

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-188

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研  
 业绩说明会  
 媒体采访  
 现场参观  
 新闻发布会  
 分析师会议  
 路演活动  
 其他（线下会议）

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年11月12日至2024年11月14日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2024年11月12日（星期二）和11月14日（星期四）在上海市虹口区吴淞路218号15楼会议室举办投资者交流活动。

参会单位及人员：

长江证券 上银基金 瀛赐基金 重鼎资本 枫石基金 澜胜基金 星环投资 合易盈通 财通资本 国科龙晖 裘明资产 诚筑投资 成阳资产 陆和资产 翼牛资本 汉景家办 国融证券 浙商证券 西南证券 弘业期货

上市公司接待人员：副总裁 徐倪伟先生；董事会秘书 何志强先生

### 三、 投资者关系活动主要内容

#### 1、 公司对未来 2 年干散货航运市场的预测分析如何？

根据近年来的市场情况以及行业经验，未来两年随着航运脱碳政策的趋严，一定程度上增加了航运行业的壁垒，特别是国际航线陆续增加“碳税”，叠加船舶新一轮的置换周期，预计国际航线船舶运力将出现局部供不应求的情况；内贸方面，国家政策支持、设备更新和运力减少有助于提高航运价格。

根据《世界海运》提供的信息，世界银行预计 2025 年全球贸易量增长 3%，在全球经济温和复苏的大环境下，海运需求将继续稳步增长，一些战争因素的趋缓，新的大型矿产资源的投产也将带来新的需求，干散货航运市场未来两年运价会有较好的上升趋势。

公司提前布局绿色船舶，预计将提升未来的市场竞争力，今年以来公司已交付四艘新型节能型散货船投入运营，按照约定 2024 年将还有 2 艘新船陆续下水投入运营，同时公司将一些在国内缺乏竞争力但在海外更有优势的船型通过技术改造转移到外贸航线，并已披露了两艘老旧船出售的公告，综合各因素，预期公司未来两年业绩也将稳步增长。

#### 2、 公司如何布局新建船舶运营航线？

目前公司已建造的船型包括的 7.38 万吨和 7.6 万吨的五星红旗干散货船，正在建造的有运营国际航线 8.9 万吨级的方便旗干散货船等：

（1）公司新建五星红旗干散货船舶充分考虑船舶的通用性、适用性，灵活满足用户沿海、沿江需要，船型兼顾沿海、沿江及外贸（近洋）航线；

（2）正在建造的有运营国际航线 8.9 万吨级主要跑全球航线，采用的是双载重线，当港口对船舶装载水深有限制时，可选择浅吃水载重线，当装货港吃水水深较深时，可以选择满载装载 8.9 万吨，实现船舶利益最大化。

未来公司业务主要以外贸为主，尤其是中东市场，中东虽不是主要市场，但粮食运输是关键业务之一，且随着市场波动，公司可灵活调整航线资源以提高竞争力。

### **3、船用燃油对经营成本及毛利率的影响如何？**

航运企业的成本主要包括有燃油、船舶维修保养以及人工成本等。其中燃油费用的支出是航运公司最主要的成本项目之一，船用燃油价格的波动会对公司的燃油费用支出产生影响，进而对公司的财务状况产生影响。船用燃油价格同国际原油、成品油价格密切相关，国际原油和成品油价格则受全球及地区政治经济的变化、原油和成品油的供需状况等多方面因素的影响。公司积极分析燃油市场的价格趋势，加强燃油供应商的选择和管理，对运行船舶的能耗指标进行精细化管理，使得公司的燃油成本得到有效控制，同时公司积极布局新型绿色节能智能化船舶建造，将大幅降低公司的燃油成本占比。

公司为积极应对全球航运脱碳目标，落实绿色低碳转型发展战略，前瞻性布局建造绿色新能源船舶。公司将在新 8.9 万吨级干散货上预留甲醇双燃料动力系统，配置燃油优化系统和能耗控制系统，从而实现节能减排的目标，另外，在船舶上将采用更多、更先进的智能化系统，以提高船舶安全可靠性和提高船舶营运与管理效率，降低管理成本。

### **4、大宗商品货物运输一般怎么选择航线与港口？**

国际大宗商品货物主要包括粮食、煤炭和铁矿石：其中粮食贸易航线以长航线为主，从粮食生产地，如巴西和阿根廷等，运输到粮食使用地，如中国或欧洲等；煤炭运营航线方面，主要从澳洲、印尼到国内的煤炭航线，以及印尼到印度，澳洲到印度的航线；铁矿石运输主要由好望角型干散货船来运输，但澳洲到中国的也有适合巴拿马型船的货。

### **5、公司内贸和外贸经营的应收账款的账期一般设置多久？**

公司经营业务中存在极少部分的应收账款，这和公司应收账款的账期策略有很大关系：公司的内贸 A 类客户一般是货物卸完后开票，大概一个月内付清款项；其余大部分客户都在合同中约定在卸货前支付；外贸的航次合同一般要求抵卸货港前付清运费，外贸的期租合同一般要求的是预付运费。

## 6、公司船舶的运营效率如何？

公司聚焦中型船舶，旗下船型以巴拿马型和灵便型干散货船舶为主，一方面能够实现长距离海洋运输，另一方面，兼具了载货和经营上的灵活机动，能够运输绝大部分干散货物，停靠全球大部分的港口，提高船舶的周转率和经营效率。同时，公司利用自身市场品牌，采用确保船舶资源落实、缩短两港装卸时间、提高船舶周转效率的方法，在共赢的基础上与其他船东共享市场份额。

截至到 2024 年 9 月 30 日，扣除法定的坞修修船时间，公司船舶的营运率接近 100%。

## 7、公司出于什么考虑在印尼设立一家新的航运公司，新航运公司的航线规划以及存在哪些挑战？

东南亚市场表现非常强劲，特别是印度和印尼。印尼的工业化进程非常快，导致对煤炭和其他原材料的需求持续上升。因此，这些地区的经济发展对海运市场产生了积极影响。

我们在印尼设立的新航运公司也是产业的一部分延伸，主要是基于货主的需求发展印尼的运输服务。我们的优势在于能够高效地从内河运输过渡到海运平台，形成一个完整的物流供应链。这个项目是我们国际航运业务的一部分，是面向全球运营。

目前印尼的内贸运输市场存在基础设施不足的问题，尤其是在电煤运输方面。印尼国内的船舶建造数量、内河运输的规模以及码头建设都相对薄弱。很多矿主面临采矿权年度限制，虽然可以开采大量煤矿，但由于运输能力的限制，导致无法及时将煤炭运出，从而影响了效益。这使得印尼市场急需更高效的运输解决方案。我们通过与当地矿主合作，提供新型船舶和专业的运输队伍，来提高电煤运输效率，帮助提升煤矿的出煤能力。

## 8、国航远洋是否有意收购国内那些停航的中小型船厂？

当前，资本市场对于并购重组保持热情，并且这是国家政策支持的方向。尽管航运企业数量有限，且上市的航运企业不多，但并购重组在行业内是一个明显的趋势。国航远洋作为上市企业，具备融资、体量、品牌等优势，能够利用资本

市场的资源进行并购。国航远洋也将关注优质资产的并购机会，以确保对公司业绩和未来发展有实质性帮助。后续若有并购重组等运作计划，公司将根据信息披露规则，及时、合规地履行信息披露义务。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024年11月14日