662,724	附註B

附註：

- 根據限制性股票單元計劃的條款及條件以及獎勵歸屬的所有條件的滿足情況，各獎勵的相關股份歸屬時間為：第一項限制性股票單元計劃下，授出獎勵的財務年度結束後第三年的12月；第二項限制性股票單元計劃下，授出獎勵的財務年度結束後第四年或第五年（視乎若干條件達成情況而定）的4月。相關承授人於歸屬時毋須支付任何代價。
  - 本公司股份於2024年5月14日（授出日期前一日）的收市價為62.10港元。各限制性股票單元獎勵於授出日期的公允價值為60.87港元，乃按受託人從二級市場購買本公司股份的平均市價釐定。
  - 該資料包括截至2024年6月30日止六個月內授予兩名董事（為五名最高薪酬人士中的兩名）的獎勵。
- A: 於2022年5月18日及2023年6月9日（視情況）授出。
- B: 於2022年5月18日、2023年6月9日及2024年5月15日（視情況）授出。

# 一般資料

## 董事資料的變動

根據上市規則第13.51B(1)條，董事於本公司2024年4月19日發佈2023年年度報告後至2024年9月16日(即本中期報告的批准日)，根據上市規則第13.51(2)條(a)至(e)及(g)段須披露的資料變動載於下文：

### 經歷(包括其他董事職務)

張曉路女士自2024年6月30日起獲委任為董事長，並於2024年3月14日獲委任為中國銀行股權投資與綜合經營管理部總經理(由中國銀行於2024年4月28日宣佈並通知本公司)。

劉雲飛女士，非執行董事，自2024年4月30日起不再擔任中國銀行(墨西哥)有限公司董事。

李珂女士，非執行董事，自2024年6月20日起不再擔任中國銀行(澳大利亞)有限公司董事。

戴德明先生，獨立非執行董事，自2024年6月26日起不再擔任長城證券股份有限公司董事，並自2024年8月23日起不再擔任中國電力建設股份有限公司董事。

靳紅舉先生，非執行董事，自2024年8月29日起不再擔任中益善源(北京)科技有限公司董事。

## 購買、出售或贖回本公司證券

截至2024年6月30日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司概未購買、出售或贖回本公司任何證券。

## 審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事及兩名非執行董事組成，戴德明先生為主席，其他成員為陳靜女士、靳紅舉先生、付舒拉先生及Antony Nigel Tyler先生。

按照獨立性原則，審計委員會協助董事會對本公司的財務報告制度及內部控制程序進行監督、審閱本公司的財務資料及考慮與外部審計師及其委任有關的事項。

我們的外部審計師已按照國際審核及鑒證準則委員會頒佈的國際審閱工作準則第2410號「由實體的獨立審計師審閱中期財務資料」對中期財務資料進行審閱。審計委員會已同管理層審閱我們所採納的會計準則及做法，並討論了包括審閱未經審計中期財務報表在內的審計、內部控制及財務報告事宜。

# 一般資料

## 符合企業管治守則

本公司致力於通過實現高標準的企業行為、透明度及問責制提升股東價值。截至2024年6月30日止六個月期間，本公司一直全面遵守上市規則附錄C1第2部分所載的企業管治守則的所有守則條文。

## 符合董事進行證券交易的守則

本公司已制定並實施了買賣政策，其嚴格程度不亞於管理董事進行本公司證券交易的標準守則。就此，本公司已向全體董事進行具體問詢，確認截至2024年6月30日止六個月期間其一直嚴格遵守買賣政策及標準守則的規定。

## 前瞻性陳述

本中期報告包含前瞻性陳述。這些前瞻性陳述反映我們目前對未來事件的觀點看法，但並非我們未來業績的保證。前瞻性陳述受若干已知和未知風險、不確定性因素和假設的規限。我們並無計劃更新本中期報告中的前瞻性陳述，無論是由於新增資料、未來事件或發展或其他原因。因此，閣下不應過分依賴任何前瞻性資料。

## 中期報告

本中期報告備有中、英文版。閣下可致函本公司於香港的股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址：香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室)或電郵 [bocaviation.ecom@computershare.com.hk](mailto:bocaviation.ecom@computershare.com.hk) 獲得與閣下已收取之版本語言不同的版本。閣下也可在本公司網址 [www.bocaviation.com](http://www.bocaviation.com) 及聯交所網址 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 閱覽本中期報告的中、英文版本。為支持環保，建議閣下通過上述網址閱覽本中期報告及其他公司通訊，以代替收取印刷本。我們相信這是我們與股東通訊的最方便快捷的方法。

若閣下對如何索取本中期報告或如何在本公司網址上閱覽公司通訊存在疑問，請致電本公司熱線+852 2862 8688。

## 企業資訊

截至2024年9月16日

### 董事會

董事長  
張曉路\*

### 董事

Steven Matthew TOWNEND

陳靜\*

靳紅舉\*

李珂\*

劉雲飛\*

Robert James MARTIN\*

戴德明#

付舒拉#

Antony Nigel TYLER#

楊賢#

\* 非執行董事

# 獨立非執行董事

### 高級管理層

總經理兼首席執行官

Steven TOWNEND

首席財務官

吳建光

首席運營官

Thomas CHANDLER

首席商務官(亞太及中東地區)

錢曉楓

首席商務官(歐洲、美洲及非洲地區)

Paul KENT

### 公司秘書

蘇堯鋒

### 主要營業地點及註冊辦事處

新加坡羅敏申路79號  
15樓01室  
068897郵區

### 香港營業地點

香港  
九龍  
觀塘道348號  
宏利廣場5樓

### 獨立審計師

認可公眾利益實體審計師  
普華永道會計師事務所

### 香港證券登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心  
17樓1712至1716室

### 信用評級

惠譽評級  
標準普爾全球評級

### 股份代號

普通股：  
香港聯合交易所有限公司 2588  
路透社 2588.HK  
彭博社 2588 HK

### 網址

[www.bocaviation.com](http://www.bocaviation.com)

## 定義

於本中期報告，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

### 詞彙

### 涵義

「2023年上半年」	截至2023年6月30日止六個月
「2024年上半年」	截至2024年6月30日止六個月
「空客」	空中客車公司(Airbus S.A.S.)，為根據法國法律正式成立及存在的簡易股份公司(societe par actions simplifiee)
「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「中國銀行」	中國銀行股份有限公司，一家於2004年8月26日在中國註冊成立的股份制有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市，為本公司的最終控股股東，且根據上市規則為本公司的關連人士
「中銀投資」	中銀集團投資有限公司，一家於1984年12月11日在香港註冊成立的有限公司，為中國銀行的全資附屬公司，為本公司的控股股東，且根據上市規則為本公司的關連人士
「波音」	波音公司(The Boeing Company)(一家根據美國特拉華州一般公司法籌組及存續的法人集團)及其附屬公司
「本公司」、「中銀航空租賃」或「我們」	中銀航空租賃有限公司，一家根據新加坡法律註冊成立的有限公司並於聯交所上市，連同其附屬公司從事飛機租賃、飛機買賣以及相關業務
「企業管治守則」	上市規則附錄C1企業管治守則
「買賣政策」	董事會於2016年5月12日採納的董事/首席執行官買賣政策
「董事」	本公司董事

## 定義

「本集團」	本公司連同其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港證券登記處」	香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室
「中期財務報表」	附件(中期財務報表)所載的未經審計中期簡明合併財務報表
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「經營現金流量 (扣除利息)」	經營活動產生的現金流量淨額減去已付財務費用
「限制性股票單元」	根據限制性股票單元計劃發放的一種限制性股票單元，為接收股票的或有權利
「限制性股票單元計劃」	中銀航空租賃有限公司限制性股票單元長期激勵計劃
「高級管理層」	總經理兼首席執行官、首席財務官、首席運營官、首席商務官(亞太及中東地區)及首席商務官(歐洲、美洲及非洲地區)
「證券及期貨條例」	經不時修訂或補充的《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股東」	股份持有人
「股份」	本公司股本中的普通股
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「美元」	美利堅合眾國法定貨幣

中銀航空租賃有限公司  
及其附屬公司

(於新加坡註冊成立。註冊編號：199307789K)

