

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-32

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	西南证券、富国基金
时间	2024 年 10 月 31 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请公司详细介绍一下 SDA 架构？</p> <p>答：SDA 架构是公司基于““软件定义汽车”理念，打造面向用户全场景服务的智能汽车超级数智化平台，具有“硬件可插拔、场景可编排、生态可按需、系统自进化”的特点，分为 L1-L6 层，具体如下：</p> <p>一是机械层，集成打造了长安天衡智能底盘和分布式电驱，为新汽车提供坚强有力的心脏和健壮灵活的四肢。天衡分布式电驱技术平台已于 10 月 21 日发布，具备“超矫健 超聪慧 超安全”三大价值体验，自研了“天衡分布式电驱、天衡三向五域融合控制、天衡智慧全场景驾控”三大核心技术群组。公司首次将乘用车动力的功率单位拉升到“兆瓦”。</p> <p>二是能源层，在三电领域取得 400 余项核心技术突破。其中，智慧新蓝鲸 3.0 已于 10 月 18 日发布，凭借天花板级的硬件配置、独创的软件系统，实现“软件定义动力”进化，为消费者带来极智进阶的出行体验。</p> <p>三是电子电气架构层，公司掌握了超脑中央计算平台、</p>

以太环网通信等 74 项关键技术。

四是操作系统层，构建全栈自研操作系统，长安天域 OS 操作系统，和长安天域智慧座舱，提供更加智慧的驾乘体验，并且开发了整车广义车规级操作系统 TOP.OS。

五是整车智能应用层，累计掌握 133 项关键核心技术。其中 SDA 天枢架构和天枢大模型，两者像敏捷的神经中枢、聪明的大脑和小脑一样，是铸就长安智驾系统基石。目前，长安智驾实现了在长安启源 E07 上的首次量产落地。

六是云端大数据层，率先开启了数智汽车生态开放时代。

二、请问公司自研的高阶智驾有何进展以及有什么价值亮点？

答：在第四届长安汽车科技生态大会上，公司正式发布长安智驾，长安智驾是面向未来的交互式智驾技术，本质是具身智能。它能将对外界环境的感知与内部决策过程，有效地转化为与物理世界及人类用户的实际交互行为，并从中不断验证并优化其认知与行为策略，实现自我进化，迈向更高层次的智慧与效能。

过去的一年，长安汽车做了很多努力，推进长安智驾的进化：在重庆最魔幻的 8D 立交桥超过一万次道路测试；吸引了互联网、AI、ICT 行业的顶尖人才，构建了超过千人的工程师团队；模型在云端进行了超过百次的训练迭代；智驾系统成功地完成了中汽研的 Super AI 挑战赛，获得七项全能证书，成为四部委第一批 L3 准入试点的车企；更重要的是，在启源 E07 上实现了自研高阶智驾的首次量产落地。

SDA 天枢架构、天枢大模型两大关键能力，铸就长安智驾系统基石。SDA 天枢架构能够融合来自不同领域的信息，并传递给脑子。作为长安打造的国内首个面向未来具身智能的类人架构，SDA 天枢架构是全球唯二采用了全新的中央环网架构，目前世界上最先进的智能汽车系统架构之一。天枢架构全面整合了智驾、智舱、车身、动力、底盘五大智能汽

车领域的海量数据，具有千兆级的环网带宽，能够让系统做到“眼疾手快”，确保车辆在复杂路况下能够实时响应。天枢架构具备小于 0.001 毫秒的时间同步精度。这相当于人类神经传导速度的五千倍，确保了系统内部各个模块之间的“手眼协调”。天枢架构还具备冗余的故障保护切换能力，切换时间小于五十毫秒，是人类极限反应速度的两倍。这个超短的“反射弧”让天枢架构具备了极强的稳定性与可靠性。

天枢大模型被喻为拥有高度智能的“大脑”与“小脑”结合体，能够模拟人类的五感输入机制，构建从感知到思考再到行动的全链路、端到端模型。此外，还具备自我学习与进化的能力，能够在与环境的持续交互中不断优化自身，实现智能水平的持续提升。天枢大模型采用一体化模型架构，将特征网络、感知网络、规划控制网络、语言网络以及安全对齐引擎完美融合，充分展现了智能驾驶端到端技术与人工智能大模型的深厚底蕴。天枢大模型创新性地引入蕴含丰富世界知识的多模态大语言模型，使得智能驾驶系统能够模拟人类的交互方式，并具备持续学习和进化的能力。通过在众多真实与仿真驾驶场景中的不断实践、反馈与学习。天枢大模型致力于为用户提供一种不断进阶、日益完善的智能驾驶体验。

在行业里，长安汽车首个将智能驾驶和大语言模型进行了端到端融合。长安未来的高阶智能驾驶汽车将全系标配 500TOPS 以上的算力，在 2027 年成为行业领导者。

三、请问长安汽车数智工厂的主要价值亮点，以及对生产效率有提升？

答：长安汽车联合华为、中国联通，以“全制造流程数字化”为目标，广泛应用 5G、AI、数字孪生等 40 余项先进技术，建成目前长安智能化程度最高、工艺设备最先进的长安汽车数智工厂。

数智工厂在定制、数智、品质三大方面实现颠覆。定制

方面，改变传统工厂千人一车的生产模式，支持用户在线下单，在线选择颜色、配置，实现千人千车，用户想要什么车，就生产什么车。是业内深度实现 C2M 的工厂，技术领先行业一代。

数智方面，基于华为数字化转型经验赋能和智慧工厂解决方案，以“一云一网一平台”的业界领先技术架构，联合打造了统一的生产数字平台和“AI+数字孪生”运营系统，是世界上顶级聪明的工厂。

品质方面，基于行业一流的高精度自动化作业，大数据赋能质量全过程管理，建立整车档案实现全过程可追溯，通过在线 AI 视觉检测技术，实现质量全过程透明化管控，是行业顶级的 AI 数智汽车工厂，中国制造从追随向引领的代表。

此外，数智工厂围绕万物互联、先进制造、数智转型、绿色低碳等多场景全方位构建新质生产力，建设 26 万平方米光伏发电区域，装机容量达 36 兆瓦。一系列“黑科技”加持下，达成制造效率综合提升 20%、成本降低 20%、能耗降低 19%。成为发展新质生产力的标杆。

四、面对前三季度公司利润出现下滑的情况，如何展望第四季度？

答：2024 年前三季度，从销售表现看，公司销售汽车 190.5 万辆，同比增长 1.9%，其中自主品牌新能源车销售 44.8 万辆，同比增长 46%；自主品牌海外销量 28.8 万辆，同比增长 65.6%。从财务表现看，实现营业收入 1109.6 亿元，同比增长 2.5%；归母净利润 35.8 亿元，扣非归母净利润 16.8 亿元，前三季度公司归属于上市公司股东的净利润同比下降，主要原因为 2023 年第一季度并购深蓝汽车科技有限公司，原持有其股权按公允价值重新计量确认非经常性损益 50.2 亿元，今年没有此类收益。

同时公司主动调整销售结构、研发及销售投入增加影响，导致三季度业绩产生波动。展望第四季度，公司于 9

	月、10月密集投放的多款产品，目前都获得不错的市场反应和订单表现，相信随着第四代CS75PLUS、启源E07、深蓝S05、阿维塔07等一系列全新产品上市上量，将成为公司冲刺全年目标和稳健转型的有力支撑。
附件清单（如有）	
日期	2024年10月31日