

证券代码：601018 证券简称：宁波港 编号：临 2025-002
债券代码：175812 债券简称：21 宁港 01

宁波舟山港股份有限公司

关于强化“双一流”建设 推动高质量发展的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

宁波舟山港股份有限公司（以下简称“公司”）作为全球第一大港宁波舟山港的经营主体，2024年，紧紧围绕打造基本面好、公司治理好、投资者口碑好“三好”上市公司目标，持续强化服务能力，纵深推进“双一流”（世界一流强港、世界一流企业）建设，确保港口持续、健康、稳定发展。

一、港口生产稳中向好。公司积极应对不良天气频发、行业竞争加剧等多重挑战，主动应变、精准发力，预计完成年货物吞吐量11.3亿吨，同比增长3.3%；完成年集装箱吞吐量4764万标准箱，同比增长10.3%，均创历史新高；“南北两翼”联动发展，旗下的嘉兴港、温州港、台州港集装箱吞吐量再攀新高。

二、枢纽作用有效发挥。全力打造“双循环”战略枢纽，推进高水平对外开放，宁波舟山港航线总数达305条，创历史新高，其中国际航线253条，港口连通性指数排名超新加坡港，位居全球第二；集装箱海铁联运班列增至27条、内陆无水港增至38个，已覆盖包括新疆、西藏等西部省区。

三、服务能力持续加强。一流强港优效专项行动纵深推进，统筹优化航线布局，深耕雾航作业新模式，集装箱码头作业能力持续提升，继穿山港区后，梅山港区集装箱吞吐量突破1000万标准箱，宁波舟山港成为全球唯一一家拥有2个单体集装箱吞吐量超1000万标准箱的港口；舟山鼠浪湖矿石码头实现全球首次两艘“40万吨矿船”同靠接卸。

四、智慧绿色加力推进。公司加快港口科技创新和智能升级，率先开展智慧化码头示范工程建设，全面覆盖港口生产运营各领域，实现传统码头转型升级，打造出全球唯一双40万吨离岛作业自动化散货码头和全球唯一单体超千万标准箱混线作业自动化集装箱码头；浙江省首个“绿电码头”梅山风光储一体化项目正式投用；港区新能源设备更新提速，岸电使用总量同比增长超200%，清洁能源使用率提高至74%，加快推动新质生产力在港口落地见效，为我国乃至全球传统码头的转型升级提供可实践、可复制的样板。

下步，公司将以提升“三大能级”为抓手，全力推动宁波舟山港总体规划落地，助力提升全球辐射力、建设高能级开放强省，推动经济高质量发展。一是**提升枢纽通达能级**，提升集装箱吞吐能力、大宗商品中转和储运能力，加快集疏运体系建设，加快“沿海”“沿铁路”“沿江河”腹地布局，建立功能完善、服务高效的集装箱和大宗散货中转分拨体系。二是**提升物流辐射能级**，强化国际、国内物流布局，深化“物流+航运+港口”海外布局，发挥宁波舟山港海外业务中心作用，推动全程物流业务出海，加快形成陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局。三是**提升产业链服务能级**，做精高端服务，做强优势服务，做优品牌服务，推进强链补链，助力“服务最优、成本最低、效率最高”的开放强省建设，重点强化全范围市场开拓、加快海运快

线开辟、优化物流链供应链服务、强化国际中转业务、内支内贸业务、多式联运发展等。

特此公告。

宁波舟山港股份有限公司董事会

2025年1月4日