中期簡明合併財務報表

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

---

# 中期簡明合併財務報表審閱報告

致中銀航空租賃有限公司董事會

---

## 緒言

我們審閱了隨附的中銀航空租賃有限公司（下稱「貴公司」）及其附屬公司（下稱「貴集團」）截至 2024 年 6 月 30 日的中期簡明合併財務狀況表以及截至該日止六個月期間的相關中期簡明合併利潤表、綜合收益表、權益變動表及現金流量表，以及附註（包括重大會計政策及其他說明附註）。管理層負責根據《國際會計準則第 34 號 *中期財務報告*》（下稱「國際會計準則第 34 號」）和《新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號 *中期財務報告*》（下稱「新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號」）編製和呈報該等中期簡明合併財務報表。我們的責任是根據審閱工作，對該等中期簡明合併財務報表作出結論。我們僅根據與貴公司之間的合約為貴公司編製本報告（包括結論）。在法律允許的最大範圍內，我們不會對貴公司以外任何人士就我們的工作或本報告負責或承擔責任。

## 審閱範圍

我們的審閱工作依據國際審閱委聘準則第 2410 號《*實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱*》進行。審閱中期簡明合併財務報表包括問詢主要負責財務和會計事務的人員，以及進行分析性和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠小於根據國際審計準則進行審計的範圍，故我們不保證可知悉所有在審計中可能發現的重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

## 結論

根據審閱工作，我們並未發現任何事項令我們相信隨附的中期簡明合併財務報表在任何重大方面沒有根據國際會計準則第 34 號和新加坡財務報告準則（國際）第 1-34 號編製。

PricewaterhouseCoopers LLP  
公共會計師與特許會計師  
新加坡，2024 年 8 月 15 日

中銀航空租賃有限公司及其附屬公司

## 中期簡明合併利潤表

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

		未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
<b>經營收入及其他收入</b>			
租賃租金收入	27(a)	927,742	940,081
融資租賃利息收入	21(b)	95,988	20,018
其他利息及手續費收入	3	36,317	40,476
		<b>1,060,047</b>	1,000,575
<i>其他收入來源：</i>			
出售飛機收益淨額	4	55,868	13,942
其他收入	5	58,073	46,236
		<b>1,173,988</b>	1,060,753
<b>成本及費用</b>			
物業、廠房及設備折舊		399,084	393,142
財務費用	6	357,591	296,462
遞延債務發行成本攤銷		9,561	10,498
人事費用	7	34,665	25,444
營銷及差旅費用		2,794	3,119
飛機（減值撥回）／減值		(169,900)	3,300
金融資產減值（撥回）／損失		(1,345)	3,428
其他經營費用		32,383	30,085
		<b>(664,833)</b>	(765,478)
<b>稅前利潤</b>		<b>509,155</b>	295,275
所得稅費用	8	(49,156)	(33,720)
<b>本公司所有人應佔本期淨利潤</b>		<b>459,999</b>	261,555
 本公司所有人應佔每股收益：			
<b>基本每股收益（美元）</b>	26	<b>0.66</b>	0.38
<b>攤薄每股收益（美元）</b>	26	<b>0.66</b>	0.38

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中銀航空租賃有限公司及其附屬公司

## 中期簡明合併綜合收益表

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
本期淨利潤	459,999	261,555
本期其他綜合收益（稅後淨額）：		
其後可重新分類至利潤表的項目：		
現金流量套期公允價值變動的有效部分（稅後淨額）	47,729	26,229
重新分類至損益的現金流量套期公允價值變動淨額 （稅後淨額）	(13,125)	(12,711)
本公司所有人應佔本期綜合收益總額	494,603	275,073

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

## 中期簡明合併財務狀況表

截至 2024 年 6 月 30 日

	附註	未經審計 2024 年 6 月 30 日 千美元	經審計 2023 年 12 月 31 日 千美元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	20,315,460	20,765,160
衍生金融工具	16	36,437	14,083
融資租賃應收款項	21(b)	2,555,922	2,380,547
貿易應收款項	10	88,174	98,780
其他應收款項	11	58,692	64,400
遞延所得稅資產	17	212	193
其他非流動資產		29,738	15,181
		<b>23,084,635</b>	<b>23,338,344</b>
<b>流動資產</b>			
貿易應收款項	10	19,149	18,584
預付款項		8,415	2,284
衍生金融工具	16	4,249	569
融資租賃應收款項	21(b)	449,165	123,555
其他應收款項	11	178,999	284,393
應收所得稅		530	540
短期存款	12	370,269	308,796
現金及銀行結餘	12	161,526	83,679
其他流動資產		8,867	8,867
		<b>1,201,169</b>	<b>831,267</b>
<b>資產總額</b>		<b>24,285,804</b>	<b>24,169,611</b>
<b>流動負債</b>			
衍生金融工具	16	530	7,445
貿易及其他應付款項	13	152,140	166,622
遞延收入	14	82,612	93,953
應付所得稅		350	301
貸款及借貸	15	3,209,145	3,094,676
租賃負債		2,414	2,504
保證金		23,447	36,193
		<b>3,470,638</b>	<b>3,401,694</b>
<b>流動負債淨額</b>		<b>(2,269,469)</b>	<b>(2,570,427)</b>
<b>資產總額減流動負債</b>		<b>20,815,166</b>	<b>20,767,917</b>

中銀航空租賃有限公司及其附屬公司

## 中期簡明合併財務狀況表（續）

截至 2024 年 6 月 30 日

		未經審計 2024 年 6 月 30 日 千美元	經審計 2023 年 12 月 31 日 千美元
<b>非流動負債</b>			
衍生金融工具	16	10,396	18,668
貸款及借貸	15	13,028,985	13,415,816
租賃負債		10,586	12,015
保證金		162,116	150,048
遞延收入	14	76,989	69,195
維修儲備		765,881	693,370
遞延所得稅負債	17	695,764	647,250
其他非流動負債		3,528	13,093
		<b>14,754,245</b>	<b>15,019,455</b>
<b>負債總額</b>			
		<b>18,224,883</b>	<b>18,421,149</b>
<b>淨資產</b>			
		<b>6,060,921</b>	<b>5,748,462</b>
<b>本公司所有人應佔權益</b>			
股本	18	1,157,791	1,157,791
未分配利潤		4,853,371	4,582,434
法定儲備		1,400	1,178
股份激勵儲備		14,293	7,597
套期儲備	19	34,066	(538)
		<b>6,060,921</b>	<b>5,748,462</b>
<b>權益總額</b>			
		<b>6,060,921</b>	<b>5,748,462</b>
<b>權益及負債總額</b>			
		<b>24,285,804</b>	<b>24,169,611</b>

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

中銀航空租賃有限公司及其附屬公司

## 中期簡明合併權益變動表

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

		本公司所有人應佔					
附註	股本 千美元	未分配利潤 千美元	法定儲備* 千美元	股份激勵儲備 千美元	套期儲備 千美元	權益總額 千美元	
<b>2024年（未經審計）</b>							
<b>2024年1月1日</b>	<b>1,157,791</b>	<b>4,582,434</b>	<b>1,178</b>	<b>7,597</b>	<b>(538)</b>	<b>5,748,462</b>	
本期淨利潤	–	459,999	–	–	–	459,999	
轉入法定儲備	–	(222)	222	–	–	–	
本期其他綜合收益（稅後淨額）	19	–	–	–	34,604	34,604	
本期綜合收益總額	–	459,777	222	–	34,604	494,603	
與本公司所有人的交易：							
股息	20	(188,840)	–	–	–	(188,840)	
股份激勵攤銷	7	–	–	6,696	–	6,696	
<b>2024年6月30日</b>	<b>1,157,791</b>	<b>4,853,371</b>	<b>1,400</b>	<b>14,293</b>	<b>34,066</b>	<b>6,060,921</b>	
<b>2023年（未經審計）</b>							
<b>2023年1月1日</b>	<b>1,157,791</b>	<b>4,020,130</b>	<b>913</b>	<b>8,053</b>	<b>15,212</b>	<b>5,202,099</b>	
本期淨利潤	–	261,555	–	–	–	261,555	
轉入法定儲備	–	(265)	265	–	–	–	
本期其他綜合收益（稅後淨額）	–	–	–	–	13,518	13,518	
本期綜合收益總額	–	261,290	265	–	13,518	275,073	
與本公司所有人的交易：							
股息	20	(122,840)	–	–	–	(122,840)	
股份激勵攤銷	7	–	–	3,273	–	3,273	
<b>2023年6月30日</b>	<b>1,157,791</b>	<b>4,158,580</b>	<b>1,178</b>	<b>11,326</b>	<b>28,730</b>	<b>5,357,605</b>	

