



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：0995

2024 中期報告



目錄

	重要提示	2
第一節	釋義	3
第二節	公司簡介和主要財務指標	5
第三節	管理層討論與分析	11
第四節	公司治理	34
第五節	環境與社會責任	39
第六節	重要事項	45
第七節	股份變動及股東情況	56
第八節	優先股相關情況	62
第九節	債券相關情況	63
第十節	財務報告	64

備查文件目錄 載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；

載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人
簽名並蓋章的會計報表；

報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的
所有公司文件的正本及公告的原稿；

公司章程文本；

在其他證券市場披露的半年度報告。



重要提示

一. 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二. 公司全體董事出席董事會會議。

三. 本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。

四. 公司負責人汪小文、主管會計工作負責人余泳及會計機構負責人(會計主管人員)黃宇聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

五. 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

六. 前瞻性陳述的風險聲明

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

七. 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況？

否

八. 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九. 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性？

否

十. 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十一. 其他

除特別說明外，本報告中金額幣種為人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司(即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司)
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(即原招商局華建公路投資有限公司)
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「新安資本」	指	安徽新安資本運營管理股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資集團有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司、宣城市交通投資有限公司)
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「安慶大橋公司」	指	安徽安慶長江公路大橋有限責任公司

安徽皖通高速公路股份有限公司

「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司
「皖通香港」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
「安聯公司」	指	安徽安聯高速公路有限公司
「交控資本」	指	安徽交控資本投資管理有限公司
「交控基金管理公司」	指	安徽交控資本基金管理有限公司
「招商致遠」	指	招商致遠資本投資有限公司
「交控招商產業基金」	指	安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)
「招商基金管理公司」	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
「金石併購基金」	指	安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)
「金石股權基金」	指	安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)
「金石基金管理公司」	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
「金石潤澤」	指	金石潤澤(淄博)投資諮詢合夥企業(有限合夥)
「海螺金石創新基金」	指	安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)
「金石新興產業基金」	指	安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)
「交控信息產業」	指	安徽交控信息產業有限公司
「聯網公司」	指	安徽省高速公路聯網運營有限公司
「廣宣公司」	指	安徽省廣宣高速公路有限責任公司

第二節 公司簡介和主要財務指標

一. 公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	汪小文

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	丁瑜	胡厚斌
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738995、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三. 基本情況變更簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的歷史變更情況	1996年，公司成立時的註冊地址為「安徽省合肥市安慶路219號」；2001年，公司註冊地址變更為「安徽省合肥市長江西路669號」；2009年公司註冊地址變更為「安徽省合肥市望江西路520號」。
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net
報告期內變更情況查詢索引	無

四. 信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》《上海證券報》
登載半年度報告的網站地址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部
報告期內變更情況查詢索引	無

五. 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港聯合交易所	安徽皖通	0995	-

六. 其他有關資料

截至2024年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



七. 公司主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期	上年同期	本報告期比
	(1-6月)		上年同期增減(%)
營業收入	3,052,974,249.87	2,323,838,937.32	31.38
歸屬於上市公司股東的淨利潤	809,871,026.64	839,500,426.23	-3.53
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	804,526,177.60	887,969,590.88	-9.40
經營活動產生的現金流量淨額	1,436,551,361.31	1,428,122,285.48	0.59

歸屬於上市公司股東的淨資產	本報告期末	上年度末	本報告期末比
	12,470,265,592.89		上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	12,470,265,592.89	12,656,911,593.98	-1.47
總資產	23,362,606,972.27	21,738,743,118.83	7.47

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期	上年同期	本報告期比
	(1-6月)		上年同期增減(%)
基本每股收益(元/股)	0.4883	0.5061	-3.53
稀釋每股收益(元/股)	0.4883	0.5061	-3.53
扣除非經常性損益後的基本每股收益(元/股)	0.4851	0.5354	-9.40
加權平均淨資產收益率(%)	6.20	6.80	減少0.60個百分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率(%)	6.16	7.20	減少1.04個百分點

公司主要會計數據和財務指標的說明

適用 不適用

八. 境內外會計準則下會計數據差異

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

單位：千元 幣種：人民幣

	歸屬於上市公司股東的淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	809,871.00	839,501.00	12,470,266.00	12,656,911.00
按境外會計準則調整的項目及金額：				
資產評估作價、折舊／攤銷及其相關遞延稅項(i)	-1,102.00	-1,102.00	30,036.00	31,138.00
按境外會計準則	808,769.00	838,399.00	12,500,302.00	12,688,049.00

(三) 境內外會計準則差異的說明：

- (i) 為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

九. 非經常性損益項目和金額

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	8,879.31	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	6,465,104.58	與資產相關的政府補助係本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款、於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款以及機電系統優化升級改造補貼款在本期的攤銷額。
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，非金融企業持有金融資產和金融負債產生的公允價值變動損益以及處置金融資產和金融負債產生的損益	950,709.69	主要係本報告期公司確認中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金及基金合夥企業公允價值變動收益。
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	352,877.14	
減：所得稅影響額	1,726,626.95	
少數股東權益影響額(稅後)	706,094.73	
合計	<u>5,344,849.04</u>	

對公司將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》未列舉的項目認定為的非經常性損益項目且金額重大的，以及將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

適用 不適用

十. 其他

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

單位：千元 幣種：人民幣

業績摘要	截至六月三十日止六個月		增減(%)
	二〇二四年	二〇二三年	
營業額	3,052,974	2,323,839	31.38
除所得稅前盈利	1,083,005	1,170,321	-7.46
本公司權益所有人應佔盈利	808,769	838,399	-3.53
本公司權益所有人應佔的基本每股盈利(人民幣元)	0.4876	0.5055	-3.53

單位：千元 幣種：人民幣

資產及負債摘要	於二〇二四年	於二〇二三年	增減(%)
	六月三十日	十二月三十一日 (業經審計)	
資產總額	23,402,129	21,776,552	7.46
負債總額	9,424,248	7,631,261	23.50
淨資產總額(本公司權益持有人應佔資本及儲備)	12,500,302	12,688,049	-1.48
每股淨資產(人民幣元)	7.5366	7.6498	-1.48

第三節 管理層討論與分析

一. 報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

(一) 報告期內公司所從事的主要業務

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國境內第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是週期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍高速公路安徽段(G30連霍高速安徽段)、寧宣杭高速公路、安慶長江公路大橋和岳武高速安徽段等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2024年6月30日，本公司擁有的營運公路上里程約609公里，總資產約人民幣23,362,607千元。此外本公司還為安徽交控集團及省內其他高速公路產權主體提供委託代管服務，截至目前公司管理的收費公路總里程達5,296公里。

二. 報告期內核心競爭力分析

(一) 地理位置優

本集團經營區域位於承東啟西、連南接北的安徽省境內，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨著國家「長三角一體化」戰略和「長江經濟帶」發展戰略的深入實施，本集團所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。

(二) 資產質量好

本集團擁有的合寧高速、高界高速、宣廣高速等路段在安徽省內屬於較好的優質資產；改擴建後的合寧高速通行能力大幅提升，區位優勢更加凸顯；斷頭路打通後，寧宣杭高速經濟效益持續釋放；宣廣高速改擴建即將完成，高界高速改擴建前期工作也已啟動，公司所屬路段資產質量持續提升。

(三) 管理服務精

經過多年發展，公司逐漸探索出一套成熟的高速公路管理體系；「皖美高速」理念宣貫深植，大路網出行服務體系牽引功能有效發揮；對路網堵點實施「一點一策」整治，全面排查不合理限速路段，試點開展潮汐道路保暢試點，道路狀況保持良好，安全保暢能力不斷提升。

(四) 發展動力足

通過改擴建持續提升核心資產質量，營運管理輸出工作穩步實施；「科大硅谷·皖通智慧交通產業園」掛牌運營，交控信息公司等科創企業進駐，進一步壯大科創平台；優化產業佈局，有序轉讓新安金融、新安資本、皖通小貸三家公司股權，實現類金融業務剝離，使得公司更加聚焦主責主業。

三. 經營情況的討論與分析

2024年上半年，面對國內有效需求不足、新舊動能轉換存在陣痛、惡劣天氣天數較多等不利因素，本集團堅決貫徹落實有關決策部署，迎難而進、真抓實幹，聚焦高速公路主業發展，切實抓好運營管理各項工作，發展質量進一步提升，總體態勢穩健向好。

全力以赴保暢通穩營收。強化除雪保通統籌調度，大幅減少封道和分流次數。開展相關課題研究，主動探索主業增收、降本增效的新途徑新舉措。首次實行經營指標月、季度「賽馬」機制，賽指標、比業績、拼作風，推動經營壓力層層傳導。多次協調交警部門，召開改擴建工程協調會，優化施工和交通組織方案，盡最大努力壓工期、促進度、保營收。

夯實收費稽查基礎工作。穩步推進收費站通行費發票「紙改電」；開展集裝箱運輸車輛專項稽核工作，一個逃費案例入選「2023高速公路稽核優秀典型案例」。

增強路網運行管控能力。有效應對雨雪天氣，路網通行質效相對較優。深化擁堵綜合治理，優化限速評估。從省級層面深化路警合作，建成智慧運營指揮中心，上線「皖美救援」管理系統，首次試點潮汐車道，春運和重大節假日路網運行平穩順暢。春運保暢服務和夏收農機服務等工作受到社會關注和群眾點贊，「皖美高速」影響力進一步提升。

提升道路建管養品質。制定《皖通公司安全生產治本攻堅三年行動實施方案(2024-2026年)》，持續提高風險隱患排查整改質量和發現問題、解決問題的能力水平。組織開展汛期安全防範專項檢查和「安全生產月」專項督查，變被動為主動，認真查找營運單位工作中存在的不足，分析當前面臨的新形勢、新任務，結合管理實際，明確提升治理能力新路徑。開展「路面養護質量提升行動」，啟動老舊隧道安全提升和涉路作業人身安全防範專項行動，全面提高營運安全管理水平。

加大交通科技創新力度。合寧高速吳莊智慧收費站建成使用；積極申報交通運輸部交通基礎設施數字化轉型升級；認真推進皖通公司營運管理信息化發展規劃；營運一體化平台建設(一期)入選中國公路學會「2023年高速公路運營管理典型案例」；開展科研項目研究，發佈《智慧高速公路建設指南》等地標4部。

提升路網一體化、信息化、智能化管控水平。2024年春運首日，投入運營高速公路智慧運營指揮中心，啟動運行皖美高速大腦系統，通過深度融合大數據、神經網絡等前沿技術，完成系統數據底座及四個一體化平台研發，實現路網監測預警、指揮調度、出行服務等功能，穩步提升公司路網管控服務水平。

順利推進宣廣高速改擴建工作。作為安徽省加快促進長三角一體化發展的高速公路重點改擴建項目，公司高度重視，正全力推進該項工作。2024年計劃對宣廣增資3.86億元，已於3月底完成全部出資，力爭盡快完成項目改擴建工作。

報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣3,052,974千元(2023年同期：人民幣2,323,839千元)，同比上升31.38%；利潤總額為人民幣1,084,474千元(2023年同期：人民幣1,171,790千元)，同比下降7.45%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣809,871千元(2023年同期：人民幣839,500千元)，同比下降3.53%；基本每股收益人民幣0.4883元(2023年同期：人民幣0.5061元)，同比下降3.53%。營業收入上升的主要原因係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期增長人民幣8.85億元所致。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣3,052,974千元(2023年同期：人民幣2,323,839千元)，同比上升31.38%；除所得稅前盈利為人民幣1,083,005千元(2023年同期：人民幣1,170,321千元)，同比下降7.46%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣808,769千元(2023年同期：人民幣838,399千元)，同比下降3.53%；基本每股盈利人民幣0.4876元(2023年同期：人民幣0.5055元)，同比下降3.53%。營業收入上升的主要原因係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期增長人民幣8.85億元所致。

收費公路業績綜述

2024年上半年，本集團共實現通行費收入人民幣1,862,327千元(稅後)(2023年同期：人民幣2,036,390千元)，同比下降8.55%。

國內有效需求不足、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。此外，本集團上半年通行費收入還受到春節、清明假期小型客車多免4天、1月上旬連續霧天以及春運期間多輪雨雪冰凍惡劣天氣影響。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2024年上半年本集團各項減免金額共計人民幣43,079萬元(2023年同期：36,019萬元)。其中：

