

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-025

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	兴业证券 地铁设计	黄杨、李明 许维、孙艺汉
时间	2024年11月28日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>1、公司新签合同情况？</p> <p>公司所在轨道交通领域的勘察设计业务受到各地轨道交通建设进程以及规划批复进度影响，在项目获取方面存在一定周期性波动。公司目前在手订单充足，预计广州及各地轨道交通规划批复进程的进一步推进将对公司后续订单产生积极影响。</p> <p>2、公司业务布局情况？</p> <p>经过多年发展，公司建立了华南、华东、中南、东南、西北、西南、华北七大业务区域，业务遍及广州、北京、天津、南京、西安、成都、武汉、深圳、厦门等50多个城市以及海外，承接了全国多个城市100多条轨道交通总体总包设计与咨询项目，涵盖地铁、轻轨、城际轨道交通、现代有轨电车、自动导轨系统、中低速磁悬</p>	

浮等多种类型，是国内城市轨道交通综合设计实力最强的企业之一。

3、主要竞争对手及公司的竞争优势？

公司所处行业有较高进入门槛，呈现市场集中度高、但龙头企业之间竞争较为激烈的特点。以近年来的中国城市轨道交通设计总体总包项目中标线路数测算，前十名中标单位市场占有率约90%。公司的主要竞争对手包括铁四院、铁二院、北京城建设计、上海隧道院等。相比其他竞争者，公司总部地处广州，在广东省内较其他竞争对手具有一定的地域优势；同时作为广州地铁集团的控股子公司，具有一体化经营优势，建立了稳定的信息收集、反馈和传导机制，可以深入参与城市轨道交通建设、运营并获取信息反馈。

4、省外业务开展情况？

受国家政策及各地建设项目实际进度影响，公司省内及省外业务的拓展以及收入占比在不同年份存在一定波动。近年来粤港澳大湾区发展增速，轨道交通“四网融合”进度加快，城际铁路建设需求持续增加，公司省内业务量有一定提升；同时，受到宏观环境等因素影响，部分省外城市轨道交通建设强度相对下滑，整体批复的项目建设规模有所下降，省外业务拓展面临一定挑战。未来，公司将充分利用属地化分支机构，持续开拓省外市场，进一步提升省外业务拓展力度，提高省外业务占比。

5、资产减值情况？

公司根据实际回款账期等情况按会计政策计提资产

	<p>减值准备，根据期后回款等情况进行冲回。公司近期资产减值计提金额同比有所增加，主要系受到宏观经济等因素影响、回款进度有所放缓，合同资产阶段性增长所致。公司根据会计准则和会计政策对可能发生减值迹象的资产进行清查和测试，计提各项资产减值准备。</p> <p style="text-align: center;">6、低空经济布局情况？</p> <p>公司高度重视低空经济业务领域并成立低空经济工作小组推进相关业务拓展工作。近期，公司成功获取相关低空经济项目，与通号城市轨道交通技术有限公司签署战略合作框架协议，以进一步打造“轨道+低空”多元化新业态。未来，公司将进一步聚焦轨道交通与低空经济的创新融合业务，推动低空经济与轨道交通业务融合高质量发展。</p> <p style="text-align: center;">7、公司如何拓展海外业务？</p> <p>公司高度重视海外业务拓展，于2024年8月组建海外事业部专门机构，负责海外市场的经营拓展，统筹海外业务的管理运作。公司主要通过央企、行业协会以及对口合作相关资源，推进海外业务拓展。今年以来，公司海外业务的交流拓展频次较以往年度有明显增加，香港特别行政区、澳门特别行政区等地区业务得到有序推进。未来，公司将充分发挥内、外部资源优势，着力推进越南等东南亚国家以及海外其他地区轨道交通业务拓展。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无

