

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

截至 2024 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升5.1%至37,408,836標準箱；權益吞吐量同比上升2.9%至11,736,527標準箱
- 公司收入同比上升11.2%至398,958,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降1.7%至81,859,000美元

公佈截至 2024 年 9 月 30 日止 9 個月業績

- 總吞吐量同比上升7.1%至107,267,337標準箱；權益吞吐量同比上升5.1%至33,785,833標準箱
- 公司收入同比上升5.8%至1,108,769,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比下降5.4%至221,074,000美元

財務摘要

2024年第三季度財務摘要

百萬美元

	2024年 第三季度	2023年 第三季度	變動 (%)
收入	399.0	358.9	+11.2
銷售成本	288.9	258.0	+11.9
毛利	110.1	100.9	+9.2
應佔合營公司及聯營公司利潤	84.0	83.4	+0.7
公司股權持有人應佔利潤	81.9	83.3	-1.7
每股基本盈利 (美仙)	2.23	2.38	-6.3

2024年前9個月財務摘要

百萬美元

	2024年 前9個月	2023年 前9個月	變動 (%)
收入	1,108.7	1,047.8	+5.8
銷售成本	800.0	753.2	+6.2
毛利	308.7	294.6	+4.8
應佔合營公司及聯營公司利潤	239.4	237.1	+1.0
公司股權持有人應佔利潤	221.1	233.6	-5.4
每股基本盈利 (美仙)	6.13	6.75	-9.2

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2024 年 9 月 30 日

	於 2024 年 9 月 30 日 千美元	於 2023 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	4,388,292	4,143,919
使用權資產	990,281	1,003,805
投資物業	91,385	90,580
無形資產	381,640	394,733
合營公司	1,091,089	1,060,374
聯營公司	3,470,615	3,343,432
予聯營公司貸款	32,393	32,181
以公允價值計入損益的一金融資產	55,559	53,745
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	159,359	139,022
遞延稅項資產	106,214	102,115
其他非流動資產	56,788	29,676
	<u>10,823,615</u>	<u>10,393,582</u>
流動資產		
存貨	22,139	19,817
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	350,741	303,954
可收回即期所得稅	6,637	3,791
衍生金融工具	-	2,698
有限制銀行存款	45,456	45,113
現金及等同現金	939,586	1,162,926
	<u>1,364,559</u>	<u>1,538,299</u>
總資產	<u>12,188,174</u>	<u>11,931,881</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	47,132	45,742
儲備	5,936,368	5,724,989
	<u>5,983,500</u>	<u>5,770,731</u>
非控制股東權益	<u>1,139,502</u>	<u>1,071,794</u>
總權益	<u>7,123,002</u>	<u>6,842,525</u>

負債**非流動負債**

遞延稅項負債	149,054	142,486
租賃負債	770,649	762,332
長期借貸	2,636,639	2,275,593
附屬公司的非控制股東貸款	559	556
認沽期權負債	-	246,013
退休金及退休負債	17,523	13,895
其他長期負債	43,869	41,176

3,618,293 3,482,051

流動負債

貿易及其他應付賬款及合同負債	695,262	577,427
即期稅項負債	26,043	22,643
租賃負債的即期部份	47,636	48,197
長期借貸的即期部份	224,420	617,710
短期貸款	202,142	341,328
認沽期權負債	251,376	-

1,446,879 1,607,305

總負債

5,065,172 5,089,356

總權益及負債

12,188,174 11,931,881

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2024 年 千美元	2023 年 千美元	2024 年 千美元	2023 年 千美元
收入		398,958	358,902	1,108,769	1,047,775
銷售成本		(288,864)	(258,040)	(800,039)	(753,166)
毛利		110,094	100,862	308,730	294,609
行政開支		(41,680)	(39,062)	(122,025)	(121,201)
其他營業收入/(開支)，淨額		997	8,060	3,292	22,936
經營利潤		69,411	69,860	189,997	196,344
財務收入		6,658	7,800	22,897	19,523
財務費用		(37,585)	(43,345)	(121,476)	(124,352)
經營利潤(計及財務收入及費用)		38,484	34,315	91,418	91,515
應佔下列公司利潤減虧損					
—合營公司		15,786	16,198	45,526	48,025
—聯營公司		68,235	67,238	193,845	189,053
除稅前利潤		122,505	117,751	330,789	328,593
稅項		(19,613)	(19,367)	(58,968)	(48,352)
期內利潤		102,892	98,384	271,821	280,241
應佔利潤：					
本公司股權持有人		81,859	83,312	221,074	233,604
非控制股東		21,033	15,072	50,747	46,637
		102,892	98,384	271,821	280,241
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
—基本	1	2.23 美仙	2.38 美仙	6.13 美仙	6.75 美仙
—攤薄	1	2.23 美仙	2.38 美仙	6.13 美仙	6.75 美仙