共減免綠色通道車輛約10.23萬輛，減免金額約為人民幣6,668萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達519.13萬輛，免收金額約為人民幣22,323萬元；ETC優惠減免人民幣13,207萬元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣7,858萬元；其他政策性減免約人民幣881萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2024年 上半年	2023年 上半年	增減(%)	2024年 上半年	2023年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	45,301	46,848	-3.30	683,166	701,137	-2.56
205國道天長段新線	100%	6,786	7,065	-3.95	39,676	42,146	-5.86
高界高速公路	100%	26,068	29,953	-12.97	410,134	476,412	-13.91
宣廣高速公路	55.47%	12,855	27,626	-53.47	112,905	269,019	-58.03
連霍公路安徽段	100%	21,946	22,339	-1.76	133,428	141,482	-5.69
寧淮高速公路天長段	100%	41,902	46,086	-9.08	54,487	63,715	-14.48
廣祠高速公路	55.47%	19,395	35,412	-45.23	29,619	57,443	-48.44
寧宣杭高速公路	51%	16,052	9,153	75.37	198,458	114,220	73.75
安慶長江公路大橋	100%	30,891	33,286	-7.19	134,987	159,838	-15.55
岳武高速安徽段	100%	16,956	9,774	73.48	122,092	72,873	67.54
合計	/				1,918,952	2,098,285	-8.55

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入 (人民幣元)	
		2024年 上半年	2023年 上半年	2024年 上半年	2023年 上半年
合寧高速公路	100%	75:25	76:24	28,012	28,908
205國道天長段新線	100%	32:68	76:24	7,245	7,762
高界高速公路	100%	63:37	64:36	20,486	23,928
宣廣高速公路	55.47%	80:20	76:24	7,358	17,694
連霍高速公路安徽段	100%	75:25	75:25	13,577	14,475
寧淮高速公路天長段	100%	85:15	84:16	21,369	25,144
廣祠高速公路	55.47%	78:22	76:24	11,202	22,669
寧宣杭高速公路	51%	77:23	80:20	9,320	5,394
安慶長江公路大橋	100%	70:30	71:29	123,409	147,180
岳武高速安徽段	100%	71:29	72:28	14,583	8,752

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據，其中安慶長江公路大橋數據不含政府購買服務財政補貼部分；如考慮報告期內政府購買服務補貼費用約人民幣2,153萬元，安慶長江公路大橋本報告期通行費同比下降約12.95%；
3. 以上交通量數據分別由安徽省高速公路聯網運營有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

此外，本集團所屬相關路段具體還受到以下因素影響：

宣廣、廣祠高速受改擴建施工影響，尤其是自今年3月8日實施的單向通行，封閉部分站點，致使通行費下滑明顯；

安慶大橋受上游宣廣改擴建以及無岳高速分流影響；

無岳高速通車，滬武高速安徽段全線貫通對高界高速產生不利影響，對岳武高速安徽段產生利好，收入大幅增長；

寧宣杭高速「斷頭路」打通以來效益持續增長，去年底寧安高速通車後對寧千、宣寧高速效益增長產生新的利好。上半年通行費同比均大幅度增長。

報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項

適用 不適用

四. 報告期內主要經營情況

(一) 主營業務分析

1 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	3,052,974,249.87	2,323,838,937.32	31.38
營業成本	1,877,495,633.85	987,585,601.73	90.11
財務費用	32,431,455.98	52,597,045.22	-38.34
稅金及附加	15,849,521.43	9,583,942.62	65.38
投資收益	23,257,219.95	34,594,353.10	-32.77
投資活動產生的現金流量淨額	195,881,173.13	-1,304,843,204.55	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	280,825,763.33	-427,969,348.71	不適用

營業收入變動原因說明：係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期增加人民幣8.85億元所致；

營業成本變動原因說明：係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務成本較上年同期增加人民幣8.85億元所致；

財務費用變動原因說明：係本集團本報告期存量貸款利率降低及存款利息收入增長所致；

稅金及附加變動原因說明：主要係上年同期免徵房產稅和城鎮土地使用稅所致；

投資收益變動原因說明：主要係本報告期公司確認中金安徽交控REIT基金分紅減少所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係本集團上年同期辦理大額定期存單及本期按期贖回部分所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係本集團本報告期取得宣廣改擴建項目工程借款較上年同期增長所致。

(1) 主營業務收入

報告期內，本集團實現主營業務收入人民幣3,011,259千元(2023年同期：人民幣2,298,044千元)，其中通行費收入和建造服務收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

營業收入項目	2024年上半年	所佔比例(%)	2023年上半年	所佔比例(%)	增減比例(%)
收費公路業務	1,889,910,710.06	62.76	2,061,869,418.72	89.72	-8.34
- 通行費收入	1,862,327,254.90	61.84	2,036,389,772.22	88.61	-8.55
- 服務區收入	27,583,455.16	0.92	25,479,646.50	1.11	8.26
建造期收入	1,121,347,935.21	37.24	236,174,410.82	10.28	374.80
合計	3,011,258,645.27	100.00	2,298,043,829.54	100.00	31.04

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	主營業務分行業情況		
				營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
收費公路業務	1,889,910,710.06	746,670,227.71	60.49	-8.34	0.59	減少3.51個百分點
建造期收入/成本	1,121,347,935.21	1,121,347,935.21	0.00	374.80	374.80	不適用

分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
合寧高速公路	672,782,554.14	226,145,371.21	66.39	-2.52	5.18	減少2.46個百分點
高界高速公路	404,468,603.22	100,501,351.21	75.15	-13.72	5.06	減少4.44個百分點
連霍高速公路	130,769,789.57	59,775,440.42	54.29	-5.64	-4.40	減少0.59個百分點
寧淮高速公路 天長段	54,192,136.95	18,724,079.63	65.45	-14.18	-0.79	減少4.66個百分點
205國道天長段新線	37,786,837.64	20,700,216.48	45.22	-5.86	6.29	減少6.26個百分點
宣廣高速公路	109,616,657.70	68,705,251.09	37.32	-58.03	-3.54	減少35.41個百分點
廣祠高速公路	29,613,770.63	9,687,558.70	67.29	-47.70	-2.40	減少15.18個百分點
寧宣杭高速公路	200,343,099.51	125,097,913.27	37.56	71.90	-10.99	增加58.15個百分點
安慶長江公路大橋	131,055,701.83	40,959,155.38	68.75	-15.55	14.33	減少8.16個百分點
岳武高速公路	119,281,558.87	76,373,890.32	35.97	66.84	4.25	增加38.43個百分點
建造期收入/成本	1,121,347,935.21	1,121,347,935.21	0.00	374.80	374.80	不適用
合計	<u>3,011,258,645.27</u>	<u>1,868,018,162.92</u>	<u>37.97</u>	<u>31.04</u>	<u>90.91</u>	<u>減少19.45個百分點</u>

分地區	營業收入	營業成本	主營業務分地區情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
安徽省	<u>3,011,258,645.27</u>	<u>1,868,018,162.92</u>	<u>37.97</u>	<u>31.04</u>	<u>90.91</u>	<u>減少19.45個百分點</u>

(3) 費用

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣32,431千元(2023年同期：人民幣52,597千元)，同比下降38.34%。財務費用下降係本集團本報告期存量貸款利率降低及存款利息收入增長所致。

公允價值變動收益

報告期內，本集團的公允價值變動收益為人民幣951千元(2023年同期：人民幣-70,800千元)。公允價值變動收益增長係本報告期中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金及基金合夥企業公允價值變動所致。

所得稅

本年度，除皖通香港外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25% (2023年：25%)。報告期內，本集團所得稅費用為人民幣261,826千元(2023年同期：人民幣309,774千元)，同比減少15.48%，所得稅費用減少係本報告期應納稅所得額降低所致。

增值稅

本公司、宣廣公司、寧宣杭公司、安慶大橋公司和廣祠公司的通行費收入按3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入按零稅率徵收增值稅；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區及加油站經營租賃按6%徵收增值稅；通信管道、房屋及場地租賃按5%簡易徵收增值稅。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,436,551千元(2023年同期：人民幣1,428,122千元)，同比增長0.59%，與上年同期基本持平，係正常經營所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣195,881千元(2023年同期：人民幣-1,304,843千元)，主要係本集團上年同期辦理大額定期存單及本期按期贖回部分所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣280,826千元(2023年同期：人民幣-427,969千元)，主要係本集團本報告期取得宣廣改擴建項目工程借款較上年同期增長所致。

2 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期末數	本期期末數佔		上年期末數佔		本期期末金額	情況說明
		總資產的比例(%)	上年期末數	總資產的比例(%)	較上年期末	變動比例(%)	
貨幣資金	5,368,605,042.59	22.98	3,947,533,293.99	18.16	36.00		
應付賬款	961,086,382.95	4.11	631,684,718.17	2.91	52.15		
應交稅費	65,351,152.89	0.28	56,690,932.06	0.26	15.28		
其他應付款	1,085,809,420.59	4.65	91,337,349.75	0.42	1,088.79		

其他說明

貨幣資金增加主要係本報告期經營積累所致；

應付賬款增加主要係廣宣公司應付工程款增加所致；

應交稅費增加主要係本報告期末應交未交所得稅餘額增加所致；

其他應付款增加主要係本公司已宣告未派發2023年股利所致。

2. 境外資產情況

(1) 資產規模

其中：境外資產人民幣2,096,243.25元，佔總資產的比例為0.01%。

(2) 境外資產佔比較高的相關說明

適用 不適用

3. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

4. 其他說明

適用 不適用

(四) 投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

公司順應高速公路行業發展趨勢，搶抓「長三角一體化」等重大戰略機遇，持續做優做大高速公路主營業務，對外投資穩中有進。宣廣改擴建PPP項目持續推進，公司資產規模進一步提升；積極參股設立投資基金，公司整體投資水平和盈利能力進一步增強。報告期內，公司向安徽交控招商產業基金二期支付投資款人民幣664.17萬元，向金石新興產業基金支付投資款人民幣1,000萬元。

(1) 重大的股權投資

單位：元 幣種：人民幣

被投資 公司名稱	主要業務	標的是否 主營投資 業務	投資 方式	投資金額	持股比例	是否 併表	報表		投資 合作方 (如適用)	投資 期限 (如有)	截至資產 負債表日		披露 日期 (如有)	披露 索引 (如有)
							科目 (如適用)	資金 來源			預計 收益 (如有)	本期 損益 影響		
宣廣公司	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路。	是	增資	385,511,060.00	55.47%	是	長期股權 投資	自有資金	宣城交投	長期	增資完畢		否	
合計	/	/	/	<u>385,511,060.00</u>	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

(2) 重大的非股權投資

宣廣高速改擴建PPP項目於2022年2月開工建設。報告期內，完成投資金額人民幣11.21億元，累計實際投入金額人民幣50.14億元。

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允 價值變動損益	計入權益的累計 公允價值變動	本期計提 的減值	本期購買金額	本期出售/ 贖回金額	其他 變動	期末數
交易性金融資產—結構性存款	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
權益工具投資—非上市公司股票								
—交控招商基金管理公司	1,427,382.26	0.00	1,226,702.11	0.00	0.00	0.00	0.00	1,601,702.11
—安徽交控金石私募基金管理 有限公司	3,422,322.44	0.00	3,283,112.28	0.00	0.00	0.00	0.00	3,658,112.28
其他非流動金融資產—基金投資								
—交控招商產業基金	124,875,080.98	2,854,398.34	0.00	0.00	6,641,667.00	2,656,666.67	0.00	131,714,479.65
—交控金石併購基金	104,763,978.09	-179,354.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104,584,623.42
—交控金石股權基金	100,785,197.08	4,731,666.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105,516,863.37
—海螺金石創新基金	50,025,786.60	-115,300.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49,910,486.33
—金石新興產業基金	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	10,000,000.00	0.00	0.00	20,000,000.00
—中金安徽交控高速公路封閉式 基礎設施證券投資基金	288,210,100.00	-6,340,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	281,869,400.00
合計	<u>683,509,847.45</u>	<u>950,709.69</u>	<u>4,509,814.39</u>	<u>0.00</u>	<u>16,641,667.00</u>	<u>2,656,666.67</u>	<u>0.00</u>	<u>698,855,667.16</u>

證券投資情況

適用 不適用

證券投資情況的說明

適用 不適用

私募基金投資情況

適用 不適用

衍生品投資情況

適用 不適用

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	本集團應佔股本權益	註冊資本	2024年6月30日		2024年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	5,293,827	3,149,248	1,231,730	21,461	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路
寧宣杭公司	51%	300,000	3,878,605	34,022	201,411	-7,283	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營寧宣杭高速公路(安徽段)
廣祠公司	55.47%	56,800	211,840	207,330	29,614	15,246	廣祠高速公路的建設、管理及經營
安慶大橋公司	100%	150,000	2,914,850	1,608,896	250,832	79,750	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速
皖通香港	100%	1,817	1,831	1,737	0	-23	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
高速傳媒	38%	50,000	524,762	409,861	85,122	22,286	設計、製作、發佈、代理國內廣告
信息產業公司	10%	60,000	276,721	81,439	90,026	1,083	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等
交控招商產業基金	6.64%	3,000,000	2,028,618	1,983,154	0.00	42,977	交通、服務、節能環保等領域的投資
交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	66,619	64,068	9,377	6,973	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	153,578	146,324	14,636	9,432	交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢
交控金石併購基金	6.64%	3,000,000	1,965,824	1,574,674	520	-2,711	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控金石股權基金	6.64%	1,500,000	1,632,154	1,588,711	83,290	71,242	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控金石新興產業基金	10%	2,000,000	201,394	200,015	194	-1,185	股權投資、投資管理、資產管理等
海螺金石創新基金	10%	500,000	502,840	499,105	2,872	-1,153	股權投資、資產管理、企業管理諮詢

