

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

## 重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-35

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	摩根士丹利、识博资本、六脉资本、Marshall Wace、Carrhae Capital、Alphahill Capital
时间	2024年11月11日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	投资者关系管理高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请问在固态电池领域，公司近期有何进展？</p> <p>答：11月7日下午，长安汽车联合太蓝新能源正式发布无隔膜固态锂电池技术，这是行业内首次实现“去掉隔膜”，在显著增强电芯的本征安全的前提下，颠覆了无限堆砌保护措施的理念，实现了全固态锂电池的多项关键技术突破。全新技术将进一步提速兼具高安全、高能量密度双重优势的固态电池商业化，为长安汽车的新能源汽车产品提供更加卓越的性能表现。此次发布的无隔膜固态电池技术，是长安金钟罩电池迈向固态电池时代的关键一步。长安汽车将遵循新能源“香格里拉”计划，加快推进电池技术的应用，长安汽车预计2027年实现全固态电池装车验证，2030年全固态电池量产装车，与行业领先水平同步。</p> <p>二、请问公司自研的高阶智驾有何进展以及有什么价值亮点？</p> <p>答：公司在第四届长安汽车科技生态大会上，正式发布长安智驾，长安智驾是面向未来的交互式智驾技术，本质是</p>

具身智能。它能将对外界环境的感知与内部决策过程，有效地转化为与物理世界及人类用户的实际交互行为，并从中不断验证并优化其认知与行为策略，实现自我进化，迈向更高层次的智慧与效能。

过去的一年，长安汽车做了很多努力，推进长安智驾的进化：在重庆最魔幻的 8D 立交桥超过一万次道路测试；吸引了互联网、AI、ICT 行业的顶尖人才，构建了超过千人的工程师团队；模型在云端进行了超过百次的训练迭代；智驾系统成功地完成了中汽研的 Super AI 挑战赛，获得七项全能证书，成为四部委第一批 L3 准入试点的车企；更重要的是，在启源 E07 上实现了自研高阶智驾的首次量产落地。

SDA 天枢架构、天枢大模型两大关键能力，铸就长安智驾系统基石。SDA 天枢架构能够融合来自不同领域的信息，并传递给脑子。作为长安打造的国内首个面向未来具身智能的类人架构，SDA 天枢架构是全球唯二采用了全新的中央环网架构，目前世界上最先进的智能汽车系统架构之一。天枢架构全面整合了智驾、智舱、车身、动力、底盘五大智能汽车领域的海量数据，具有千兆级的环网带宽，能够让系统做到“眼疾手快”，确保车辆在复杂路况下能够实时响应。天枢架构具备小于 0.001 毫秒的时间同步精度。这相当于人类神经传导速度的五千倍，确保了系统内部各个模块之间的“手眼协调”。天枢架构还具备冗余的故障保护切换能力，切换时间小于五十毫秒，是人类极限反应速度的两倍。这个超短的“反射弧”让天枢架构具备了极强的稳定性与可靠性。

天枢大模型被喻为拥有高度智能的“大脑”与“小脑”结合体，能够模拟人类的五感输入机制，构建从感知到思考再到行动的全链路、端到端模型。此外，还具备自我学习与进化的能力，能够在与环境的持续交互中不断优化自身，实现智能水平的持续提升。天枢大模型采用一体化模型架构，将特征网络、感知网络、规划控制网络、语言网络以及安全对齐引擎完美融合，充分展现了智能驾驶端到端技术与人工

智能大模型的深厚底蕴。天枢大模型创新性地引入蕴含丰富世界知识的多模态大语言模型，使得智能驾驶系统能够模拟人类的交互方式，并具备持续学习和进化的能力。通过在众多真实与仿真驾驶场景中的不断实践、反馈与学习。天枢大模型致力于为用户提供一种不断进阶、日益完善的智能驾驶体验。

在行业里，长安汽车首个将智能驾驶和大语言模型进行了端到端融合。长安未来的高阶智能驾驶汽车将全系标配 500TOPS 以上的算力，在 2027 年成为行业领导者。

三、请公司介绍一下智慧新蓝鲸 3.0?

答：早在 2019 年，长安汽车率先发布蓝鲸动力，打造了中国首个动力方案品牌标签。如今，在软件定义万物的新时代，长安汽车再度引领动力变革，发布了智慧新蓝鲸 3.0。

硬件基石与软件智慧的相辅相成，共同推动全域动力的智慧跃迁，为用户带来常用常新的价值感知及全域全场景下更省钱、更省心、更懂你的用车体验。智慧新蓝鲸 3.0 用车精打细算，让使用成本进入 2 时代，以 200 公里综合路况的中短途出游实测，综合使用成本仅需 0.22 元/公里；三大硬核模块，打造极智省钱 CP，即混动专用发动机、数智电驱、增程模块三大平台，其中混动发动机热效率达到 44.39%，储备热效率达到 47.03% 的行业最高水平，高效混动电驱油电转化系数达 3.63kWh/L，驱动电机最高效率达到 98.1%，还有全球首发 500bar 高压燃油喷射系统、150mJ 高能点火系统，16:1 行业最高压缩比设计，黑科技拉满。

IEM3.0，实现能耗全域最优覆盖，新手开车一样省，AI 能量预测管理，不开导航也能省。智慧新蓝鲸 3.0 软件，将分阶段 OTA 升级给长安汽车多款車型的新老用户。

四、请公司详细介绍一下 SDA 架构?

答：SDA 架构是公司基于“软件定义汽车”理念，打造

	<p>面向用户全场景服务的智能汽车超级数智化平台，具有“硬件可插拔、场景可编排、生态可随需、系统自进化”的特点，分为L1-L6层，具体如下：</p> <p>一是机械层，集成打造了长安天衡智能底盘和分布式电驱，为新汽车提供坚强有力的心脏和健壮灵活的四肢。天衡分布式电驱技术平台已于10月21日发布，具备“超矫健 超聪慧 超安全”三大价值体验，自研了“天衡分布式电驱、天衡三向五域融合控制、天衡智慧全场景驾控”三大核心技术群组。公司首次将乘用车动力的功率单位拉升到“兆瓦”。</p> <p>二是能源层，在三电领域取得400余项核心技术突破。其中，智慧新蓝鲸3.0已于10月18日发布，凭借天花板级的硬件配置、独创的软件系统，实现“软件定义动力”进化，为消费者带来极智进阶的出行体验。</p> <p>三是电子电气架构层，公司掌握了超脑中央计算平台、以太网网通信等74项关键技术。</p> <p>四是操作系统层，构建全栈自研操作系统，长安天域OS操作系统，和长安天域智慧座舱，提供更加智慧的驾乘体验，并且开发了整车广义车规级操作系统TOP.OS。</p> <p>五是整车智能应用层，累计掌握133项关键核心技术。其中SDA天枢架构和天枢大模型，两者像敏捷的神经中枢、聪明的大脑和小脑一样，是铸就长安智驾系统基石。目前，长安智驾实现了在长安启源E07上的首次量产落地。</p> <p>六是云端大数据层，率先开启了数智汽车生态开放时代。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024年11月11日