

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

## 中航西安飞机工业集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2025-001

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研      <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访      <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会      <input type="checkbox"/>路演活动 <input checked="" type="checkbox"/>现场参观      <input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</p>
<p>活动参与人员</p>	<p>博时基金、富国基金、国泰基金、国投瑞银基金、华夏基金、嘉实基金、鹏华基金、新华资产、汇添富基金、易方达基金、前海开源基金、银华基金、广发基金、汉石私募基金、同花顺财经、中国证券报、百年保险、国寿资产、平安养老基金、人保资产、友邦人寿保险、中邮保险资管、大牛踏燕投资、财通证券、诚旻投资、华安基金、琮碧秋实私募基金、大成基金、大家资产、东方阿尔法、东方红资管、东方证券、上银基金、工银瑞信基金、冠达泰泽基金、广发证券、国金证券、国君资管、国联证券、国盛证券、国泰君安证券、国信证券、海富通基金、泓澄投资、泓德基金、华宝基金、兴证全球基金、金百镛投资、金鹰基金、景顺长城基金、开思基金、民生加银基金、民生证券、南土资产、农银汇理基金、申万宏源证券、启元财富、首创资管、四川发展证券投资基金、天风证券、西部利得基金、星河投资、兴业证券、银河基金、域秀资产、远信投资、长江证券、天弘基金、长信基金、招商基金、浙商证券、中航基金、中航证券、中金公司、中银资管、中信建投基金、西安立航、航发动力、安泽投资、潮金投资、招商证券。</p> <p><b>上市公司参与人员：</b> 公司董事、总经理韩小军，董事、总会计师董克功，董事会秘</p>

	<p>书雷阎正，规划经营部部长徐小伟，证券与资本管理部部长周文东，财务管理部部长张慧峰，科技与信息化部部长尹佳，证券事务代表、证券与资本管理部副部长龚亮，人力资源部副部长邱福涛，党建和思想政治工作部副部长韩娜娜。</p>
时间	2025年1月8日
地点	西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心报告厅
交流内容及具体问答记录	<p><b>一、请介绍下中航西飞的基本情况。</b></p> <p>中航西安飞机工业集团股份有限公司（以下简称中航西飞或公司）成立于1997年6月18日，于1997年6月26日在深圳证券交易所挂牌上市，成为中国航空制造业首家上市公司。公司目前主要从事大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研制、批产、维修及服务，承担了C919、ARJ21、AG600等大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空客、美国波音以及中国商飞等国内外知名航空公司拥有长期而稳定的合作关系。</p> <p>公司坚持体系化发展，积极拓展新技术领域，不断完善产品谱系，逐步具备了敏捷高效的生产交付能力。同时，公司拥有完整的民机部件生产制造体系及先进的研制能力，在国际国内民机研制领域占有重要地位，是我国民用航空产业链和供应链体系发展的主体力量之一。</p> <p><b>二、公司对“十五五”期间发展有何展望和预期？</b></p> <p>根据“十五五”市场预测及内外部环境分析，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，国家对于新域新质武器装备的需求依然强劲，民用航空市场发展潜力依然较大，航空制造产业仍处于重要战略机遇期。“十五五”期间，公司将围绕军用航空、民用航空和航空服务三大主业，持续深耕发力，不断提升经营质效。具体来说：</p> <p>一是在军用航空方面，随着我国综合国力的不断提升，加</p>

快国防现代化建设以及航空武器装备升级换代的时代要求日益突显，公司将为人民军队提供好用、实用、耐用、管用的航空武器装备，体现出公司的价值创造能力。

二是在民用航空方面，未来民用航空市场需求依然强劲，民机零部件制造产业发展前景广阔。公司在机身、机翼等部件集成制造核心技术的优势将日益突显，同时经营业绩将逐步受益于 C909 飞机、C919 飞机等国产民用飞机的产能释放，以及与中国商飞、波音、空客等民用飞机制造企业的良好合作关系。

三是在航空服务方面，随着人民军队训练强度与实战能力的不断提升，未来武器装备的维保需求潜力较大，航空服务产业将迎来良好的发展机遇。公司将持续深入开展服务保障模式创新，打造以整机维修、部附件维修、定检和服务保障等业务为支撑的航空服务产业发展平台，全面构建基于全寿命周期、全要素能力、全区域布局的航空维修服务保障体系，以优质服务促进市场开拓。

同时，公司也将持续发展新质生产力，布局新兴产业。以复合材料产业为例，将以高端复材技术研发，复材低成本制造等能力作为产业拓展发展的核心，在兵器、舰船、新能源、高端民用市场中寻求规模大、需求稳定、利润达标的产品作为重要产品发展，以其产值大、多领域的特点，向内支撑核心产业研发，对外辐射衍生技术成果，为产业发展良性循环打下基础。

### **三、公司 C919 单机价值量及毛利率表现如何？**

公司作为 C919 飞机最大的机体结构件供应商，承担了技术难度和工作量最大的中机身（含中央翼）、外翼翼盒、缝翼、襟翼、副翼 5 个工作包的研制生产任务。后续随着产品批量交付，同时受益于学习曲线和规模效益，C919 单机成本逐渐降低，将为公司贡献新的利润增长点。

	<p><b>四、2024年C919向中国商飞的交付情况是否达到预期？如何展望公司后续在C919项目上的发展？</b></p> <p>2024年，公司实现C919机体结构连续四年批产交付总量增长。结合中国商飞公布的确定购机协议及整机储备订单，公司立足产业可持续发展，内外兼顾，以目标成本开展过程管控，实现交付满足中国商飞需求的同时，推进项目经营提质增效。</p> <p>在C919的基础上，公司也高度关注C929飞机的进展情况，积极参加项目研制。目前C929项目正在按照中国商飞计划有序推进试验件、部件等研制，并积极争取更多任务，逐步提升任务占比。</p> <p><b>五、C929目前的进展以及公司在价值量和份额上面的提升情况？</b></p> <p>C929飞机作为我国“两干两支”的重要组成部分，公司一直致力于全力支撑大飞机发展，积极参加项目研制。目前C929项目正在按照中国商飞计划有序推进试验件、部件等研制，并积极争取更多任务，逐步提升任务占比。</p> <p><b>六、产能方面，当前主要型号的产能是否充足？是否需要新建产能？</b></p> <p>目前公司产能可满足现有机型生产。后续将根据签订合同订单情况，按需建设与产品交付速率相匹配的生产能力。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>