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

五. 其他披露事項

(一) 可能面對的風險

政策風險

1. 行業政策風險

《收費公路管理條例》(修訂稿)歷經多年修訂至今沒有出台，對收費公路到期後收費、營運、改擴建等帶來諸多不確定性。同時，取消高速公路省界收費站、加快ETC發展以及全國聯網收費系統的啟用等，對公司運營管理水平提出了更高要求，成本投入持續加大；各類減免政策的不斷出台、通行費計費方式及收費標準的調整等，將對公司的經營業績產生一定影響。

應對措施：本集團堅持貫徹落實各項工作要求，聚焦高速公路主業，不斷推動公司實現高質量、可持續發展，力爭完成各項目標任務；積極面對運營管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

2. 特許經營權到期風險

根據《收費公路管理條例》的規定，收費公路的收費期限，由省、自治區、直轄市人民政府按照有關標準審查批准。

目前公司主營路產資源已進入成熟期，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：順應相關行業政策，深度融入長三角一體化發展和長江經濟帶建設，做大路產主業規模，奮力打造高質量現代化綜合交通運輸體系，推進產業鏈再造和價值鏈提升，形成競爭新優勢。注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力。適時加大投資力度，優化基金及股權投資，積極培育新的利潤增長點。

市場風險

1. 宏觀經濟波動風險

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。公路運輸量和週轉量與國內生產總值高度相關。宏觀經濟波動將導致經濟活動對運力要求的變化即公路交通流量的變化，從而直接影響高速公路公司的經營業績。

應對措施：針對經濟波動風險，公司將持續跟蹤分析宏觀經濟環境、國家政策以及公司路產所在地的區域經濟對公司業務經營的影響並制定相應的應對措施；同時，牢固樹立過「緊日子」的思想，持續提升管理水平，積極開源節流，盡最大努力減少宏觀經濟對公司營收的影響。

2. 路網變化的風險

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來一定影響。安徽省已經成為高鐵里程最多的第一方陣，加之私家車及城鄉客運一體化的發展，公路客運替代分流嚴重；大宗貨物「公轉鐵、公轉水」宏觀政策調整，公路貨運量增速將受到一定影響。這些因素都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：公司將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

(二) 其他披露事項

下半年，本集團將全力推進各項工作，力爭按質按量完成全年各項目標任務。

1. 全面貫徹經營高速公路理念

堅定不移貫徹經營高速公路理念，組織召開動員部署會，印發工作方案，細化工作舉措，具體抓好「五個一」：開展貫徹經營高速公路理念行動、牢固樹立全員經營意識、修訂完善一套經營考核激勵機制、培養一支懂經營會經營幹部隊伍、如期實現一批降本增效經營指標。

2. 做精做細做實營運管理平台

一是抓收費。通過加強省級層面協調和營運單位深化合作機制「雙向奔赴」，減少封道分流，全力穩營收、保營收；加強改擴建跟蹤調度，促進營運改建兩不誤。二是抓機電維護。統籌推進重點收費站ETC車道暢通和智慧提升、隧道機電安全檢測智慧提升項目，加快推進智慧收費站、公路營運數字化轉型等工作。三是抓安全管控。持續開展安全生產治本攻堅三年行動、老舊隧道安全通行條件提升等專項行動。升級完善「皖美高速」大路網出行服務體系，在2024年底形成一套品牌展示陣地、研製一組服務標準、構建一套指揮調度體系、拉高一批服務指標、升級一系列品牌工作法、建成一批皖美高速綜合服務站。

3. 做強做優做大資本運作平台

一是優化國有資本投資佈局。做好宣廣改擴建項目籌融資，力爭高界改擴建項目開工；力爭完成海螺金石創新基金、金石新興產業基金出資工作。二是做實「皖通智慧交通產業園」，打造新質生產力培育基地。

4. 開展國企改革深化提升行動

持續優化考核評價體系，完善業績考核指標設置及計分規則，以考核「指揮棒」推動經營理念落地生根。印發實施《營運單位工資總額管理辦法》，建立營運薪酬管理新框架。著力強化風險防控，統籌抓好制度建設、合規管理、依法治企、合同管理等基礎工作。

(三) 資金流動性、財政資源及資本結構(按香港會計準則)

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持較優的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團利用資本負債比率監控其資本。該比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括短期借款、長期借款和長期應付款等)減去現金和現金等價物。總資本為合併資產負債表中所示的股東權益與債務淨額之和。截至2024年6月30日，本集團資本負債比率為22.57%(於2023年12月31日：28.33%)。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,284,586千元(2023年同期：1,302,860千元)，與上年同期基本持平，係正常經營所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣233,424千元(2023年同期：-1,293,808千元)，主要係上年同期辦理大額定期存款及本期按時贖回部分定期存款所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣395,283千元(2023年同期：-313,751千元)，主要係本集團本報告期取得借款較上年同期增長所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣9.67億元(2023年1-6月：人民幣0.8億元)，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣68.73億元(2023年12月31日：人民幣64.77億元)，主要為長期借款，其中為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款、為合寧擴建借入國開專項基金、為收購安慶大橋取得長期借款以及宣廣改擴建項目工程借款，年利率為1.20%至3.30%(2023年12月31日：1.20%至4.55%)，本金於2024年至2052年期間償還。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，其組成及分佈與2023年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險(2023年同期：無)。

(四) 資產押記及或然負債

於2024年6月30日，銀行借款約人民幣2.60億元係以本集團合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押(2023年12月31日：人民幣3.00億元)。

銀行借款約人民幣12.87億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段通行費收入作為質押(2023年12月31日：人民幣7.30億元)。

銀行借款約人民幣11.60億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段通行費收入作為質押(2023年12月31日：人民幣17.59億元)。

銀行借款約人民幣8.30億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關的通行費收入作為抵押(2023年12月31日：人民幣5.69億元)。

於2024年6月30日，本集團並無或然負債(2023年12月31日：無)。

(五) 重大投資及收購出售

本集團於報告期內並沒有重大投資、以及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售(2023年同期：無)

第四節 公司治理

一. 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2023年 年度股東大會	2024-06-06	《上海證券報》 《中國證券報》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2024-06-07	會議決議詳情請參見本公司於2024年6月7日在上交所網站披露的《2023年年度股東大會》(臨2024-015)以及本公司於2024年6月6日在香港聯交所網站刊發的公告《(1)於二零二四年六月六日舉行的股東週年大會投票結果；(2)更換董事、監事、董事委員會成員及授權代表；(3)總經理及副總經理之變更；及(4)留任公司秘書及更換董事會秘書》。

表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

股東大會情況說明

2024年6月6日，公司召開了2023年年度股東大會。本次會議由公司董事會召集，由董事長項小龍先生主持，公司部分董事、監事及董事會秘書出席了會議，董事杜漸因事未能出席本次股東大會；其他高級管理人員及新任董事候選人、新任監事候選人、見證律師、會計師列席了本次會議。會議採用現場投票和網絡投票相結合的方式進行表決。本次會議的召集、召開及表決方式均符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。出席會議的股東和代理人人數共20人，代表所持有表決權股份總數1,176,845,448股，佔公司有表決權股份總數的70.95%。本次會議共審議二十五項議案(包括十一項子議案)，其中議案1至議案7、議案13、議案14均已獲得出席本次會議的股東或股東代表所持有的有效表決權股份總數的1/2以上票數贊成(關聯股東安徽交控集團已對議案6迴避表決)，獲正式通過為普通決議案。議案8至議案12均已獲得出席本次會議的股東或股東代表所持有的有效表決權股份總數的2/3以上票數贊成，獲正式通過為特別決議案。議案15.01-15.06、議案16.01-16.03和議案17.01-17.02，各項議案獲得的票數均超過出席本次會議股東或股東代表所持有有效表決權股份總數的半數，獲正式通過為普通決議案。會議無增加或變更議案之情況。

二. 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形
汪小文	董事長	選舉
余泳	副董事長	選舉
陳季平	副董事長	選舉
吳長明	執行董事	選舉
盧太平	獨立董事	選舉
趙建莉	獨立董事	選舉
郭曉澤	監事會主席	選舉
余泳	總經理	聘任
吳長明	常務副總經理	聘任
沈志祥	副總經理	聘任
丁瑜	董事會秘書	聘任
項小龍	董事長	離任
劉浩	獨立董事	離任
方芳	獨立董事	離任
程希傑	監事會主席	離任
汪小文	總經理	離任
凌浪	副總經理	離任
吳長明	董事會秘書	離任

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

2024年5月6日，本公司發佈公告，董事會於近日收到副總經理凌浪先生的書面辭職報告。凌浪先生因工作變動原因申請辭去公司副總經理職務，辭職報告自送達董事會之日起生效。辭職後，凌浪先生不再擔任公司任何職務。

本公司第九屆董事會和監事會成員已任期屆滿。本公司於2024年6月6日召開2023年年度股東大會，選舉出公司新一屆董事會和監事會成員，選舉汪小文先生、余泳先生、陳季平先生和吳長明先生為公司第十屆董事會執行董事；選舉楊旭東先生和杜漸先生為公司第十屆董事會非執行董事；選舉章劍平先生、盧太平先生和趙建莉女士為公司第十屆董事會獨立非執行董事；選舉郭曉澤先生和姜越先生為公司第十屆監事會股東代表監事（李淮茹女士已經公司職工代表大會選舉為第十屆監事會職工代表監事），上述人員的任期均由2024年6月6日起為期三年。

本公司同日召開十屆一次董事會會議，選舉汪小文先生為本公司董事長、余泳先生和陳季平先生為副董事長；聘任余泳先生為本公司總經理、吳長明先生為常務副總經理、張金林先生和沈志祥為副總經理、吳建民先生為總工程師、黃宇先生為財務總監、張賢祥先生為總法律顧問、丁瑜女士為董事會秘書。以上人員任期均自本次董事會會議審議通過之日起至第十屆董事會任期屆滿之日止。會議結束後，公司繼續召開十屆一次監事會會議，選舉郭曉澤先生為本公司監事會主席，任期自本次監事會會議審議通過之日起至第十屆監事會任期屆滿之日止。

三. 利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0

四. 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

五. 董事、監事、最高行政人員權益披露

於2024年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團(《證券及期貨條例》第XV部所指的相關法團)之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》(包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益)第XV部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》規定須於本報告中予以披露。

六. 員工、薪酬及培訓

截至2024年6月30日，本公司(含主要子公司)共有從業人員1,922人(2023年6月30日：共1,910人)，生產人員1,223人，技術人員202人，財務人員47人，行政人員450人(2023年6月30日：分別為1,348人，177人，40人及345人)。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣23,289.79萬元(2023年1-6月：人民幣21,249.42萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

本公司高度重視員工教育培訓工作，不斷完善培訓組織及培訓費用使用管理，持續優化培訓體系。年初，本公司結合培訓需求調查，制定《2024年教育培訓計劃》，按照計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。組建公司首批黨務工作內訓師，加強對內訓師的日常學習教育，組織內訓師參加管理課程培訓，不斷提升內訓師業務能力和專業素養；舉辦「青年英才」基礎人才輪訓班(第一期)，進一步提升青年人才公文寫作、創新思維管理、跨部門溝通、演講與表達等綜合素質能力；舉辦黨支部書記輪訓班，培訓對象涵蓋「80後」高級主管和「85後」主管，不斷提升幹部政治素養、理論素養、業務素養和黨性修養；舉辦皖通大講堂合規管理專題培訓班，切實增強公司各級管理人員法治思維和法律意識。各部門結合工作實際，按照部門職能開展各類業務培訓，有力提升了員工的營運管理、職業技能和專業知識水平。另外，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以網絡商學院平台自主學習為重點的網絡學習交流，課程內容涵蓋宏觀形勢、企業管理、職業發展等各個門類。

