

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

截至二零二四年十二月三十一日止年度的業績預告

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預計本集團(1)於報告期將錄得息稅前利潤(EBIT)約為人民幣699.26億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣366.73億元增加約90.67%；(2)於報告期將錄得淨利潤約為人民幣553.72億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣283.97億元增加約94.99%；(3)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣490.82億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣238.60億元增加約105.71%；及(4)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣489.89億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣237.52億元增加約106.25%。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會（「**董事會**」）謹此通知本公司股東（「**股東**」）及潛在投資者，預計本集團(1)於二零二四年一月一日至二零二四年十二月三十一日（「**報告期**」）將錄得息稅前利潤(EBIT)約為人民幣699.26億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣366.73億元增加約90.67%；(2)於報告期將錄得淨利潤約為人民幣553.72億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣283.97億元增加約94.99%；(3)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣490.82億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣238.60億元增加約105.71%；及(4)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣489.89億元，相比二零二三年同期重述後數據約人民幣237.52億元增加約106.25%。

二零二三年度，本公司錄得利潤總額約為人民幣330.77億元，息稅前利潤(EBIT)約為人民幣366.69億元，淨利潤約為人民幣283.96億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣238.60億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣237.53億元，每股收益人民幣1.48元。

根據企業會計準則，因同一控制下企業合併，對二零二三年同期數進行重述。重述後，二零二三年度，公司錄得利潤總額約為人民幣330.80億元，息稅前利潤(EBIT)約為人民幣366.73億元，淨利潤約為人民幣283.97億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣238.60億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣237.52億元，每股收益人民幣1.48元。

二零二四年度，集裝箱航運市場貨量整體呈現溫和增長態勢，伴隨著紅海局勢持續發酵等因素，有效運力供給不足，市場運價處於相對高位。面對複雜多變的全球經貿形勢，本公司堅持以自身發展的確定性應對外部環境的不確定性，在集裝箱航運主航道建設上始終保持「穩中求進」，在數字智能和綠色低碳新賽道上持續「以進求新」，不斷增強全球供應鏈韌性，持續打造「集裝箱航運+港口+相關物流」一體化全鏈服務品牌，有效提升企業核心競爭力。二零二四年度，公司集裝箱航運業務同比實現量價齊升，取得了較好的經營業績。

本公司尚未落實本集團報告期的業績。本公告所載資料僅為本公司基於企業會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以本公司二零二四年度報告中披露的本集團報告期財務資料詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二五年一月十日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹（董事長）、陳揚帆先生¹（副董事長）、陶衛東先生¹、朱濤先生¹、余德先生²、馬時亨教授³、沈抖先生³及奚治月女士³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別