

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2024-12-10

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（_____）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年12月10日
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事、总经理王新波，总会计师、董事会秘书俞建忠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 贵公司是一家高科技公司，有没有自己的 AI 系统的建立？海南不久就要闭关了，贵公司收购海港，参与度是否深度参与，如果有，请说明一下。中央关于智慧城市建立，贵公司是否有相关建设联系？船视宝（传世宝谐音）在行业中是否是独角兽？</p> <p>回复：公司积极拥抱人工智能技术，以机器学习、强化学习、深度学习等算法为工具，深度挖掘数据中的隐藏模式和规律，打造了以船视宝平台为代表的航运智能系列平台。基于多种国产开源基座模型，自主研发了航运领域垂直大模型 Hi-Dolphin。持续完善船舶主动安全系统，依托人工智能应用针对航行态势和危险源实现实时监测与报警功能。目前船视宝平台、航运大模型 Hi-Dolphin、船舶主动安全系统已经陆续在行业得到推广应用，服务群体涉及监管、航运、物流、港口、海事、金融、制造等多个领域。公司将以人工智能在行业内的应用为目标持续开展研</p>

发，持续打造具有行业特色的人工智能产品。

公司于2024年7月召开董事会审议通过《关于现金收购海口港信通科技有限公司51%股权并同比例增资的关联交易议案》。2024年8月港信通公司已完成股权收购及增资相关的工商变更登记手续并取得新的营业执照，港信通公司名称变更为海南中远海运科技有限公司，注册资本6,000万元，公司持有51%股权、海南港航持有49%股权，纳入公司合并报表范围。公司后续将与海南港航通过优势互补、资源共享等方式支持该公司创新发展，积极响应参与海南自由贸易港和海南智慧港航建设。该公司未来业务将聚焦于支撑海南港航产业数字化和智能化转型，服务中远海运集团在海南的企业数字化建设，积极参与海南省的港航和交通数字化建设。

今年5月国家发改委、国家数据局等部门联合印发《关于深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》，公司深耕数字城市与交通业务多年，将认真研究全领域推进城市数字化转型的政策情况，跟踪市场有关动态和发展趋势，持续关注相关业务拓展机会。

船视宝平台是以船舶航行全生命周期行为的智能识别技术为基础推出的数字化平台产品，依托云计算、物联网和大数据算法等先进技术，通过对船舶航行全生命周期的智能行为识别，构建一系列面向船舶、港口、航线的分析、预测和预警模型，已实现对全球主力商船、重要港口、关键海峡/通道的跟踪和趋势预测。公司持续优化船视宝的大数据服务能力，打造创新性数字化解决方案，为行业客户赋能赋智。

**2. 关于今年管理层提出的市值管理和支持上市公司并购重组做大做强这些指导思想，本公司有什么作为？**

**回复：**公司高度重视市值管理工作，未来公司将以维护全体股东的利益为出发点，坚定实施创新驱动发展战略，做大做强数字航运与供应链、数字城市与交通业务，增强核心竞争力，提升公司

的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。公司目前暂无并购计划，如后续有相关事项将依照法律法规进行披露。

**3. 公司最近三年主营收入停滞不前是什么原因，公司后面还有多大的发展潜力？未来有什么不确定性因素？央企的市值管理是否参与？**

**回复：**公司持续推进主营业务创新转型，数字航运与供应链业务把握集团和外部用户数字化转型升级机遇合同规模有所增加。受到市场需求减弱、市场竞争加剧等影响，公司传统高速公路机电系统集成业务规模呈现下降趋势，而公司数字城市与交通业务板块数字化转型升级尚在推进中，板块经营承受一定压力。未来公司将持续做大做强公司数字航运与供应链业务，依托服务世界最大综合航运企业中远海运集团的丰富应用场景，构建自身的核心竞争力和拓展业务，加快将航运物流数字化产品向外部市场开拓。同时面对数字交通业务传统市场格局变化及行业同质化竞争日趋激烈，也将加快业务的结构优化，大力发展交通基础设施数字化转型、人工智能、数据应用等方向的平台和产品，提升公司整体收入和利润水平。公司高度重视市值管理工作，将以维护全体股东的利益为出发点，在做好业绩基础上，不断提升公司的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。

**4. 请问公司的智慧航运业务对集团外企业推广进展如何？**

**回复：**依托服务世界最大综合航运企业中远海运集团的丰富应用场景，公司沉淀出了满足客户各类个性化需求的信息化、数字化服务能力。同时公司通过以内部服务为依托形成应用示范，将航运物流数字化产品向海事监管部门、航运船东客户、物流客户赋能，努力拓宽至更多的应用场景，开拓新的市场机会。

**5. 船视宝目前的企业用户和个人用户每月注册量有多少增长？访问量有多少增长？**

**回复：**截至目前，船视宝PC端用户超5万，较去年底增长超320%；移动端用户超过11万，较去年末增长57%；企业用户超过1500

	<p>家，较去年末增长超 120%。后续公司将进一步加大市场营销力度，持续扩大产品影响力，为更多的企业和客户提供服务。</p> <p><b>6. 最近中远海运与海格通信将在已开展的电子海图国产化（ECDIS）项目基础上，充分发挥各自技术和市场的优势，联合打造技术开发和市场合作平台，持续探索和深化在国船国导、智能航运等方面的合作。请问：中远海运与该公司有相应的合作项目吗？</b></p> <p><b>回复：</b>公司与海格通信未开展相关业务合作。公司目前正在攻克船舶气象导航等核心技术，积极推动海图深度应用，助力国船国导、智能航运。</p> <p><b>7. 公司和中交合作，对公司未来发展有哪些布局？</b></p> <p><b>回复：</b>依托深耕行业的多年技术和市场的积累，公司致力于与行业内很多专业的合作伙伴开展合作共赢。近期公司与中交资产管理有限公司签署数智高速联合创新实验室共建协议，双方将以此为依托，深化技术研发与应用场景落地，推动公司数字城市与交通业务的创新转型发展。</p> <p><b>8. 关于分红方面，之前监管部门提出鼓励定期分红，中期分红，和春节特别分红，请问贵司是否积极响应落实？</b></p> <p><b>回复：</b>公司一贯重视对投资者的回报，已连续 10 年积极以现金分红方式回馈股东。2023 年度每 10 股派发现金红利 1.8 元（含税），共计派发现金红利 6694.28 万元，同比增长 50%，创历史新高。未来公司将根据业务发展阶段和盈利情况合理制定利润分配方案和频次，积极回馈投资者。</p>
附件清单(如有)	
日期	2024 年 12 月 10 日