

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2025年1月6日投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	富国基金
时间	2025年1月6日 14:00-15:00
地点	1#楼5层 会议室（一）
上市公司接待人员	冯静女士、潘敏涛先生、金少明先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、国标出台之后 ecall 系统是否变成强制安装？ 答：AECS 国标属于强制性规范，该标准如实施后，eCall 系统将会强制标配于每台在中国销售的乘用车，其他车辆也会参照执行。目前，部分汽车主机厂也对车型设计做了预留，符合国标的产品要实现量产的所有相关工作正常应该在国标实施前基本完成。由于法规尚未出台，具体涵盖范围以出台法规为准。</p> <p>2、请问 eCall 有什么技术门槛？公司在 ecall 的竞争优势是什么？ 答：eCall 终端是继安全带和安全气囊之后重要的汽车被动安全系统单元，对组成部件的强度及精度要求很高。该系统也能够有效缩短事故救援报警时间，提升交通事故救援及时性，降低交通事故伤亡率。 产品需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，全方位的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。 公司是国内首家取得欧盟认证的企业，也是目前国内少数取得包括欧盟、英国、阿联酋、沙特等地区国家的测试认证较为全面的企业。 公司的 eCall 产品已搭载在上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、蔚来汽车等自主品牌的多款车型上，出口欧盟、英国、日本、阿联酋等海外市场，助力我国自主品牌整车厂推进国际化、智能化进程。</p> <p>3、公司的产品零部件自产情况怎么样？芯片是否都是</p>

采用国外的？

答：不一定，国产芯片与国外芯片都有。目前公司的产品从模组到终端系统软件均系公司自研，产品的全球化方案非常成熟，同时也准备了可靠的国产化替代方案。

4、目前有网上消息说国标处于暂缓的状态，未来是否必然会推出国标？

答：根据国家标准化信息平台查阅到的信息，当前《车载事故紧急呼叫系统》的最新进展显示为：正在批准环节。车载事故紧急呼叫系统是继安全气囊、安全带之后又一重要的汽车安全件，事关人员生命安全，推出相关法规是必然趋势。

5、公司目前除了TBOX和ECALL之外，还有哪些产品呢？未来还会做些什么业务呢？

答：公司还给宁德时代提供智能终端，对电池包的日常数据进行了采集和维护，并提供OTA软件升级等附加功能，此外，公司产品还包括物联网智能模组等。

公司未来会在车载智能终端上继续扩展，发展出以车联网智能终端为核心的信息通信域控制器，其具备5G通讯、V2X车路云等功能。同时将公司的车联网技术降维、拆解，积极扩展在产业物联网方面的应用。

6、从公司报表来看，业绩情况很好，主要是哪方面增长较多？未来的预期如何？

答：公司的物联网产品与车联网产品均有所增长，以车联网智能终端收入增加为主。

依托公司广泛、稳定的优质客户群，包括上汽集团、比亚迪、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、广汽集团、理想汽车、蔚来汽车等大型自主品牌整车厂商，受国内主机厂整车出口迅速增长影响，产品需求增加。同时，得益于公司的战略布局的前置性，取得了包括欧盟、英国等国家和地区等较为全面的eCall国际认证，促使公司eCall终端在国产自主品牌汽车的搭载量上升。此外，公司规模增加，边际成本降低等因素都促使了公司的增长。

7、请介绍下公司的在手量纲和技术开发费的情况？

答：量纲是汽车主机厂对定点车型的销量预测。截止2024年2月底，公司已获得定点且在2023年12月31日尚未批量供货的量纲为796万个；在定点项目中，车厂预先支付给公司一定的技术服务开发费，用于开展定点项目的研发活动。截止2024年2月底，公司手握61个技术开发合同，总金额接近6000万元。

附件清单（如有）	无

日期：2025年1月6日