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,672,260,399 股及 3,604,433,740 股 (截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為：3,500,810,248 股及 3,462,911,893 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2024 年及 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司無已發行的潛在攤薄普通股。

2. 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2024 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則及對現行準則的修訂外，截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據與本集團截至 2023 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 5.1% 至 37,408,836 標準箱 (2023 年同期：35,603,127 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 4.9% 至 8,642,421 標準箱 (2023 年同期：8,242,228 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 23.1%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 5.1% 至 28,766,415 標準箱 (2023 年同期：27,360,899 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 76.9%。

截至 2024 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 7.1% 至 107,267,337 標準箱 (2023 年同期：100,175,999 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 6.9% 至 24,556,634 標準箱 (2023 年同期：22,973,718 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 22.9%；非控股碼頭公司的吞吐量同比上升 7.1% 至 82,710,703 標準箱 (2023 年同期：77,202,281 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 77.1%。

	2024 年第三季度 (標準箱)	2023 年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	37,408,836	35,603,127	+5.1
控股碼頭總吞吐量	8,642,421	8,242,228	+4.9
非控股碼頭總吞吐量	28,766,415	27,360,899	+5.1
權益吞吐量	11,736,527	11,407,984	+2.9
控股碼頭權益吞吐量	5,277,775	5,096,718	+3.6
非控股碼頭權益吞吐量	6,458,752	6,311,266	+2.3

	2024 年前 9 個月 (標準箱)	2023 年前 9 個月 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	107,267,337	100,175,999	+7.1
控股碼頭總吞吐量	24,556,634	22,973,718	+6.9
非控股碼頭總吞吐量	82,710,703	77,202,281	+7.1
權益吞吐量	33,785,833	32,159,349	+5.1
控股碼頭權益吞吐量	14,931,399	14,171,172	+5.4
非控股碼頭權益吞吐量	18,854,434	17,988,177	+4.8

中國

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升 5.4% 至 28,603,312 標準箱 (2023 年同期：27,133,886 標準箱)，佔本集團總吞吐量 76.5%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升 2.5% 至 8,324,816 標準箱 (2023 年同期：8,124,119 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 70.8%。

環渤海

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 5.1% 至 12,889,080 標準箱 (2023 年同期：12,261,670 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.5%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 3.8% 至 3,490,715 標準箱 (2023 年同期：3,362,406 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.7%。受惠於歐美採購旺季提前，大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 12.9% 至 1,357,989 標準箱 (2023 年同期：1,202,732 標準箱)。

長江三角洲

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 13.3% 至 4,272,419 標準箱 (2023 年同期：3,770,354 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.4%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 17.2% 至 1,243,783 標準箱 (2023 年同期：1,061,308 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.6%。南通通海港口有限公司加強港航業務協同，總吞吐量同比上升 61.9% 至 561,934 標準箱 (2023 年同期：347,155 標準箱)。武漢中遠海運港口碼頭有限公司 (「CSP 武漢碼頭」) 大力推進水鐵聯運通道建設，總吞吐量同比上升 66.4% 至 60,601 標準箱 (2023 年同期：36,419 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 5.6% 至 1,480,876 標準箱 (2023 年同期：1,569,452 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.0%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降 7.6% 至 1,063,487 標準箱 (2023 年同期：1,150,610 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.1%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受船公司繞航導致的空班及跳港，總吞吐量同比下降 15.6% 至 627,868 標準箱 (2023 年同期：743,665 標準箱)。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司積極與雙品牌進行協同合作，總吞吐量同比上升 10.1% 至 373,894 標準箱 (2023 年同期：339,713 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 4.4% 至 7,712,337 標準箱 (2023 年同期：7,390,310 標準箱)，佔本集團總吞吐量 20.6%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降 0.8% 至 2,047,748 標準箱 (2023 年同期：2,064,230 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.4%。由於歐美等海外地區需求回升，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司 (「鹽田碼頭 (一、二期)」) 和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司 (「鹽田碼頭三期」) 的總吞吐量同比上升 14.0% 至 4,322,049 標準箱 (2023 年同期：3,790,624 標準箱)。