第五節 環境與社會責任

一. 環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

適用 不適用

(二) 重點排污單位之外的公司環保情況說明

1. 因環境問題受到行政處罰的情況

適用 不適用

2. 參照重點排污單位披露其他環境信息

本公司深入貫徹落實國家「雙碳」目標，嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國水污染防治法》《中華人民共和國大氣污染防治法》《2030年前碳達峰行動方案》及安徽省碳達峰碳中和工作領導小組辦公室相關要求，對經營業務過程中產生的噪音、廢氣、廢水、廢棄物、碳排放等制定了完善的內部制度，依法依規進行管理，並於年度報告以及年度環境、社會及管治報告中進行全面披露。

截至2024年6月30日，本公司不屬於環境保護部門公佈的重點排污單位，亦不存在違規排污情形及因環境問題收到行政處罰的情況。

3. 未披露其他環境信息的原因

適用 不適用

(三) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用 不適用

(四) 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

2024年上半年，本公司全面貫徹習近平生態文明思想，牢固樹立「綠水青山就是金山銀山」理念，將節能環保與道路營運管理工作相統一，進一步加強道路的噪聲污染防治和生態敏感區、飲用水源保護區路面徑流收集處理以及生活污水接駁市政污水管網的力度，積極推進生態優先、節約集約、綠色低碳發展，並根據《關於深刻吸取滁河水質污染事件教訓切實做好集團生態環境風險隱患排查和防範治理工作的通知》(皖交控安函[2024]14號)要求，開展了生態環境風險隱患排查和防範治理工作。

1. 積極開展噪聲治理

公司積極組織各營運單位開展高速公路噪聲排查治理工作，於2024年3月25日完成排查工作。截止2024年6月30日，共接到群眾噪聲投訴6次，公司安排專人與投訴人溝通，依據國家相關規定確定降噪責任主體並對投訴路段開展噪聲檢測，對噪聲超標的路段實施相關工程降噪措施，有效解決了與沿線居民區的矛盾糾紛；同時常態化做好有聲屏障功能性完備情況排查工作，對板體或功能喪失的老舊聲屏障及時進行更換和維修。

2. 有效推進水污染防治

上半年，公司完成和實施污水接駁市政管網5處、污水設備新建3處，共計10處站點污水改造提升方案設計工作，相關營運單位已完成方案覆核以及清單、造價編製工作。此外，公司督促運維單位對既有污水處理設施加強管養，確保正常運轉，並通過逐年改造，以此實現營運單位收費站區污水管網的全覆蓋，生活污水的全收集、全處理，消除收費站園區週邊水污染，達到收費站週邊生態環境的目標和要求；進一步加強水源保護區和生態敏感區環保設施投入，完善水源保護區的預告與警示標誌，在高速公路跨越處設置和完善橋面水收集系統，將橋面水集中收集至沉澱池內經沉澱過濾後排放；對已有的水源環保設施進行了定期檢查與維護，確保其處於良好的技術狀態。另一方面，公司全面推廣環保融雪劑除冰雪，最大程度減少對水源、土壤的污染。通過在橋樑敏感點安裝結冰預警及處置系統，及時進行橋面積雪結冰預警，自動啟動噴淋液態非氯環保融雪劑，在減少融雪劑使用量的同時，也保護了環境。

3. 規範固體廢棄物及生活垃圾處理

一是積極探索固體廢棄物的再生利用，在公路廢舊材料回收利用方面，將銑刨舊料再生用於路面坑槽維修、廢舊護欄立柱作為擋牆錨固柱等，提高資源再利用率；二是降低固體危險廢棄物污染風險，將無法再生利用的固體廢棄物統一運至指定地點集中存放處置，做無害化、減量化、資源化處置；三是各營運單位積極與地方環保部門對接，將生活垃圾交由具備資質的處理單位分類收集、專業處理，防止生活垃圾二次污染。

4. 紮實做好空氣污染防治

一是統籌開展養護施工現場的揚塵治理，通過在養護工區出入口安裝自動沖洗裝置，瀝青拌合站加裝負離子煙霧吸收、粉塵加濕排放等裝置，鏟車作業區安裝噴淋降塵抑塵裝置，切實有效地降低現場揚塵。同時，公司還通過組合使用水霧沖洗、噴淋自吸式清掃、霧化噴淋等作業設備，實現灑水、吸掃同步進行，以最大限度地減少施工揚塵；二是加強運輸車輛污染治理，嚴格落實密閉覆蓋運輸管理，減少運輸過程中因覆蓋不嚴導致的揚塵和氣味外洩，影響公路沿線居民生活；三是聯合轄區收費站，關注道口渣土運輸車輛車身不潔、密閉不嚴、帶泥上路情況，一旦發現則及時勸阻或匯報路政管理單位進行處理；四是協調做好改擴建路段的揚塵管理，積極督促施工單位加大對施工場地和便道的灑水頻率，發現揚塵現象及時採取抑塵措施；五是加強與交警、路政的聯動，發現有道路擁堵現象則及時進行組織疏導並分流，最大程度地減少車輛在道路的停留時間。

5. 持續優化路域環境

持續做好高速公路沿線中分帶、邊坡、收費站、互通區域的綠化管養工作，定期實施高速景觀綠化的修剪、除草等作業，採用「機械保潔+駐點保潔+專項保潔」等多元化方式開展道路保潔工作。針對互通樞紐、收費站出入口、服務區進出口及橋樑等重點區域，採用流動保潔車輛分段包乾、機械循環清掃和重點路段定點清掃等多種措施，加強道路沿線和重點區域保潔，有效保持良好的綠化和通行環境，常態化開展垃圾清理、綠化管養、交安設施清洗及完善等整治工作。

6. 分類處置辦公廢棄物

倡導垃圾分類處置理念，推行垃圾分類處置。員工餐廳廚餘垃圾按要求實施減量化處置，進行單獨收集分類處理，由社區指定的清運單位定期進行清理；辦公過程中分類出的危險廢棄物，如舊硒鼓、燈管和電池等，由各部門統一堆放，指定辦公用品耗材供應單位和物業公司定期進行專項回收和清運。

(五) 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

1. 積極組織開展全國節能宣傳周和全國低碳日活動

圍繞今年全國節能宣傳周活動主題「綠色轉型，節能攻堅」，交通運輸行業節能宣傳周主題「綠色交通，低碳轉型」，全國低碳日活動主題「綠色低碳，美麗中國」，公司積極開展多種形式的節能低碳環保宣傳活動，所屬各營運單位緊緊圍繞活動主題和重點內容，通過多種途徑和方式開展生態環保宣傳，踐行綠色低碳理念，大力推進節能減排技術應用，深入開展生態環境排查和專項整治，紮實推進生態環保各項工作落實，服務公眾美好出行。

2. 大力推進節能減排技術應用

(1) 公司積極探索高速公路數智化運營管理，創新收費站智慧建設和管理模式。採用「雲、邊、端」收費系統架構，依託自由流、無亭化、無人化、一體化、遠程化、前置化等六大「智慧」賦能，在全椒西、宣城西建成2個智慧收費站。通過自助發卡、繳費機器人、通行費票據「紙改電」、紙質通行券自動打印等創新應用，大幅減少了道口車輛通行時間，進一步降低道口碳排放，推動綠色化轉型。同時，公司在高速公路養護及園區建設中引入綠色低碳環保理念，在合肥管理處園區改造提升項目中，以綠色建築為目標，設計階段充分考慮節能、環保、和諧、低碳理念，配套設置充電樁車位、太陽能板、空氣能等設施，以及煤矸石環保型磚、XPS保溫板等環保材料，並在施工現場配備全套揚塵噪音監測系統及閉環式噴淋系統，有效控制現場揚塵噪聲污染。

- (2) 公司持續推進路域資源光伏項目建設，助力交通行業實現「雙碳」目標。截至今年6月底，公司在本部園區、路段站所、服務區累計光伏裝機14.34MW；今年上半年光伏發電710萬度，為公司節約電費開支33萬元。其中，2023年12月起，公司在辦公園區內建設「光伏+充電樁」的新能源綜合應用示範項目，項目利用園區停車場和屋頂資源安裝太陽能發電組件，可用於整個園區供電。光伏發電系統裝機容量為586.09KW，內含光伏板組件為1,024塊，充電樁21個，2台併網櫃，5台逆變器。光伏發電系統於2024年4月建成使用，預計全年可發電58.61萬千瓦時。
- (3) 公司積極落實「雙碳」要求，打造「綠色廚房」。截至本報告披露日，各營運單位食堂、廚房燃油灶均改為電爐具，每套電爐具每月平均節省燃油105L，同時本公司改造並安裝餐飲油煙淨化一體機，在淨化效率提升的同時，也進一步降低油煙排放濃度。

3. 堅持道路綠化

公司厚植低碳理念，紮實推進「碳中和」工作，利用高速公路沿線綠化的光合作用來吸收二氧化碳。截至本報告披露日，本公司各營運單位綠化率基本達到100%，實際綠化植被面積(高速公路主線邊坡、中分帶、互通區、收費園區等主要綠化位置)預計每日可中和二氧化碳約1,280噸。報告期內，累計中和二氧化碳量約232,968噸。

4. 響應節能降耗倡議，實行精細化用能管理

各營運單位嚴格落實公務派車制度，採取合併用車等方式合理調配，提高用車效率以減少不必要的碳排放。合肥管理處實行水電管理定額包乾、每周抄表監測和預警管理工作機制，通過科學指導用水用電(如監控機房空調溫度統一設置在26°以降低運行能耗)，進一步促進水電精細化管理，杜絕「長流水、長明燈」現象，通過低碳辦公模式增強全體員工的資源能源憂患節約意識；宣廣公司制定用電計劃性管理，年初下發各收費站用電計劃，每月統計各單位用電量，每季度通報並不定期檢查各站安全用電管理情況。

二. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

本公司認真貫徹落實國家關於鞏固拓展脫貧攻堅成果、全面推進鄉村振興的決策部署，助力加速農業農村現代化，為鄉村振興蓄勢賦能。

(一) 持續開展駐村定點幫扶工作

本公司自2017年起已連續8年幫扶太湖縣劉畝鄉栗樹村，選派駐村幹部定點幫扶栗樹村。2024年上半年，公司第八批與第九批駐村工作隊進行了輪換工作，順利完成「壓茬交接」：

1. 守牢返貧致貧底線。開展常態化動態監測常態化，通過農戶自主申報、篩查比對和摸排走訪「三線並行」的動態監測預警方式，採取黨員幹部結對幫扶、兜底保障、臨時救助等幫扶舉措，跟進消除返貧致貧風險。2024年1-6月，優化調整監測網格8個，對未消除風險6戶11人持續監測幫扶，並開展冬春救助慰問137戶。爭取社會幫扶資金4,000元。監測幫扶工作質量不斷提升，未發生返貧致貧情況。
2. 促進脫貧群眾穩定增收。幫助脫貧群眾穩產業、穩就業、穩收入，帶動脫貧戶和監測對象發展產業、實現就業。加大產業基地管護力度，修建產業道路、修復受損設施設備，實現村集體自有農產品加工廠產品質量提升，降本增效。會同鄉、村幹部前往週邊鄉鎮考察產業(制鞋)項目，參加「聚社力興鄉業」全省社會組織助力鄉村振興助農活動和「2023網絡年貨節」兩場農產品展銷會，村合作社茶葉加工廠生產乾茶4,000餘斤。年度消費幫扶採購金額達58.1914萬元。
3. 建設宜居宜業和美鄉村。聚焦「五大振興」總要求，抓好鄉村振興有關重點工作，促進鄉村發展。協調高界處支援融雪劑2噸，妥善應對低溫雨雪冰凍災害，處置因災損毀農業大棚一座。完成到戶路80米，產業路265米，組級路1,600米，並啟動黨群服務中心升級改造及人居環境提升項目。爭取財政等專項資金120餘萬元，實施移民、交通項目2個。

(二) 消費幫扶助力農產品

2024年1月，按照安徽省政府援藏援疆政策要求，公司本部採購農產品18.48萬元。

第六節 重要事項

一. 承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履行期限	承諾期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年 2月13日	否	長期有效	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年 2月13日	否	長期有效	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年 10月12日	否	長期有效	是

二. 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用 不適用

三. 違規擔保情況

適用 不適用

四. 半年報審計情況

適用 不適用

五. 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

適用 不適用

六. 破產重整相關事項

適用 不適用

七. 重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

八. 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用 不適用

九. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

十. 重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段委託管理服務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月2日《持續關連交易：委託代管協議》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
接受聯網收費業務	2023年12月29日《第九屆董事會第四十一次會議決議公告》、2024年1月4日《持續關連交易：簽訂新聯網協議》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月17日《持續關連交易：混凝土預製構件工程合同》、2023年6月8日《持續關連交易：養護工程合同》、2023年6月19日《(1)公告持續關連交易：橋樑養護工程合同；及(2)補充公告—持續關連交易：養護工程合同》、2023年9月28日《持續關連交易：房建設施改造提升設計施工總承包協議》、2023年10月30日《關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至宿松段改擴建工程可行性研究合同》、2023年11月6日《持續關連交易：服務區綜合改造提升工程設計施工總承包協議》、2023年11月13日《持續關連交易：薄層罩面養護工程合同》、2023年11月29日《持續關連交易：合寧智慧高速公路建設工程合同》、2023年11月30日《持續關連交易：瀝青採購合同》、

