

浙江众合科技股份有限公司
关于中标杭州市城市轨道交通 3 号线二期工程和 12 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

近日，机电产品招标投标电子交易平台（<https://www.chinabidding.com>）发布了《杭州市城市轨道交通 3 号线二期工程信号系统及站台门系统招标项目中标结果公告》和《杭州市城市轨道交通 12 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目中标结果公告》，确定浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”）为“杭州市城市轨道交通 3 号线二期工程信号系统及站台门系统招标项目”和“杭州市城市轨道交通 12 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目”的中标人。

一、项目基本情况

（一）项目名称：杭州市城市轨道交通 3 号线二期工程信号系统及站台门系统招标项目

招标人：杭州市地铁集团有限责任公司

标的金额：9,830.5217 万元人民币

项目概况：杭州市城市轨道交通 3 号线二期工程起点为 3 号线一期工程终点星桥站（不含），终点为星光街站，线路长约 7.4km，设车站 5 座，设置一座区间风井，其中换乘站 2 座，分别与杭州地铁规划 18 号线、已运营 9 号线换乘。

（二）项目名称：杭州市城市轨道交通 12 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目

招标人：杭州市地铁集团有限责任公司

标的金额：40,065.9121 万元人民币

项目概况：杭州市城市轨道交通 12 号线一期工程由已运营的 6 号线双浦支线拆分后，分别向南、向北延伸而成，新建工程线路长约 26.1km，全部采用地下线，设站 15 座，包含换乘站 7 座。新建工程分为南北两段，其中南段起于规划双浦车辆段站，止于既有双浦站（不含），线路长约 1.86km、设站 1 座；北段起于既有美院象山站，止于杭州西站站，线路长约 24.24km，设站 14 座。12 号线一期工程建成后，与既有 6 号线双浦支线段（双浦站至美院象山站）贯通运营，初期运营线路全长约 31.8km，设站 19 座，平均站间距 1.77km。

二、对公司的影响

- 1、截至本公告日，本年度智慧交通领域累计中标金额约 27.26 亿元。
- 2、公司与招标人不存在关联关系，本次项目中标对公司业务独立性不构成影响。
- 3、如本项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间将会对公司产生积

极的影响。

三、风险提示

目前中标结果已公告，但尚未签订相关正式合同，项目存在一定不确定性。
公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司董事会
二〇二四年十二月三日