

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-40

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	浙商证券、交银施罗德基金、国盛证券、工银瑞信基金、财通资管
时间	2024年11月27日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华；投资者关系管理高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请公司介绍一下在换电和出行领域的最新进展？</p> <p>答：2024年11月22日，长安汽车、宁德时代、时代电服在重庆举行换电项目三方合作协议签约仪式，现场欧尚520重磅亮相，展示了换电过程，历时2分钟即可拥有500公里续航，成为出行市场新标杆。</p> <p>长安欧尚520拥有省时、省钱、省心的“三省好车”特性，将带来共享出行经营用车新体验，体现了长安汽车在未来出行市场的创新布局。欧尚520通过“一键换电”“车电分离”“畅行无忧”3大特性，能够解决电动车续航里程、补电时间、综合成本等用车焦虑。与欧尚520配套的宁德时代巧克力换电站，由宁德时代发挥其技术和产业资源的优势，不仅提供高质量的标准换电块，同时提供创新的巧克力换电服务。长安欧尚520依托时代电服的换电网络，将为用户带来全新的出行体验，为行业伙伴带来全面的解决方案。</p> <p>长期以来，长安汽车与宁德时代的合作持续深入，双方发挥在各自行业领域的优势，实现优势互补、合作共赢。此次签约是长安汽车与宁德时代、时代电服在新的领域开启了</p>

深度的合作，这将为长安汽车的未来发展增加新的动力，也将为出行行业的发展注入新的活力。

二、请问在固态电池领域，公司近期有何进展？

答：11月7日下午，长安汽车联合太蓝新能源正式发布无隔膜固态锂电池技术，这是行业内首次实现“去掉隔膜”，在显著增强电芯的本征安全的前提下，颠覆了无限堆砌保护措施的理念，实现了全固态锂电池的多项关键技术突破。全新技术将进一步提速兼具高安全、高能量密度双重优势的固态电池商业化，为长安汽车的新能源汽车产品提供更加卓越的性能表现。此次发布的无隔膜固态电池技术，是长安金钟罩电池迈向固态电池时代的关键一步。长安汽车将遵循新能源“香格里拉”计划，加快推进电池技术的应用，长安汽车预计2027年实现全固态电池装车验证，2030年全固态电池量产装车，与行业领先水平同步。

三、请问公司在数智产品的进展及规划？

答：公司坚持多品牌、多产品序列、多技术路线，满足用户多元化、全场景用车需求。今年，我们陆续推出了深蓝S05、阿维塔07、启源E07、第四代CS75PLUS，以及长安马自达EZ-6等7款全新数智产品，这也是过去三年我们潜心转型的新成效，标志着我们进入新阶段。

公司将继续坚定不移推进数智化“北斗天枢”、新能源“香格里拉”、全球化“海纳百川”计划。未来5年，公司将累计投入超2500亿元，推出50余款数智新汽车，覆盖纯电、增程、插混等多种动力类型。到2030年，长安汽车总体销量将突破500万辆，其中，自主板块销量400万辆，数智新能源汽车销量将达到300万辆，成为世界一流汽车品牌。

四、请问长安凯程品牌有什么重要战略规划？

答：长安凯程作为长安汽车商用车业务的战略承载者，

是公司总体战略的重要组成部分，也是不可或缺的一部分，是长安汽车实现高质量发展路线图中的关键环节。

当下，新一轮科技革命和产业变革正在深度的重塑着物流商用车的行业。“低碳物流、智慧物流”已经成为物流产业发展的新引擎，致力于成为“低碳智慧物流的价值创新引领者”，是长安凯程一直未变的初心。长安凯程将在 2026 年开始交付无人配送车辆，形成产品层面的核心竞争力，进一步与头部物流企业、网络货运企业等产业链伙伴深度合作，打造体验更好、成本更低、更加稳健、更加安全、更多场景的无人配送物流系统。到 2027 年，长安凯程将探索面向仓对仓的干线无人驾驶物流产品，同步搭建无人驾驶运力共享平台。长安汽车已经开展飞行汽车、人形机器人等新兴产业的前瞻研究，相关成果也将第一时间支持长安凯程，全面推动长安凯程向数智新能源商用车科技品牌转型。

五、请问公司自研的高阶智驾有何进展以及有什么价值亮点？

答：公司在第四届长安汽车科技生态大会上，正式发布长安智驾，长安智驾是面向未来的交互式智驾技术，本质是具身智能。它能将对外界环境的感知与内部决策过程，有效地转化为与物理世界及人类用户的实际交互行为，并从中不断验证并优化其认知与行为策略，实现自我进化，迈向更高层次的智慧与效能。

过去的一年，长安汽车做了很多努力，推进长安智驾的进化：在重庆最魔幻的 8D 立交桥超过一万次道路测试；吸引了互联网、AI、ICT 行业的顶尖人才，构建了超过千人的工程师团队；模型在云端进行了超过百次的训练迭代；智驾系统成功地完成了中汽研的 Super AI 挑战赛，获得七项全能证书，成为四部委第一批 L3 准入试点的车企；更重要的是，在启源 E07 上实现了自研高阶智驾的首次量产落地。

SDA 天枢架构、天枢大模型两大关键能力，铸就长安智驾系统基石。SDA 天枢架构能够融合来自不同领域的信息，

	<p>并传递给脑子。作为长安打造的国内首个面向未来具身智能的类人架构，SDA 天枢架构是全球唯二采用了全新的中央环网架构，目前世界上最先进的智能汽车系统架构之一。天枢架构全面整合了智驾、智舱、车身、动力、底盘五大智能汽车领域的海量数据，具有千兆级的环网带宽，能够让系统做到“眼疾手快”，确保车辆在复杂路况下能够实时响应。天枢架构具备小于 0.001 毫秒的时间同步精度。这相当于人类神经传导速度的五千倍，确保了系统内部各个模块之间的“手眼协调”。天枢架构还具备冗余的故障保护切换能力，切换时间小于五十毫秒，是人类极限反应速度的两倍。这个超短的“反射弧”让天枢架构具备了极强的稳定性与可靠性。</p> <p>天枢大模型被喻为拥有高度智能的“大脑”与“小脑”结合体，能够模拟人类的五感输入机制，构建从感知到思考再到行动的全链路、端到端模型。此外，还具备自我学习与进化的能力，能够在与环境的持续交互中不断优化自身，实现智能水平的持续提升。天枢大模型采用一体化模型架构，将特征网络、感知网络、规划控制网络、语言网络以及安全对齐引擎完美融合，充分展现了智能驾驶端到端技术与人工智能大模型的深厚底蕴。天枢大模型创新性地引入蕴含丰富世界知识的多模态大语言模型，使得智能驾驶系统能够模拟人类的交互方式，并具备持续学习和进化的能力。通过在众多真实与仿真驾驶场景中的不断实践、反馈与学习。天枢大模型致力于为用户提供一种不断进阶、日益完善的智能驾驶体验。</p> <p>在行业里，长安汽车首个将智能驾驶和大语言模型进行了端到端融合。长安未来的高阶智能驾驶汽车将全系标配 500TOPS 以上的算力，在 2027 年成为行业领导者。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024 年 11 月 27 日