

证券代码：000088

证券简称：盐田港

深圳市盐田港股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-5

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（2024年度深圳辖区上市公司投资者集体接待日活动）
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）参与2024年度深圳辖区上市公司投资者集体接待日活动的投资者
时间	2024年12月12日 14:30-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	董事长 李雨田 董事、总经理 李安民 独立董事 应华东 财务总监 戚冰 董事会秘书 罗静涛
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2024年12月12日15:40-17:00通过全景网络提供的网上平台参与2024年度深圳辖区上市公司投资者集体接待日活动。本次活动公司与投资者线上互动交流内容如下：</p> <p>1、贵公司股价多少年来一直低迷，是否有加强市值管理举措？</p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注。公司管理层积极推动市值管理工作，不断提升企业内在价值，推进企业运营管理提质增</p>

效，努力提升企业经营业绩，以优质的经营发展成果回报广大投资者，积极推动企业市场价值和品牌价值双提升。2023年度公司派发现金股利0.182元/股（含税），按照2024年7月5日公司股票收盘价4.55元/股计算，公司股息率为4%。公司上市以来坚持每年现金分红，今年披露2023年度利润分配方案同时还披露了未来三年（2024年-2026年）股东分红回报规划，在满足现金分红条件下，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的百分之五十（50%），积极回报投资者。谢谢！

2、公司的负债率较去年同期有所上升，请问公司有何措施来优化财务结构？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司于2024年11月完成了重大资产重组配套募集资金相关工作，本次募集资金总额为40.02亿元，其中25亿元用于偿还银行借款及支付中介机构费用，偿还银行借款后公司负债率将会下降，公司财务结构将进一步优化。谢谢！

3、盐田港2024财务报表中，营业成本出现了较大幅度的上升请问这背后的原因是什么？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司2023年前三季度营业总成本为534,038,255.40元，2024年前三季度营业总成本为520,441,366.29元，同比下降2.55%。谢谢！

4、中国长城后期会有量子AI大消费方面发展吗？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司的主营业务范围为：码头的开发与经营；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经营等。量子AI大消费不属于公司主营业务范围。谢谢！

5、公司近期发布的回购计划进展如何，回购的股票将如何处理？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司目前没有回购计划。谢谢！

6、盐田港在技术创新方面有何最新动态，这些创新对公司长期竞争力有何提升？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司全力推动科技创新自立自强，激发创新创业创造活力，强化科技成果应用，全面提高公司智慧化、信息化水平。近年公司控股企业在技术创新方面有如下举措：1. 黄石新港依托智慧港口顶层规划设计，不断推进数字技术、人工智能、自动化技术在港口管理、生产和服务上的应用，完成散货智能堆场、智能闸口、无人磅房、堆场智能理货、三维数字化平台建设，推广无人闸口、无人地磅、电子理货等功能使用，实现了港区设施可视化、流程化管理。2. 津市港在设备选型上遵循“高效节能、适度超前”原则，创新采用桥式抓斗卸船机和线移动式装船机，实现整船连续作业，大幅度提升作业效率，解决原有码头散货货种的装船、卸船效率不足的问题，弥补了传统门座式起重机起重高差的不足。此外，桥式抓斗卸船机和线移动式装船机还能通过配合信息化系统，实现智能、高效的自动化作业。3. 小漠国际物流港完成口岸联网监管平台及配套系统建设，实现海关内外贸货物进出卡口、堆场存取、装卸船等实时动态管理和全程监控，极大提高了通关效率；完成建设5G基站，实现港区5G信号全覆盖，为智慧港口建设打下坚实基础；完成无线集群录音系统建设，完善了现有无线集群对讲系统录音缺失功能，实现作业指令可追溯；完成件散杂货生产、设备物资等系统的上线运行，为小漠国际物流港核心业务数字化运营提供可靠支撑；完成内贸集装箱源头治超数据加密上传开发项目立项及招采工作，实现内贸集装箱业务纳入治超管控范围。谢谢！

7、公司在拓展港口服务范围或增加新业务方面有何规划，这些规划对公司未来的盈利能力有何预期影响？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司控股经营的惠州荃湾煤炭港、黄石新港、常德港、津市港，以及参股经营的曹妃甸港股份公司均以大宗散杂货为主要货源，作为港口基础设施类项目，投资大、回收期较长，有些还处于建设期和经营培育期，短期内经营压力较大。公司将统筹协调港口企业建设和投资节奏，积极开拓市场，储备港口运营管理人才，整合港口资源，推进自营港口业务协同发展，提升经营效益，同时优化港口资本结构，

减轻财务负担。谢谢！

8、公司对于未来几年内的港口行业发展趋势有何看法，将如何调整战略以适应这些变化？

答：您好，感谢您对公司的关注。近年来，特别是“十四五”期间，国家陆续在规划建设、环境保护、收费管理等方面出台相关政策，引导港口行业向智慧、绿色、安全、高效方向发展，推动港口数字化和绿色低碳转型，实现高质量发展，打造世界一流港口，加快建设交通强国。经多年投资发展，我国沿海已建立五大港口群，港口竞争格局基本稳定。2017年起，我国持续推进港口资源整合，基本形成了“一省一港”格局，区域港口一体化发展，避免重复建设和同质化竞争，并通过加强江海联运和铁水联运等方式强化交通物流体系整体的网络效应。我国港口货物和集装箱吞吐量仍保持较好增长，水路交通基础设施投资增速维持较高水平，沿海及内河港口生产用码头泊位持续增加，港口泊位向大型化、专业化发展趋势明显。公司将持续跟进研究国家宏观经济政策变化和港口行业动态，及时调整经营策略，降低外部环境变化带来的风险；提升自营港口运营管理能力，扩展腹地范围，加快推进智慧绿色港口建设，实现高质量发展；强化主业突破的发展意识，继续坚持走出去战略，挖掘港口投资机会，开拓新业态，实现公司高质量发展。谢谢！