\*根據中國及法國的法定要求，該等國家的各附屬公司須按其年度稅後利潤的一定百分比計提法定儲備，直至達到法定限額。

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

## 中期簡明合併現金流量表

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
<b>經營活動產生的現金流量：</b>		
稅前利潤	509,155	295,275
調整項：		
物業、廠房及設備折舊	399,084	393,142
飛機（減值撥回）／減值	(169,900)	3,300
遞延債務發行成本攤銷	9,561	10,498
股份激勵攤銷	6,696	3,273
7 融資租賃利息收入	(95,988)	(20,018)
3 其他利息及手續費收入	(36,317)	(40,476)
4 出售飛機收益淨額	(55,868)	(13,942)
6 財務費用	357,591	296,462
金融資產減值（撥回）／損失	(1,345)	3,428
其他收入	(22,792)	(37,175)
<b>營運資金變動前經營收益</b>	<b>899,877</b>	<b>893,767</b>
營運資金變動：		
貿易及其他應收款項	189,049	43,527
貿易及其他應付款項	(14,858)	(13,890)
維修儲備淨額	76,316	58,497
遞延收入	(8,092)	(13,313)
<b>經營活動產生的現金</b>	<b>1,142,292</b>	<b>968,588</b>
已收／（已付）保證金淨額	14,838	(205)
已付租賃交易完成成本	(124)	(55)
已付所得稅淨額	(5,062)	(4,941)
已收利息及手續費收入	137,606	60,626
<b>經營活動產生的現金流量淨額</b>	<b>1,289,550</b>	<b>1,024,013</b>
<b>投資活動產生的現金流量：</b>		
購買物業、廠房及設備	(160,213)	(974,775)
購買分類為融資租賃的飛機	(593,500)	(242,000)
4 出售物業、廠房及設備所收到的現金	447,959	108,081
航空公司退回交付前付款	15,037	15,037
<b>投資活動所用現金流量淨額</b>	<b>(290,717)</b>	<b>(1,093,657)</b>

中銀航空租賃有限公司及其附屬公司

## 中期簡明合併現金流量表（續）

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
<b>籌資活動產生的現金流量：</b>		
貸款及借貸所收到的現金	2,265,000	1,625,000
償還貸款及借貸	(2,747,655)	(717,264)
循環貸款授信借款增加／（減少）淨額	215,000	(245,000)
償還租賃負債	(1,525)	(1,882)
已付財務費用	(381,119)	(302,637)
已付債務發行成本	(20,374)	(15,183)
已付股息	(188,840)	(122,840)
已抵押現金及銀行結餘減少／（增加）	654	(3,264)
<b>籌資活動（所用）／產生的現金流量淨額</b>	<b>(858,859)</b>	<b>216,930</b>
現金及現金等價物增加淨額	139,974	147,286
期初的現金及現金等價物	391,821	391,913
<b>期末的現金及現金等價物</b>	<b>531,795</b>	<b>539,199</b>

隨附的會計政策及說明附註構成財務報表的組成部分。

# 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

---

## 1. 公司資料

中銀航空租賃有限公司（下稱「本公司」）是一家公眾股份有限公司，於香港聯合交易所有限公司主板上市。本公司的大股東為 Sky Splendor Limited，於開曼群島註冊成立。Sky Splendor Limited 股東為中銀集團投資有限公司。中銀集團投資有限公司於香港註冊成立，並由中國銀行股份有限公司擁有。中國銀行股份有限公司於中華人民共和國（下稱「中國」）註冊成立，主要由中央匯金投資有限責任公司（下稱「中央匯金」）擁有。中央匯金於中國註冊成立，是中國投資有限責任公司（下稱「中投公司」）的全資附屬公司，中投公司是中國國有獨資公司。

本公司的註冊地址為新加坡羅敏申路 79 號 15 樓 01 室，郵編 068897。

本公司的主要業務於新加坡經營，包括飛機租賃、飛機租約管理及其他相關業務。附屬公司主要從事飛機租賃及其他相關業務。

## 2. 編製基礎、重大會計政策及判斷和估計的應用

### 2.1 編製基礎

截至 2024 年 6 月 30 日，本集團的流動負債超出流動資產 22.695 億美元（2023 年 12 月 31 日：25.704 億美元）。本中期財務報表按照持續經營基礎編製，因為管理層合理相信，經考慮本集團所產生現金及未動用已承諾銀行授信，本集團將有足夠資源供其償還到期應付債務。

本集團的財務報表根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則（下稱「IFRS」）和新加坡會計準則理事會頒佈的新加坡財務報告準則（國際）（下稱「SFRS(I)」）編製。因此，本集團的中期財務報表同時遵照《國際會計準則第 34 號中期財務報告》和《SFRS(I)第 1-34 號中期財務報告》編製。

中期財務報表並不包括年度財務報表中所要求的所有資料及披露，應與本集團截至 2023 年 12 月 31 日止年度經審計的合併財務報表一併閱讀。

中期財務報表根據歷史成本法編製，但會計政策及說明附註另有披露的內容除外。除另有指明外，中期財務報表以本集團功能性貨幣美元列報，而所有數值均已約整至最接近的千位（下稱「千美元」）。為與本期間的呈列保持一致，比較資料已重列（如有需要）。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 2. 編製基礎、重大會計政策及判斷和估計的應用（續）

#### 2.2 重大會計政策變化

所採納的重大會計政策與上個財務年度一致，已載於本集團截至2023年12月31日止財務年度經審計的合併財務報表內，但所採納於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效的新訂及修訂準則除外。採納該等新訂及修訂準則不會對本集團中期財務報表造成任何重大影響。

#### 2.3 判斷和估計的應用

管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與於2023年12月31日及截至該日止年度經審計合併財務報表所應用的相同。

### 3. 其他利息及手續費收入

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
飛機交付前付款的手續費收入	17,363	27,871
遞延付款的利息收入	7,926	1,864
短期存款及銀行結餘的利息收入	5,521	5,503
租約管理及再營銷手續費收入	2,401	1,584
其他	3,106	3,654
	<b>36,317</b>	<b>40,476</b>

### 4. 出售飛機收益淨額

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
出售飛機所得款項	447,959	108,081
減：		
分類為物業、廠房及設備的飛機賬面淨值 費用（扣除撥回費用後淨額）	(391,048) (1,043)	(94,000) (139)
	<b>55,868</b>	<b>13,942</b>

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 5. 其他收入

截至2024年6月30日止期間，其他收入主要涉及製造商根據雙方協議支付的款項、保險理賠及與將未動用維修儲備及保證金計入損益而產生的收入。

截至2023年6月30日止期間，其他收入主要涉及退稅及將未動用維修儲備計入損益而產生的收入。

### 6. 財務費用

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
利息費用及其他費用：		
貸款及借貸	357,398	296,234
租賃負債	193	228
	<b>357,591</b>	<b>296,462</b>

### 7. 人事費用

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
工資、獎金及其他人事費用	27,217	21,794
僱主界定供款	752	377
股份激勵攤銷	6,696	3,273
	<b>34,665</b>	<b>25,444</b>

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

## 7. 人事費用（續）

## 股份激勵（權益結算）

本集團已為若干僱員制定限制性股票單元長期激勵計劃（下稱「限制性股票單元計劃」）。第一項限制性股票單元計劃於2017年12月18日採納，規管本公司就2017年至2021年（包括首尾兩年）五個財務年度授予的限制性股票單元獎勵，並將於2024年12月最終獎勵歸屬時終止。第二項限制性股票單元計劃於2023年2月28日採納，規管本公司就2022年至2025年（包括首尾兩年）四個財務年度授予的獎勵，並將於2029年4月或（視乎若干條件達成與否）2030年4月最終獎勵歸屬時終止。

根據限制性股票單元計劃的條款及條件以及獎勵歸屬的全部條件的滿足情況，各獎勵的相關股份歸屬時間為：第一項限制性股票單元計劃下，授予獎勵的財務年度結束後第三年的十二月；第二項限制性股票單元計劃下，授予獎勵的財務年度結束後第四年或第五年（視乎若干條件達成與否）的四月。

限制性股票單元的變動：

授予年度	於授予日期的 公允價值 港元	於授予日期的 公允價值 美元	限制性股票單元的數目				2024年 6月30日
			2024年 1月1日	本期內授予	本期內失效	本期內歸屬	
2022	62.36	7.97	1,000,016	–	–	–	1,000,016
2023	60.40	7.70	1,602,686	–	(7,366)	–	1,595,320
2024	60.87	7.78	–	2,108,107	–	–	2,108,107
			2,602,702	2,108,107	(7,366)	–	4,703,443

授予年度	於授予日期的 公允價值 港元	於授予日期的 公允價值 美元	限制性股票單元的數目				2023年 6月30日
			2023年 1月1日	本期內授予	本期內失效	本期內歸屬	
2021	74.10	9.55	759,000	–	–	(18,228)	740,772
2022	62.36	7.97	1,065,506	–	(14,658)	(14,186)	1,036,662
2023	60.40	7.70	–	1,644,651	–	–	1,644,651
			1,824,506	1,644,651	(14,658)	(32,414)	3,422,085

