

证券代码： 001696

证券简称：宗申动力

## 重庆宗申动力机械股份有限公司投资者关系活动记录表

重要提示：凡涉及公司未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

编号：2024-05

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（重庆辖区上市公司 2024 年投资者网上集体接待日活动）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024 年 11 月 28 日（周四）下午 15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开
上市公司接待人员姓名	1、总经理黄培国 2、副总经理、财务总监刘源洪 3、副总经理、董事会秘书林艺
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>投资者提出的主要问题及公司回复情况</b></p> <p>公司就投资者在本次活动中提出的主要问题进行了回复：</p> <p>1、黄总您好，请问公司在珠海航展上，有无新增新订单或者意向洽谈客户？</p> <p>您好，公司控股子公司宗申航发参加了第 15 届珠海航展，期间举行了新品发布会，并顺利完成与山河星航、中航无人机的签约仪式。感谢您的关注。</p> <p>2、您好，请问看到咱们公司是京市上市公司美心翼申的股东，入股该公司是因为该公司的产品在哪些领域有独特优势吗，该公司产品在低空经济领域动力产品中有应用空间吗？谢谢</p> <p>您好，公司参股公司美心翼申专注于精密机械零部件研发、生产和销售，公司持有其 15.61%股份，感谢您的关注。</p>

**3、您好，深圳是低空经济发展的前沿阵地，请问公司在深圳有没有布局低空经济方面的业务？**

您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案。宗申航发持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，进一步巩固并扩大产品市场份额，感谢您的关注。

**4、在混合动力航发产品的研发上有哪些成果，是否有成熟产品并小批量销售？**

您好，公司控股子公司宗申航发航空发动机产品主要以 200HP 以下航空活塞发动机为主，已有部分定型的混合动力产品对外销售。感谢您的关注。

**5、在 2024 年的第三季度，公司的经营活动现金流有显著增长，尤其是购买商品和接受劳务方面的支出大幅增加，请问这种变化背后的原因是什么？公司在哪些方面的运营效率上做出了改进，以实现这样的增长？**

您好，公司 2024 年 1-9 月 经营活动现金流净额较上年同期增长 16.37%，增长原因主要系销售规模增长，购销净额相应增加所致。公司一直高度重视现金流管理，确保公司充裕的营运资金来维持公司稳健的财务政策。感谢您的关注。

**6、您好，目前宗申动力是否 95%控股宗申航发？宗申航发的发动机毛利润大概是百分之多少？**

您好，公司持有宗申航发股权比例为 52.4746%。详情请查阅公司 2023 年年度报告。感谢您的关注。

**7、请问宗申动力截止目前主营业务摩托车收入与低空经济收入分别占比多少呢？对明年发展一个方向侧重如何？**

您好，具体数据请关注公司定期报告。公司坚持“保增长、强转型、做价值”的经营方针，夯实公司“摩托车发动机”和“通用机械”两大传统制造业务的优势地位，积极推进航空动力、高端零部件和新能源三大业务的产业升级，努力推动公司从传统制造企业

向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型。感谢您的关注。

**8、请问公司摩托车整车业务有什么发展构想？**

您好，公司未涉及生产整车。公司的摩托车发动机产品适用于两轮车、三轮车、越野车、踏板车等全系列摩托车。感谢您的关注。

**9、在新能源板块的发展重点是什么，是否包括电机、电控和动力电池的研发与应用？**

您好，公司现已构建新能源动力系统和储能两大产品体系，横跨电驱动系统业务（动力电池、电机、电控）、储能业务（便携式储能、家庭储能、工商业储能）、氢能源业务（30kW 及以下氢燃料电池系统）三个核心领域，未来将持续发力，完善产品布局。感谢您的关注。

**10、航空发动机产品是否已经应用于无人机和轻型通用航空市场？**

您好，目前，宗申航发公司已形成以中小型航空活塞发动机为主的产品线，构建了五大基础产品平台，推出 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品，涵盖无人机及轻型通航飞机市场。感谢您的关注。

**11、如何看待市值快速飙升，如何防范机构持股集中的风险？**

您好，公司持续健全完善公司治理结构，高度重视股东权益保护，强化信息披露和投资者沟通交流，感谢你的关注。

**12、宗申收购隆鑫成为最大股东，但是 2 家很多业务重合，如何避免恶性竞争？**

您好，公司将积极敦促控股股东依法合规解决同业竞争问题，维护广大中小股东权益，但具体实施方案尚存在不确定性，感谢您的关注。

**13、请问公司第三季度单季毛利率出现比较明显的下滑是何原因，目前毛利率变化趋势是怎样的？**

您好，公司持续优化供应链管理，提高生产效率，以降低成本、提升盈利能力，进一步巩固和扩大公司在行业中的竞争优势，毛利率变化趋势请关注后续定期报告，感谢您的关注。

**14、新能源替代大背景下，公司除了混动之外，是否还有其他技术条线的布局？**

您好，目前，公司已掌握中、小功率燃料电池电堆及系统集成能力，并成功搭载应用于叉车、两轮车等场景；同时，策划建设氢能绿色示范应用园区，实现专业的氢能应用场景闭环，助力清洁动力转型升级。感谢您的关注。

**15、请问公司高端零件群项目进展情况是怎样的，与低空经济板块能否做好适配？**

您好，公司铸造新工厂已全面投入使用，其中，压铸单元已全面实现自动化量产，主要用于新能源汽车电控、电驱动关键铝合金零部件及汽车轻量化结构件的研发、试制和批量生产。具备年产2万吨铝合金铸件、2000万件铝合金零部件的生产能力。感谢您的关注。