9、盐田港在应对全球贸易波动和疫情影响方面，有何具体的应对策略？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，受经济发展周期性变化的影响较为明显；同时，世界贸易的波动将影响各国的进出口业务，进而影响港口经营状况。2024年上半年，全球经济保持较强韧性，通胀率稳步下降，经济活动和贸易企稳回升。盐田港是全球集装箱吞吐量最大的单一港区，是华南地区集装箱枢纽港，在区域经济和全球外贸运输网络中发挥着举足轻重的作用。近年来，盐田港不断完善内陆港布局，加速拓展海铁联运网络，加快组合港建设，截至2024年上半年，已开通14个内陆港，31条海铁联运线路，13个驳船组合港、17条驳船支线，服务覆盖大湾区、西南及中部地区，大幅

提升港口通关效率，降低出口企业物流成本。公司参股的盐田国际（一、二期）、盐田国际三期和西港区码头公司凭借发达的经济腹地、先进高效的码头经营管理和值得信赖的品牌优势，不断开拓创新，为客户创造价值，持续提升世界级港口核心竞争力。公司控股经营的黄石新港是我国内河主要港口，已初步建成集散货、件杂、集装箱和临港配套为一体的现代化综合性港口，成为长江中游公铁水多式联运货物集散地和对外贸易中转枢纽港。公司控股经营的惠州荃湾煤炭港是粤东地区最大的煤炭码头。公司控股经营的小漠港地处深汕合作区，作为深圳港“一体三翼”战略布局中的东翼港区，定位打造成为深圳港东翼发展核心港、粤港澳大湾区东部门户港、华南外贸汽车滚装枢纽港。公司控股经营的常德港是全国36个内河主要港口之一，是湖南省综合交通运输体系的枢纽。公司控股经营的津市港集大宗散杂货、集装箱、港口物流服务于一体，为湖南省澧水流域枢纽港。谢谢！

10、公司在提升港口效率方面采取了哪些措施，这些措施对业绩产生了哪些积极影响？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司立足资源优势，聚焦客户多样化需求，不断延伸服务链条，建立长期、稳定的合作关系，为客户持续提供便捷、高效、贴心的服务，共同实现可持续发展。在提升服务效率方面，公司控股经营的小漠国际物流港充分利用码头通道资源，完成口岸信息化项目建设，覆盖了口岸综合服务、检验检疫、海关监管、口岸安全等多个领域，打通了口岸数据共享通道，实现了口岸服务多元化和一体化，作业车辆平均进出闸时间不超过10秒，有效保障了口岸安全有效运转，为公司建设多用途码头口岸信息化提供了参考依据，助力小漠国际物流港成为全国“成本最低廉”“通关最便利”“服务最优质”的汽车出口码头。谢谢！

11、盐田港在环保方面的举措有哪些，如何平衡经济效益与环境保护的关系？

答：您好，感谢您对公司的关注。公司积极践行低碳绿色理念，坚持建设绿色港口，通过引进先进的环保技术和设备，减少施工过程中的能耗和排放，严格实施污染防治措施，确保生产过

	<p>程中的废弃物得到妥善处理，防止对水源、土壤和空气造成污染。同时，我们还高度重视生物多样性保护，竭力维护生态环境的和谐与平衡。谢谢！</p> <p>12、盐田港2024年上半年的吞吐量与去年同期相比有何变化，这一变化背后的主要驱动因素是什么？</p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注。根据国家交通运输部的统计数据，2024年上半年，全国港口货物吞吐量85.63亿吨，同比增长4.6%；全国港口集装箱吞吐量1.62亿标准箱，同比增长8.5%。2024年上半年，公司实现营业收入40,679.67万元，同比下降5.08%，主要是公司控股的黄石新港公司、惠深投控公司、惠盐高速公司业务量同比下降。在港口吞吐量方面：1.公司控股的惠深投控公司报告期内累计吞吐量441.71万吨，同比减少38.19万吨，降幅7.96%，主要受火力发电厂煤炭需求波动影响。2.黄石新港公司报告期内累计吞吐量1,219.19万吨，同比减少201.02万吨，降幅14.15%，主要受房地产和基建项目开工率低导致砂石业务量减少。3.深汕运营公司报告期内累计吞吐量69.26万吨，同比增加21.51万吨，增幅45.05%，主要是汽车滚装业务量大幅增加。4.津市港公司报告期内累计吞吐量194.51万吨，同比增加127.37万吨，增幅45.05%，主要是货源增加及新增机制砂项目。5.常德港公司报告期内累计吞吐量59.51万吨，同比减少33.66万吨，降幅36.13%，主要受砂石业务量减少、极端雨雪天气及汛期停航影响。谢谢！</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024年12月12日</p>