

证券代码：300473

证券简称：德尔股份

## 阜新德尔汽车部件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他()
参与单位名称及人员姓名	华金证券：李蕙
时间	2024年9月26日10:00-13:00
地点	德尔股份卡酷思上海研发技术中心
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：张磊 卡酷思亚洲区总经理：马瑛 卡酷思亚洲区技术总监：赵剑青 卡酷思上海研发技术中心主任（声学专家）：权循宇
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、德尔股份基本情况</b></p> <p>公司是一家综合性汽车零部件系统供应商，凭借较强的研发创新能力、市场拓展能力、客户资源优势，形成了以降噪（NVH）、隔热及轻量化产品；电泵、电机及机械泵类产品；电控、汽车电子类产品为主导核心产品的产业格局。同时，公司不断丰富产品线，积极推进新能源汽车相关产品及业务板块协同发展，提升公司行业竞争力，自主研发的液力缓速器等新产品，已向知名企业供货。2018年投资设立的子公司日本德尔，专门开展固态电池技术研究开发，近期与江西江铃集团新能源汽车有限公司签订《固态电池战略合作协议》，研发产品将搭载至该公司整车进行验证。</p> <p>公司已与奔驰、宝马、Stellantis、大众、上汽、吉利、</p>

长城等众多国内外知名客户建立起了长期稳定的合作关系。公司与优质客户合作关系的进一步巩固，强化了公司在行业内的地位，为公司拓展市场提供了保障。

公司全资子公司德国汽车零部件知名企业卡酷思，布局全球，在欧洲、北美、亚洲等地建立了完善的产研体系。

## 二、问答环节

### Q1：请介绍卡酷思的经营模式？

卡酷思是一家综合解决方案提供商，凭借多年来在技术研发与质量控制方面积累的经验和实力，可以为客户提供完善的系统服务，从前期对接、材料研发、产品设计、测试、生产到售后一系列服务。特别是在当下车企新车型推陈出新周期不断加快的新形势下，对零部件的开发时间也大大压缩，要在有限的时间内，拿出质量性能价格均满足客户要求新产品，对零部件企业的开发能力是极大的挑战，这就要求企业具有丰富的专业人才储备和经验积累，以及完备先进的测试实验设备，这样才能在第一时间了解理解客户的需求，并通过迅速的研发测试，拿出合格产品，这方面卡酷思具有显著的优势。

### Q2：卡酷思的主要产品？

卡酷思的产品，分为内饰、外饰、动力系统和新能源汽车四类，与欧洲、北美主要整车厂保持了超过 20 年的长期合作关系，主要客户包括奔驰、宝马、奥迪、大众、雷诺、保时捷、通用、福特、斯特兰蒂斯等车型，在内饰方面，卡酷思的主要产品包括通风管道、内防火墙、车顶篷加强板和仪表盘底部罩盖；在外饰方面，主要产品包括车底板、中央通道隔热罩、刹车防尘罩、油箱隔热盾及支架；在动力系统方面，主要产品包括发动机周边包裹、制冷压缩机包裹、涡轮增压器隔热罩、引擎舱隔音罩等；在新能源车型上，主要产品包括电机包裹、空压机包裹、电池组电磁屏蔽罩、电池阻燃防护罩等。

**Q3: 卡酷思上海研发技术中心有哪些设备?**

为拓展中国市场，2023 年，卡酷思设立上海创新技术中心，进一步提升本土化服务水平，该中心已获得德国权威机构多项认证、TISAX 认证，以及奔驰认证，具备声学、热学、材料学，从零部件到整车级的实验、检测研发设施，处于国际一流水平，主要设备包括声学相机、窗口试验室、整车消声室、Alpha 箱、环境舱、试制压机、马弗炉等先进设备，能进行各项 NVH 及热学、材料学测试和实验。

**Q4: 卡酷思有哪些新能源汽车产品?**

为更好的应对新能源汽车浪潮，卡酷思在 2021 年成立了新能源汽车事业部，积极开展新能源车产品的研发，研发了电池阻燃保护罩、电池组电磁屏蔽罩、多功能电池包护板、电机包覆和空调压缩机包覆等产品。

卡酷思开发的云母阻燃材料，用于电池间的隔离，可防止电池在碰撞时短路或过热，从而降低自燃风险。

卡酷思研发的特殊涂料，涂在电池外壳上，可有效延缓火焰蔓延时间，在 12 分钟内不发生爆燃，为乘客逃生争取宝贵时间。

针对电驱系统隔音罩的定制化声学包，针对新能源车减重需求的超轻量隔音垫，在确保声学性能的同时产品重量下降 30%-40%，适用于内饰的多种应用，如内前围，行李箱等。

针对动力电池的多功能电池包护板，实现隔热及电磁绝缘的同时，具备良好的 NVH 性能，并可最高承受 550 摄氏度的高温。

卡酷思产品，既可用于燃油车，也可用于新能源车，未来在混动汽车占比快速提升的趋势下，卡酷思的优势更明显，两

	<p>类产品可叠加使用，大大增加产品单车价值量。</p> <p><b>Q5：公司固态电池业务目前进展如何？</b></p> <p>2018 年，公司设立日本子公司，专门研发固态电池，经过数年的研发，公司的固态电池，已通过第三方机构的针刺试验、过充电试验和加热试验。公司将根据产品和市场情况，寻求更广泛的应用场景，包括电动汽车、穿戴设备、无人机、日用消费等领域。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 9 月 26 日