

山子高科技股份有限公司 关于重组欧洲子公司业务的公告

本公司董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

重要内容提示：

1、山子高科技股份有限公司（以下简称“公司”或“山子高科”）于 2024 年 12 月 31 日召开第九届董事会第二次临时会议审议通过《关于重组欧洲子公司业务的议案》。

2、上述事项不属于关联交易。

3、上述事项不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

一、业务重组概述

本次业务重组涉及公司为公司全资子公司比利时邦奇（Punch Powertrain N.V.，以下简称“PPS”）下属合资公司 PPET。

1、PPET 合资背景及相关情况介绍

2020 年 6 月 1 日，PPS 与法国标致雪铁龙集团（以下简称“PSA”）签订合资协议，2020 年 9 月成立合资公司邦奇雪铁龙（Punch Powertrain PSA e-transmissions NV，以下简称 PPET），其中：PPS 持有 PPET 股权比例为 61.11%，PSA 持股 PPET 股权比例为 38.89%。PPET 的业务范围为变速箱齿轮设计、核心子部件制造。

2、PPET 经营情况和股东调整

PPET 从事的主要项目（混合动力双离合变速器的零部件）于 2023 年 4 月底正式进入量产阶段后，由于供应链问题以及其他内部协调等因素，业绩不达预期，

产生较大亏损，截至 2023 年 12 月 31 日、2024 年 9 月 30 日，PPET 净利润分别亏损人民币 4.68 亿元、6.71 亿元。

基于 PPET 的经营状况和公司的战略规划，PPS 与 PSA 协商调整 PPET 的经营战略，公司希望实现一定的股东回报并适时退出。PSA 提出对 PPET 进行增资，并根据合资协议购买 PPS 持有的 PPET 的股权。本次业务重组完成后，公司将不再持有 PPET 的股权。

3、事项进展与预收股权款情况

根据双方讨论，斯特兰蒂斯集团(由 PSA 集团和菲亚特克莱斯勒集团以 50:50 的股比合并而来的汽车制造商)根据此前双方合资协议行使购买权并以向 PPS 支付相关股权款项的方式收购 PPS 持有的 PPET 股权。截至 2024 年 9 月 30 日，公司已收到斯特兰蒂斯集团支付的预付款折合人民币 10.50 亿元。

二、本次业务重组对公司的影响

通过本次业务重组，公司将减少 PPS 的亏损，提高公司的整体盈利能力，本次交易对 2024 年利润影响尚有一定不确定性，以最终审计报告为准。

三、风险提示

本次交易将减少由于 PPS 亏损对公司业绩造成的拖累，是否对公司 2024 年度业绩产生影响存在重大不确定性，具体以经会计师事务所出具的审计报告为准。公司提请广大投资者注意投资风险。

四、备查文件

- 1、有关业务重组的相关文件。

特此公告。

山子高科技股份有限公司

董 事 会

二〇二五年一月二日