事項概述

查詢索引

2023年12月19日《關連交易：合肥管理處園區改造提升項目施工總承包協議》、2024年3月13日《第九屆董事會第四十三次會議決議公告》、2024年3月13日《持續關連交易：房建工程協議》、2024年3月18日《持續關連交易：機電工程協議》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》、2024年5月9日《持續關連交易：養護工程合同》、2024年6月13日《持續關連交易：橋樑養護工程合同之補充協議及修訂年度上限》、2024年6月28日《持續關連交易：G50滬渝高速公路安慶鴿子墩至皖鄂界段改擴建工程勘察設計合同》

接受工程施工監理服務

2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

事項概述

查詢索引

接受施工檢測服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2022年12月30日《公告－持續關連交易：加油站經營權租賃》、2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
提供場地租賃及會務	2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
採購商品、服務	2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》
接受車輛維修	2024年3月29日《關於預計2024年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

2024年1月4日，本公司及全資／控股子公司(宣廣公司、廣祠公司、寧宣杭公司和安慶大橋公司)分別與聯網公司和安徽交通一卡通控股有限公司(現更名為安徽交通數智科技有限公司)簽訂了2024-2026年度高速聯網運行服務協議(以下簡稱「原服務協議」)，其中，預計支付給聯網公司的2024-2026年度服務費用合計約人民幣3,447萬元。

2024年6月28日，根據《安徽省高速公路聯網收費管理委員會2024年第一次會議紀要》文件要求，本公司及全資／控股子公司分別與聯網公司簽訂補充協議，對2024年1月4日與聯網公司簽訂的原服務協議的服務費標準等相關條款進行調整，預計調整後支付給聯網公司的2024-2026年度費用合計約人民幣4,953萬元。本次調整符合高速公路經營主體的利益，不會損害公司及股東特別是中小股東的利益，不會對公司生產經營產生不利影響。詳情請參見公司公告《第十屆董事會第二次會議決議公告》(臨2024-018)和H股公告《持續關連交易：新聯網服務協議之補充協議及修訂年度上限》。

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4. 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

參與安徽交控招商產業基金二期出資

公司於2022年4月7日與交控資本、安聯公司及招商致遠簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，確認投資交控招商產業基金二期相關事宜。詳情請參見公司公告《關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的進展公告》(臨2022-015)。報告期內，公司完成出資人民幣664.17萬元。

投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金

公司於2023年11月2日與交控資本、交控基金管理公司、金石投資有限公司及金石潤澤共同簽署《安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)合夥協議》，投資參股設立安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)(暫定名，以註冊登記為準)。詳情請參見公司日期為2023年11月2日之公告《關連交易：成立基金合夥》。2024年5月，金石新興產業基金在中國證券投資基金業協會完成私募投資基金備案登記，詳情請參見公司公告《關於安徽交控金石新興產業股權投資基金完成私募投資基金備案登記的公告》(臨2024-014)。報告期內，公司完成出資人民幣1,000萬元。

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0	0	0	77,560	0	77,560
合計		0	0	0	77,560	0	77,560

關聯債權債務形成原因 安徽交控集團的投資總額超過寧宣杭公司項目資本金部分計入長期應付款，按約定期間還款。

關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響

(五) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

適用 不適用

(六) 其他重大關聯交易

適用 不適用

(七) 其他

適用 不適用

十一. 重大合同及其履行情况

1 託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

適用 不適用

3 其他重大合同

適用 不適用

十二. 募集資金使用進展說明

適用 不適用

十三. 其他重大事項的說明

公司董事會、監事會換屆

本公司第九屆董事會和監事會成員已任期屆滿。本公司於2024年6月6日召開2023年年度股東大會，選舉出公司第十屆董事會和監事會成員，選舉汪小文先生、余泳先生、陳季平先生和吳長明先生為公司第十屆董事會執行董事；選舉楊旭東先生和杜漸先生為公司第十屆董事會非執行董事；選舉章劍平先生、盧太平先生和趙建莉女士為公司第十屆董事會獨立非執行董事；選舉郭曉澤先生和姜越先生為公司第十屆監事會股東代表監事（李淮茹女士已經公司職工代表大會選舉為第十屆監事會職工代表監事），上述人員的任期均由2024年6月6日起為期三年。詳情請參見公司公告《第九屆董事會第四十五次會議決議公告》（臨2024-009）、《第九屆監事會第三十二次會議決議公告》（臨2024-010）、《關於選舉職工代表監事的公告》（臨2024-011）和《2024年第一次臨時股東大會決議公告》（臨2024-023）及本報告第四節「公司治理」中董事、監事、高級管理人員變動的情況說明。

發行公司債券

為進一步拓寬融資渠道、降低融資成本、滿足公司發展資金需求、優化債務結構，本公司擬在中國證監會申請註冊並在上海證券交易所面向專業投資者公開發行規模不超過人民幣50億元(含50億元)，期限不超過5年(含5年)的公司債券。債券募集資金用途包括但不限於項目建設、股權出資、償還公司債務和補充營運資金等。該事項經公司於2024年6月28日召開的第十屆董事會第二次會議和第十屆監事會第二次會議及7月25日召開的2024年第一次臨時股東大會審議通過。公司債券募集說明書等申報材料已於2024年8月8日提交上海證券交易所審核。截至本報告日期，暫未獲取核准註冊批文。詳情請參見公司日期為2024年6月28日之公告《擬發行公司債券》。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《上市規則》」)附錄C1第二部分所載之《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2024年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

由2024年1月1日起至本報告日期止，本公司審核委員會審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2023年度業績報告與財務報告、2024年第一季度財務報告、2024年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2024年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第十屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2024年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2024年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2024年6月30日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券(包括出售任何庫存股份)。於2024年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

第七節 股份變動及股東情況

一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1. 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2. 股份變動情況說明

適用 不適用

3. 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4. 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二. 股東情況

(一) 股東總數：

截至報告期末普通股股東總數(戶) 17,867

截至報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶) 0

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)			
				持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
安徽省交通控股集團有限公司	0	524,644,220	31.63	0	無		國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	20	489,009,899	29.48	0	未知		境外法人
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0	無		國有法人
香港中央結算有限公司	-6,778,438	12,252,135	0.74	0	無		境外法人
中國平安人壽保險股份 有限公司-自有資金	11,099,294	11,699,594	0.71	0	無		其他
中國人壽保險股份有限公司 -傳統-普通保險產品 -005L-CT001滬	1,893,495	6,173,495	0.37	0	無		其他
匯添富基金管理股份有限 公司-社保基金1103組合	423,900	5,654,500	0.34	0	無		其他
中國銀行股份有限公司 -易方達中證紅利交易型 開放式指數證券投資基金	2,399,669	5,634,169	0.34	0	無		其他
上海浦東發展銀行股份有限 公司-招商中證紅利交易型 開放式指數證券投資基金	878,800	5,059,300	0.31	0	無		其他
丁秀玲	0	4,914,735	0.26	0	無		境內自然人

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類		數量
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股		524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,009,899	境外上市外資股		489,009,899
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	404,191,501	人民幣普通股		404,191,501
香港中央結算有限公司	12,252,135	人民幣普通股		12,252,135
中國平安人壽保險股份有限公司－自有資金	11,699,594	人民幣普通股		11,699,594
中國人壽保險股份有限公司 －傳統－普通保險產品－005L-CT001滬	6,173,495	人民幣普通股		6,173,495
匯添富基金管理股份有限公司 －社保基金1103組合	5,654,500	人民幣普通股		5,654,500
中國銀行股份有限公司－易方達中證紅利 交易型開放式指數證券投資基金	5,634,169	人民幣普通股		5,634,169
上海浦東發展銀行股份有限公司－招商中證 紅利交易型開放式指數證券投資基金	5,059,300	人民幣普通股		5,059,300
丁秀玲	4,914,735	人民幣普通股		4,914,735
前十名股東中回購專戶情況說明	無			
上述股東委託表決權、受託表決權、 放棄表決權的說明	無			
上述股東關聯關係或一致行動的說明	表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。			
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無			

註：

1. 截止報告期末，A股股東總數為17,805戶，H股股東總數為62戶；
2. HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

持股5%以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

單位：股

股東名稱(全稱)	期初普通賬戶、 信用賬戶持股		期初轉融通出借股份 且尚未歸還		期末普通賬戶、 信用賬戶持股		期末轉融通出借股份 且尚未歸還	
	數量合計	比例(%)	數量合計	比例(%)	數量合計	比例(%)	數量合計	比例(%)
匯添富基金管理股份有限公司-社保基金1103組合	5,230,600	0.32	84,600	0.0051	5,654,500	0.34	0	0
中國銀行股份有限公司 -易方達中證紅利交易型開 放式指數證券投資基金	3,234,500	0.20	795,400	0.0480	5,634,169	0.34	429,100	0.0259
上海浦東發展銀行股份有限 公司-招商中證紅利交易型 開放式指數證券投資基金	4,180,500	0.25	200,200	0.0121	5,059,300	0.31	0	0

前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

適用 不適用

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

適用 不適用

三. 董事、監事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

其他情況說明

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

(三) 其他說明

適用 不適用

四. 控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

五. 根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2024年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第336條須向本公司或香港聯交所披露之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制的法團的權益	92,396,000(好倉)	H股	18.74%	質押
HSBC Holdings plc	所控制的法團的權益	98,525,221(好倉)	H股	19.98%	不知悉
		99,825,933(淡倉)		20.25%	

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔A股比例	是否質押或凍結
安徽省交通控股集團有限公司	實益擁有人	524,644,220	A股	45.01%	否
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	實益擁有人	404,191,501	A股	34.68%	否

附註：除本報告所披露者外，於2024年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2024年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

第八節 優先股相關情況

適用 不適用

第九節 債券相關情況

一. 公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

適用 不適用

二. 可轉換公司債券情況

適用 不適用

第十節 財務報告

中期簡明合併利潤表

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

		截至六月三十日止六個月	
附註	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	
收入	5	3,052,974	2,323,839
經營成本		(1,894,814)	(998,638)
毛利		1,158,160	1,325,201
其他收入和利得－淨額	5	88,054	16,574
行政費用		(74,114)	(73,107)
金融資產減值損失淨額		(96)	(119)
經營利潤		1,172,004	1,268,549
財務費用	7	(97,669)	(106,230)
享有聯營利潤的份額		8,670	8,002
除所得稅前利潤	6	1,083,005	1,170,321
所得稅費用	8	(261,459)	(309,407)
本期間利潤		821,546	860,914
歸屬於：			
本公司所有者		808,769	838,399
非控制性權益		12,777	22,515
		821,546	860,914
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	10	0.4876	0.5055

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
本期間利潤		821,546	860,914
其他綜合收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動，扣除稅項	13	309	(15,960)
本期間綜合總收益		<u>821,855</u>	<u>844,954</u>
歸屬於：			
本公司所有者		809,078	822,439
非控制性權益		<u>12,777</u>	<u>22,515</u>
		<u>821,855</u>	<u>844,954</u>

中期簡明合併資產負債表

於二零二四年六月三十日

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	11	15,220,338	15,024,602
使用權資產	11	48,595	56,633
物業、機器及設備	11	1,143,947	1,208,764
投資性房地產	11	288,946	296,972
無形資產	11	589	634
聯營投資		163,891	155,221
遞延所得稅資產		83,597	83,021
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	12	693,596	678,660
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	13	5,260	4,850
總非流動資產		17,648,759	17,509,357
流動資產			
存貨		3,915	4,458
應收款項及預付賬款	14	517,077	457,629
三個月以上的定期存款	15	2,356,740	2,842,728
現金及現金等價物	15	2,875,638	962,380
總流動資產		5,753,370	4,267,195
總資產		23,402,129	21,776,552

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二四年六月三十日

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	16	1,658,610	1,658,610
股本溢價	16	1,415,593	1,415,593
其他儲備	17	(649,435)	(649,724)
留存收益		10,075,534	10,263,570
		<u>12,500,302</u>	<u>12,688,049</u>
非控制性權益		<u>1,477,579</u>	<u>1,457,242</u>
總權益		<u>13,977,881</u>	<u>14,145,291</u>
非流動負債			
長期應付款	18	77,560	77,560
借款	19	6,234,668	5,959,721
遞延所得稅負債		30,392	32,528
遞延收益	20	94,457	100,922
總非流動負債		<u>6,437,077</u>	<u>6,170,731</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	21	2,241,391	842,815
當期所得稅負債		52,425	38,423
其他負債準備	22	55,220	61,606
借款	19	638,135	517,686
總流動負債		<u>2,987,171</u>	<u>1,460,530</u>
總負債		<u>9,424,248</u>	<u>7,631,261</u>
總權益及負債		<u>23,402,129</u>	<u>21,776,552</u>

