

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20241011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华西证券 游道柱 丁一洪 北京恒昌汇财投资管理有限公司 王茜 董源川
时间	2024年10月11日 11:00 - 12:00
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层会议室
上市公司接待人员姓名	蔡泞检、李召辉、梁婕、刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：徐闻港收购进展？</p> <p>答：海峡股份于2021年9月29日披露的《关于筹划投资湛江徐闻港有限公司的提示性公告》。自前次提示性公告发布以来，公司持续与交易对手方就本次交易相关事项开展尽职调查以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项交易各方尚未达成一致意见。如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。</p> <p>问：公司未来的潜在增长点主要在哪几方面？</p> <p>答：一是自贸港建设将带动车客流量的确定性增长。一方面自贸港的各种产业扶持政策都会为公司带来更多的车客流量。另一方面海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。二是随着新海客运枢纽项目的投产，新海港将成为一个</p>

集“吃、住、游、购、娱”等全要素一体化、功能完善的港口。我们将继续充分挖掘顾客的多元消费需求，充分融合离岛免税业务，分享自贸港相关政策红利，提升多元业务收入水平。三是进一步开发西沙旅游。西沙旅游具有广阔的增长空间以及较快的成长速度，未来将成为海峡股份新的利润增长极，助力公司业绩再上新台阶，实现股东价值最大化。

问：公司对西沙旅游航线的未来有哪些设想和规划呢？

答：一是从“登岛旅游”到“海洋旅游”转变。更新现有西沙旅游产品运营模式，提升抗风险能力，参考“大堡礁”旅游模式，丰富西沙海上游玩项目，结合休闲渔业、文化+旅游，为游客提供拖钓、浮潜等海上项目。二是创新水路旅游服务产品，打造“文化+旅游”精品航线。联合中国南海研究院、南京博物院、海南省博物馆，共同提升西沙旅游产品的文化内涵并打造西沙大 IP，讲好西沙故事，形成文化品牌引领，提升泛南海邮轮旅游国际竞争力。三是从“传统交通船”到“酒店式体验”转变。通过新造船舶改善接驳条件，增加海上休闲活动设施设备，实现硬件设施全面升级，增加健身房、SPA 馆、展览馆、游泳池等多功能场所，提升游客的游玩体验感，将船舶打造成为西沙旅游“海上移动酒店”。同时通过发挥旅游行业具有涉及广、链条长的特点，统筹整合集团内旅游链条相关元素，设计“自驾+西沙+酒店”等多元化产品。四是加强接驳安全体系及救援服务标准化建设，进行体系认证，推进岛屿观光环境治理和维护工作。

问：枢纽港的商业业态、收入态势。

答：客运枢纽商业区旨在打造集购物、休闲、餐饮、体验、服务等功能于一体的会客商业体，已引入餐食饮品、服装零售、地方特色、烟酒零售等多种业态分类，满足过海旅客的多样化

购物需求。客运枢纽商业由第三方商业公司运营，我公司商业收益为“保底+分成”的模式，目前商业板块总体收益良好，呈现稳定增长态势。

问：公司如何应对旺季车客流量高峰？

答：一是持续大力推行车辆全预约过海模式，呼吁预约车辆严格按照三小时内发班方到港等候的原则，培养过海司机旅客按计划出行的习惯，确保车辆能有序到港及登船。二是根据车辆预约情况，开设、增设新能源车专船专班，采取人车分船的运输方式，在保证过海旅客人身安全的同时，最大限度地提高过海车辆的运输效率。三是持续优化购票模式，新增船票候补功能，通过实时监控余票情况，自动匹配旅客需求，提高购票成功率。四是积极推进琼州海峡过海通道提质升级工作，通过拓宽航运区、改造升级港口泊位、更新船舶运力，以及开辟琼州海峡滚装运输新航线等举措，全面提升琼州海峡过海通道通航能力。五是两岸政企协同，共同保障琼州海峡运输大通道的安全、通畅。

问：公司是否有计划开通新航线？是否有计划增加现有客滚船数量？

答：新航线开辟方面，海峡股份正在积极落实国家战略，立足海南建立链接粤港澳大湾区、北部湾城市群以及 RCEP 的航线，目前正在推进海口至防城客滚航线、马村至徐闻货滚航线通道建设。近期，公司已租赁“顺龙海”轮投入海口至广州南沙航线，租赁“万荣海”轮提升经营北海航线。短期内，公司将通过利用自有船舶及租赁船舶投入新开航线，如市场运营情况良好，公司未来将适时新造船舶满足市场需求。在海口至海安航线上，公司将根据市场需求更新客滚船，但该航线运营指标受到总量管控，船舶更新采取“以旧换新”的方式实施，

并不会增加船舶数量。

问：《海南自由贸易港建设总体方案》规定，将在 2025 年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？

答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低包括公司在内的各类企业的运营成本，活跃经济，为公司发展提供良好的区域环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。公司将紧密依托海南经济的发展，以建设海南自由贸易港为契机，实施“一体两翼”的发展战略。具体来说，公司将以客滚运输为主体，同步发展综合物流和海洋旅游业务。客滚运输方面，公司将加快琼州海峡港口资源的整合，全面实现琼州海峡港航一体化。在此基础上，公司将全面提升公司运输能力，通过船舶更新、港口升级，开通新航线、优化生产流程等措施，大力提升琼州海峡的运营效率，为客户提供更为便捷、高效的服务，促进公司高质量发展。综合物流方面，公司将基于客滚运输产业链的延伸，积极参与琼州海峡两岸物流园建设和运营，探索“港口+船舶+园区”的协同，为客户提供一站式物流解决方案。海洋旅游方面，公司将在现有西沙旅游产品基础上，持续研发多元化旅游产品，丰富西沙独有的“玩海+玩岛”体验，以形成具有中国特色的西沙邮轮旅游模式。

问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？

	答：目前船票价格近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化枢纽商业运营等方式提升收入。
附件清单(如有)	无
日期	2024年10月11日