限制性股票單元在授予日的公允價值按照受託人在二級市場上購買本公司股票的平均市場價格確定。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 8. 所得稅費用

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
當期所得稅	4,461	3,147
遞延所得稅	44,714	34,121
過往年度超額撥備	(19)	(3,548)
所得稅費用	<b>49,156</b>	<b>33,720</b>

英國和愛爾蘭分別於2023年7月11日及2023年12月18日頒佈支柱二立法，引入15%的全球最低實際稅率。該立法實施本國補足稅及跨國補足稅，旨在符合支柱二模型規則，自本集團2024年1月1日開始的財務年度生效。

本集團正在評估2024年及其後年度就支柱二立法所面臨的風險。本集團根據使用現有信息作出的初步評估，確定愛爾蘭為2024年的唯一主要適用司法管轄區，其在截至2024年6月30日的報告期間基於會計利潤估計的有效稅率為12.5%。因此，本集團已確認截至2024年6月30日止期間與支柱二所得稅有關的估計當期稅務費用0.013億美元（2023年：不適用）。這包括在損益表的所得稅費用中。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 9. 物業、廠房及設備

#### 成本：

2023年1月1日餘額	飛機	飛機 交付前付款	辦公室裝修	傢具、裝置和 辦公室設備	使用權資產	合計
新增	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
處置	23,936,263	1,504,617	3,262	5,067	19,619	25,468,828
轉移	942,566	716,766	19	2,580	99	1,662,030
核銷	(960,506)	—	—	(234)	—	(960,740)
調整	528,633	(528,633)	—	—	—	—
	(454,547)	—	—	—	—	(454,547)
	12,480	—	—	—	(91)	12,389

#### 2023年12月31日及2024年1月1日餘額

新增／(減少)	24,004,889	1,692,750	3,281	7,413	19,627	25,727,960
處置	186,311	(17,284)	—	1,196	—	170,223
轉移	(591,811)	—	—	—	—	(591,811)
調整	127,026	(127,026)	—	—	—	—
	37	—	172	2	98	309

#### 2024年6月30日餘額

	<b>23,726,452</b>	<b>1,548,440</b>	<b>3,453</b>	<b>8,611</b>	<b>19,725</b>	<b>25,306,681</b>
--	-------------------	------------------	--------------	--------------	---------------	-------------------

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 9. 物業、廠房及設備 (續)

#### 累計折舊及減值：

2023年1月1日餘額

本期計提

處置

飛機減值

核銷

2023年12月31日及2024年1月1日餘額

本期計提

處置

飛機減值

飛機減值撥回

2024年6月30日餘額

#### 賬面淨值：

2023年12月31日餘額

2024年6月30日餘額

飛機 千美元	飛機 交付前付款 千美元	辦公室裝修 千美元	傢具、裝置和 辦公室設備 千美元	使用權資產 千美元	合計 千美元
4,831,852	-	572	4,367	3,467	4,840,258
791,407	-	359	1,074	2,549	795,389
(226,866)	-	-	(234)	-	(227,100)
8,800	-	-	-	-	8,800
(454,547)	-	-	-	-	(454,547)
4,950,646	-	931	5,207	6,016	4,962,800
397,063	-	225	527	1,269	399,084
(200,763)	-	-	-	-	(200,763)
4,900	-	-	-	-	4,900
(174,800)	-	-	-	-	(174,800)
<b>4,977,046</b>	<b>-</b>	<b>1,156</b>	<b>5,734</b>	<b>7,285</b>	<b>4,991,221</b>

19,054,243	1,692,750	2,350	2,206	13,611	20,765,160
<b>18,749,406</b>	<b>1,548,440</b>	<b>2,297</b>	<b>2,877</b>	<b>12,440</b>	<b>20,315,460</b>

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 9. 物業、廠房及設備（續）

#### (a) 資產減值

截至2024年6月30日，本集團物業、廠房及設備的累計減值損失為5.694億美元（2023年12月31日：7.410億美元）。截至2024年6月30日止期間，應用於預測現金流量的加權平均貼現率為年利率5.7%（截至2023年12月31日止年度：5.6%）。

累計減值損失撥備的變動：

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
期初／年初餘額	741,023	1,105,991
減值損失	4,900	8,800
飛機減值撥回	(174,800)	-
核銷	-	(372,168)
已使用	(1,700)	(1,600)
期末／年末餘額	<b>569,423</b>	<b>741,023</b>

減值損失源於若干飛機賬面價值減記至其可收回金額。可收回金額根據管理層對每架飛機價值的最佳估算（基於評估師的估值）減去處置成本與使用價值中的較高者確定。調整後的銷售價格（如存在）也會納入考慮。

截至2024年6月30日止期間，本集團就自俄羅斯收回的兩架飛機確認飛機減值撥回1.748億美元。減值損失撥回為若干飛機的減記價值恢復到可收回金額。

截至2023年12月31日止年度，本集團收到一家俄羅斯保險公司就先前租賃予俄羅斯航空公司的11架滯俄飛機的保險理賠約2.580億美元，並已停止就該11架飛機向該俄羅斯保險公司、俄羅斯相關航空公司及俄羅斯其他相關方進行索賠。本集團已於利潤表中將理賠所得款項確認為其他收入並於截至2023年12月31日止財務年度核銷該11架飛機的累計減值損失3.722億美元。

考慮到2022財年至2024年6月30日收到的保險理賠及收回的資產，截至2024年6月30日，剩餘滯俄飛機的稅前減記淨額為1.184億美元。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 9. 物業、廠房及設備（續）

#### (b) 使用權資產

本集團為辦公室及設備空間訂立了租賃合同。

本集團若干租賃為低價值租賃。本集團根據 IFRS 第 16 號/SFRS(I)第 16 號租賃採用豁免，不確認這些租賃的使用權資產及負債。

#### (c) 作為抵押的資產

截至 2024 年 6 月 30 日，本集團所擁有的一架飛機已就獲授的貸款授信以按揭的方式予以押記（附註 15），其賬面淨值為 0.939 億美元（2023 年 12 月 31 日：0.973 億美元）。

#### (d) 借款成本資本化

截至 2024 年 6 月 30 日，已資本化為飛機成本的借款成本金額為 0.170 億美元（2023 年 12 月 31 日：0.221 億美元）。截至 2024 年 6 月 30 日止期間，用於釐定資本化的借款成本的加權平均年利率為 3.6%（截至 2023 年 12 月 31 日止年度：3.2%）。

### 10. 貿易應收款項

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
貿易應收款項 – 賬面總額		
流動	21,042	21,822
非流動	90,519	101,125
	<b>111,561</b>	122,947
減：預期信用損失撥備	(4,238)	(5,583)
	<b>107,323</b>	117,364
貿易應收款項 – 扣除預期信用損失撥備		
流動	19,149	18,584
非流動	88,174	98,780
	<b>107,323</b>	117,364

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

## 10. 貿易應收款項（續）

貿易應收款項以其原始發票金額確認，該等金額代表其在初始確認時的公允價值。貿易應收款項一般以現金保證金或信用證作擔保。截至2024年6月30日，本集團貿易應收款項的流動及非流動部分中，分別有0.072億美元及0.882億美元（2023年12月31日：0.085億美元及0.988億美元）經雙方協議按合約遞延，並無逾期且通常會計息。

金融資產減值—貿易應收款項

本集團應用IFRS第9號/SFRS(I)第9號簡化方法計量貿易應收款項預期信用損失，損失撥備按存續期預期信用損失的金額計量。在計量損失撥備時考慮本集團代承租人持有的現金保證金及信用證。

截至2024年6月30日及2023年12月31日，按應收款項到期日計算的貿易應收款項賬齡如下：

未經審計 2024年6月30日	遞延 千美元	即期 千美元	逾期少於 30天 千美元	逾期30 至60天 千美元	逾期61 至90天 千美元	逾期90 天以上 千美元	合計 千美元
賬面總額	97,712	5,450	4,378	3,012	294	715	111,561
預期信用損失撥備	(2,344)	—	(212)	(673)	(294)	(715)	(4,238)
經審計 2023年12月31日							
賬面總額	109,686	3,475	928	3,480	921	4,457	122,947
預期信用損失撥備	(2,378)	—	—	(1,240)	(921)	(1,044)	(5,583)

