

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240926

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	互动易云访谈
时间	2024年9月26日 15:00 - 17:00
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层会议室
上市公司接待人员姓名	叶伟、蔡泞检
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：公司未来的潜在增长点主要在哪几方面？</p> <p>答：一是自贸港建设将带动车客流量的确定性增长。一方面自贸港的各种产业扶持政策都会为公司带来更多的车客流量。另一方面海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。二是随着新海客运枢纽项目的投产，新海港将成为一个集“吃、住、游、购、娱”等全要素一体化、功能完善的港口。我们将继续充分挖掘顾客的多元消费需求，充分融合离岛免税业务，分享自贸港相关政策红利，提升多元业务收入水平。三是进一步开发西沙旅游。西沙旅游具有广阔的增长空间以及较快的成长速度，未来将成为海峡股份新的利润增长极，助力公司业绩再上新台阶，实现股东价值最大化。</p> <p>问：公司对西沙旅游航线的未来有哪些设想和规划呢？</p>

答：一是从“登岛旅游”到“海洋旅游”转变。更新现有西沙旅游产品运营模式，提升抗风险能力，参考“大堡礁”旅游模式，丰富西沙海上游玩项目，结合休闲渔业、文化+旅游，为游客提供拖钓、浮潜等海上项目。二是创新水路旅游服务产品，打造“文化+旅游”精品航线。联合中国南海研究院、南京博物院、海南省博物馆，共同提升西沙旅游产品的文化内涵并打造西沙大 IP，讲好西沙故事，形成文化品牌引领，提升泛南海邮轮旅游国际竞争力。三是从“传统交通船”到“酒店式体验”转变。通过新造船舶改善接驳条件，增加海上休闲活动设施设备，实现硬件设施全面升级，增加健身房、SPA 馆、展览馆、游泳池等多功能场所，提升游客的游玩体验感，将船舶打造成为西沙旅游“海上移动酒店”。同时通过发挥旅游行业具有涉及广、链条长的特点，统筹整合集团内旅游链条相关元素，设计“自驾+西沙+酒店”等多元化产品。四是加强接驳安全体系及救援服务标准化建设，进行体系认证，推进岛屿观光环境治理和维护工作。

问：公司的核心竞争力体现在什么方面？

答：首先，公司拥有强大的股东优势。海峡股份间接控股股东中远海运集团是国务院国资委直接管理的特大型国有企业，是全球领先的航运企业。借助中远海运集团在管理、资源、平台等方面的优势，可以助力公司实现高质量发展。其次，公司拥有丰富的客滚运输资源储备。公司长期经营琼州海峡滚装运输，拥有 51 艘客滚船舶以及管理新海港和秀英港客滚轮渡码头，积累了丰富的港航管理经验，同时我们的高级船员数量众多，岸基技术力量也十分雄厚，拥有配载、修理、航行、安全等方面一整套技术。再者，公司还拥有港航一体化优势。2021 年末，公司完成了琼州海峡航运资源整合，目前也正在大力推动北岸客滚码头的整合工作。港、航的有效联动将进一

步提升了公司运营效率和服务水平，有利于增加客户的黏性。最后，公司注重科技投入和创新。我们运用信息化技术打造智慧客运枢纽，开发及优化多种智能化场景。同时，我们推动船舶舱内安全预警系统、船舶智能避碰系统、船舶卫星设备安装等项目的落地实施，依托“数智赋能”，不断提升港航管理水平。

问：半年报显示，今年上半年，海峡股份营业收入达 23.64 亿元，同比增长 9.77%，显示了公司良好发展的态势。目前公司一直以客滚运输为主业，现拥有海安、北海、西沙等多条航线，公司是否有计划开通新航线？是否有计划增加现有客滚船数量？

答：新航线开辟方面，海峡股份正在积极落实国家战略，立足海南建立链接粤港澳大湾区、北部湾城市群以及 RCEP 的航线，目前正在推进海口至防城客滚航线、马村至徐闻货滚航线通道建设。近期，公司已租赁“顺龙海”轮投入海口至广州南沙航线，租赁“万荣海”轮提升经营北海航线。短期内，公司将通过利用自有船舶及租赁船舶投入新开航线，如市场运营情况良好，公司未来将适时新造船舶满足市场需求。在海口至海安航线上，公司将根据市场需求更新客滚船，但该航线运营指标受到总量管控，船舶更新采取“以旧换新”的方式实施，并不会增加船舶数量。

问：《海南自由贸易港建设总体方案》规定，将在 2025 年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？

答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低包括公司在内的各类企业的运营成本，活跃经济，为公司发展提供良好的区域环境。海南封关运作后，将

实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。公司将紧密依托海南经济的发展，以建设海南自由贸易港为契机，实施“一体两翼”的发展战略。具体来说，公司将以客滚运输为主体，同步发展综合物流和海洋旅游业务。客滚运输方面，公司将加快琼州海峡港口资源的整合，全面实现琼州海峡港航一体化。在此基础上，公司将全面提升公司运输能力，通过船舶更新、港口升级，开通新航线、优化生产流程等措施，大力提升琼州海峡的运营效率，为客户提供更为便捷、高效的服务，促进公司高质量发展。综合物流方面，公司将基于客滚运输产业链的延伸，积极参与琼州海峡两岸物流园建设和运营，探索“港口+船舶+园区”的协同，为客户提供一站式物流解决方案。海洋旅游方面，公司将在现有西沙旅游产品基础上，持续研发多元化旅游产品，丰富西沙独有的“玩海+玩岛”体验，以形成具有中国特色的西沙邮轮旅游模式。

问：公司如何看待行业未来的发展趋势？公司未来的发展战略是什么？

答：行业未来发展趋势方面，公司所处行业为客滚运输行业，主要经营海口至海安航线、海口至北海航线、西沙旅游航线和轮渡港口服务业务。多年来，琼州海峡客滚运输市场持续稳定发展，随着人们生活水平的提高，便捷、舒适已成为人们出行的核心需求。为满足旅客需求，提升服务质量，巩固市场份额，船舶运力将更新迭代，琼州海峡客滚运输船舶将朝着大型化、安全化、快速化、旅游化的方向发展，现有的老旧船舶

	<p>都将逐步被高速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的新型客滚船所取代。在港口方面，建设智能化港口已成为界内共识，通过运用物联网、人脸识别、车牌识别等技术在客运枢纽站、车辆流线区域实现多个智能化场景的落地，达到提升车辆、旅客通过效率，降低人工成本的目的。此外，运输小轿车比例的提升，来琼旅游人群的增加，使得过海旅客产生多样化的购物需求，也为新海客运综合枢纽实现多元商业收入提供了基础。未来发展战略方面，公司将紧密依托海南经济的发展，以建设海南自由贸易港为契机，实施“一体两翼”的发展战略。具体来说，公司将以客滚运输为主体，同步发展综合物流和海洋旅游业务。客滚运输方面，公司将加快琼州海峡港口资源的整合，全面实现琼州海峡港航一体化。在此基础上，公司将全面提升公司运输能力，通过船舶更新、港口升级，开通新航线、优化生产流程等措施，大力提升琼州海峡的运营效率，为客户提供更为便捷、高效的服务，促进公司高质量发展。综合物流方面，公司将基于客滚运输产业链的延伸，积极参与琼州海峡两岸物流园建设和运营，探索“港口+船舶+园区”的协同，为客户提供一站式物流解决方案。海洋旅游方面，公司将在现有西沙旅游产品基础上，持续研发多元化旅游产品，丰富西沙独有的“玩海+玩岛”体验，以形成具有中国特色的西沙邮轮旅游模式。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024年9月26日