

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

浙江交通科技股份有限公司

2024年12月24日、26日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	广发证券 耿鹏智 鹏华基金 闫思倩 景顺长城基金 曾理 上海元葵资管 罗敏 广东正圆私募 张萍 上海铭大实业 蔡荣转 上海泾溪投资 吴克文 上海途灵资产 赵梓峰 国联基金 熊健 华宝信托 李博 上海正松投资 韩思旭 PINPOINT ASSET MANAGEMENT LIMITED 孙强 汇丰晋信基金 徐犇 诺安基金 吕铀 永赢基金 黄子川 长江证券 万延燊 国联基金 郑玲 华富基金 吴卓凡 广东邦政资管 熊政 北京汉和汉华 张依璟 广发基金 苏文杰 天治基金 顾申尧 金元顺安基金 何伟 正元私募基金 亓辰 宝盈基金 何相事 银河证券 龙天光、张淦荻 进门财经 田自威
时间	2024年12月24日上午09:00-09:20 2024年12月26日下午16:00-17:00
地点	电话会议
上市公司接待人员	1、董事会秘书兼财务负责人 赵军伟 2、董事会办公室（战略发展部）林楠芳
投资者关系活动主要	问答交流

内容介绍

1、控股股东资源禀赋及投资情况

公司控股股东浙江省交通投资集团为省级交通基础设施投融资平台与全省交通建设主力军，代表浙江省政府履行出资职责，统筹承担浙江省高速公路、铁路等交通基础设施投融资、建设、运营及管理职能。目前浙江省交通集团已经形成了交通基础设施、交通关联产业和产业金融“一体两翼”业务布局。

“十四五”期间，浙江省交通投资集团计划投资建设超 5000 亿元，其中高速公路投资 2000 亿元，铁路及轨道交通 3000 亿元。2024 年 1-6 月，浙江省交通投资集团完成交通基础设施投资 344.94 亿元。

2、公司股权激励情况

为进一步激发上市公司内生动力，调动公司骨干员工的工作积极性，吸引并留住更多优秀人才，助推公司高质量发展，同时积极引导投资者更好地了解上市公司发展业绩预期，2024 年 12 月 24 日，公司披露了《2024 年限制性股票激励计划（草案）》。本计划拟首次授予的激励对象不超过 720 人，拟向激励对象授予 7,797.00 万股限制性股票，约占公司股本总额 259,913.79 万股的 3%，其中，首次授予 7,407.00 万股，预留授予 390.00 万股。本计划限制性股票首次授予价格为每股 2.48 元。

本计划秉承兼顾激励与约束的原则，在公司层面设置了扣非归母净利润增长率、净资产收益率、资产负债率等作为业绩指标，并对个人设置了严密的绩效考核体系，完善的考核约束体系将有力推进公司可持续发展。

3、公司订单情况

2024 年前三季度，公司新承接订单 635 个，业务涵盖公路、市政、养护、港航等，承接订单金额 553.81 亿元，同比去年前三季度有所下降。截止三季度末，公司在建项目合同总额为 2,383.40 亿元，其中累计已确认收入总金额为 952.81 亿元，剩余未完工总金额为 1,430.59 亿元，在手订单充沛。公司核心业务区域主要在浙江省内，近年来也在不断开拓省外市场及深耕海外成熟市场，属地化及区域化经营成效显著。

4、公司 2024 年前三季度经营情况

2024 年是公司“改革创新提升年”，报告期内，公司聚焦“改革创新提升年”总要求，聚焦重点任务，以降本增效为先导，转变企业增长方式，推动企业由“做大”向“做强、做优”转变。通过加强统筹调度、晾晒比拼、要素支撑、精准帮扶，全力推动各项经营指标落实落地。通过深入推进体制重塑、机制重构，明确企业未来发展方向、激发企业发展活力动力。

2024年前三季度公司实现营业收入306.53亿元，同比增长3.16%，其中，第三季度实现营业收入122.12亿元，同比增长6.81%；实现归母净利润为8.39亿元，同比增长10.63%。

5、公司在建PPP项目情况

目前，公司在建的PPP项目有杭州至宁波高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程、杭金衢高速至杭绍台高速联络线（杭金衢高速公路柯桥联络线）PPP项目、甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程PPP项目SG1合同段项目、台州市仙居县城西区块城市有机更新项目等，重大PPP项目的进展情况请参见公司定期披露的季度经营情况简报。

6、公司现金流情况

2024年公司前三季度经营性现金流量净额为-30.88亿元，主要系报告期内公司项目处于施工高峰期，对资金需求较大，导致经营性活动现金流出量增加；同时，报告期内公司积极履行国企社会责任，及时向下游中小企业支付款项，但部分项目业主单位工程款支付不及预期，从而导致净流出较多。由于受行业回款特性影响，项目回款一般集中在第四季度，随着承接的项目陆续完工并进入结算阶段，四季度公司有望收回较多工程款项，改善现金流状况。

公司高度重视现金流管理，报告期内开展应收款项催收及“两金”压降等专项行动，落实相关责任、加速资金回笼、降低资金占用成本。下一步，公司将继续加强与业主的沟通和协调，加快结算和回款的速度。同时，强化成本控制与管理优化，通过加强内部管理，优化施工方案，实现降本增效。

7、公司应收账款情况及“化债”政策影响

截至2024年三季度末，公司应收账款金额为70.97亿元，同比小幅上升。近期中央出台相关政策加大力度支持地方化解债务风险，随着政府化债政策的落实，预计将提升地方政府的财政支付能力，对建筑企业的应收账款回收和项目建设均有积极作用。公司客户主要为浙江省交通集团、各级政府下属城建投资集团等，公司将继续密切关注政策动态，加强与政府部门及业主单位的沟通协调，积极争取政策支持。考虑到政策落实的进度以及潜在的政策变动等因素，最终效果仍存在一定的不确定性。

8、公司片区开发业务情况

近年来，公司积极把握城市综合体建设、片区开发、城市更新建设机遇，加强核心城市布局，积极拓展地下空间基础设施、教育医疗、园林景观等公共设施建设业务，致力于打造更加综合、立体的城市建设

	<p>板块，积累了成熟的项目投资建设施工一体化管理经验。</p> <p>2023年，成功中标台州仙居、衢州开化城市有机更新等片区开发项目。2024年6月公司成功中标融沪科创产业园合作开发项目，项目总投资约68亿元，合作期暂定为10年，其中建设期暂定为5年。融沪科创产业园合作开发项目范围占地约2.5平方公里，包扩“三纵一横”（乔中路、龙湾路、鑫业路、鑫圆路）、产业园、临平数智城中心公园等多个子项目。项目以投资带动施工业务发展，是公司在建筑市场的有力探索实践，项目实现了企业在高端产业园和市政公园等类型业绩零的突破，为后续承接更多此类项目打下基础。</p> <p>9、公司投资并购规划</p> <p>未来，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造入局机会，提升公司核心竞争力。</p> <p>10、市值管理相关工作规划</p> <p>近期，证监会发布了《上市公司监管指引第10号——市值管理》，引导上市公司关注自身投资价值，提升投资者回报。后续，公司将积极做好各项经营管理工作，依法合规运用市值管理相关工具，扎实落实市值管理指引的各项精神要求，推动公司投资价值反映公司质量。</p>
附件清单	不适用
日期	2024年12月27日