

证券代码：600026

证券简称：中远海能

公告编号：2025-001

中远海运能源运输股份有限公司

二〇二四年度业绩预告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团二〇二四年度实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币（下同）39.6 亿元，与上年同期（重述后）相比增长约 17.2%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润约为 39.5 亿元，与上年同期（重述后）相比下降约 4.4%。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

（二）业绩预告情况

1. 经本公司财务部门初步测算，预计本集团二〇二四年度实现归属于上市公司股东的净利润约为 39.6 亿元，与上年同期（重述后）相比将增加 5.8 亿元，同比增长约 17.2%。

2. 预计本集团二〇二四年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润约为 39.5 亿元，与上年同期（重述后）相比将减少 1.8 亿元，同比下降约 4.4%。

二、上年同期业绩情况

重述前，于 2023 年度，本集团实现归属于上市公司股东的净利润为 33.5 亿元，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 41.3 亿元。

2023 年本集团实现基本每股收益为 0.7023 元/股。

2024 年内，本公司完成从控股股东及其子公司购入化工品供应链相关企业股权的交易。根据会计准则及定期报告要求，需要对 2023 年财务数据进行重述。重述后，本集团 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润为 33.8 亿元，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 41.3 亿元，上述数据未经审阅或审计，具体数据以本集团正式披露的二〇二四年年度报告为准。

三、本期业绩增长主要原因

1. 2024 年，国际油运市场整体延续了较为景气的行情，并呈现出了季节性特征淡化的走势。参照波交所数据，以超大型油轮(VLCC)中东-中国航线(TD3C)为例，全年平均日收益(TCE)为 34,896 美元/天，较去年同期下跌约 3%。上半年，中小型油轮因红海航道危机选择绕航，成品油轮运价出现阶段性高位；但在下半年，随着部分原油运力转投成品油运输领域，成品油轮运价迅速回落并持续下行。

本集团精准研判市场趋势，稳健部署船舶运力，确保油轮船队整体经营继续保持良好态势：一是牢牢把握国内运输核心业务，积极跟进外贸客户中转需求，巩固国内市场竞争力与稳定创效能力；二是动态实施内外贸、黑白油联动，关注各细分市场的不同趋势，以合理运力分配确保最大化船队收益；三是深化全球布局，提高新兴市场参与度。本集团聚焦重点航线和地区的运力规划、积极参与管道配套运输项目，获取多元化经营收益。

2. 本集团 2024 年处置船舶、政府补贴、预计损失等非经常性损益项目净收益约为 0.1 亿元，而上年同期非经常性损益项目(重述后)净损失约为 7.5 亿元。

四、风险提示

本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定性因素。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的经审计后的二〇二四年年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

2025年1月9日