中期簡明合併權益變動表

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
	普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元		
於二零二三年十二月三十一日和 二零二四年一月一日結餘(業經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>(649,724)</u>	<u>10,263,570</u>	<u>1,457,242</u>	<u>14,145,291</u>
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	808,769	12,777	821,546
其他綜合收益(未經審計)：						
一以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	13	-	309	-	-	309
綜合總收益(未經審計)	-	-	309	808,769	12,777	821,855
與權益所有者的交易						
二零二三年度期末股利(未經審計)	9	-	-	(996,825)	-	(996,825)
二零二三年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)		-	-	-	(107,159)	(107,159)
非控制性權益投入資本(未經審計)		-	-	-	114,719	114,719
其他(未經審計)		-	(20)	20	-	-
於二零二四年六月三十日結餘(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>(649,435)</u>	<u>10,075,534</u>	<u>1,477,579</u>	<u>13,977,881</u>

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
	普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元		
於二零二二年十二月三十一日和 二零二三年一月一日結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	(727,940)	9,611,890	1,579,019	13,537,172
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-	-	838,399	22,515	860,914
其他綜合損失(未經審計)：						
—以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	13	-	(15,960)	-	-	(15,960)
綜合總收益(未經審計)	-	-	(15,960)	838,399	22,515	844,954
與權益所有者的交易						
二零二二年度期末股利(未經審計)	-	-	-	(912,236)	-	(912,236)
二零二二年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)	-	-	-	-	(150,218)	(150,218)
其他(未經審計)	-	-	(20)	20	-	-
於二零二三年六月三十日結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	(743,920)	9,538,073	1,451,316	13,319,672

中期簡明合併現金流量表

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		1,673,888	1,698,885
已付利息		(114,457)	(114,218)
已付所得稅		(274,845)	(281,807)
經營活動產生淨現金		1,284,586	1,302,860
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備		(7,968)	(2,115)
購置無形資產		–	(287)
購置使用權資產		–	(52,669)
購置收費公路特許經營權		(317,492)	(416,526)
受限制現金增加—淨額		486,000	(785,000)
贖回以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	26	2,657	104,109
購置以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		(16,642)	(153,133)
出售物業、機器及設備所得款項		808	778
已收利息		71,473	11,035
已收以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產股利	12	14,588	–
投資活動產生/(所用)淨現金		233,424	(1,293,808)
融資活動的現金流量			
銀行借款所得款		967,237	80,000
償還銀行借款		(579,514)	(224,033)
償還長期應付款	18	–	(19,500)
少數股東向子公司出資所得現金		34,671	–
向非控制性權益支付股利		(27,111)	(150,218)
融資活動產生/(所用)淨現金		395,283	(313,751)
現金及現金等價物淨增加/(減少)		1,913,293	(304,699)
期初現金及現金等價物		962,380	2,903,848
現金及現金等價物匯兌(損失)/利得		(35)	9
期終現金及現金等價物		2,875,638	2,599,158

中期簡明合併財務資料附註

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1. 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

除非另有說明，本合併財務報表以千元人民幣(「RMB'000」)為單位列報。

2. 編製基準

截至二零二四年六月三十日止六個月的未經審計的中期簡明合併財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

3. 會計政策的變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第16號之修訂

香港會計準則第1號之修訂

香港會計準則第1號之修訂

香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂

售後回租中的租賃負債

流動或非流動負債分類(「2020年修正案」)

附帶契約的非流動負債(「2022年修正案」)

供應商融資安排

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

3. 會計政策的變動及披露(續)

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號之修訂明賣方一承租人在計量售後租回交易中產生的租賃負債時須遵守的規定，以確保賣方一承租人不確認與其保留的使用權有關的任何收益或虧損。由於本集團於首次應用香港財務報告準則第16號當日並無任何售後租回交易，而該等交易的租賃款項並非取決於指數或利率，因此有關修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。
- (b) 2020年修正案明確了將負債分類為流動或非流動負債的要求，包括什麼是推遲清償的權利，以及推遲清償的權利必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其推遲清償權的可能性的影響。修訂本還澄清，負債可以用其自身的權益工具結算，只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。2022年修正案進一步明確，在貸款安排產生的負債契約中，只有實體在報告日期或之前必須遵守的契約才會影響該負債的流動或非流動分類。對於企業在報告期後12個月內必須遵守未來契約的非流動負債，需要進行額外披露。

集團已重新評估了截至2023年1月1日和2024年1月1日的負債條款和條件，並得出結論，在首次應用修訂後，其負債的流動或非流動分類保持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或業績並無任何影響。

- (c) 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂澄清了供應商融資安排的特點，並規定須就該等安排作出額外披露。修訂本的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體的負債、現金流量及流動資金風險的影響。在企業適用修訂版的首個年度報告期間，任何中期報告期均無需披露供應商融資安排的相關信息。由於本集團沒有供應商融資安排，因此修訂對中期簡明合併財務資料沒有任何影響。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

4. 經營分部資料

本集團的收入和對中期合併業績的貢獻主要來自高速公路的管理和運營，其被視為一個單獨的報告分部。分部的業績內部報告予本集團董事以進行資源安排及績效評估，與本集團的收入及中期簡明合併利潤表及中期簡明其他綜合收益表中顯示的結果的測量一致。此外，本集團的所有業務均位於中國大陸。因此，除實體範圍的披露外，並無呈報經營分部資料。

實體範圍內披露

地區資料

本集團所有外部收入均來自中國大陸的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國大陸。因此，並無呈列更多地區資料。

主要客戶資料

截至2024年6月30日止六個月內(截至2023年6月30日止六個月內：無)，並無任何來自單一客戶的收入佔本集團總收入的10%或以上。

5. 收入、其他收益及利得

以下載列收入的分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
通行費收入	1,862,327	2,036,390
收費公路管理服務收入	7,738	6,795
特許經營安排下的建造和改造服務收入	1,121,348	236,174
租金收入	39,952	34,636
—租賃加油站(a)	20,876	19,133
—租賃服務區(b)	6,708	6,346
—租賃其他投資性房地產	12,368	9,157
施救收入	21,510	9,747
其他	99	97
合計	<u>3,052,974</u>	<u>2,323,839</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5. 收入、其他收益及利得(續)

- (a) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省高速石化有限公司「高速石化」簽訂之租賃協議，將本公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣27,355千元，租賃期限為二零二三年一月一日至二零二五年十二月三十一日。

根據安徽寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)與高速石化簽訂之租賃協議，將寧宣杭公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣4,555千元，租賃期限為二零二四年一月一日至二零二七年十二月三十一日。

根據安徽安慶長江公路大橋有限責任公司(「安慶大橋公司」)與高速石化簽訂之租賃協議，將安慶大橋公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣1,492千元。租賃期為二零一六年一月一日至二零四五年十二月三十日。

- (b) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司「驛達公司」簽訂之租賃協議，年度租賃費為人民幣9,092千元，租賃截止日為二零二五年四月三十日。

根據宣城市廣祠高速公路有限責任公司(「廣祠公司」)與驛達公司簽訂之租賃協議，廣祠公司服務區自二零零九年八月一日至二零二九年七月二十日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣1,714千元。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5. 收入、其他收益及利得(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
其他收入和利得－淨額		
利息收入	65,287	53,603
股利收入(附註12)	14,588	26,592
與收益相關的政府補助	403	330
與資產相關的政府補助之攤銷(附註20)	6,465	6,465
－以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動利得／ (損失)(附註12)	951	(70,800)
處置物業、機器及設備收益	9	240
其他	351	144
	<u>88,054</u>	<u>16,574</u>
其他收入和利得－淨額		

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

6. 稅前利潤

本集團之稅前利潤已扣除／(計入)：

		截至六月三十日止六個月	
附註	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	
	1,121,348	236,174	
特許經營安排下的外包建造及改造服務成本			
公路修理和養護費用	95,648	106,613	
稅金及附加	15,850	9,584	
核數師酬金	990	990	
職工福利費用(包括董事及行政總裁薪酬)：			
工資、薪金及補貼、社會保障及福利	202,755	182,972	
養老金計劃	30,143	29,522	
折舊：			
一物業、機器及設備	11 65,841	74,069	
一投資性房地產	11 8,026	8,185	
無形資產攤銷：			
一收費公路特許經營權	11 368,242	375,711	
一使用權資產	11 8,038	820	
一無形資產	11 1,938	2,815	
出售物業、機器及設備以及無形資產收益	5 (9)	(240)	
計入預付款及其他應收款的金融資產減值	96	119	
匯兌損益－淨額	(14)	(89)	
利息費用	7 97,669	106,230	
利息收入	5 (65,287)	(53,603)	
來自按公允價值計入損益的金融資產的股利收入	12 (14,588)	(26,592)	
來自按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動 (利得)／損失	12 (951)	70,800	

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

7. 財務費用

財務費用的分析載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
借款利息支出	118,730	116,125
長期應付款利息支出	1,921	2,092
減：資本化利息支出	22,982	11,987
合計	97,669	106,230

8. 稅項

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
當期稅項－企業所得稅(a)	264,273	330,247
在合併利潤表中確認的遞延稅項	(2,814)	(20,840)
合計	261,459	309,407

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司(安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司「皖通香港」除外)適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%(香港所得稅稅率)。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

8. 稅項(續)

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。對於本集團，適用稅率為10%。本公司將於二零二四年就二零二三年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

9. 股利

二零二三年度的期末股利每股為人民幣0.601元，合計為人民幣996,825千元，於二零二四年三月二十八日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二四年六月六日由股東大會通過，並於二零二四年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二四年六月三十日止六個月股利(二零二三年中期：董事會未建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月股利)。

10. 每股盈利

基本每股收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的本期內利潤以及於2024年6月30日已發行的1,658,610,000股(2023年6月30日：1,658,610,000股)普通股加權平均數計算。

截至2024年6月30日及2023年6月30日止六個月內，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
本公司權益持有人應佔盈利(人民幣千元)	808,769	838,399
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	0.4876	0.5055

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

11. 資本化支出

	收費公路 特許經營權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	物業、機器 及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元
截至二零二三年六月三十日止六個月 (未經審計)					
二零二三年一月一日期初淨值 (業經審計)	13,497,875	5,679	1,216,473	352,289	6,045
增加(未經審計)	712,668	287	2,115	-	52,668
成本調整(未經審計)	-	-	-	-	-
重分類(未經審計)	-	-	39,130	(39,130)	-
處置(未經審計)	-	-	(538)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)(附註6)	(375,711)	(2,815)	(74,069)	(8,185)	(820)
二零二三年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>13,834,832</u>	<u>3,151</u>	<u>1,183,111</u>	<u>304,974</u>	<u>57,893</u>
截至二零二四年六月三十日止六個月 (未經審計)					
二零二四年一月一日期初淨值 (業經審計)	15,024,602	634	1,208,764	296,972	56,633
增加(未經審計)	563,978	-	5,967	-	-
成本調整(未經審計)	-	-	(2,251)	-	-
重分類(未經審計)	-	1,893	(1,893)	-	-
處置(未經審計)	-	-	(799)	-	-
折舊及攤銷(未經審計)(附註6)	(368,242)	(1,938)	(65,841)	(8,026)	(8,038)
二零二四年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>15,220,338</u>	<u>589</u>	<u>1,143,947</u>	<u>288,946</u>	<u>48,595</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

11. 資本化支出(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額人民幣22,982千元(二零二三年同期：人民幣11,987千元)。

於二零二四年六月三十日，本集團所屬廣德主線站擴建工程和G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程相關土地的土地權證尚在辦理中。

於二零二四年六月三十日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備(二零二三年十二月三十一日：無)。

本集團所有使用權資產均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，於二零五三年到期。

本集團以經營租賃持有用作獲取租金的物業權益，係按成本模式計量並分類及列作投資房地產。

12. 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
非流動資產		
有限合夥企業投資		
安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)	104,585	104,764
安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)(「交控招商產業基金」)	131,714	124,875
安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥) (「交控金石股權投資基金」)	105,517	100,785
安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)	49,911	50,026
安徽交控金石新興產業股權投資基金合夥企業(有限合夥) (「交控金石新興產業基金」)	20,000	10,000
其他		
中金安徽交通控股高速公路封閉式基礎設施證券投資基金	281,869	288,210
合計	<u>693,596</u>	<u>678,660</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12. 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產(續)