西南沿海

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比上升 5.0% 至 2,248,600 標準箱 (2023 年同期：2,142,100 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.0%。西南沿海地區的權益吞吐量同比下降 3.8% 至 467,209 標準箱 (2023 年同期：485,565 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.0%。總吞吐量上升主要是由於《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 政策紅利持續釋放以及中國與東盟 (ASEAN) 經貿合作發展需求，帶動中國中西部省份與東盟的貿易量不斷上升。

海外地區

截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 4.0% 至 8,805,524 標準箱 (2023 年同期：8,469,241 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.5%。海外地區的權益吞吐量同比上升 4.3% 至 3,423,585 標準箱 (2023 年同期：3,283,865 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.2%。受船公司航線繞道好望角影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」) 總吞吐量同比下降 3.8% 至 1,149,158 標準箱 (2023 年同期：1,194,519 標準箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 把握聯盟重組的機遇，爭取干支線業務，總吞吐量同比分別上升 23.2% 至 970,278 標準箱 (2023 年同期：787,453 標準箱) 和同比上升 92.5% 至 190,610 標準箱 (2023 年同期：99,041 標準箱)，CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP 阿布扎比碼頭」) 加大新航線引進力度，總吞吐量同比上升 41.9% 至 475,604 標準箱 (2023 年同期：335,247 標準箱)。

展望

2024 年以來，面對更加錯綜複雜的國內外環境，中國經濟運行整體平穩，呈現穩中有進的態勢，新質生產力加快形成，高質量發展深入推進。隨著各項存量政策效應繼續釋放和增量政策出台實施，製造業生產活動加快，中國製造業採購經理指數 PMI 景氣度回升。

中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，立足中國遠洋海運集團有限公司（本公司最終控股股東）「一體化」發展戰略，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，前三季度實現總吞吐量同比增長 7.1%。

展望未來，全球貨物貿易有望繼續保持復甦態勢。對歐美等傳統市場進出口回暖的同時，與東盟、拉美等新興地區貿易往來日益緊密。本公司將持續優化全球網絡佈局，在挖掘沿線新興市場機遇的同時，穩步推進秘魯錢凱碼頭工程建設，提升 CSP 武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP 阿布扎比碼頭等關鍵樞紐港服務能級；堅持創新引領，以科技創新賦能精益管理提升，提升核心競爭力；聚焦智慧港口建設，全面推進數字化轉型，加速推動形成高質量發展新動力；大力推進綠色港口建設，加快碼頭能源結構轉型升級，構建綠色港口生態圈。

