

广脉科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2024 年 12 月 4 日

活动地点：公司会议室

参会单位及人员：中信证券、杭州金龙集团、上海宇博投资、杭州金投产业基金、浙江股权投资协会、杭州爱迦商业、桐乡新都金控、物产元通典当、万安科技投资、浙江泰洋科技、浙江德创基金、杭州捷登投资、浙商银行、信银（香港）投资、浙江五源科技、泽芝资本、新干懋业私募基金和个人投资者（排名不分先后）

上市公司接待人员：董事、董事会秘书王欢女士，副总经理李之聰先生

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1：在高铁细分业务中，公司核心竞争力是什么？

回答：公司在高铁细分业务中具有较强的竞争优势，自 2015 年涉足高铁公网覆盖业务以来，公司已通过电信运营商、铁路运营管理方、铁路设计院、铁路施工总包合作方等各方认证，打通了行业壁垒。公司有先进可靠的技术解决方案能力，并且熟悉行业内各方流程，通过全国性的业务布局与业务线专业管理，深耕高铁行业领域，在技术实力、服务经验、人员资质与专业能力，以及高铁相关业绩等方面具有显著的竞争优势。我们在新建线公网覆盖、营业线 5G 改造、干线光缆和营业线设备代维四个细分领域全面发展，致力于成为高铁公网覆盖领域行业龙头。同时，我们正积极向高铁专网、信息化集成及铁路相关产品业务方向发展，力求将高铁行业业务向纵深发展推进。公司自主研发的高铁智能视频控制箱产品已通过各方入围认证，在沪苏湖铁路、杭衢铁路得到应用，并产生相应订单；公司开发的铁路视频监控系统智能运维平台亦已获取相应的订单；公司将持续跟进高铁 5G-R 专网商用进程，为铁路专网业务做好相应准备。

问题 2：公司在高铁信息化领域的市场情况、持续订单情况以及竞争对手是怎样的？

回答：公司的高铁公网业务包括高铁新建线公网覆盖、营业线 5G 改造、干线光缆及营业线设备代维四项细分业务。我国的高铁建设在未来一段时间内仍将持续发展，为公司高铁新建线公网覆盖业务带来增长机会。随着今年年初工信部等十一部门出台关于开展“信号升格”专项行动的通知，运营商加大高铁网络覆盖及升级投资规模，给公司高铁营业线 5G 改造业务带来非常大的机遇，5G 改造将会在未来两三年时间内持续进行。5G 改造后又将迎来我国的 6G 网络建设，高铁的公网覆盖及改造将会持续推进。随着国家东数西算和算力布局，光缆资源紧缺，2023 年 5 月，工信部等十四部门联合印发《关于进一步深化电信基础设施共建共享，促进“双千兆”网络高质量发展的实施意见》，打开运营商通过铁路布局干线光缆的通道，对公司高铁干线光缆业务带来重大发展机遇。伴随着 2010 年前后开通的高铁线路运营时间已超过 10 年，为确保高铁

沿线通信网络设备及系统安全、稳定、连续运行的需求，营业线公网维护业务在未来也将具有良好的发展空间。公司于 2015 年进入高铁业务领域，有了丰富的业绩及行业经验积累、人员储备及资质能力，在铁路运营管理方、铁路设计院、总包合作方及投资方运营商处都进行了资格准入或认证。公司在全国范围内拓展高铁业务，竞争对手基本以本地区域型企业为主，对手较为分散且规模较小，公司有很强的竞争优势，力争成为高铁公网覆盖全国龙头企业。

问题 3：公司除了亚运会项目外，与华为有长期合作吗？

回答：公司与华为携手组成联合体，成功中标杭州第十九届亚运会重大赛事通信保障专项服务项目，组建“华广团队”，共同为亚运会的成功举办贡献力量，我们的合作得到了运营商的高度认可与表扬。此外，在 ICT 行业应用业务方面，我们有涉及华为相关数通及能源设备的集成，为行业客户提供了高效、可靠的解决方案。在 5G 新基建业务中，公司也有承担华为 5G 以及 5G-A 主设备的安装、测试与优化等工作。未来，我们也希望在算力服务领域与华为进行生态合作，拓展公司算力服务业务范畴。

问题 4：公司有切入人形机器人领域吗？在低空经济、车路云有布局吗？

回答：公司目前业务尚未涉足人形机器人领域。

关于车路云：（1）车路云一体化强调了车辆、道路基础设施和云端平台之间的紧密集成和协同工作，依赖于先进通信技术和网络技术，特别是 5G 通信技术和蜂窝车联网技术。（2）车路云一体化的实现依赖于高精度地图、传感器、云计算等新一代信息通信技术，这些技术的运用和处理都需要强大的算力支持。（3）车路云一体化这涉及到车辆与道路基础设施之间的互动，离不开道路基础设施的智能化系统集成、改造以及云平台的集成。公司在上述通信网络技术、算力服务及建设、系统集成等方面均有涉及。此外，公司也在向车路云一体化相关的产品领域发展，如目前正在研究集边缘计算与储能的综合算力柜，将来拟应用于车路云一体化。

关于低空经济：5G-A 在低空经济中起到网络支撑作用，目前公司已有 5G-A 相关的技术与经验，将积极参与通信运营商的 5G-A 网络建设，努力拓展更

多 5G-A 相关项目。

问题 5：ICT 行业应用业务领域，公司的核心竞争力是怎样的？

回答：公司所有业务均是围绕运营商开展，是运营商全业务链的生态合作伙伴。公司的 ICT 行业应用业务主要与运营商进行合作，向政企最终用户提供一站式解决方案。运营商具有云网资源优势、全国性服务网络优势以及各行业的产业优势；公司拥有领先的技术方案能力、有多年的行业经验和业绩、有优秀的 ICT 研发能力、有对 ICT 深度理解的交付团队等，在面向最终客户提供一站式解决方案时具有很强的优势。公司自身具有很强的软硬件实力，与运营商长期合作，建立了良好的合作口碑，熟悉运营商业务流程，在该业务领域与运营商具有较强的客户黏性。

近年来，三大运营商在云网融合、算力业务领域规模持续攀升，公司的 ICT 行业应用业务正在从以集成为主的智慧城市、未来社区等业务向以技术服务为主的网络安全服务、信创、算力服务业务不断推进，业务更具技术性专业性，该发展方向也与运营商数字化业务发展趋势相符合。

问题 6：在铁路方面公司有相关的产品吗？

回答：公司在铁路相关产品领域有所突破，公司的铁路视频监控系统智能运维平台已在上海铁路局取得相应订单，今年铁路智能视频控制箱通过客户试用并实现订单突破，在沪苏湖铁路、杭衢铁路中得到应用，后续也会向更多铁路线进行推广。铁路智能视频控制箱系统通过集成先进的运维管理平台与智能监控箱设备，针对铁路运行环境的复杂性及维护、排查的困难，提供了一系列智能化功能，包括多传感器融合的数据采集、AI 驱动的自诊断与预警技术、云服务集成的智能决策和远程控制等，极大提升了高铁红线内视频设备运维管理效率。智能视频控制箱系统的应用，为铁路行业带来了一种全新的运维管理思路，通过技术创新，实现了对高铁配套设施的主动运维和全生命周期管理，为铁路行业的数字化转型提供了有力支撑。

广脉科技股份有限公司

董事会

2024年12月5日