(a) 計入損益的金額

本期間，本集團將以下利得／(損失)計入「其他收入和利得－淨額」：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值利得／(損失)(附註5)	951	(70,800)
計入損益的其他收入和利得－以公允價值計量且其變動計入損益的權益投資股利－與期末持有的投資相關	14,588	26,592

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

本集團在初始確認時已不可撤銷地選擇在此分類中予以確認的非交易性權益證券。這些金融資產屬於戰略性投資，並且本集團認為這一分類更恰當。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)	計入其他綜合收益的 累計公允價值變動 人民幣千元 (未經審計)
安徽交控招商私募基金管理有限公司 (「交控招商基金管理公司」)	1,602	1,428	1,227
安徽交控金石私募基金管理有限公司 (「交控金石基金管理公司」)	3,658	3,422	3,283
合計	5,260	4,850	4,510

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(續)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資如下：(續)

處置這些權益投資時，以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產儲備內的所有相關餘額均被重分類至留存收益。

(a) 計入損益和其他綜合收益的金額

本期間，本集團將以下利得/(損失)計入損益和其他綜合收益：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)
計入其他綜合收益的利得/(損失)－與權益投資相關	410	(21,280)
計入損益的其他收入和利得－以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益投資股利－與期末持有的投資有關	-	-

(b) 公允價值、減值和風險敞口

有關確定公允價值所運用的方法及假設等相關資訊已提供。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應收賬款		
— 應收通行費收入(a)	93,256	56,784
— 應收利息	136,227	142,426
— 應收工程款	30,051	30,051
— 發放典當貸款(b)	19,643	19,643
— 應收通行費補償款	7,723	39,208
— 待抵扣進項稅	235,097	185,023
— 其他	20,186	11,615
	<u>542,183</u>	<u>484,750</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	13,750	13,750
其他準備(c)	16,137	16,041
	<u>512,296</u>	<u>454,959</u>
預付賬款		
— 待攤費用	4,781	2,670
	<u>4,781</u>	<u>2,670</u>
合計	<u><u>517,077</u></u>	<u><u>457,629</u></u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款(續)

應收款項賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
一年以內	487,745	426,619
一至二年	2,343	5,783
二至三年	1,118	1,479
三年以上	50,977	50,869
合計	542,183	484,750

(a) 於二零二四年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速聯網運營通行費收入人民幣93,256千元(二零二三年十二月三十一日：安徽高速聯網運營為人民幣56,648千元)。

(b) 發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
期初／年初餘額	(13,750)	(13,750)
轉回的減值損失	-	-
核銷的無法收回的應收賬款	-	-
期末／年末餘額	(13,750)	(13,750)

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款(續)

(c) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
期初／年初餘額	(16,041)	(15,685)
確認減值損失	(98)	(405)
轉回的減值損失	2	11
核銷的無法收回的應收賬款	-	38
期末／年末餘額	(16,137)	(16,041)

本集團確認應收賬款的存續期預期信用損失，並根據管理層對單項應收賬款可收回性的評估，在特定基礎上計量其存續期預期信用損失如下：

	二零二四年六月三十日				二零二三年十二月三十一日	
	賬面餘額 人民幣千元 (未經審計)	壞賬準備 人民幣千元 (未經審計)	計提比例	計提理由	賬面餘額 人民幣千元 (業經審計)	壞賬準備 人民幣千元 (業經審計)
應收工程款	30,052	(15,026)	50%	持續未回款	30,051	(15,026)
發放典當貸款	19,643	(13,750)	70%	持續未回款	19,643	(13,750)
合計	49,695	(28,776)			49,694	(28,776)

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款(續)

(c) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：(續)

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

截至2024年6月30日止期間

	未來12個月 預期信用損失 第一階段 人民幣千元	整個存續期預期信用損失 第二階段 人民幣千元	第三階段 人民幣千元	合計 人民幣千元
期初餘額(業經審計)	1,015	—	28,776	29,791
本期確認的減值損失(未經審計)	98	—	—	98
本期轉回的減值損失(未經審計)	(2)	—	—	(2)
本期核銷的無法收回的應收賬款(未經審計)	—	—	—	—
期末餘額(未經審計)	<u>1,111</u>	<u>—</u>	<u>28,776</u>	<u>29,887</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

15. 現金及現金等價物

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
銀行結餘及現金	5,232,378	3,805,108
三個月以上的定期存款	(2,356,740)	(2,842,728)
現金及現金等價物	<u>2,875,638</u>	<u>962,380</u>

報告期末，現金及銀行存款結餘以人民幣及港元計值。報告期末，本集團以港幣計價的現金及銀行存款餘額為人民幣2,455,637.23元(二零二三年十二月三十一日：人民幣2,474,669.09元)。

人民幣不可自由兌換成其他貨幣，惟根據中國大陸的《外匯管理條例》及《結售及付匯管理條例》，本集團獲准透過獲授權經營外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他貨幣。

銀行現金根據每日銀行存款利率以浮動利率賺取利息。定期存款按本集團的即時現金需求而設立不同時期，並按各期間的存款利率賺取利息。銀行餘額存放在信譽良好且近期沒有違約歷史的銀行。本集團預計不會有重大信用風險，也不會因該等交易對手不履約而承擔任何重大損失。

截至二零二四年六月三十日止六個月的銀行存款的年加權平均利率為3.13%(二零二三年十二月三十一日：3.19%)。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

16. 普通股股本

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
已發行及繳足	1,658,610	1,658,610

本公司股本變動情況概要如下：

	已發行股數 (千股)	股本 人民幣千元
於2023年1月1日、2023年12月31日、2024年1月1日(業經審計)， 及2024年6月30日(未經審計)	1,658,610	1,658,610

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

17. 其他儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意 盈餘公積	安全基金	合併儲備	收購 非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值 部分	以公允價值 計量且其 變動計入 其他綜合收 益的金融 資產公允 價值變動 (稅後)	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零二三年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,637	(948,061)	(710,116)	(75,182)	(727,940)
安全基金之使用	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值的變動(稅後) (附註13)	-	-	-	-	-	-	(15,960)	(15,960)
截至二零二三年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,617</u>	<u>(948,061)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(91,142)</u>	<u>(743,920)</u>
二零二四年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,597	(948,061)	(710,116)	3,074	(649,724)
安全基金之使用	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值的變動(稅後) (附註13)	-	-	-	-	-	-	309	309
二零二四年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,577</u>	<u>(948,061)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>3,383</u>	<u>(649,435)</u>

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

18. 長期應付款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付安徽交通控股集團 期初／年初餘額	77,560	97,060
還款	—	(19,500)
期末／年末餘額	77,560	77,560
長期應付款—合計	77,560	77,560
減：一年內到期的長期應付款	—	—
合計	77,560	77,560

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

18. 長期應付款(續)

長期應付款項本金於2024年至2028年償還，利率為4.90%。

長期應付款(含流動部分)的賬面價值和公允價值如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付安徽交通控股集團	<u>77,560</u>	<u>77,560</u>	<u>77,560</u>	<u>77,560</u>

長期應付款(含流動部分)的未貼現金額如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付安徽交通控股集團	<u>77,560</u>	<u>77,560</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

19. 長期借款

	2024年6月30日(未經審計)			2023年12月31日(業經審計)		
	年利率(%)	到期日	人民幣千元	年利率(%)	到期日	人民幣千元
長期借款						
以人民幣計價						
擔保及信用(a)	2.84%-3.30%	2024-2052	3,336,000	2.90%-3.45%	2024-2052	3,119,000
質押(b)	1.20%-3.10%	2024-2040	3,536,803	1.20%-4.55%	2024-2040	3,358,407
			<u>6,872,803</u>			<u>6,477,407</u>
減：一年內到期						
以人民幣計價						
擔保及信用(a)	2.84%-3.30%	2024-2052	(430,490)	2.90%-3.45%	2024-2052	(330,761)
質押(b)	1.20%-3.10%	2024-2040	(207,645)	1.20%-4.55%	2024-2040	(186,925)
			<u>(638,135)</u>			<u>(517,686)</u>
長期借款			<u>6,234,668</u>			<u>5,959,721</u>

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
銀行貸款償還：		
一年以內	638,135	517,686
一至二年	2,680,079	655,444
二至五年	1,499,809	1,926,664
五年以上	2,054,780	3,377,613
合計	<u>6,872,803</u>	<u>6,477,407</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

19. 長期借款(續)

- (a) 於2024年6月30日，銀行信用借款人民幣1,786,000千元係由本集團為收購安慶大橋公司股權及相關債權的借款，利息每季度支付一次，本金於2024年至2028年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2023年12月31日：人民幣1,969,000千元)。

銀行信用借款人民幣50,000千元係由本集團為G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程項目的借款，利息每季度支付一次，本金於2025年至2042年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2023年12月31日：人民幣50,000千元)。

銀行信用借款人民幣1,500,000千元係由本集團為G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程項目的借款，利息每季度支付一次，本金於2025年至2052年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2023年12月31日：人民幣1,100,000千元)。

- (b) 於2024年6月30日，銀行質押借款人民幣260,000千元係以本集團享有的合寧高速公路通行費收入作為質押，利息每季度支付一次，本金於2024年至2027年期間償還(2023年12月31日：人民幣300,000千元)。

銀行質押借款人民幣1,286,588千元係以本公司享有的寧宣杭高速狸宣段通行費收入作為質押，利息每季度支付一次，本金於2024年至2035年期間償還(2023年12月31日：人民幣730,356千元)；銀行質押借款人民幣1,160,345千元係以本公司享有的寧宣杭高速宣寧段通行費收入作為質押，利息每季度支付一次，本金於2024年至2041年期間償還(2023年12月31日：人民幣1,759,491千元)；銀行質押借款人民幣829,870千元係以本公司享有的寧宣杭高速寧千段通行費收入作為質押，利息每季度或每半年支付一次，本金於2024年至2039年期間償還(2023年12月31日：人民幣568,560千元)。

於2024年6月30日及2023年12月31日，由於貼現影響不重大，流動和非流動借款公允價值接近其賬面金額。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

20. 遞延收益

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
政府補助	94,457	100,922

遞延收益係收到的與資產相關的政府補助，依照7至30年平均攤銷。

截至2024年6月30日止六個月遞延收益攤銷額人民幣6,465千元抵減「其他收入和利得－淨額」(截至2023年6月30日止六個月：人民幣6,465千元)(附註5)。

21. 貿易及其他應付款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應付賬款－應付收費公路特許經營權	918,904	627,853
工程項目存入押金	38,510	42,549
預收租金	54,690	39,064
應付職工薪酬	94,078	28,181
應付利息	32,802	34,280
應付其他稅項	12,926	18,268
應付通行費結算服務費	12,041	9,082
應付股利	996,825	—
其他	80,615	43,538
合計	2,241,391	842,815

於2024年6月30日，一年以上貿易及其他應付款計人民幣225,029千元(2023年12月31日：人民幣211,927千元)，主要係將於建設完工後結算的購置特許權無形資產的應付款。

於2024年6月30日及2023年12月31日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

22. 其他負債準備

2024年6月30日(未經審計)

2024年1月1日(業經審計)

本期新增

本期減少

於2024年6月30日(未經審計)

2023年6月30日(未經審計)

2023年1月1日(業經審計)

本期新增

本期減少

於2023年6月30日(未經審計)

合計 人民幣千元
61,606
95,648
(102,034)
<hr/>
55,220
<hr/> <hr/>

合計
人民幣千元

71,005

106,613

(98,233)

79,385

23. 或有負債

於報告期末，本集團並無重大或有負債。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

24. 承諾

本集團於報告期末仍未發生的資本開支如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	3,830,491	4,291,806
— 物業、機器及設備	8,788	45,766
合計	3,839,279	4,337,572

25. 關聯方交易

本公司的母公司為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國安徽省境內高速公路資產的重要部分。

根據香港會計準則第24號(經修訂)「關聯方披露」，政府關聯實體(如國有企業)及其直接或間接受中國政府控制、與中國政府共同控制或受中國政府重大影響的子公司亦定義為本集團關聯方。在此基礎上，關聯方包括安徽交控集團及其子公司(本集團除外)、其他政府相關實體及其子公司、公司能夠控制或施加重大影響力的其他實體和公司以及公司和安徽交控集團的關鍵管理人員及其近親。本集團認為該等交易條款與所有其他客戶或供應商條款相似，適用於該等客戶或供應商。然而，由於複雜的所有權結構，中國政府可能持有許多公司的間接權益。其中一些權益本身或與其他間接權益相結合時，可能是本集團未知的控股權益。因此，與其他政府相關實體及其附屬公司的該等交易獲豁免遵守《香港會計準則第24號》(修訂版)所載的關聯方交易披露規定。