截至2024年6月30日止期間，本集團對即期的應收款項賬面總額的預期信用損失撥備被評估為不重要（截至2023年12月31日止年度：對即期及逾期少於30天為不重要）。對遞延而尚未到期的應收款項賬面總額的預期信用損失撥備率為2%、逾期少於30天為5%、逾期30至60天為22%、逾期61至90天為100%、逾期90天以上為100%（截至2023年12月31日止年度：遞延而尚未到期為2%、逾期30至60天為36%、逾期61至90天為100%及逾期90天以上為23%）。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 10. 貿易應收款項（續）

#### 金融資產減值－貿易應收款項（續）

貿易應收款項的預期信用損失撥備變動載列如下：

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
期初／年初餘額	5,583	11,350
沖回損益	(1,345)	(2,879)
核銷*	-	(2,888)
期末／年末餘額	<b>4,238</b>	<b>5,583</b>

\*本集團在此期間沒有核銷任何仍可採取強制執行活動的貿易應收款項（2023年12月31日：0.009億美元）。

### 11. 其他應收款項

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
<b>流動：</b>		
保證金	707	719
應收利息	2,874	2,908
雜項應收款項	3,480	10,010
應收製造商款項	111,314	212,296
應收航空公司款項	18,009	19,127
應計收入	42,615	39,333
	<b>178,999</b>	<b>284,393</b>
<b>非流動：</b>		
應計收入	35,250	40,890
應收票據	21,890	21,890
應收利息	1,552	1,620
	<b>58,692</b>	<b>64,400</b>

本集團的雜項應收款項為非貿易相關、無抵押及不計息。

截至2024年6月30日，本集團的其他應收款項中1.113億美元（2023年12月31日：2.123億美元）的應收製造商款項經協議遞延，並收取手續費。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 11. 其他應收款項（續）

本集團應收航空公司款項為非貿易相關、以信用證作擔保、收取手續費且須按協議償還時間表進行償還。

應計收入為就已提供服務的經營收入和其他收入未來將收取的款項。

該等其他應收款項的違約風險自初始確認以來並未顯著增加。本集團評估並無重大預期信用損失。

### 12. 現金及現金等價物

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
短期存款	370,269	308,796
現金及銀行結餘	161,526	83,679
	<b>531,795</b>	<b>392,475</b>
減：已抵押現金及銀行結餘	–	(654)
現金及現金等價物	<b>531,795</b>	<b>391,821</b>

截至2024年6月30日，本集團有1.50億美元的短期存款（2023年12月31日：0.499億美元）存放在一家關聯方，存期為4天（2023年12月31日：31天），年利率為5.51%（2023年12月31日：5.65%）。

截至2024年6月30日，本集團的現金及銀行結餘包括存放於中間控股公司的款項0.143億美元（2023年12月31日：0.165億美元）。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 13. 貿易及其他應付款項

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
貿易應付款項	1,123	253
雜項應付款項	19,912	6,927
應計財務費用	96,663	107,305
應付維修儲備金	-	670
應計技術費用	1,882	6,108
人事相關應計費用	23,947	36,659
其他應計費用及負債	8,613	8,700
	<b>152,140</b>	<b>166,622</b>

貿易應付款項和雜項應付款項大部分以美元（2023年12月31日：美元）計價、不計息、屬即期性質且信用期通常介於30天至45天。

下表概述根據發票到期日期所計算的貿易應付款項的賬齡：

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
即期	900	10
1至30天	21	43
31至60天	202	200
	<b>1,123</b>	<b>253</b>

### 14. 遞延收入

遞延收入（流動）為尚未提供服務的預收租金收入和其他收入。

遞延收入（非流動）為尚未提供服務的預收租金收入及保證金的面值與其使用實際利率法得出的攤餘價值之間的差額。在租期內，按直線法將遞延收入計入損益。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 15. 貸款及借貸

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
<b>流動：</b>		
中期票據	2,608,883	2,299,710
貸款	606,036	805,938
中期票據折價（扣除溢價）	(1,270)	(997)
公允價值及重新估值調整	(2,049)	(7,708)
遞延債務發行成本	(2,455)	(2,267)
	<b>3,209,145</b>	<b>3,094,676</b>
<b>非流動：</b>		
中期票據	6,600,427	7,459,310
貸款	6,505,661	6,023,704
中期票據折價（扣除溢價）	(25,447)	(22,265)
公允價值及重新估值調整	(7,461)	(4,088)
遞延債務發行成本	(44,195)	(40,845)
	<b>13,028,985</b>	<b>13,415,816</b>
貸款及借貸合計	<b>16,238,130</b>	<b>16,510,492</b>

下表概述了本集團的貸款及借貸的到期情況：

	一年或以下 千美元	一年至兩年 千美元	兩年至五年 千美元	五年以上 千美元	合計 千美元
<b>未經審計 2024年6月30日</b>					
中期票據	2,604,115	1,303,315	2,733,291	2,514,540	9,155,261
貸款	605,030	478,680	5,999,159	-	7,082,869
貸款及借貸合計	<b>3,209,145</b>	<b>1,781,995</b>	<b>8,732,450</b>	<b>2,514,540</b>	<b>16,238,130</b>
<b>經審計 2023年12月31日</b>					
中期票據	2,290,006	1,855,579	3,541,050	2,020,196	9,706,831
貸款	804,670	1,903,340	4,095,651	-	6,803,661
貸款及借貸合計	<b>3,094,676</b>	<b>3,758,919</b>	<b>7,636,701</b>	<b>2,020,196</b>	<b>16,510,492</b>

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 15. 貸款及借貸（續）

截至2024年6月30日，本集團0.617億美元的貸款（2023年12月31日：0.646億美元）以相關飛機用按揭的方式作抵押（附註9）。

此外，本公司及若干附屬公司已提供消極擔保，禁止對其資產及經營收入設立任何產權負擔（訂立消極擔保時已存在或其後為取得融資以購買任何飛機或就飛機再融資而設立的任何產權負擔除外）。

#### (a) 中期票據

按固定票面利率及浮動利率發行並以多種貨幣計價的未償還票據為：

		到期 (年份)	未經審計 截至2024年6月30日	
			未償還金額 千美元	轉換為美元及 定息的金額 千美元
<b>貨幣</b>	<b>固定票面利率（每年）</b>			
澳元	3.15%	2029年	140,590	140,590
港元	3.25%至3.6%	2026年至2027年	159,837	159,837
新加坡元	3.93%	2025年	108,883	108,883
美元	1.75%至5.75%	2024年至2033年	8,450,000	—
			<b>8,859,310</b>	<b>409,310</b>
<b>貨幣</b>	<b>浮動利率（每年）</b>			
	3個月期合成美元 倫敦銀行同業拆息+點差			
美元	1.30%	2025年	350,000	200,000
			<b>9,209,310</b>	<b>609,310</b>

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 15. 貸款及借貸（續）

#### (a) 中期票據（續）

		經審計 截至2023年12月31日			
		到期	未償還金額	轉換為美元及 浮息的金額	轉換為美元及 定息的金額
		(年份)	千美元	千美元	千美元
<b>貨幣</b>	<b>固定票面利率（每年）</b>				
澳元	3.15%	2029年	140,590	–	140,590
人民幣元	5.5%	2024年	49,710	49,710	–
港元	3.25%至3.6%	2026年至2027年	159,837	–	159,837
新加坡元	3.93%	2025年	108,883	–	108,883
美元	1.625%至5.75%	2024年至2033年	8,950,000	–	–
			9,409,020	49,710	409,310
<b>貨幣</b>	<b>浮動利率（每年）</b>				
	3個月期合成美元倫敦 銀行同業拆息+點差				
美元	1.30%	2025年	350,000	–	350,000
			9,759,020	49,710	759,310

截至2024年6月30日止期間，通過交叉貨幣利率掉期合約轉換為浮息負債和以美元計價（針對以非美元計價的票據）的中期票據已到期（2023年12月31日：0.497億美元）。上述中期票據於2023年12月31日的賬面價值為0.423億美元。該票據為公允價值套期中指定為被套期項目的負債，且分類至公允價值層級第2級項下。截至2024年6月30日止期間，浮動年利率介於8.0%至8.1%（截至2023年12月31日止年度：5.7%至7.6%）。

截至2023年12月31日公允價值套期對票據的影響如下：

		經審計 2023年12月31日			
		未償還金額	遞延債務發行成本	公允價值調整的 累計金額	負債 賬面價值
		千美元	千美元	千美元	千美元
<b>公允價值套期</b>					
外匯及利率風險					
-交叉貨幣利率掉期		49,710	(3)	(7,445)	42,262

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

---

### 15. 貸款及借貸（續）

#### (a) 中期票據（續）

截至2024年6月30日，按固定利率以非美元貨幣計價的4.093億美元（2023年12月31日：4.093億美元）中期票據已通過交叉貨幣利率掉期合約轉換為美元固定利率負債，以對沖外幣固定利率中期票據產生的現金流量變動的敞口。截至2024年6月30日止期間，該等交叉貨幣利率掉期的公允價值淨增加0.004億美元（截至2023年12月31日止年度：0.032億美元）已在套期儲備中確認。

