

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2024121

债券代码：127039

债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司

关于投资建设北部湾港防城港港域渔漓港区 第四作业区江海联运码头一期工程的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年12月13日召开第十届董事会第十一次会议，审议通过了《关于投资建设北部湾港防城港港域渔漓港区第四作业区江海联运码头一期工程的议案》，现将有关事项公告如下：

一、项目投资概述

（一）对外投资的基本情况

为满足临港企业及未来平陆运河开通后的中转联运业务需求，北部湾港股份有限公司（以下简称“公司”）下属全资子公司北部湾港防城港码头有限公司（以下简称“防城港码头”）拟在防城港渔漓港区第四作业区建设6个1万吨级散货泊位，设计年吞吐量1,900万吨，投资总额189,177万元。

（二）董事会审议程序及表决情况

公司于2024年12月13日召开第十届董事会第十一次会议，以9票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于投资建设北部湾港防城港港域渔漓港区第四作业区江海联运码头一期工程的议案》，公司董事会同意下属全资子公司北部湾港防城港码头有限公司在防城港渔漓港区第四作业区建设6个1万吨级散货泊位，设计年吞吐量1,900万吨，投资总额189,177万元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则（2024年修订）》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设的董事会审批权限范围内，不涉及重大资产重组，不构成关联交易，不需经过公司股东大会批准。

二、项目业主基本情况

项目业主名称	北部湾港防城港码头有限公司
成立日期	2001年6月28日
注册地址	广西防城港市港口区友谊大道22号
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	苏远辉
注册资本	人民币57,993万元
主营业务	许可项目：港口经营；船舶修理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：港口货物装卸搬运活动；工程和技术研究和试验发展；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；船舶拖带服务；专用设备修理；通用设备修理；机械设备租赁；运输设备租赁服务；住房租赁；商务代理代办服务；机械设备研发；金属结构制造；建筑装饰材料销售；国内货物运输代理；国际货物运输代理；国内船舶代理；国际船舶代理；无船承运业务；物业管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

股权结构	北部湾港股份有限公司持股 100%
与上市公司存在的关联关系	为公司的全资子公司
是否为被失信执行人	否

三、项目的基本情况

(一) 项目名称

北部湾港防城港港域渔漓港区第四作业区江海联运码头一期工程

(二) 项目业主

北部湾港防城港码头有限公司

(三) 项目建设规模及内容

项目拟建设 6 个 1 万吨级散货泊位，岸线长度为 1,010.7 米，设计年吞吐量 1,900 万吨，年设计通过能力 1,920 万吨。

主要建设内容包括：本项目建设内容为码头水工、装卸工艺、码头前沿停泊地、调头地、陆域形成、地基处理、道路堆场、供电照明、给排水、消防、通信、环保、助导航设施、生产及辅助生产建筑等。

(四) 投资估算

项目投资总额 189,177 万元，其中工程费用 142,574 万元，其他费用 25,505 万元，预留费用 11,766 万元，港外供电线路工程，建设期贷款利息 9,272 万元。

(五) 项目建设期及实施进展

本项目建设工期约为 30 个月，其中码头水工及陆域施工、

设备制造及安装约 29 个月，竣工验收及决算约 1 个月。

四、项目建设的必要性、存在的风险

（一）项目建设必要性

1. 完善泊位等级

目前防城港渔湾港区第四作业区已建成 8 个泊位，无 1 万吨级小型泊位。项目建成后，第四作业区将增加 6 个 1 万吨级散货泊位，弥补无 1 万吨级小型泊位的空缺，用于辅助防城港码头公司货物中转，释放装卸能力，解决防城港渔湾港区第四作业区泊位等级结构性矛盾，有效缓解防城港集疏运压力。

2. 满足临港企业货物运输需求

目前，防城港码头公司临港企业货运量逐年增加，现阶段临港企业大部分货物到港后，仍需通过水运转陆运至企业工厂。项目建成后，可有效满足临港企业水水中转货物运输需求，提升渔湾港区综合服务能力。

3. 高效衔接平陆运河货物中转需求

根据《平陆运河江海联运作业区建设方案》，2026 年平陆运河开通后，防城港渔湾港区第四作业区江海联运码头将作为衔接平陆运河的驳船泊位，中转平陆运河上下行货物，全面助力港口集疏运方式转型升级，推动江海联动和临港企业发展，充分发挥积极作用。

（二）项目存在的风险

1. 市场经济风险：市场经济风险主要来自价格波动带来的

风险，本项目的营业收入主要为码头的装卸收入，收费标准结合周边港口当前的实际情况确定，能够反映当地的市场价格水平。

从风险发生的可能性方面看，价格波动发生的可能性一般。公司将紧密跟踪市场价格，做好提前规避价格波动影响，使市场经济风险降到最低的限度。

2. 工程技术风险：工程技术风险主要包括水域疏浚施工影响临近泊位作业风险。

公司将加强与码头调度、海事等部门沟通协调，结合生产需要制定合理计划，采取分块、分期疏浚施工，在施工前认真地分析周围危险因素，采取切实可行的对策

3. 环保风险：生态环境影响主要为施工造成的陆域形成及港池疏浚的占用及悬浮泥沙骤增对海洋生物的影响，随着施工期结束可逐渐恢复；通过生态补偿措施，可进一步降低项目建设对区域海洋生态环境的影响。项目所在地陆域已形成，项目陆域施工对水生生态影响较小。

4. 财务风险：主要包括项目资金来源的可靠性、充足性和及时性，贷款利率的变化等。资金供应不足或者来源中断导致项目工期延长甚至被迫中止，利率变化和贷款期的变化导致融资成本升高。

结合上述风险分析，项目的综合风险较小，均在可控制范围内，采取适当措施后对项目及公司经营不造成不利影响。

五、项目建设对公司的影响

本项目完成后，将有利于完善泊位等级，提升码头作业运转效率，有效缓解防城港码头集疏运压力，提升公司综合服务能力。

本项目总投资额为 189,177 万元，预测达产后年均营运收入为 40,116 万元，预计项目所得税后财务内部收益率为 9.05%，投资回收期 11.6 年，具有良好的经济效益，可为公司带来良好的收益。

综合分析，本项目的实施对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

六、备查文件

1. 第十届董事会第十一次会议决议；
2. 第十届监事会第十次会议决议；
3. 北部湾港防城港港域渔漓港区第四作业区江海联运码头一期工程可行性研究报告；
4. 上市公司关联交易情况概述表。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2024 年 12 月 14 日