

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-36

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东北证券
时间	2024年11月13日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请问在固态电池领域，公司近期有何进展？</p> <p>答：11月7日下午，长安汽车联合太蓝新能源正式发布无隔膜固态锂电池技术，这是行业内首次实现“去掉隔膜”，在显著增强电芯的本征安全的前提下，颠覆了无限堆砌保护措施的理念，实现了全固态锂电池的多项关键技术突破。全新技术将进一步提速兼具高安全、高能量密度双重优势的固态电池商业化，为长安汽车的新能源汽车产品提供更加卓越的性能表现。此次发布的无隔膜固态电池技术，是长安金钟罩电池迈向固态电池时代的关键一步。长安汽车将遵循新能源“香格里拉”计划，加快推进电池技术的应用，长安汽车预计2027年实现全固态电池装车验证，2030年全固态电池量产装车，与行业领先水平同步。</p> <p>二、面对前三季度公司利润出现下滑的情况，如何展望第四季度？</p> <p>答：2024年前三季度，从销售表现看，公司销售汽车190.5万辆，同比增长1.9%，其中自主品牌新能源车销售</p>

44.8 万辆，同比增长 46%；自主品牌海外销量 28.8 万辆，同比增长 65.6%。从财务表现看，实现营业收入 1109.6 亿元，同比增长 2.5%；归母净利润 35.8 亿元，扣非归母净利润 16.8 亿元，前三季度公司归属于上市公司股东的净利润同比下降，主要原因为 2023 年第一季度并购深蓝汽车科技有限公司，原持有其股权按公允价值重新计量确认非经常性损益 50.2 亿元，今年没有此类收益。

同时公司主动调整销售结构、研发及销售投入增加影响，导致三季度业绩产生波动。展望第四季度，公司于 9 月、10 月密集投放的多款产品，目前都获得不错的市场反应和订单表现。2024 年 10 月，公司销售汽车 25.1 万辆，同比增长 4.1%；1-10 月累计销量达 215.6 万辆，同比增长 2.1%。其中，自主品牌新能源 10 月销售 8.5 万辆，同比增长 48.6%，1-10 月累计销售 53.3 万辆，同比增长 46.4%。长安启源 10 月销售 18050 辆，一周年累计销量突破 150000 辆；深蓝汽车 10 月销量 28730 辆，10 月全系订单 36277 辆，S05 上市 10 天订单突破 10000 辆；阿维塔 10 月销量达到 10056 台，同比环比均翻倍，创历史新高。自主品牌海外 10 月销售 3.1 万辆，同比增长 33.9%，1-10 月累计销售 31.9 万辆，同比增长 61.8%。

相信随着第四代 CS75PLUS、启源 E07、深蓝 S05、阿维塔 07 等一系列全新产品上市上量，将成为公司冲刺全年目标和稳健转型的有力支撑。

三、请公司详细介绍一下 SDA 架构？

答：SDA 架构是公司基于“软件定义汽车”理念，打造面向用户全场景服务的智能汽车超级数智化平台，具有“硬件可插拔、场景可编排、生态可随需、系统自进化”的特点，分为 L1-L6 层，具体如下：

一是机械层，集成打造了长安天衡智能底盘和分布式电驱，为新汽车提供坚强有力的心脏和健壮灵活的四肢。天衡分布式电驱技术平台已于 10 月 21 日发布，具备“超矫健

超智慧 超安全”三大价值体验，自研了“天衡分布式电驱、天衡三向五域融合控制、天衡智慧全场景驾控”三大核心技术群组。公司首次将乘用车动力的功率单位拉升到“兆瓦”。

二是能源层，在三电领域取得 400 余项核心技术突破。其中，智慧新蓝鲸 3.0 已于 10 月 18 日发布，凭借天花板级的硬件配置、独创的软件系统，实现“软件定义动力”进化，为消费者带来极智进阶的出行体验。

三是电子电气架构层，公司掌握了超脑中央计算平台、以太环网通信等 74 项关键技术。

四是操作系统层，构建全栈自研操作系统，长安天域 OS 操作系统，和长安天域智慧座舱，提供更加智慧的驾乘体验，并且开发了整车广义车规级操作系统 TOP.OS。

五是整车智能应用层，累计掌握 133 项关键核心技术。其中 SDA 天枢架构和天枢大模型，两者像敏捷的神经中枢、聪明的大脑和小脑一样，是铸就长安智驾系统基石。目前，长安智驾实现了在长安启源 E07 上的首次量产落地。

六是云端大数据层，率先开启了数智汽车生态开放时代。

四、请公司介绍一下智慧新蓝鲸 3.0?

答：早在 2019 年，长安汽车率先发布蓝鲸动力，打造了中国首个动力方案品牌标签。如今，在软件定义万物的新时代，长安汽车再度引领动力变革，发布了智慧新蓝鲸 3.0。

硬件基石与软件智慧的相辅相成，共同推动全域动力的智慧跃迁，为用户带来常用常新的价值感知及全域全场景下更省钱、更省心、更懂你的用车体验。智慧新蓝鲸 3.0 用车精打细算，让使用成本进入 2 时代，以 200 公里综合路况的中短途出游实测，综合使用成本仅需 0.22 元/公里；三大硬核模块，打造极智省钱 CP，即混动专用发动机、数智电驱、增程模块三大平台，其中混动发动机热效率达到 44.39%，储

	<p>备热效率达到 47.03%的行业最高水平，高效混动电驱油电转化系数达 3.63kWh/L，驱动电机最高效率达到 98.1%，还有全球首发 500bar 高压燃油喷射系统、150mJ 高能点火系统，16:1 行业最高压缩比设计，黑科技拉满。</p> <p>IEM3.0，实现能耗全域最优覆盖，新手开车一样省，AI 能量预测管理，不开导航也能省。智慧新蓝鲸 3.0 软件，将分阶段 OTA 升级给长安汽车多款車型的新老用户。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024 年 11 月 13 日