截至2024年6月30日，已通過利率掉期將2.00億美元（2023年12月31日：3.50億美元）中期票據轉換為固定利率負債，以對沖與合成美元倫敦銀行同業拆息掛鈎的相關借貸的現金流量變動風險敞口。上述套期被分類為現金流量套期。該等金融工具的公允價值淨減少0.026億美元（截至2023年12月31日止年度：0.116億美元）已在套期儲備中確認。

經協商，上述交叉貨幣利率掉期和利率掉期合約的條款與票據條款相匹配，因此，此套期被評估為十分有效。

#### (b) 貸款

本集團浮息貸款的利息按超出擔保隔夜融資利率指定點差釐定。截至2024年6月30日止期間，浮息貸款的利率按最長為六個月的時間間隔予以重新釐定，而加權平均實際年利率為6.1%（截至2023年12月31日止年度：6.1%）。該等貸款按協議償還時間表進行償還，直至相關貸款屆滿日期為止。該等貸款最終到期日介於2024年至2029年（2023年12月31日：2024年至2028年）。

截至2024年6月30日，應付中間控股公司的貸款金額為9.00億美元（2023年12月31日：9.95億美元），應付其他關聯方的貸款金額為24.200億美元（2023年12月31日：21.691億美元）。

截至2024年6月30日，金額為25.05億美元（2023年12月31日：18.20億美元）的未償還貸款已通過利率掉期合約轉換成固定利率債務，以對沖與擔保隔夜融資利率掛鈎的相關貸款的現金流量變動風險敞口。上述套期被分類為現金流量套期。經協商，利率掉期合約的條款與貸款條款相匹配，因此，此現金流量套期被評估為十分有效。公允價值淨增加0.368億美元（截至2023年12月31日止年度：公允價值淨減少0.074億美元）已計入套期儲備。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 15. 貸款及借貸（續）

#### (b) 貸款（續）

截至2024年6月30日，本集團未動用無抵押已承諾循環貸款授信為46.95億美元（2023年12月31日：44.60億美元）。該等授信包括由中間控股公司所提供於2026年到期（2023年12月31日：2026年）的已承諾循環貸款授信29.50億美元（2023年12月31日：35.00億美元）。其他關聯方向本集團提供於2024年至2026年到期（2023年12月31日：2024年）的未動用已承諾循環貸款授信合計2.778億美元（2023年12月31日：0.959億美元）。

截至2024年6月30日，本集團有2.50億美元未動用無抵押已承諾定期貸款授信（2023年12月31日：7.65億美元，該等授信中的2.40億美元由其他關聯方提供）。

### 16. 衍生金融工具

	未經審計 2024年6月30日			經審計 2023年12月31日		
	未償還 名義金額 千美元	資產 千美元	負債 千美元	未償還 名義金額 千美元	資產 千美元	負債 千美元
<b>流動：</b>						
交叉貨幣利率掉期	108,883	–	(530)	49,710	–	(7,445)
利率掉期	200,000	4,249	–	150,000	569	–
		<b>4,249</b>	<b>(530)</b>		<b>569</b>	<b>(7,445)</b>
<b>非流動：</b>						
交叉貨幣利率掉期	300,427	706	(10,204)	409,310	3,746	(8,934)
利率掉期	2,505,000	35,731	(192)	2,020,000	10,337	(9,734)
		<b>36,437</b>	<b>(10,396)</b>		<b>14,083</b>	<b>(18,668)</b>

上述利率掉期及交叉貨幣利率掉期的公允價值參考基於使用可觀察市場數據的估值技術的盯市價值確定。

利率掉期及交叉貨幣利率掉期應用了套期會計，該套期經本集團評估為十分有效。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 16. 衍生金融工具（續）

本集團通過匹配套期工具的主要條款與被套期項目的條款來釐定貸款及借貸與衍生品的經濟關係。套期比率（衍生金融工具的名義金額與被套期貸款及借貸金額的比率）釐定為 1 : 1。套期無效性來源為被套期項目與套期工具的現金流量時間的差異，但截至 2024 年 6 月 30 日止期間及截至 2023 年 12 月 31 日止年度可忽略不計。

本集團所使用的以下套期工具於財務狀況表中列示為衍生金融工具：

	未償還 名義金額 千美元	資產/ (負債) 千美元	美元利率 (每年)	套期比率 外幣匯率	到期 (年份)
<b>未經審計 2024 年 6 月 30 日</b>					
<b>現金流量套期</b>					
交叉貨幣利率掉期 <sup>1</sup>					
- 澳元	140,590	(10,204)	3.43%	1 美元兌 1.42 澳元	2029 年
- 港元	159,837	706	3.72%至 4.13%	1 美元兌 7.81 至 7.84 港元	2026 年至 2027 年
- 新加坡元	108,883	(530)	4.00%	1 美元兌 1.33 新加坡元	2025 年
利率掉期 <sup>2</sup>					
- 美元	2,705,000	39,788	4.091% 至 5.29%	-	2025 年至 2028 年
<b>經審計 2023 年 12 月 31 日</b>					
<b>公允價值套期</b>					
交叉貨幣利率掉期 <sup>3</sup>					
- 人民幣元	49,710	(7,445)	6 個月期有抵押隔夜 融資利率+點差介於 2.26% 至 2.28%	1 美元兌 人民幣 6.04 元	2024 年
<b>現金流量套期</b>					
交叉貨幣利率掉期 <sup>1</sup>					
- 澳元	140,590	(8,934)	3.43%	1 美元兌 1.42 澳元	2029 年
- 港元	159,837	804	3.72%至 4.13%	1 美元兌 7.81 至 7.84 港元	2026 年至 2027 年
- 新加坡元	108,883	2,942	4.00%	1 美元兌 1.33 新加坡元	2025 年
利率掉期 <sup>2</sup>					
- 美元	2,170,000	1,172	4.091% 至 5.29%	-	2024 年至 2028 年

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 16. 衍生金融工具（續）

- <sup>1</sup> 本集團使用該等交叉貨幣利率掉期來對沖外幣定息貸款及借貸產生的現金流量變動的敞口。在這些交叉貨幣利率掉期中，本集團收取非美元本金和固定利息，並支付美元本金和固定利息。上述套期被分類為現金流量套期，這類交叉貨幣利率掉期的公允價值變動計入套期儲備。
- <sup>2</sup> 本集團使用該等利率掉期來對沖與合成美元倫敦銀行同業拆息及擔保隔夜融資利率掛鈎的相關貸款及借貸的現金流量變動敞口。在這些利率掉期中，本集團收取與合成美元倫敦銀行同業拆息及擔保隔夜融資利率掛鈎的浮動利息並支付固定利息。上述套期被分類為現金流量套期，這類利率掉期的公允價值變動計入套期儲備。
- <sup>3</sup> 本集團使用該等交叉貨幣利率掉期來對沖本集團非美元貸款及借貸（即指定為公允價值套期中被套期項目的負債）產生的匯率及利率敞口。在這些交叉貨幣利率掉期中，本集團收取非美元本金和固定利息，並支付美元本金和與擔保隔夜融資利率掛鈎的浮動利息。上述套期被分類為公允價值套期，這類交叉貨幣利率掉期的公允價值變動計入損益。

### 17. 遞延所得稅資產及負債

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
遞延所得稅負債淨額	695,764	647,250
遞延所得稅資產淨額	(212)	(193)
	<b>695,552</b>	<b>647,057</b>

遞延所得稅負債主要是由折舊差額產生（抵扣與相同納稅主體和相同徵稅機關相關的未吸納資本免稅額及未動用稅項虧損後）。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 18. 股本

	未經審計		經審計	
	2024年6月30日		2023年12月31日	
	股份數目 千股	千美元	股份數目 千股	千美元
已發行且繳足的普通股：				
期初／年初及期末／年末餘額	694,010	1,157,791	694,010	1,157,791

普通股持有人有權收取本公司宣派的股息。每一股普通股均有一票投票權，並無投票限制。普通股概無面值。

### 19. 套期儲備

套期儲備記錄了確定為有效套期的現金流量套期中被指定為套期工具的衍生金融工具公允價值變動部分。

	未經審計	經審計
	2024年6月30日 千美元	2023年12月31日 千美元
利率及外匯風險：		
期初／年初餘額	(538)	15,212
現金流量套期公允價值變動的有效部分（稅後淨額）		
- 利率掉期	52,999	14,459
- 交叉貨幣利率掉期	(5,270)	4,782
	47,729	19,241
重新分類至損益的現金流量套期公允價值變動淨額（稅後淨額）：		
- 利率掉期	(18,839)	(33,449)
- 交叉貨幣利率掉期	5,714	(1,542)
	(13,125)	(34,991)
	34,604	(15,750)
期末／年末餘額	34,066	(538)

