

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-45

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信证券、国盛证券、交银基金、平安资管
时间	2024 年 12 月 12 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华；投资者关系管理高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请公司介绍一下最近亮相的阿维塔 06？</p> <p>答：阿维塔 06 整车外观基于 AVATR 2.0 设计理念打造，既有家族式传承，也有个性化创新。阿维塔 06 不仅完美传承家族式极具个性的碟翼式前脸、无后舷窗掀背车尾、超清电子外后视镜等设计，而且创新打造星弧悬浮车顶，尾部设计融入小鸭尾运动元素。阿维塔 06 更首次提供双色车顶个性选择，为年轻群体带来极具先锋感的外观体验。车身尺寸方面，阿维塔 06 长度为 4855mm，宽度为 1960mm，高度为 1450mm，轴距达到 2940mm，将为消费者提供舒适宽阔的乘坐空间。动力方面，阿维塔 06 作为专为年轻群体打造的豪华轿车，提供纯电+增程两种动力选择，满足年轻群体的多元化用车场景。其中，增程专用发动机的功率 115kW，纯电车型采用全域 800V 高压平台，电机功率最高达到 440kW。</p> <p>阿维塔于今年下半年进入产品密集发布期，先后上市阿维塔 07 双动力、阿维塔 12 双动力以及阿维塔 11 双动力，成为唯一一个全系提供纯电和增程双动力选择的高端品牌。阿维塔 06 定位中型豪华轿车，专为年轻人群打造，预计将</p>

于 2025 年第二季度上市。

二、请问公司 11 月的销售情况如何？

答：2024 年 11 月长安汽车销量 27.7 万辆，同比增长 22%，1-11 月，长安汽车销量 243.3 万辆，自主品牌销量 202.8 万辆，自主乘用车销量 151.8 万辆，自主品牌海外销量 33.8 万辆。其中 11 月新能源销量首破 10 万辆，同比增长 98.4%，2024 年 1-11 月新能源销量突破 64 万辆。深蓝汽车 11 月交付 36026 辆，深蓝 S05 上市 40 天交付突破 10000 台，S07 再创新高，交付达成 16766 台。长安启源 11 月销量 18455 辆，2024 年 1-11 月累计交付 131432 辆。阿维塔 11 月销量达 11579 辆，再创历史新高，销量连续破万。

三、请问公司对绿色低碳技术有什么布局？

答：一直以来，长安汽车都坚定响应国家“双碳”战略，公司深耕科技创新，积极布局绿色低碳技术。长安汽车大力开展绿色低碳科技创新，开发的新蓝鲸混动专用 HE 系列发动机，最大热效率提升至 44.28%；发布的 P13 双电机混动电驱，驱动效率 97.3%，各项指标处于行业先进水平，荣获“中国心”2023 年度十佳发动机及混合动力系统称号。公司还在今年 10 月迭代进化了智慧新蓝鲸 3.0，不仅有“天花板”级别的硬件实力，更通过独创的 IEM3.0 智慧动力控制系统，实现“软件定义动力”进化，使得用车成本进入 2 毛时代。

在电池领域，长安汽车联合太蓝新能源开发无隔膜固态锂电池技术，带给用户“长寿命”“真安全”“超高效”“快补能”的全新体验。同时，布局退役电池回收，携手中国长安与天奇股份，成立辰致安奇循环科技合资公司，构建长安系电池回收及处理能力基础。通过技术创新，推动新能源汽车朝绿色低碳可持续道路前行。

四、请问公司自研的高阶智驾有何进展以及有什么价值

亮点？

答：公司在第四届长安汽车科技生态大会上，正式发布长安智驾，长安智驾是面向未来的交互式智驾技术，本质是具身智能。它能将对外界环境的感知与内部决策过程，有效地转化为与物理世界及人类用户的实际交互行为，并从中不断验证并优化其认知与行为策略，实现自我进化，迈向更高层次的智慧与效能。

过去的一年，长安汽车做了很多努力，推进长安智驾的进化：在重庆最魔幻的 8D 立交桥超过一万次道路测试；吸引了互联网、AI、ICT 行业的顶尖人才，构建了超过千人的工程师团队；模型在云端进行了超过百次的训练迭代；智驾系统成功地完成了中汽研的 Super AI 挑战赛，获得七项全能证书，成为四部委第一批 L3 准入试点的车企；更重要的是，在启源 E07 上实现了自研高阶智驾的首次量产落地。

SDA 天枢架构、天枢大模型两大关键能力，铸就长安智驾系统基石。SDA 天枢架构能够融合来自不同领域的信息，并传递给脑子。作为长安打造的国内首个面向未来具身智能的类人架构，SDA 天枢架构是全球唯二采用了全新的中央环网架构，目前世界上最先进的智能汽车系统架构之一。天枢架构全面整合了智驾、智舱、车身、动力、底盘五大智能汽车领域的海量数据，具有千兆级的环网带宽，能够让系统做到“眼疾手快”，确保车辆在复杂路况下能够实时响应。天枢架构具备小于 0.001 毫秒的时间同步精度。这相当于人类神经传导速度的五千倍，确保了系统内部各个模块之间的“手眼协调”。天枢架构还具备冗余的故障保护切换能力，切换时间小于五十毫秒，是人类极限反应速度的两倍。这个超短的“反射弧”让天枢架构具备了极强的稳定性与可靠性。

天枢大模型被喻为拥有高度智能的“大脑”与“小脑”结合体，能够模拟人类的五感输入机制，构建从感知到思考再到行动的全链路、端到端模型。此外，还具备自我学习与进化的能力，能够在与环境的持续交互中不断优化自身，实

	<p>现智能水平的持续提升。天枢大模型采用一体化模型架构，将特征网络、感知网络、规划控制网络、语言网络以及安全对齐引擎完美融合，充分展现了智能驾驶端到端技术与人工智能大模型的深厚底蕴。天枢大模型创新性地引入蕴含丰富世界知识的多模态大语言模型，使得智能驾驶系统能够模拟人类的交互方式，并具备持续学习和进化的能力。通过在众多真实与仿真驾驶场景中的不断实践、反馈与学习。天枢大模型致力于为用户提供一种不断进阶、日益完善的智能驾驶体验。</p> <p>在行业里，长安汽车首个将智能驾驶和大语言模型进行了端到端融合。长安未来的高阶智能驾驶汽车将全系标配500TOPS 以上的算力，在 2027 年成为行业领导者。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024 年 12 月 12 日