**16、看到宗申航发有小型飞机发动机的产品线，请问国内是否有展业规划？**

您好，宗申航发公司未来将加大研发和资源的投入，持续完善产品谱系，稳步推进新产品研发，积极拓展国内外市场，加速推进适航认证进程，进一步巩固并扩大产品市场份额，感谢您的关注。

**17、摩托车业务这块，未来转型路径是如何规划的？**

您好，宗申发动机公司专注于摩托车动力系统的研发和制造，未来将持续推进数智化转型，助力摩配领域及汽摩行业发展。感谢您的关注。

**18、低空经济吸引了很多机构投资者扎堆，请问公司及宗申集团在低空经济领域的业务占比是怎样的，有哪些技术积淀和发展条件？**

您好，目前，公司控股子公司宗申航发公司已形成以中小型航空活塞发动机为主的产品线，构建了五大基础产品平台，推出20余款衍生产品以及螺旋桨产品，涵盖无人机及轻型通航飞机市场。同时，宗申航发公司不断优化提升动力系统集成技术，实现发动机+螺旋桨+热管理系统+发电系统等集成式设计，全方位解决客户需

求，夯实了宗申航发公司产品的竞争优势。感谢您的关注。

**19、看到海外博主分享了不少宗申“三蹦子”，请问公司接下来海外业务布局的重点是怎样的？**

您好，公司全资子公司一发动机公司和大江动力在越南设有制造基地，公司参股子公司一美心翼申公司在墨西哥设有制造基地。公司全资子公司宗申发动机产品主要出口欧美、中东、东南亚和非洲等多个国家和地区；宗申通机公司产品主要出口澳洲、欧洲、亚非、南美、北美等多个国家和地区；大江动力公司产品主要出口北美、欧洲等海外地区。感谢您的关注。

**20、请问公司参股公司宗申新智造公司收购隆鑫通用计划是如何推进的？收购完成后参与宗申动力低空经济领域吗？**

您好，目前宗申新智造正有序推进收购隆鑫通用控股权事项的相关工作，公司所有信息请以公司在相关媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

**21、请问公司在新能源转型，如电池、电驱、电控这块的技术储备是怎样的？**

您好，公司现已构建新能源动力系统和储能两大产品体系，横跨电驱动系统业务（动力电池、电机、电控）、储能业务（便携式储能、家庭储能、工商业储能）、氢能源业务（30kW 及以下氢燃料电池系统）三个核心领域，感谢您的关注。

**22、宗申航发上市后，利润计总公司吗，收购隆鑫股份了吗？**

您好，宗申航发于 2023 年 6 月 30 日已获得重庆证监局上市辅导备案的受理。截至 2024 年 8 月 19 日，公司参股公司宗申新智造已获得法院裁定隆鑫通用 202,814,030 股股票，占隆鑫通用总股本的 9.88%；2024 年 11 月 26 日，该事项通过国家市场监督管理总局的经营者集中审查程序，具体详见公司相关公告。感谢您的关注。

**23、请问公司的未来产品研发方向，是否有长续航，长航时，绿色环保的航空动力产品研发计划？有氢能源的航空动力产品吗？**

您好，公司不断聚焦技术创新，重视研发投入，在大排量发动

机、通用汽油机、终端设备、电动动力、氢燃料电池、储能系统以及航空动力等领域加强研发力量，推动技术进步，促使企业提升核心竞争力。宗申航发公司将不断优化提升动力系统集成技术，实现发动机+螺旋桨+热管理系统+发电系统等集成式设计，全方位解决客户需求。感谢您的关注。

#### **24、宗申动力低空经济方面长期发展空间如何？**

您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。宗申航发将持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，随着国内低空经济不断发展以及通航领域的坚持开放，有利于促进宗申航发持续快速发展。感谢您的关注。

**25、您好，请问您宗申动力如何推动公司在低空领域的发展，与航天科技集团落地重庆的低空经济公司是否有合作，子公司宗申航发何时上市？谢谢！**

您好，宗申航发公司未来将加大研发和资源的投入，持续完善产品谱系，稳步推进新产品研发，积极拓展国内外市场，加速推进适航认证进程，进一步巩固并扩大产品市场份额，实现宗申航发公司可持续发展。宗申航发于2023年6月30日已获得重庆证监局上市辅导备案的受理。感谢您的关注。

**26、后期隆鑫通用发动机和通机业务是否会注入宗申？避免同业竞争？**

您好，公司将积极敦促控股股东依法合规解决同业竞争问题，维护广大中小股东权益，但具体实施方案尚存在不确定性，感谢您的关注。

#### **27、公司有无政策补助金？**

您好，政府补助情况详见公司定期报告，感谢您的关注。

**28、在当前的股东结构中，我们注意到重庆宗申高速艇开发有限公司和西藏国龙实业有限公司存在大量股权质押情况。请问公司如何看待这种高比例的股权质押，它是否可能对公司的运营稳定性产生影响？在什么情况下，公司会采取措施降低这种风险？**

	<p>您好，公司大股东质押所持股份为满足其流动资金需求，目前，对公司生产经营未造成影响。公司将持续关注相关事项发展，严格履行信息披露义务，感谢您的关注。</p> <p><b>29、黄总，刚发布的成都政府对于低空领域企业和创新技术的政府补贴新闻，是否属实？</b></p> <p>您好，相关情况我们需进一步核实，感谢您的关注。</p> <p><b>30、请问贵公司最近是否存在重组可能？</b></p> <p>您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024-11-29