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 20. 股息

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
本期已宣派且已支付：		
2023年末期股息：每股0.2721美元 (2022年：每股0.1770美元)	<b>188,840</b>	122,840
截至6月30日擬議股息：		
2024年中期股息：每股0.1988美元 (2023年：每股0.1131美元)	<b>137,969</b>	78,493

在2024年5月30日舉行的股東週年大會上，股東批准就截至2023年12月31日止年度的利潤派發每股普通股0.2721美元的末期股息，總額為1.888億美元。此股息已於2024年6月支付。

在2024年8月15日召開的會議上，董事宣派截至2024年6月30日止期間的中期股息每股普通股0.1988美元，總額為1.380億美元。已宣派的中期股息並未反映在本中期財務報表應付股息中，但將反映在截至2024年12月31日止年度的利潤分配中。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 21. 承諾

#### (a) 經營性租賃承諾

經營性租賃承諾—作為出租人

##### 飛機

本集團根據不可撤銷經營性租賃協議出租飛機。

根據不可撤銷經營性租約，現有飛機的未來最低租賃應收款項淨額如下：

	未經審計 2024年6月30日 百萬美元	經審計 2023年12月31日 百萬美元
一年以內	1,873	1,907
一至兩年	1,845	1,843
兩至三年	1,749	1,774
三至四年	1,688	1,671
四至五年	1,583	1,622
五年以上	4,557	5,170
	<b>13,295</b>	<b>13,987</b>

尚未交付飛機的已承諾未來最低租賃應收款項淨額如下：

	未經審計 2024年6月30日 百萬美元	經審計 2023年12月31日 百萬美元
一年以內	142	126
一至兩年	235	183
兩至三年	241	195
三至四年	241	195
四至五年	241	195
五年以上	1,635	1,285
	<b>2,735</b>	<b>2,179</b>

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 21. 承諾（續）

#### (b) 融資性租賃承諾

融資性租賃承諾－作為出租人

下表列示待收取的未貼現租賃付款的到期情況分析：

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
一年以內	656,460	300,253
一至兩年	602,644	846,319
兩至三年	309,367	237,443
三至四年	309,429	237,395
四至五年	328,634	263,277
五年以上	2,075,648	1,682,463
未貼現最低租賃付款總額	4,282,182	3,567,150
減：代表未實現融資收入的金額	(1,277,095)	(1,063,048)
融資租賃投資淨額	3,005,087	2,504,102

融資租賃應收款項按預定時間表劃分如下：

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
融資租賃應收款項	3,005,087	2,504,102
減：流動部分	(449,165)	(123,555)
非流動部分	2,555,922	2,380,547

截至2024年6月30日止期間，融資租賃應收款項的實際年利率為7.2%（截至2023年12月31日止年度：6.6%）。截至2024年6月30日止期間，融資租賃的利息收入為0.960億美元（2023年：0.200億美元）。

該等融資租賃應收款項的違約風險自初始確認以來並無顯著增加。本集團評估並無重大預期信用損失。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

---

### 21. 承諾 (續)

#### (c) 資本支出承諾

截至2024年6月30日，本集團已承諾購買2024年至2029年交付的多架飛機。根據購買協議、購機回租以及融資租賃協議，至2029年底的未來承諾金額（包括截至交付日的假定加價）為119億美元（2023年12月31日：至2029年底為120億美元）。這包括所有飛機採購承諾，其中包括航空公司於交付時有權購買相關飛機的承諾。

### 22. 或有負債

#### 為附屬公司的義務提供的擔保

本公司已就銀行發放予其附屬公司的若干貸款及附屬公司簽訂的若干租賃協議下的義務提供擔保。截至2024年6月30日，就附屬公司貸款提供的擔保金額約為53億美元（2023年12月31日：52億美元）。該等擔保可應要求用於償付。

### 23. 關聯交易

本集團主要由中國銀行股份有限公司擁有，後者受中央匯金（中國國有獨資公司中投公司的全資附屬公司）控制。中央匯金及中投公司於中國若干其他實體中擁有股權。中國政府國務院通過中投公司及中央匯金對中國銀行股份有限公司實施控制。中國政府國務院通過其政府部門、機關、附屬機構及其他國有實體直接或間接控制大批實體。

本集團在正常業務過程中按照商業條款與上述部分國有實體或國有控股實體進行租賃、購機回租、借款及其他交易。

本集團僅將管理層所知為中央匯金附屬公司、聯營公司或合營企業的實體視為本集團的關聯方。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 23. 關聯交易（續）

除中期財務報表另行披露的資料外，本集團與關聯方於正常業務過程中按商業條款進行的重大交易如下：

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日 千美元	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日 千美元
<b>成本及費用</b>		
(a) 中間控股公司：		
利息費用	32,694	20,476
債務發行成本	-	300
(b) 其他關聯方：		
利息費用	72,779	56,103
債務發行成本	3,300	1,450
<b>已付直接控股公司的股息</b>	<b>132,188</b>	<b>85,988</b>
<b>本期已付董事及主要高管的薪酬*</b>		
(a) 本公司董事：		
工資、袍金、獎金及其他成本	5,959	3,850
中央公積金及其他界定供款	11	3
	<b>5,970</b>	<b>3,853</b>
(b) 主要高管（不包括執行董事）：		
工資、獎金及其他成本	5,594	5,797
中央公積金及其他界定供款	123	108
	<b>5,717</b>	<b>5,905</b>

\* 不包括下文所述的股份激勵費用。

截至2024年6月30日止期間，本公司董事和本集團主要高管的股份激勵費用分別為0.028億美元（2023年：0.005億美元）和0.008億美元（2023年：0.007億美元）。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

---

### 23. 關聯交易（續）

截至2024年6月30日，就本公司董事和本集團主要高管在以前年度提供的服務而應向其支付的遞延現金獎金為0.052億美元（2023年12月31日：0.068億美元）。

截至2024年6月30日，本集團已向本公司董事和本集團主要高管授予1,709,877份（2023年12月31日：1,063,494份）限制性股票單元。

### 24. 金融風險管理目標及政策

本集團的金融工具所引起的主要風險為利率風險、流動性風險、信用風險及匯率風險。本集團評估及協定政策以管理該等風險。

本集團面臨的該等金融風險敞口或其管理及衡量風險的方式並未發生重大變動。

#### 利率基準改革

全球對主要利率基準進行了根本性改革，包括以幾乎無風險的替代利率取代若干銀行同業拆息。美元倫敦銀行同業拆息已於2023年6月30日終止。2023年4月3日，英國金融行為監管局（Financial Conduct Authority）宣佈其決定要求ICE Benchmark Administration Limited（美元倫敦銀行同業拆息的管理機構）繼續使用「合成」方法（「合成美元倫敦銀行同業拆息」）公佈1個月、3個月及6個月期美元倫敦銀行同業拆息，期限至2024年9月30日（該期限可延長）。

截至2024年6月30日，除了合成美元倫敦銀行同業拆息敞口的3.50億美元債項總額及2.00億美元名義金額的衍生金融工具外，本集團已完成美元倫敦銀行同業拆息為基礎的金融工具及表外項目向擔保隔夜融資利率的轉換。由於預計合成美元倫敦銀行同業拆息將於2024年9月30日後終止，本集團計劃將浮動利率負債過渡至合約規定的後備利率，並終止相關對沖衍生工具。本集團將與相關交易對手方溝通該計劃。

本集團已採用對IFRS第9號/SFRS(I)第9號、國際會計準則第39號/SFRS(I)第1-39號、IFRS第7號/SFRS(I)第7號、IFRS第4號/SFRS(I)第4號及IFRS第16號/SFRS(I)第16號的修訂：利率基準改革—第二階段，處理該過渡引起的修改相關的攤餘成本計量及套期會計處理。從美元倫敦銀行同業拆息過渡至擔保隔夜融資利率對當前財務年度及上一財務年度所呈報金額並無重大影響。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 25. 資本管理

本集團資本管理的主要目標為基於最佳的負債權益結構實現股東價值最大化。

本集團考慮資本支出和融資需求，通過權益和債務的使用管理資本結構。為保持或調整資本結構，本集團可能向股東要求額外資金、調整向股東派付的股息或償還股東資金。股本和股息的變動情況分別在附註 18 和附註 20 中披露。在 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 6 月 30 日期間及截至 2023 年 12 月 31 日止年度內，有關目標、政策及程序並無變動。

