

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

根據不同投票權架構，我們的股本包括A類普通股及C類普通股。對於提呈我們股東大會的任何決議案，A類普通股持有人每股可投一票，而C類普通股持有人則每股可投八票，惟法律或《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》或我們的組織章程大綱及細則另行規定者除外。股東及有意投資者務請留意投資不同投票權架構公司的潛在風險。我們的美國存託股（每股美國存託股代表一股A類普通股）於美國紐約證券交易所上市，股份代號為NIO。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

自願公告

2024蔚來日在廣州舉辦

蔚來ET9正式上市及螢火蟲品牌正式發佈

於2024年12月23日－全球智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）（「蔚來」或「本公司」）宣佈2024年12月21日（星期六）在中國廣州舉辦的2024蔚來日(NIO Day 2024)有關信息。

於2024年12月21日，NIO Day 2024在廣州舉行。本次活動在蔚來創立十週年之際舉辦，以「同行Together & Further」為主題，成為展示蔚來創新成果、與創新者同行的舞台，超20,000名用戶來到現場，規模達歷屆之最。

圍繞「同行Together & Further」主題，超過1,150名蔚來用戶與優秀創作者深度參與NIO Day 2024共創。音樂人常石磊攜手2024蔚來用戶樂團，創作並演繹NIO Day 2024主題曲，以音樂傳遞同行力量。導演程工與蔚來再度合作，以記錄短片《同行》，講述近百位蔚來用戶與蔚來十年共同成長的故事。國際知名插畫師Sua Balac與14位蔚來用戶設計師共同繪製的「同行之路」插畫長卷全幅亮相，藝術化展現品牌與員工、用戶、合作夥伴、行業創新者的十年歷程。此外，用戶公益市集再度登場，蔚來用戶在海心沙亞運公園設立170餘個公益市集攤位。義賣商品的善款將捐贈至廣州市慈善會，以行動詮釋「同行」意義。

NIO Day 2024上，智能電動行政旗艦蔚來ET9正式上市，起售價人民幣78.8萬元。此外，同步發售999台首發限量版，起售價人民幣81.8萬元。ET9計劃於2025年3月開啟交付。

ET9集蔚來十二項全棧自研技術能力，專利申請總數超過1,000項。以底層技術革新，ET9為用戶帶來包括設計、空間、舒適、音響、智能系統、智駕、安全、三電、駕乘在內的九大創新旗艦體驗。

基於軟硬一體的先進數字架構，ET9搭載全主動懸架、線控轉向等先進技術，以及8.2.4.8沉浸聲音響系統，為用戶帶來前所未有的駕乘體驗。融合主被動安全於一體、全球領先的智慧安全系統，ET9將汽車安全標準提升到新的維度。憑藉其引領時代的外觀設計，縱攬天地四方得體的空間設計，以及充滿儀式感的車內外氛圍，蔚來ET9旨在滿足智能電動時代用戶對行政旗艦的創新和技術的期待。

本屆NIO Day上，智能電動高端小車品牌firefly螢火蟲正式發佈。firefly螢火蟲以「自在發光」為品牌精神，為全球用戶提供自由靈動的出行體驗。firefly螢火蟲品牌標識靈感來源於：小巧靈動、能量滿滿活力十足的螢火蟲，為自在自信、熱愛生活的用戶而生。

firefly螢火蟲依託蔚來十年的研發實力、設計能力、安全標準以及智能化科技，基於「靈動、巧思、信賴」的品牌DNA。

firefly螢火蟲車型名同品牌名，車型按照最新中歐安全評價規程雙五星要求設計開發，在車身的結構設計、材料強度、乘員艙重點位置保護等方面都做了加固和升級，是目前唯一可以同時滿足中歐雙五星安全標準的小車。憑藉領先的智能電動科技，firefly螢火蟲將通過符合當代審美的原創設計、靈動的駕駛體驗、巧思的空間設計、值得信賴的安全標桿，滿足用戶城市出行的多元需求。

同日，產品firefly螢火蟲全球首秀並開啟中國市場預售。預計firefly螢火蟲將於2025年4月正式上市。

「ET9是蔚來十年持續研發投入的成果，更是蔚來與全球汽車行業創新者同行的見證」，蔚來創始人、董事長、CEO李斌表示，「成立十年來，蔚來和用戶朋友們共同成長，一路攜手同行。通過持續技術創新，我們為用戶帶來了高品質的智能電動汽車產品；通過持續部署充換電基礎設施，我們為用戶提供了更加便捷、高效的加電服務。下一個十年，我們將通過三個品牌服務全球用戶，進一步普及智能電動汽車，助力推動全球汽車電動化轉型，繼續推動Blue Sky Coming的願景實現。」

關於蔚來

蔚來是全球智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來致力於共創可持續和更美好的未來，實現「Blue Sky Coming」的使命。蔚來的願景是成為技術與體驗領先的用戶企業。蔚來設計、開發、製造及銷售智能電動汽車，推動新一代核心技術的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新、極致的產品及服務，和共同成長的社區使自己脫穎而出。公司旗下的蔚來品牌專注於高端智能電動汽車，樂道品牌聚焦於家庭智能電動汽車，螢火蟲品牌提供智能電動高端小車。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>。

承董事會命
蔚來集團
創始人、董事長兼首席執行官
李斌

香港，2024年12月23日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可透過「將會」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等詞彙以及類似的陳述來識別。蔚來亦可能在其提交給美國證券交易委員會（「證監會」）的定期報告、致股東的年度報告、在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）的網站上發佈的公告、通函或其他出版物以及在其高級管理人員、董事及僱員向第三方發表的新聞稿及其他書面材料或口頭聲明中作出書面或口頭前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。多種因素可能導致實際業績與任何前瞻性聲明所載業績存在重大差異，包括但不限於以下因素：蔚來的策略；蔚來未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；換電、BaaS及蔚來智能駕駛及其訂閱服務的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的車輛預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成本的能力；其打造現今及未來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中以及於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生、Eddy Georges Skaf先生及Nicholas Paul Collins先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生、龍宇女士及文勇剛先生。