

证券代码：600733

证券简称：北汽蓝谷

北汽蓝谷新能源科技股份有限公司

2024年11月19日投资者关系活动记录表

编号：2024-008

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（）
参与单位名称	兴业汽车、美银证券、浙商证券、光大证券、东吴证券、方正证券、德邦证券、中泰证券、长江证券、中信证券、国联证券、开源证券、海通证券、天风证券、保宁资本、民生加银、中邮基金、交银基金、鹏华基金、招商基金、WT Asset Management Limited、Point72 Asset Management, L.P、Invesco Asset Management Limited、Sylebra Capital Limited、Millennium Capital Management Ltd
时间	2024年11月19日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：赵冀 资本市场管理主管：王亚楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题一：11月15日公司发布的T5神行版相比在售的T5有哪些升级？</p> <p>答：T5神行版主要做了以下几方面的升级：</p> <p>（1）电池升级：T5神行版搭载了被称为“宁王之王”的宁德时代5C神行超充电池，续航里程630公里，最大充电功率可达370KW，电池电量30%到80%的充电时间不到9分钟，15分钟便可补能500km。不仅充电快，5C神行电池还突破了磷酸铁锂的性能边界，即使面对零下20度至零上50度的70度极致温差，也能靠着专属的“空调房”技术和航空级隔热材料，让电池在充电过程中始终高效且安全。</p>

(2) 舒适性升级：新T5不仅增加了座椅通风，而且全系标配，把实实在在的价值给到用户。

(3) 音效体验升级：新T5升级专业级的音效体验，高音单元，采用柏林之声同款铝镁合金双折环声学结构；中音单元，使用顶级音响品牌同样的玻纤编织材料，还有独立的低音单元。此外，我们还配备了800瓦的13通道全主动分频外置功放，为乘客带来震撼的音效体验。

(4) 其他升级：T5的升级不止于以上所说的功能和配置，问世不到一年，阿尔法T5已经进行了五次OTA升级，新增功能及优化体验共计69项，比如新增露营模式、汽车大师、车头泊入等功能。无论是新老车主，都能常用常新。

问题二：最近几个月，北汽新能源尤其是极狐销量显著上升，您认为最关键的推动因素是什么？

答：近期，极狐品牌销量显著提升，原因来自产品矩阵完善、品质优势、营销升级等方面。

(1) 产品矩阵完善方面：我们推出了极狐阿尔法T5、极狐阿尔法S5、阿尔法S先行版PRO、极狐考拉S等车型，这些车型以其卓越的性能、舒适的驾驶体验以及远超市面上同等价位竞品的综合品质，赢得了消费者的广泛好评与信赖。

(2) 品质优势方面；近年来，北汽新能源以高标准和麦格纳建设世界级制造工厂，用豪车标准打造极狐系列车型，为极狐建设了世界级的试验验证中心，严格控制出厂质量。此外，公司和华为持续深化合作，双方合作贡献了世界级的整车数字化解决方案，使得产品智能化水平处于行业领先地位。第三方面，公司建立了以“极致安全”为目标的“一核三环”安全开发保障体系并进入了国家首批智能网联汽车准入和上路通行试点联合体名单。

(3) 营销升级方面：前三个季度，我们不断优化营销体系，实施差异化营销策略，深入理解各城市消费者的具体需求与文化特色，以此为基础推出了一系列精准定位的市场活动，推动公司产品知名度不断提升。通过对核心市场的深度渗透，有效带动了周边市场的销量提升，这一系列策略的实施大大增强了极狐品牌的市场竞争力和品牌影响力。

问题三：公司与小马智行的具体合作是什么？

答：11月2日，（公司子公司）北汽新能源人工智能科技日在公司总部举行，北汽新能源与小马智行签署了L4无人驾驶车型开发技术合作协议。目前，北汽新能源和小马智行已围绕自动驾驶车规级套件研发、车型生产、底盘冗余安全设计、座舱体验创新等方面，开启技术攻坚战，计划在2025年完成并推出首批极狐阿尔法T5 Robotaxi车型。根据国家智能网联汽车行业下一阶段的发展路径，双方将推动落实L4车型量产公告认证，并规划围绕更多未来车型开展合作。

接下来，双方将共同推进北京市高级别自动驾驶示范运行持续发展。在北京市高级别自动驾驶示范政策和政府产业政策的支持下，双方在未来三年内将在北京打造数千量级别的无人驾驶出行服务车队，助推北京市成为国内甚至全球示范规模最大、运行面积最大、服务人群最多、服务里程最长的高级别自动驾驶示范区。

附件清单 (如有)	无
日期	2024-11-19