本集團監控總資本負債率，即按債項總額除以權益總額計算的比率，以確保遵守貸款授信的資本負債率契約，且維持投資級信用評級。債項總額包括本集團的貸款及借貸（經遞延債務發行成本、公允價值、重新估值及中期票據折價／溢價調整前）。權益總額指本公司所有人應佔權益。

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
債項總額	16,321,007	16,588,662
權益總額	6,060,921	5,748,462
總資本負債率（倍）	2.7	2.9

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 26. 基本及攤薄每股收益

基本每股收益按本公司所有人應佔本期利潤除以本期發行在外普通股加權平均數計算。

攤薄每股收益按本公司所有人應佔本期利潤除以本期發行在外普通股加權平均數加因將所有稀釋性潛在普通股轉換為普通股而發行的普通股加權平均數計算。截至2024年6月30日及2023年6月30日，無稀釋性潛在普通股。

下表反映計算基本及攤薄每股收益時所用的利潤及股份數據：

	未經審計 2024年1月1日 至 2024年6月30日	未經審計 2023年1月1日 至 2023年6月30日
<b>收益</b>		
用於計算基本及攤薄每股收益的收益（本公司所有人應佔本期利潤）（千美元）	459,999	261,555
<b>股份數目</b>		
用於計算基本及攤薄每股收益的普通股加權平均數（千股）	694,010	694,010
<b>基本每股收益（美元）</b>	0.66	0.38
<b>攤薄每股收益（美元）</b>	0.66	0.38

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 27. 分部分析

經營分部的報告方式與提供給高級管理層的內部報告一致。高級管理層評估本集團的財務表現及狀況，並使用該等資料來支持戰略決策。

本集團所有收入來自飛機租賃、飛機租約管理的主要業務活動及其他相關業務活動。本集團的合約收入無已知季節性變化。按地區分部分析的主要收入及資產如下：

#### (a) 租賃租金收入

租賃租金收入源自以經營性租賃方式租賃飛機予全球多家航空公司客戶。按地理區域（根據相關經營性租約下每家航空公司客戶所在管轄區確定）劃分的租賃租金收入分佈如下：

	未經審計		未經審計	
	2024年1月1日至 2024年6月30日		2023年1月1日至 2023年6月30日	
	百萬美元	%	百萬美元	%
亞太（中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣除外）	211	22.7	219	23.3
中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣	225	24.3	246	26.1
美洲	211	22.7	181	19.2
歐洲	168	18.1	185	19.8
中東及非洲	113	12.2	109	11.6
	<b>928</b>	<b>100.0</b>	<b>940</b>	<b>100.0</b>

來自中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣的航空公司客戶的租賃租金收入佔租賃租金收入總額的 24.3%，而美國航空公司客戶則佔 15.8%（2023 年：中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣佔 26.1% 及美國佔 14.2%）。除上文所披露外，截至 2024 年 6 月 30 日止期間及 2023 年 6 月 30 日止期間，並無其他國家佔比超出租賃租金收入總額的 10%。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 27. 分部分析（續）

#### (b) 飛機賬面淨值及融資租賃應收款項

按地理區域（根據相關租約下每家航空公司客戶所在管轄區確定）劃分的飛機賬面淨值及融資租賃應收款項分佈如下：

	未經審計		經審計	
	2024年6月30日		2023年12月31日	
	百萬美元	%	百萬美元	%
亞太（中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣除外）	4,873	22.4	5,082	23.6
中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣	4,720	21.7	4,878	22.6
美洲	6,082	28.0	5,716	26.5
歐洲	3,829	17.6	3,608	16.7
中東及非洲	2,250	10.3	2,274	10.6
	<b>21,754</b>	<b>100.0</b>	21,558	100.0

附註：脫租飛機如有租賃承諾，則分配至潛在運營商所在地區，若無租賃承諾，則分配至前運營商所在地區。

截至2024年6月30日，租賃予中國內地、香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣的航空公司客戶的飛機賬面淨值及來自該地區航空公司客戶的融資租賃應收款項佔賬面淨值及融資租賃應收款項總額的21.7%（2023年12月31日：22.6%），而美國的航空公司客戶佔21.3%（2023年12月31日：20.6%）。除上文所披露外，截至2024年6月30日及2023年12月31日，並無其他國家佔比超出賬面淨值及融資租賃應收款項總額的10%。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 28. 金融工具的分類及其公允價值

各金融資產及金融負債類別（定義如 IFRS 第 9 號/SFRS(I)第 9 號）的賬面價值於財務狀況表或財務報表附註中披露。

按攤餘成本計量的金融資產包括貿易應收款項（附註 10）、其他應收款項（附註 11）、短期存款<sup>1</sup>（附註 12）、現金及銀行結餘（附註 12）及融資租賃應收款項（附註 21(b)）。

截至 2024 年 6 月 30 日，本集團按攤餘成本計量的金融資產為 37.165 億美元（2023 年 12 月 31 日：31.317 億美元）。

按攤餘成本計量的金融負債包括貿易及其他應付款項（附註 13）、貸款及借貸（附註 15）、保證金及其他非流動負債<sup>2</sup>。

截至 2024 年 6 月 30 日，本集團按攤餘成本計量的金融負債為 165.792 億美元（2023 年 12 月 31 日：168.667 億美元）。

<sup>1</sup> 不包括貨幣市場基金投資。

<sup>2</sup> 不包括根據員工現金激勵計劃應付和計提的獎金和相關僱主供款。

#### (a) 按公允價值列賬的金融工具

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及負債包括衍生金融工具（附註 16）及分類為短期存款的貨幣市場基金投資（附註 12）。

公允價值按估值技術所用的輸入數據分為下列不同的公允價值層級：

第 1 級：同一資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）。

第 2 級：資產或負債的直接（即價格）或間接（即按價格推算）可觀察的輸入數據（不包括歸入第 1 級的報價）。

第 3 級：並非基於可觀察的市場數據的資產或負債的輸入數據（不可觀察的輸入數據）。

本集團的衍生金融工具及貨幣市場基金投資的公允價值被分類為公允價值層級的第 2 級。衍生金融工具的公允價值經參考基於使用可觀察市場數據的估值技術的盯市價值確定。貨幣市場基金投資的公允價值經參考交易對手提供的盯市價值確定。截至 2024 年 6 月 30 日止期間及截至 2023 年 12 月 31 日止年度，第 1、2 及 3 級之間沒有轉移。

## 中期簡明合併財務報表附註

2024年1月1日至2024年6月30日止期間

### 28. 金融工具的分類及其公允價值（續）

#### (b) 賬面價值與公允價值相若的金融工具

管理層已確定，除衍生金融工具外，其流動金融資產及負債的賬面價值與其公允價值合理相若，原因是該等資產及負債大多屬短期性質或經常重新定價。

採用浮動利率且按期末／年末或接近期末／年末的市場利率重新定價的非流動貸款及借貸（不包括以下附註 28(c)披露的非流動中期票據）與其公允價值合理相若。

非流動融資租賃應收款項及貿易應收款項與其公允價值合理相若，原因是各項金融工具的隱含利率與各期末／年末市場利率相若。

#### (c) 未按公允價值列賬但披露公允價值的金融工具

下文載列本集團未按公允價值列賬的金融工具賬面價值與公允價值的比較：

	未經審計 2024年6月30日 千美元	經審計 2023年12月31日 千美元
中期票據：		
賬面價值	8,815,046	9,319,350
公允價值	8,520,839	9,024,003

截至2024年6月30日，對上述金融工具的公允價值計量屬於公允價值層級的第1級，因為該等金額基於市場報價，但其中賬面價值為1.597億美元（2023年12月31日：1.597億美元）、公允價值為1.554億美元（2023年12月31日：1.566億美元）的金融工具的計量屬於公允價值層級的第2級，因為其基於交易對手的指示性出價釐定。

### 29. 授權發佈中期財務報表

2024年1月1日至2024年6月30日期間的中期財務報表根據2024年8月15日通過的董事決議獲授權發佈。



總部:

新加坡

79 Robinson Road  
#15-01  
Singapore 068897

子公司:

愛爾蘭都柏林

Suite 202, SOBO Works  
Windmill Lane  
Dublin 2, D02 K156  
Ireland

英國倫敦

1 Lothbury  
London EC2R 7DB  
United Kingdom

美國紐約

1045 Avenue of The Americas  
New York, NY 10018  
United States

中國天津

天津經濟技術開發區第三大街51號  
濱海金融街(西區)  
5號樓AB座  
郵編: 300457