為披露關聯方交易，本集團已在可行情況下確認客戶及供應商是否為政府關聯實體。本公司董事認為，儘管該等交易獲豁免遵守香港會計準則第24號(經修訂)之披露規定，但披露與該等政府關聯實體的重大關聯方交易對財務報表使用者利益而言意義重大。本公司董事認為關聯方交易資料已於中期簡明合併財務報表充分披露。

董事認為下列公司為本期內與本集團進行重大交易或有大額結餘的關聯方。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團	本公司之母公司
安聯公司	安徽交通控股集團之子公司
高速石化	安徽交通控股集團之子公司
驛達公司	安徽交通控股集團之子公司
皖通小貸	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速聯網運營	安徽交通控股集團之子公司
安徽交規設計院	安徽交通控股集團之子公司
交控招商產業基金	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石新興產業基金	受安徽交通控股集團重大影響
宣城交投	宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司之非控制性權益
高速傳媒	本公司之聯營公司
交控信息產業	本公司之聯營公司
China Merchants Expressway Network Technology Holdings Co., Ltd. (「招商局公路網絡科技控股股份有限公司」,「ENTH」)	本公司之第二大股東
Anhui Transportation Property Management Co., Ltd. (「安徽交控物業服務有限公司」,原名「合肥市邦寧物業管理有限公司」, 「ATPMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Expressway Experiment Research Centre Co., Ltd. (「安徽省高速公路試驗檢測科研中心有限公司」,「AERC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Engineering Group Co., Ltd.(formerly named Anhui Gaolu Construction Co., Ltd.) (「安徽交控工程集團有限公司」,原名「安徽省高路建設有限公司」,「ATEGC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Expressway Finance Lease Co., Ltd. (「安徽高速融資租賃有限公司」,「AWFC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Qixing Project Testing Co., Ltd. (「安徽省七星工程測試有限公司」,「AQPT」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Road Maintenance Co., Ltd. (「安徽交控道路養護有限公司」,「ATRCM」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Material Technology Co., Ltd.(「安徽交控材料科技有限公 司」,原名「安徽省環宇公路建設開發有限責任公司」,「ATMT」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Zhongxing Project Management Co., Ltd. (「安徽省中興工程監理有限公司」,「AZPMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Jiaoyun Group Automobile Sales Co., Ltd. (「安徽交運集團汽車銷售有限公司」,「AJASC」)	安徽交通控股集團之子公司

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊(續)

公司名稱	與本集團的關係
Anhui Traffic Intelligence Technology Co., Ltd. (formerly named Anhui Transportation United Card Holding Co., Ltd.) (「安徽交通數智科技有限公司」，原名「安徽交通一卡通控股有限公司」，「ATITC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Wangqian Expressway Co., Ltd. (「安徽望潛高速公路有限公司」，「AWQEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Yangji Expressway Co., Ltd. (「安徽省揚績高速公路有限公司」，「AYEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Liguang Expressway Co., Ltd. (「安徽省涇廣高速公路有限公司」，「ALGEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Wuyan Expressway Co., Ltd. (「安徽省蕪雁高速公路有限公司」，「AWEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Shengxuan Municipal Garden Engineering Co., Ltd. (「安徽省盛軒市政園林工程有限公司」，「ASGEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Resource Co., Ltd. (「安徽交控資源有限公司」，「ATRC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui High-way Real Estate Group Co., Ltd. (「安徽省高速地產集團有限公司」，「AHREC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Hezong Expressway Co., Ltd. (「安徽省合縱高速公路有限責任公司」，「AHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Jingong Materials Co., Ltd. (「安徽省經工物資有限公司」，「AJQMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Yuehuang Expressway Co., Ltd. (「安徽省嶽黃高速公路有限責任公司」，「AYHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Traffic Control Construction Engineering Group Co., Ltd. (formerly named Anhui Jingong Construction General Company) (「安徽交控建設工程集團有限公司」，原名「安徽省經工建設集團有限公司」，「ATCG」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Group Feiyan Tourism Passenger Transport Co., Ltd. (「安徽交運集團飛雁旅遊客運有限公司」，「ATFTC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Bihao Ecology Technology Co., Ltd. (「招商智廣科技(安徽)有限公司」，「ABETC」)	招商局公路網路科技控股股份有限公司之子公司
Anhui Transportation Group Anqing Automobile Transport Co., Ltd. (「安徽交運集團安慶汽運有限公司」，「ATAAT」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Jiaokong Business Factoring Co., Ltd. (「安徽交控商業保理有限公司」，「AJBF」)	安徽交通控股集團之子公司

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於本期間內與關聯方進行了以下交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
收費公路管理服務收入：		
安徽交通控股集團	5,226	5,226
合縱高速	755	755
安聯公司	292	292
嶽黃高速	247	50
揚績高速	104	104
望潛高速	68	71
溧廣高速	53	52
蕪雁高速	23	24
合計	<u>6,768</u>	<u>6,574</u>
租金收入：		
高速石化	16,701	15,563
驛達公司	6,828	6,191
交控信息產業	1,144	121
交控道路養護	1,120	555
交控材料	394	—
招商智廣	384	384
合縱高速	368	122
交控商業保理	90	—
望潛高速	14	14
交控工程	14	14
交運飛雁旅遊	3	8
安徽交通控股集團	—	11
交控資源	—	12
高速融資租賃	—	211
皖通小貸	—	106
合計	<u>27,060</u>	<u>23,312</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於本期間內與關聯方進行了以下交易：(續)

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
採購、施工、測試服務和物業管理：	(i)		
交控工程		109,337	27,549
交控材料		58,035	7,990
交控建設工程		49,289	2,958
安徽交規設計院		5,132	12,029
高速試驗檢測		3,661	-
高速傳媒		2,779	147
交控物業		1,736	1,093
交控信息產業		809	-
驛達公司		425	-
交運飛雁旅遊		313	185
交運汽車銷售		74	1,254
高速地產		19	28
交運安慶汽運		5	-
七星工程		-	445
盛軒市政園林		-	290
合計		231,614	53,968

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於本期間內與關聯方進行了以下交易：(續)

附註	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
租金費用：		
宣城交投	375	250
代表集團收到的收費公路收入：		
安徽高速聯網運營	1,918,229	2,036,390
收取收費公路收入的服務費：		
交通數科公司	6,234	5,752
安徽高速聯網運營	6,332	4,076
合計	12,566	9,828
計息長期應付款項的利息支出：		
安徽交通控股集團	1,921	2,093
關鍵管理人員薪酬：		
工資和其他短期員工福利	2,210	1,927

註：

- (i) 上述交易主要係上述關聯方為本公司高新園區提供物業管理服務，為本集團高速公路及服務區提供養護、建設及施工檢測服務。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應付賬款		
交控工程	23,812	17,985
安徽交規設計院	14,756	28,781
交控建設工程	10,935	8,869
交控信息產業	1,821	1,902
七星工程	1,586	1,586
高速試驗檢測	862	1,716
交控道路養護	786	786
中興工程監理	639	675
高速傳媒	424	879
盛軒市政園林	133	139
交運汽車銷售	115	200
經工物資	24	24
驛達公司	-	260
合計	55,893	63,802

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
其他應付款		
安徽交通控股集團	328,184	12,883
高速石化	50,406	34,375
宣城交投	10,885	10,885
交通數科公司	6,138	5,833
安徽高速聯網運營	6,118	3,479
交控工程	1,228	2,327
交控道路養護	764	764
安徽交規設計院	713	713
招商智廣	367	367
交控信息產業	263	144
驛達公司	215	1,072
高速試驗檢測	172	168
合縱高速	94	94
交控材料	42	42
交控商業保理	30	125
交控物業	28	20
中興工程監理	21	30
交運飛雁旅遊	18	-
望潛高速	6	8
交控建設工程	-	62
安聯公司	-	61
合計	405,692	73,452

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
預付工程款		
安徽交控工程集團有限公司	—	14,210
安徽交控材料科技有限公司	20,126	3,991
合計	20,126	18,201
長期應付款(含流動部分)		
安徽交通控股集團	77,560	77,560

於2024年6月30日和2023年12月31日，除已披露的應付安徽交通控股集團的長期應付款項外，上述關聯方的應付款項主要來自上述交易及本集團及關聯方代表對方進行的付款。這些金額是無擔保的，無息的，可在1年內償還。

(d) 應收款項

	截至2024年6月30日(未經審計)		截至2023年12月31日(業經審計)	
	賬面餘額 人民幣千元	減值準備 人民幣千元	賬面餘額 人民幣千元	減值準備 人民幣千元
安徽高速聯網運營	93,256	(864)	56,648	(799)
驛達公司	5,344	(67)	8	—
安聯公司	310	(4)	—	—
合計	98,910	(935)	56,656	(799)

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(e) 關聯方承諾

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
租賃－租出		
高速石化	93,123	111,775
驛達公司	19,170	25,944
望潛高速	38	53
交控道路養護	4,123	5,299
合縱高速	1,415	1,801
交控信息產業	1,328	484
交控工程	24	10
交控商業保理	378	462
交控材料	1,656	2,070
招商智廣	269	671
交運飛雁旅遊	19	—
採購、施工、檢測服務和物業管理：		
交控材料	442,172	534,289
安徽交規設計院	113,311	130,705
交控信息產業	2,593	2,439
交控建設工程	2,185	281
交控道路養護	9,197	3,043
交控工程	597,118	470,573
中興工程監理	581	485
高速試驗檢測	10,525	12,806
七星工程	—	58
交控物業	326	2,061
高速傳媒	165	—
對外投資：		
交控招商產業基金	39,850	46,492
交控金石新興產業基金	180,000	190,000

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

26. 金融工具的公允價值和公允價值層級

除賬面價值合理接近公允價值的金融工具外，本集團的金融工具的賬面值及公允價值如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
金融負債				
借款(附註19)	6,872,803	6,477,407	6,877,959	6,475,349
長期應付款(附註18)	77,560	77,560	77,560	77,560

由於金融工具大多為短期性質，管理層已根據現金及現金等價物、應收賬款和預付款、攤餘成本的其他金融資產、貿易和其他應付賬款的賬面金額基於其名義金額釐定其賬面價值，並認為合理地與其公允價值相若。

非上市的權益工具投資，根據不可觀察的市場價格或利率假設，採用市場法以及收益法估計公允價值。本集團需要根據行業、規模、槓桿和戰略確定可比上市公司，並就確定的每一可比上市公司計算恰當的市場乘數，如企業價值乘數和市盈率乘數。根據企業特定的事實和情況，考慮與可比上市公司之間的流動性和規模差異等因素後進行調整。

附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分的公允價值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。由於本集團的自身業績風險而對於2024年6月30日及2023年12月31日的附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分作出的公允價值變動被評定為不重大。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

26. 金融工具的公允價值和公允價值層級(續)

公允價值層級

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級：

以公允價值計量的資產：

於2024年6月30日(未經審計)

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	281,869	-	411,727	693,596
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	-	-	5,260	5,260
合計	<u>281,869</u>	<u>-</u>	<u>416,987</u>	<u>698,856</u>

於2023年12月31日(業經審計)

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	288,210	-	390,450	678,660
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	-	-	4,850	4,850
合計	<u>288,210</u>	<u>-</u>	<u>395,300</u>	<u>683,510</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

26. 金融工具的公允價值和公允價值層級(續)

下表列出了截至2024年6月30日的六個月第三級工具的變化：

	以公允價值計量 且其變動計入其他 綜合收益的金融資產 人民幣千元	以公允價值計量 且其變動計入 損益的金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2024年6月30日(未經審計)			
期初餘額	4,850	390,450	395,300
增加	-	16,642	16,642
處置	-	(2,657)	(2,657)
計入損益的收益	-	7,292	7,292
計入其他綜合收益的收益	410	-	410
期末餘額	5,260	411,727	416,987

使用重大不可觀察輸入的公允價值計量的計量資訊(第三級)：

於2024年6月30日	公允價值	估價技術	不可觀察輸入值	範圍 (加權平均)
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	5,260	收益法	折現率	13.3%~11.8%/ (13.5%)

以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產是公司認購的安徽交控金石併購基金合夥企業，交控招商產業基金，交控金石股權投資基金，交控金石新興產業基金和安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)的基金份額。該等投資的公允價值是適用香港財務報告準則第9號金融工具準則，根據本公司有權獲得的基金份額比例，參考安徽交控金石併購基金合夥企業，交控招商產業基金，交控金石股權投資基金，交控金石新興產業基金和安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)截至2024年6月30日的淨資產確定的。

由於到期日較短，應收賬款、貿易和其他應付賬款以及當前借款的賬面價值減去減值準備，假定其公允價值與之接近。為披露目的而進行的金融負債的公允價值是通過按本集團可用於類似金融工具的當前市場利率貼現未來合同現金流來估算的。



安徽皖通高速公路股份有限公司