本集團截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2024 年 (標準箱)	2023 年 (標準箱)	變化 (%)	2024 年 (標準箱)	2023 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	12,889,080	12,261,670	+5.1	37,249,349	34,776,678	+7.1
青島港國際股份有限公司	8,300,000	7,830,000	+6.0	24,120,000	22,340,000	+8.0
大連集裝箱碼頭有限公司	1,357,989	1,202,732	+12.9	3,844,247	3,457,861	+11.2
大連大港集裝箱碼頭有限公司	6,122	6,144	-0.4	16,156	16,723	-3.4
天津港集裝箱碼頭有限公司	2,349,780	2,377,622	-1.2	6,616,079	6,434,199	+2.8
營口碼頭 ^{註 1}	578,474	565,869	+2.2	1,721,438	1,664,778	+3.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	189,968	159,284	+19.3	564,342	455,659	+23.9
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	106,747	120,019	-11.1	367,087	407,458	-9.9
長江三角洲	4,272,419	3,770,354	+13.3	12,327,349	10,829,598	+13.8
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	696,972	660,993	+5.4	2,039,320	1,922,046	+6.1
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,790,928	1,559,314	+14.9	5,170,409	4,527,732	+14.2
寧波遠東碼頭經營有限公司	834,201	816,805	+2.1	2,471,422	2,400,775	+2.9
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	273,425	271,261	+0.8	820,808	718,874	+14.2
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	54,358	78,407	-30.7	194,304	185,680	+4.6
南通通海港口有限公司	561,934	347,155	+61.9	1,466,333	963,049	+52.3
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	60,601	36,419	+66.4	164,753	111,442	+47.8
東南沿海及其他	1,480,876	1,569,452	-5.6	4,411,436	4,347,151	+1.5
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	627,868	743,665	-15.6	1,895,504	1,980,735	-4.3
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	373,894	339,713	+10.1	1,092,580	944,940	+15.6
晉江太平洋港口發展有限公司	53,155	49,961	+6.4	153,177	167,496	-8.5
高明貨櫃碼頭股份有限公司	425,959	436,113	-2.3	1,270,175	1,253,980	+1.3
珠江三角洲	7,712,337	7,390,310	+4.4	21,382,300	20,134,625	+6.2
鹽田碼頭 ^{註 2}	4,322,049	3,790,624	+14.0	11,052,795	9,854,550	+12.2
廣州碼頭 ^{註 3}	2,901,784	3,027,554	-4.2	8,780,577	8,489,453	+3.4
香港碼頭 ^{註 4}	488,504	572,132	-14.6	1,548,928	1,790,622	-13.5
西南沿海	2,248,600	2,142,100	+5.0	6,568,700	5,749,600	+14.2
北部灣港股份有限公司	2,248,600	2,142,100	+5.0	6,568,700	5,749,600	+14.2
海外	8,805,524	8,469,241	+4.0	25,328,203	24,338,347	+4.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,149,158	1,194,519	-3.8	3,107,266	3,442,712	-9.7
CSP Zeebrugge Terminal NV	190,610	99,041	+92.5	491,746	375,996	+30.8
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	970,278	787,453	+23.2	2,717,770	2,330,701	+16.6
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	475,604	335,247	+41.9	1,335,839	969,130	+37.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,265,523	1,364,819	-7.3	3,820,909	4,010,292	-4.7
Reefer Terminal S.p.A.	13,533	16,292	-16.9	46,718	45,034	+3.7
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	581,376	636,487	-8.7	1,796,637	1,872,167	-4.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	325,762	346,638	-6.0	942,568	1,025,778	-8.1
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	967,182	1,002,477	-3.5	2,945,471	2,937,200	+0.3
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	809,834	813,019	-0.4	2,172,010	2,353,214	-7.7
Antwerp Gateway NV	586,089	516,947	+13.4	1,658,943	1,512,710	+9.7
SSA Terminals (Seattle), LLC	44,243	24,893	+77.7	109,992	114,883	-4.3
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,056,860	970,158	+8.9	3,202,277	2,839,752	+12.8
Vado Gateway S.p.A.	108,085	81,573	+32.5	227,790	229,100	-0.6
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH ^{註 5}	261,387	279,678	-6.5	752,267	279,678	+169.0
總數	37,408,836	35,603,127	+5.1	107,267,337	100,175,999	+7.1

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭（一、二期）和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：自 2023 年 7 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2023 年 9 月 30 日止 9 個月的數據為 2023 年 7 月至 9 月的吞吐量。
- 註 6：截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量分別為 110,784,108 噸和 340,205,125 噸（截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：110,381,528 噸和 333,112,209 噸），分別上升 0.4%和上升 2.1%。截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 151,460 輛和 467,545 輛（截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：215,296 輛和 574,303 輛），下跌 29.7%和下跌 18.6%。截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，Reefer Terminal S.p.A.（瓦多冷藏貨碼頭）的冷凍托盤總吞吐量分別為 78,310 托盤和 253,598 托盤（截至 2023 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：91,935 托盤和 271,171 托盤），分別下跌 14.8%和下跌 6.5%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
朱濤

香港，2024 年 10 月 30 日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席兼董事總經理)、張煒先生²、馬向輝先生²、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事