

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1522)

自願性公告
業務進展

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司「本集團」謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，根據目前獲得的資料，截至2024年9月30日止九個月(「期內」)，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣17.41億元，在手訂單金額約人民幣28.30億元。

上半年本集團中標昆明12號綫首期大修項目、北京市軌道交通AFC 2.0系統項目、及在海外市場簽約埃及開羅LCD項目、CAF荷蘭NSDD雙層車顯示系統等項目。在下半年，本集團進一步鞏固在北京市場的競爭優勢，順利中標北京軌道交通13號綫擴能提升工程供電系統及綜合監控系統設備安裝工程項目，金額約人民幣1.13億元，是本集團在綜合監控業務市場獲取的最大訂單。同時，本集團近期已順利完成北京市軌道交通12號綫AFC項目驗收交付工作，為後續綫路開通運營提供有效的專業技術支持與服務保障。

另外，本集團於近期接獲通知成為北京軌道交通22號綫工程通信系統集成項目(包括乘客信息系統、辦公自動化系統)第一順位中標候選人，該項目將實現直流遠供技術於北京地鐵的首次應用，項目金額約人民幣4.83億元。

於海外市場，本集團不斷擴大影響力，於2024年9月攜多項前沿成果亮相德國柏林軌交展(InnoTrans 2024)，其中，以自主研發PIS為核心的車載與車地一體化平台，顯著提升列車效能與乘客體驗，為全球多條城軌綫路智能化、綠色化發展樹立新標杆；此外，國內首列氫能源智能城際動車組CINOVA H2於展會登場，該產品首次採用的雲融合一體架構和OLED超薄信息顯示屏是由本集團子公司

華啓智能歷時多年開發提供，相比既有城際動車組，其智能化和界面顯示獲得較大程度的提升。展會期間，本集團以創新為驅動，以實力為支撐，贏得了國內外合作夥伴的廣泛關注。

本公告所載資料乃基於本集團前三季度未經審核綜合管理賬目後的初步評估。本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2024年10月31日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為關繼發先生、孫方女士、曹明達先生及方志偉先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及李偉先生。